



نرخ بلیت متروی پرند تأیید شد

سعید بشیری، معاون هماهنگی امور عمرانی فرمانداری تهران؛ براساس پیشنهاد شورای شهر تهران، نرخ بلیت متروی پرند بدون افزایش نسبت به بلیت ایستگاه فرودگاه امام خمینی (ره) مبالغ ۱۳ هزار و ۶۵۰ تومان برای استفاده از کارت بلیت و ۱۵ هزار تومان برای بلیت‌های تک‌سفره، از سوی هیأت تطبیق فرمانداری تهران تأیید شد.

رشد ۳۰ درصدی صدور پروانه در تهران

حمیدرضا صارمی، معاون شهرسازی و معماری شهرداری تهران؛ با توجه به اقدامات صورت گرفته وضعیت ساخت مسکن از حالت رکود خارج شده و طبق آمار، رشد دو برابری صدور پروانه را تجربه کردیم و اکنون آمار صدور پروانه در برخی مناطق از بافت فرسوده به حدود ۳۰ درصد نیز می‌رسد.



با مردم

شماره تلفن ارتباطی با خوانندگان
۰۲۱۲۳۰۲۳۳۲۷

کارت تست دستگاه‌های قند خون در بازار نایاب است مدتی است کارت تست و سرسوزن دستگاه‌های قند خون در بازار نیست، یکی دو برند خاص موجود است که طبیعتاً مستلزم خرید دستگاه قند خون است، در حالی که بیماران اغلب دستگاه قند خون دارند. چرا باید مجبور شویم یک دستگاه جدید بخریم؟ در نبود کارت تست و سرسوزن دستگاه قند خون چگونه از میزان دقیق قند خون مطلع شده و انسولین تزریق کنیم؟
صائب ابراهیم

امکان لغو سفارش از سامانه ثبت‌نام خودرو حذف شده است بدون اعلام قبلی در مرحله جدید ثبت‌نام یکبار چه خودرو امکان لغو سفارش قبلی حذف شده است. همین موضوع به ظاهر ساده باعث می‌شود اگر خودرویی را پیش ثبت‌نام کردید و به هر دلیلی آن را نخریدید شانس خود را در ثبت‌نام‌های بعدی سامانه یکبار چه از دست داده و حق شما برای خرید با کد ملی با قیمت کارخانه‌ای از بین برود. این در حالی است که حتی در آخرین اطلاعیه‌ها و ثبت‌نام‌های قبلی سامانه هیچ قانونی برای اینکه فرصت شما از دست می‌رود وضع نشده که با موضوع حقوق شهروندی برابر و عدالت منافات دارد. سامانه و وزارت صمت هم پس از اعلام مشکل عنوان می‌کنند اطلاعی در این خصوص ندارند. چه کسی باید در این خصوص پاسخ دهد؟
نیاسری از کاشان

برای همه ایستگاه‌های مترو، سرویس بهداشتی تعبیه شود خوشبختانه ایستگاه‌های مترو به نمازخانه مجهز هستند که این جای تقدیر دارد اما سرویس بهداشتی برای وضو یا تجدید آن در ایستگاه‌ها تعبیه نشده و این برای آن دسته از مسافرانی که می‌خواهند نماز خود را اول وقت بخوانند مشکل ایجاد می‌کند از مسئولان شرکت مترو درخواست داریم تا با ساخت سرویس‌های بهداشتی در ایستگاه‌ها این مشکل را حل کنند.
حیدر نژاد از تهران

پیامک

رسال پیام کوتاه خوانندگان
۰۲۱۲۳۰۲۳۳۹۱۶

مشکلات اپلیکیشن شاد رفع شود با آلوده شدن هوادر فصل سرما و تعطیلی مدارس بچه‌ها ناگزیرند برای درس خواندن از اپلیکیشن شاد استفاده کنند که اتفاقاً راهکار مفیدی است اما در برخی ساعات متلاصیح تا ظهر به علت استفاده زیاد کاربران این اپلیکیشن با اختلال مواجه می‌شود به طوری که اغلب اوقات فیلم‌های آموزشی لود نمی‌شود از طرفی تبلیغ کانال‌های گوناگون که خیلی‌ها از آنها ربطی هم به فضای آموزشی و تحصیلی ندارند و به اصطلاح متفرقه هستند، موجب کلافگی والدین و بچه‌ها می‌شود. مسلماً با رفع این مشکلات به آرامش و یادگیری بهتر دانش آموزان کمک خواهد شد.
پورا ابوالحسنی از تهران

