

در شهر

وقتی برای شاخه تکانی

هرس زمستانی درختان پایتخت در حال انجام است

در حاشیه خیابان و درون بوستان های شهر، کارگران فضای سبز بااره و نردبان در حال کوتاه کردن شاخه های درختان هستند. در این زمان فعالیت بیولوژیکی درخت متوقف می شود و می توان بدون خطر خشک شدن درخت شاخه های آن را کوتاه کرد. کار هرس زمستانی با دستورالعمل های ابلاغ شده از سوی سازمان بوستان ها و فضای سبز شهر تهران به اداره های فضای سبز مناطق ۲۲گانه انجام می گیرد و به صورت همزمان در شهر اجرا می شود.

درختان شاخه سبک می کنند



مدیرعامل سازمان بوستان ها و فضای سبز تهران درباره هرس درختان شهر به همشهری می گوید: «عملیات هرس فعلی که در فضای سبز شهر تهران انجام می شود بخشی از هرس زمستانی است که هر سال از تیمه اول یا دوم آذرماه آغاز می شود و تا میانه دی ماه ادامه دارد. درختان مناطق شمالی در نیمه اول و درختان مناطق جنوبی در نیمه دوم این ماه هرس می شوند زیرا شرایط دمایی در شمال و جنوب شهر متفاوت است.»
علی محمد مختاری با اشاره به اینکه عملیات هرس باید تا قبل از بارش برف های زمستانی انجام شود، می افزاید: «در این مدت درختان به پرن برگ که برخلاف درختان سوزنی برگ در فصل سرد به خواب رفته اند، به صورت سبک هرس می شوند. شاخه های خشکیده و آفت زده بریده و باجوش و ریشه جوش ها از درخت جدا می شوند.»

چرا درختان شهری باید هرس شوند؟



نوعی از هرس نیز خارج از فصل سرد انجام می شود. مختاری می گوید: «وقتی شاخه های درختی در مقابل تابلوهای ترافیکی قرار گیرد یا با سیم های برق یا دیگر تاسیسات شهری برخورد داشته باشد، باید این شاخه ها را کوتاه کنیم. همچنین گاهی اوقات شاخه های درخت به یک سمت رشد می کند و احتمال دارد تنه درخت به این دلیل سقوط کند. در این مواقع صرف نظر از فصل سرد یا گرم باید شاخه ها را کوتاه کنیم.»
هرس تاج درختانی که شاخه های بسیار متراکم دارند نیز برای رسیدن نور و هوا به شاخه های اصلی انجام می شود و با سبک کردن تاج درخت، شادابی آن افزایش پیدا می کند.
دسته دیگر هرس درختان نیز برای درخت هایی انجام می گیرد که جابه جایی می شوند و به دلیل اینکه ریشه ها هنوز در محل جدید رشد نکرده اند، باید تاج درخت را کوتاه کرد تا با شاخه ها تناسب داشته باشد. درختان سوزنی برگ که هیچ گاه به خواب زمستانی نمی روند نیز در برخی ایام سال هرس می شوند که بیشتر به صورت شکل دهی به ظاهر آن است.

مدیرعامل سازمان بوستان ها و فضای سبز شهر تهران درباره کیفیت هرس درختان می گوید: «طبق قوانین و رویه ای که از گذشته در شهرداری اعمال می شد، هرس درختان باید همیشه با نظارت یک کارشناس انجام شود تا به گیاهان آسیب وارد نشود و ایمنی شهروندان و کارگران نیز به خطر نیفتند.»
ناحیه قطع شده شاخه درختان آسیب پذیر است و ممکن است راهی برای ورود عوامل بیماری زا باشد. به گفته مختاری نقاط قطع شاخه با چسب هرس و داروهای قارچ کش و حشره کش پوشانده می شود تا درخت از این ناحیه دچار بوسیدگی و بیماری نشود.