خیابان شهید بختیاری در منطقه ۱۹ آسفالت شود آسفالت خیابان شهید بختیاری در منطقه ۱۹ نیازمند تعمیرات اساسی و روکش آسفالت است. لطفاً به این موضوع توجه شود.
بهرمند از تهران

واردات خودروهای خارجی برای همه آزاد شود ظاهراً دولت اعلام کرده که به دلیل نداشتن منابع ارزی لازم واردات خودروهای نو و کار کرده خارجی در سال جدید ممنوع است. در حالی که اگر این اتفاق بیفتد قیمت خودروهای بی کیفیت داخلی که قیمت‌شان هم غیرمنطقی و نجومی است به شدت کاهش پیدا می‌کند از طرفی دست مافیای خودرو از بازار کوتاه شده و خودروسازان برای فروش بیشتر علاوه بر کاهش قیمت‌ها ملزم به رعایت استانداردهای روز دنیا خواهند شد.
سپهر از مشهد

پیام

نگرام با مردم @bamardom_hamshahri

هزینه‌های انشعاب آب و فاضلاب در کرج بر چه اساسی است؟ سال‌ها قبل براساس اعلامی که به ما کردند هزینه‌های برقراری انشعاب آب و فاضلاب قبلاً در بافت و پایان کار هم به مالک ارائه شد. اکنون پس از چند سال اعلامیه بدهکاری برای مشران ارسال و در آن رقمی قید شده است بابت هزینه‌های برقراری انشعاب آب و فاضلاب. مگر چند برابر بابت یک کار باید هزینه بگیرند؟
سبزی علی از کرج

پارک‌های ساحلی بندرعباس پر از زباله است مدت‌هاست که پارک‌های ساحلی شهر زیبای بندرعباس مثل پارک غدیر ولایت و سورو، محل تجمع زباله شده‌اند به طوری که نه تنها دیگر شیاهتی به پارک ندارند بلکه بوی تعفن از چند کیلومتری آنها به مشام می‌رسد. جدا از نازیبا بودن چهره این پارک‌ها و قابل استفاده نبودن‌شان این وضعیت خصوصاً در آب و هوای گرم و شرجی این شهر در فصل گرما زمینه‌ساز انتقال انواع بیماری‌های عفونی خواهد بود. از مسئولان ذی‌ربط درخواست داریم تا ضمن پاکسازی این پارک‌ها با عوامل ایجاد این تخلف برخورد قانونی کنند.
کرمانی از بندرعباس

ترافیک سه‌راه افسریه غیرقابل تحمل شده است افتتاح فروشگاه لوازم خانگی سراسری ایرانی در منطقه افسریه ترافیکی وحشتناکی را در این محدوده ایجاد کرده است. این وضعیت در روزهای تعطیل و آخر هفته‌ها به اوج می‌رسد. به طوری که مسیرهایی را که در حالت عادی ۵ دقیقه‌ای طی می‌کردیم الان یک ساعت زمان می‌برد. واقعا مستلزم شده‌ایم و نمی‌دانیم به کجا شکایت کنیم. قبل از ساخت و با افتتاح یک مرکز خرید آن هم در این وسعت باید جوانب مختلف آن کارشناسی شود نه اینکه زندگی عادی مردم آن منطقه تحت الشعاع قرار بگیرد و مختل شود.
گودرزی از تهران

چهره شهر به زودی پاک می‌شود

زاکانی: معنادر متحاضر، کودکان کار، تکدی گری، فساد اخلاقی و حاشیه‌نشینی از اولویت‌های قرارگاه اجتماعی شهرداری تهران هستند

گزارش گروه شهری

نشست تبیین طرح‌های مدیریت آسیب‌های اجتماعی کلانشهر تهران دیروز (۲۹ آذر) با حضور شهردار تهران و مدیران شهری در فر هنگسرای بهمن برگزار شد و علیرضا زاکانی تأکید کرد که از ۲ سال گذشته تاکنون تجربه جدیدی در زمینه آسیب‌های اجتماعی شروع و قرارگاه آسیب‌های اجتماعی تشکیل شده و همه دستگاه‌ها در کنار هم قرار گرفتند و این کار موجهات هم‌افزایی همه دستگاه‌ها در گیر برای مدیریت موضوع آسیب را فراهم کرد. از طرفی هم همین هم‌افزایی می‌تواند دیو سیاه آسیب را کنترل کرد. در ادامه نشست، سکندار پایتخت به تشریح سایر اقدامات صورت گرفته در حوزه آسیب‌های اجتماعی کلانشهر تهران پرداخت.

هماهنگی دستگاه‌ها برای حل آسیب‌های اجتماعی

آمارها نشان می‌دهد که بحث کنترل آسیب‌های اجتماعی به سمت و سوی درستی پیش نرفته است. در دهه ۸۰ کمتر از ۱۰ هزار معنادر متحاضر در تهران وجود داشت و امروز بیش از ۲۰ هزار معنادر متحاضر در تهران داریم که با این شرایط روح و کالبد شهر دچار آلودگی و مشکلات متعددی می‌شود. این موضوع البته به معنای این نیست که دستگاه‌ها در این زمینه به اندازه کافی کار نمی‌کنند؛ بلکه نشان می‌دهد همه ظرفیت‌ها به هم گره نخورده است. ما به یک برنامه منسجم برای رفتن به سمت تطهیر شهر نیاز داریم؛ چرا که روزبه‌روز وضعیت آسیب‌ها در شهر نامناسب‌تر و حادثه‌های بیشتری می‌بایست با دقت، همت و تلاش عقب‌افتادگی‌ها را جبران کرد. از سال پیش تا به امروز تجربه جدیدی در زمینه آسیب‌های اجتماعی شروع و قرارگاه آسیب‌های اجتماعی تشکیل شد و همه دستگاه‌ها در کنار هم قرار گرفتند.

فاصله با شرایط مطلوب

وقتی صحنه واقعی را نگاه کردیم دیدیم با شرایط مطلوب فاصله داریم و روزبه‌روز دیو سیاه آسیب‌های اجتماعی رخ نمایی می‌کند و آسیب خود را می‌زند. درست است که ریشه بسیاری از اینها ضعف اقتصادی و اجتماعی و عدم انسجام اجتماعی است اما در کنار آن تلاش می‌شود که نظام اسلامی را زمینگیر کنند. از این‌رو، موضوع در دولت مطرح شد و این بحث به‌وجود آمد که میدان مدیریت آسیب‌های اجتماعی دارای گسیختگی است و باید مجموعه‌های مختلف آثارشان به هم پیوسته و در کنار هم دیده شود. به همین دلیل رئیس‌جمهور عنایت و اعتماد کردند و در مرداد ماه مصوب شد که براساس اصل ۱۲۷ این وظیفه به بنده برای ایجاد زمینه کار مشترک و ایجاد هماهنگی بین دستگاه‌ها و گذار شود تا این مسیر را در راه رسیدن به اهداف متعالی نظام طی کنیم و نظام را از پلشتی‌ها دور نگه داریم. حدود ۴ ماه از این حکم می‌گذرد و امیدوار هستم دست به دست هم دهیم و آنچه به زعم خیلی‌ها نشدنی است را شدنی کنیم.

پاک کردن چهره شهر از آسیب

اولین هدف ما این بود که دستگاه‌ها در سطوح عالی با هم هماهنگی داشته باشند. بالطبع این هماهنگی منجر به هم‌افزایی و افزایش ظرفیت خواهد شد. خواسته اساسی این بود که چهره شهر از این وضعیت پاک شود. یک کودک کار در خیابان، هم منشأ آسیب به هم پیوسته و در کنار هم دیده شود. به همین دلیل رئیس‌جمهور عنایت و اعتماد کردند و در مرداد ماه مصوب شد که براساس اصل ۱۲۷ این وظیفه به بنده برای ایجاد زمینه کار مشترک و ایجاد هماهنگی بین دستگاه‌ها و گذار شود تا این مسیر را در راه رسیدن به اهداف متعالی نظام طی کنیم و نظام را از پلشتی‌ها دور نگه داریم. حدود ۴ ماه از این حکم می‌گذرد و امیدوار هستم دست به دست هم دهیم و آنچه به زعم خیلی‌ها نشدنی است را شدنی کنیم.