سرشاخه ها بعد از هرس چه می شوند؟



شاخه های قطع شده و برگ درختان و قطعات چوب آنها به مراکز تولید چیپس انتقال پیدا می کنند. تهران دارای ۴ مرکز تولید چیپس است که در آن شاخه های درختان خرد می شود تا بتوان آنها را مانند برگ های خشک به صورت کود گیاهی درآورد. هرس کردن درختان و جارو کردن برگ های پاییزی مرحله ای برای تولید کمپوست در فضای سبز شهر تهران است. مختاری می گوید: «تلاش ما این است که نه تنها بقایای گیاهی به طبیعت برگردد، بلکه اگر درختی به دلیل شکستگی یا بوسیدگی قطع شود، در همان محل و با همان گونه گیاهی جایگزین شود. جابه جایی درختانی که ریشه لخت دارند هم باید در همین فصل انجام گیرد.»
هرس درختان براساس اصول علمی و اکولوژیک هر درخت انجام می شود و شرایط زمانی و محل استقرار درخت در آن نقش دارد. در سال های اخیر مشکل تامین آب در فصل گرم باعث شده است که شهرداری به دنبال منابع جدید آب مانند سپد تصفیه شده باشد. بارش های اندک در فصل پاییز و زمستان هم مشکلی برای ذخایر آب پایتخت هستند. مختاری در پایان می گوید: «هرس کردن درختان در انتهای پاییز باعث می شود که درباره شکسته شدن شاخه درختان در اثر بارش برف زمستان نگرانی نداشته باشیم. البته که امیدوار هستیم امسال بارندگی های زیادی داشته باشیم تا بتوانیم از آنها برای آبیاری فضای سبز شهر استفاده کنیم و درختانی که زندگی همه ما به آن وابسته است را زنده نگه داریم.»



گنجاندن پروژه های «منتخب مردم» در بودجه ۱۴۰۳ شهرداری تهران

امیر شهرابی، مدیرکل برنامه و بودجه شهرداری تهران: پروژه هایی که در «من شهردارم ۲» بیشترین رأی مردم را کسب کنند، در لایحه بودجه ۱۴۰۳ شهرداری تهران گنجانده می شوند و اعتبار اجرای آن پیش بینی خواهد شد. البته افزایش بودجه نیز برای پروژه های برآمده از طرح «من شهردارم ۲» نسبت به سال گذشته در نظر گرفته شده است.

پایتخت یلدایی شد

شهرداری تهران برای بلندترین شب سال برنامه های متنوعی پیش بینی کرده است



گزارش
روزنامه نگار

امروز (۱۳ آذر) فصل پاییز به پایان می رسد و قرار است شهروندان طولانی ترین شب سال را در کنار خانواده و دوستان جشن بگیرند.

سازمان زیباسازی شهر تهران عنوان کرده: «یلدا یکی از فرصت های شادی با محوریت خانواده است و اگران های فرهنگی شب یلدا با الهام از دوره می های خانوادگی طراحی و ارکان شده اند. البته در این ارکان توجه به آیین ها و سنت های پیشینیان در بلندترین شب سسال نیز مورد تأکید قرار گرفته تا

فضای تهران بیش از پیش یلدایی شود.»
۱۱۰همنده وانه و ۱۱۰المان تعاملی یلدا و ۵المان نوری یلدامبارک در میدان شایخ (تجریش، ونک، فلکه دوم صادقیه، ولیعصر، فرحوسی، انقلاب، هفت حوض، آزادی و...) نصب شده است.



شبى برای تکریم بزرگ‌ترها

اداره کل فرهنگی شهرداری تهران هم امسال برنامه های یلدا را با رویکرد ترویج دوره می خانوادگی و با شعار «شب تکریم مادر، بزرگها و پدر بزرگها و بزرگترها» طراحی کرده است. مصطفی زبایی نژاد در تشریح آنها به همشهری گفت: «یلدا فرصتی فراهم می کند تا بار دیگر خانواده ها گرد هم جمع شوند و ساعاتی را فراغ از همه دغدغه های روزانه کنار هم باشند. در این میان وظیفه دستگاه های فرهنگی تقویت این فرهنگ و حفظ و گسترش آن است.»
برپای سفره نمادین شب یلدا در ۵۰هوشگاه شهروند و پایانه ها، برپایی نمایشگاه در قالب «جشنواره انار» در ایوان انتظار، برپایی گذر فرهنگی با عنوان «یلدای شهدایی» در گلزار شهدا، اجرای برنامه در ۳۶ مرکز پویاباش و ۲۰گرمخانه، برپایی استیج های شادی در محلات، میدان و معابر پرتردد، اجرای نمایش های هنری آیینی، اجرای موسیقی اقوام، شانهامه خوانی، قصه گویی و نقالی، مسابقه طنز، سرگرمی و بازی، اجرای سرود و...
اهم برنامه های پیش بینی شده هستند

تخفیف ۴۰ درصدی در میدان میوه و تره بار

ساعت کار میدان میوه و تره بار تهران به مناسبت شب یلدا افزایش می یابد. این کار در راستای خدمت رسانی مطلوب به شهروندان صورت گرفته است و از این رو مردم برای خرید میوه شب یلدا امسال می توانند تا ساعت ۲۰:۳۰ از میدان تره بار محلات خریداری کنند. همچنین برای رفاه بیشتر شهروندان تخفیف ۴۰ درصدی برای برخی از محصولات شب یلدایی پیش بینی شده است.

حافظ خوانی در باغ کتاب

به مناسبت یلدا برنامه های مختلفی همچون برگزاری رویدادهای هنری، حافظ خوانی و اجرای بازی و قصه برای کودکان در باغ کتاب اجرا می شود. همچنین کودکان و نوجوانان می توانند در کنار ورودی اصلی باغ، در غرفه سفال سازی آثار ی همچون انار، هندوانه و سایر اقلام مرتبط با یلدا را خلق کنند و به نفع خیریه بفروشند. برنامه های دیگری چون کشیدن نقاشی، ارائه گلدان مزین به فال حافظ، نقالی خوانی، حضور عروسک تن پوش در محوطه باغ، عکاسی با داکور یلدا و نقاشی روی صورت بچه ها با طرح یلدایی و... پیش بینی شده است. باغ کتاب تهران از ساعت ۱۷ تا ۲۱میزبان شهروندان است.

جشنواره انار و یلدا

جشنواره های پاییزی با عنوان «انار و یلدا» در فرهنگسرای اشراق و معرفت دایر شده است. در این جشنواره غرفه های متنوع شامل عرضه انار و مشتقات آن و نمایشگاهی از سوغات استان ها و صنایع دستی اقوام برپاست. همچنین در بخش میدانی، برنمه های فرهنگی و هنری ویژه کودکان و نوجوان، موسیقی اقوام، نمایش های میدانی، نمایشگاه و کارگاه های هنری، مسابقه و برنامه های تفریحی اجرا می شود. این جشنواره تا ۱۳ آذر (آخرین روز پاییز) دایر است.

گل پر، ویژه کتابخوانان

دورهمی یلدایی نوجوانان کتابخوان شهر تهران با مشارکت اعضای «شاهکام نوجوانان فعال حوزه کتاب و کتابخوانی» در فرهنگسرای شهر در قالب برنامه «گل پر» برگزار می شود. هدف از این دورهمی آشنایی نوجوانان با طراحی و اجرای یک برنامه کتاب محور است. علاقه مندان برای شرکت در این دورهمی می توانند به کتابخانه های سازمان فرهنگی هنری شهرداری تهران مراجعه کنند.