اولویت آسیب در قرارگاه اجتماعی

معنادر متحاضر، کودکان کار، تکدی گری، فساد و حاشیه‌نشینی ۵ اولویت مطرح شده در قرارگاه اجتماعی هستند که از طریق هم‌افزایی بین دستگاه‌ها می‌توان پرونده هر یک از آسیب‌ها را به سمت بسته‌شدن سوق داد. یک وجه مشترک اقدامات صورت گرفته تقویت اقتصاد خانوار بود که منجر به شکل‌گیری مرکز رشد و مدیریت آسیب‌های اجتماعی شد و شورای سیاستگذاری و یک قرارگاه عملیاتی تشکیل و یک نقشه راه مقدماتی تهیه شد. البته براساس ظرفیت‌هایی که در کلانشهر تهران فراهم شده، نیازمند اقدامات دیگری هستیم. باید مطالعات را معطوف به داشته‌هایمان کنیم که بر نامه‌های میان‌مدت و بلندمدت از آن استخراج شود. در کوتاه‌مدت نیز باید اقداماتی داشته باشیم که مبتنی بر تجربه ۲ ساله تا امروز باشد. در واقع باید تا انتهای امسال چهره شهر از منظر آسیب‌های اجتماعی تعدیل شود.

ورود به مسئله تکدی گری

موضوع بعدی که باید تا انتهای سال در دستور کار قرار گیرد، موضوع کودکان خیابانی است که از دی ماه حرکتی در این زمینه آغاز می‌شود. تکدی گری موضوع دیگری است که هم باید با کسانی که به صورت حرفه‌ای تکدی گری می‌کنند، بپردازیم و هم صف کسانی که به خاطر ضعف اقتصادی مشغول تکدی‌گری هستند را از تکدی‌گران حرفه‌ای جدا کرد. به هر حال امیدواریم در حوزه ۳ آسیب اجتماعی کودکان کار، معنادر متحاضر و تکدی‌گری در شهر، تا انتهای سال با هم‌افزایی دیگر دستگاه‌ها اتفاقات بسیار مناسبی رخ دهد.

خرید اتوبوس‌های جدید خارجی برای پایتخت

خبرهای خوش برای شهروندان تهرانی که توسط شهردار تهران از حیاط دولت مخابره شد

حمل‌ونقل

تهران در حوزه حمل‌ونقل عمومی با عقب‌ماندگی یک‌دهه‌ای مواجه است و از این‌رو مدیریت شهری در دوره ششم سعی می‌کند با استفاده از ظرفیت‌های داخلی و خارجی کمبودهای این حوزه را جبران کند؛ سیاستی که علیرضا زاکانی، شهردار تهران در سفر اخیر خود به پکن پیگیری کرد و منجر به عقد تفاهنامه و انعقاد قرارداد در تأمین ناوگان اتوبوسرانی و مترو شد. شهردار تهران روز ۲۸ آذر در حیاط دولت در تشریح پیگیری‌های حوزه حمل‌ونقل به خبرنگاران گفت: «تعداد اتوبوس‌های سازمان اتوبوسرانی به بیش از ۳ هزار دستگاه رسیده که از این تعداد ۲ هزار و ۵۰۰ دستگاه اتوبوس از شرکت داخلی خریداری شده و ۵۰۰ دستگاه هم اتوبوس برقی است. البته پروژه خرید ۲ هزار و ۹۴۰ دستگاه اتوبوس خارجی را هم در دستور کار داریم.» به گفته زاکانی، مدیریت شهری این دوره ۱۸۶۰ اتوبوس تحویل گرفته بود که کمتر از هزار دستگاه در خطوط فعال بودند؛ اما اکنون ۲ هزار و ۵۰۰ دستگاه اتوبوس در خطوط اتوبوسرانی فعال هستند. زاکانی در ادامه به آخرین وضعیت سایر ناوگان حمل‌ونقل هم اشاره و

عنوان کرد: «واردات ۷۹۱ واگن مترو، برقی کردن ۱۰ هزار دستگاه، و ۲۵ هزار تاکسی و ۱۰۰ هزار موتورسیکلت تا پایان سال آینده سبب می‌شود ناوگان اتوبوسرانی، تاکسیرانی و متروی تهران به نقطه‌ی نظیر برسد و بخش زیادی از مشکلات مردم در حوزه حمل‌ونقل عمومی برطرف شود.»