شب تمام نشدنی در گذر گردشگری

در منطقه فرهنگی و گردشگری عباس آباد ویژه برنامه های یلدایی با عنوان «شب تمام نشدنی» اجرا می شود. برای این ویژه برنامه بخش های متنوعی اعم از برگزاری دورهمی خانواده شهدا، برپایی نمایشگاه دانه های انار در «کوشک باغ هنر»، برگزاری اختتامیه جشنواره بازی های بومی و محلی در بوستان «آب و آتش»، اجرای موسیقی خیابانی و کاریکاتور روی «پل طبیعت» و «کیوتر خانه»، نورپردازی سبز و قرمز «پل طبیعت»،

برگزاری اختتامیه جشنواره انار در «گذر گردشگری»، اجرای نورافشانی به همراه بازی های خانوادگی و موسیقی اقوام در «باغ غذا» پیش بینی شده است.

به گارگری اتوبوس های ۱۸ متری در خطوط تندروی پایتخت

مهدی علیزاده، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران: بخشی از ۲هزار دستگاه اتوبوس های برقی ۱۸ متری چینی به محض ورود در خطوط تندرو فعالیت خواهند کرد؛ چراکه در حال حاضر تعداد اتوبوس های تندرو کم است و با ورود اتوبوس های جدید، سرعت و کیفیت خدمت رسانی افزایش پیدا می کند.



گردشگری

چه خبر از هلدینگ گردشگری تهران؟



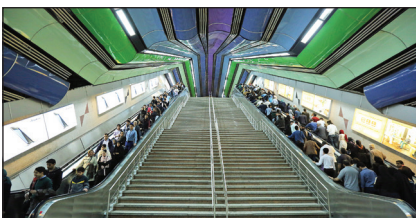
هلدینگ گردشگری تهران در پاییز سال جاری از سوی شهرداری تهران برای ساماندهی و سیاستگذاری در این امر ایجاد شده است. موضوع گردشگری در تهران سالهاست مغفول مانده و هرازچندگاهی اقدامات مقطعی برای آن انجام می شود اما این حوزه به کاری اساسی نیازمند است. احمد علوی، عضو شورای شهیر تهران در گفت و گو با همشهری در این باره می گوید: اتفاقاتی که باید از جانب شورای شهر در خصوص مباحث گردشگری بیفتد، تاکنون افتاده است. ما به دوستان شهرداری اعلام کردیم که باید ساختار، متناسب شرکت های موجود حاصل نمی شود و باید به سمت هدایتگی با این موضوع برویم. پس اعلام کردیم که فرایند قانون این کار باید طی لایحه ای به شورا بیاید تا به سمت دلخواه برویم. هم اکنون ما منتظر اقدام دفتر شهردار هستیم. البته شخص شهردار تهران نیز رئیس شورای سیاستگذاری همین هلدینگ است و دبیرخانه آن را نیز به شرکت اراضی عباس آباد واگذار کرده است.

انگونه که علوی اعلام کرده، هلدینگ باید سیاستگذاری و نظارت را در یک مجموعه مدیریت کند و نیازی نیست همه نهادهای موجود یکی شوند. بازدهی مجموعه با مدیریت یکپارچه افزایش می یابد. امروز بازدهی این مراکز با توان اصلی فاصله زیادی دارد. در موضوع تبدیل شن چاه ها از یک تهدید به مراکز گردشگری هم اکنون کار در مرحله اخذ پیمانکار توسط سازمان نوسازی است. مورد دیگر نیز رودر در فرحزاد است که امیدواریم به سرعت در اختیار شهروندان قرار گیرد. رفع تصرفات و کنترل آسیب های اجتماعی آن به خوبی مدیریت شده است. همچنین مراحل بهسازی عملیاتی شده و اتفاقات خوبی توسط مناطق ۲ و ۵ رقم خورده است. همچنین رودر در گلاندهر باقی مانده که منطقه یک برای رفع تصرف آن پس از سال ها اقدام کرده و حریم در حال آزادسازی است تا ساماندهی و بهسازی انجام شود. در ستاد سسن ها هم ۵۰همنامنده موضوع ثبت معنوی توجال را پیگیری کردیم. این کوه را روزانه میلیون ها نفر می بینند و ثبت معنوی آن بسیار حائز اهمیت است. برای مسیر طبیعت نیز اعتبارات در نظر گرفته شده و تا پایان سال پیشرفت فیزیکی آنها صورت می گیرد.