به گفته شهردار تهران، با داخلی‌سازی ساخت واگن‌های مترو، واگن‌های شرکت متروی تهران به دو برابر افزایش می‌یابد و در آینده نزدیک مدل حمل‌ونقل تهران شکل جدیدتری پیدا می‌کند که بی‌سابقه است.

سگ گردانی ضابطه‌مند شود

مدتی است که سگ‌گردانی به یک معضل عمومی تبدیل شده و حضور این حیوانات در فضاهای عمومی مانند بوستان‌ها سبب گلایمندی شهروندان شده است. مدیریت شهری در رسیدگی به این موضوع وظیفه مستقیمی ندارد اما با نصب تابلوهای ورود حیوانات به بوستان ممنوع، سعی کرده تا حدودی به گلابه شهروندان پاسخ دهد. خبرنگاران این موضوع را در حیاط دولت از شهردار تهران پیگیری

کردند و او گفت: «سگ‌گردانی بدون مقدمات و قاعده و قانونمندی و رعایت شرایط در حال انجام است. مراجع قانونی باید حتماً ورود کنند و فرهنگش را به‌نجوی تغییر دهند که اگر کسی خواست سگ‌گردانی کند، با ضوابط این کار را انجام دهد.»

ایمن‌سازی ساختمان‌های نایمن

ساختمان‌های نایمن تهران هم موضوع دیگری بود که شهردار تهران در پاسخ به خبرنگاران اقدامات صورت گرفته آن را تشریح کرد و گفت: «حدود ۱۶ هزار ساختمان نایمن در تهران وجود دارد که ایمن‌سازی آنها در دستور کار قرار دارد و بیش از ۲ هزار ساختمان پایب و گزارشی از نتایج حاصله به ۹ دستگاه مسئول ارسال شد تا ایمن‌سازی این ساختمان‌ها از طریق ایمن‌سازی و بازسازی انجام شود.»



تهران؛ مظلوم‌ترین شهر کشور

چمران: پایتخت بیشترین درآمد کشور را دارد اما کمترین بودجه را می‌گیرد

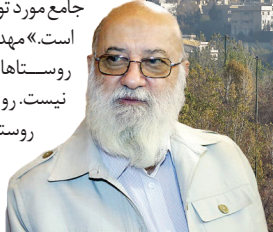
اسلامشهر است که هزار نفر جمعیت داشت اما الان با مهاجرت‌های صورت گرفته، جمعیت آن حداقل به ۸۰۰ هزار نفر رسیده است.»

تهران آب و هوا ندارد

رئیس شورای شهر با بیان اینکه امروز می‌بینیم استان تهران نه آب دارد نه هوا و نه پول، گفت: «برای حل مشکل کمبود آب تهران می‌خواهند آب بوستان‌ها را بگیرند تا مردم از آن بیاشامند؛ اینکه درخت‌ها از کجا آب بخورند را کسی پاسخ نمی‌دهد! هر روز هوای تهران قرمز است، پول هم ندارد. چون تهران بیشترین درآمد کشور را دارد اما کمترین بودجه را گرفته است.» چمران با اشاره به اینکه استان تهران حدود ۱۶ میلیون نفر جمعیت دارد گفت که منطقه ۲۲ ضعیف‌ترین نقطه از نظر سرانه آموزشی در کشور است، چون در زمان ساخت منطقه به زیرساخت‌های آن در دست فکر نشده

همایش

مراسم اختتامیه پانزدهمین جشنواره بین‌المللی پژوهش و نوآوری در مدیریت شهری، عصر دیروز (۲۹ آذر) در برج میلاد برگزار شد و رئیس شورای شهر گفت: «طرح جامع تهران اولین طرح جامع منعطف کشور است. قرار بود پیشنهادها شهردارها و مردم برای اصلاح طرح جامع مورد توجه قرار گیرد که این کار در حال بررسی و مطالعه است.» مهدی چمران با بیان اینکه معتقدم آبادانی شهرها از روستاها می‌گذرد، عنوان کرد: «منظور فقط جاده و برق نیست، روستا زمانی آباد می‌شود که درآمد داشته باشد. روستایی که آب و زمین و درآمد نداشته باشد هرچقدر جاده برایش بکشیم باز هم اهالی‌اش آن را رها می‌کنند و به تهران می‌آیند یا دست‌فروش می‌شوند یا حومه نشین. نمونه بازار آن،



عکس: همشهری/محمدعباس‌نژاد