اصل ماجرا

مهدی اسماعیل پور؛ روزنامه نگار

همه پله های برقی ورودی شرقی متروی تجریش فعال است



روز گذشته بود که خبری با عنوان «همه پله های برقی مترو تجریش به سمت خارج ایستگاه از کار افتادند» در یکی از خبرگزاری ها منتشر شده؛ موضوعی که البته چندان دقیق و درست نیست و شرکت بهره برداری متروی تهران و حومه به آن واکنش نشان داده و اصل ماجرا را با ارائه توضیحاتی درخصوص آخرین وضعیت پله های برقی این ایستگاه توضیح داده و تشریح کند.

به گزارش همشهری، چند سالی می شود که وضعیت پله های برقی شهر تهران و موضوع خرابی و غیرفعال بودن آنها به ویژه در ایستگاه های مترو، مورد انتقاد و مناقشه است. هرچند این موضوع هم یکی از همان مواردی است که به کم کاری یا ترک فعل های صورت گرفته در سال های گذشته برمی گردد و برای نمونه، چند سال از سررسید شدن زمان مورد نیاز برای تعویض روغن پله های برقی مترو گذشته بود و حتی انبارهای مترو از لوازم یدکی مورد نیاز برای سرویس و اورهسال پله های برقی خالی شده بود. اما از نیمه دوم سال گذشته گام های بلندی برای پایان دادن به خرابی های بی دربی و طولانی پله های برقی برداشته شد. برای نمونه مسعود درستی، مدیرعامل شرکت بهره برداری مترو تهران و حومه در ابتدای امسال از تعویض روغن همه پله های برقی ایستگاه های مترو، خرید قطعات مورد نیاز و اختصاص ۱۰۰ میلیون تومان برای این منظور خبر داد. در نتیجه اقدامات صورت گرفته هرچند مشکلات پله های برقی را کاملاً برطرف نکرده اما همانطور که درستی هم اشاره کرده بود برخی از پله های برقی با توجه به اینکه بیش از ۲۰سال از عمر آنها می گذرد نیاز به اورهال اساسی و نوسازی دارند. درخصوص خبر پله برقی متروی تجریش هم توضیحات ارائه شده از سوی شرکت بهره برداری مترو تهران و حومه نشان می دهد. موضوع «همه پله های برقی خروجی متروی تجریش از کار افتادند» دقیق و درست نیست.

طبق توضیحات شرکت بهره برداری متروی تهران، ایستگاه متروی تجریش ۲۶دستگاه پله برقی دارد که از این میان ۴دستگاه در حال اورهال و تعمیرات هستند. همچنین این ایستگاه دارای ۲ورودی است که در ورودی شرقی همه پله های برقی فعال هستند و مسافران می توانند از این ورودی استفاده کنند. در ابتدای ورودی غربی هم ۲پله برقی وجود دارد که یکی از پله ها در حال اورهال سیستم ترمز ایمنی است و پله دوم به سمت بالا فعال است. شهروندان در صورت تمایل به استفاده و تردد از این ورودی، از بالا به پایین باید از پله ثابت تردد کنند، اما ادامه مسیر با استفاده از پله برقی مشکلی ندارد و سایر پله های این مسیر یکی به بالا و یکی به پایین فعال است. در مجموع ایستگاه به علت مشکل هندریل از چرخه خدمات رسانی خارج شده است که مشکل هندریل ظرف چند روز آینده حل خواهد شد. اما فرآیند اورهال و بازسازی سیستم ترمز پل های برقی کمی زمانبر بوده و برای جلوگیری از بروز سانحه باید ادامه پیدا کند.