

شورا

واکنش اعضای شورا به وضعیت ناوگان حمل و نقل عمومی

مسائل حوزه حمل و نقل را شهرداری پاسخ دهد
مهدی اقرار بان، رئیس کمیته حقوقی شورا: مردم هر کجا به ما دسترسی دارند، مسائل خود را درباره وضعیت ناوگان حمل و نقل عمومی مطرح می‌کنند؛ بر همین اساس توقع داریم همکاران ما در شهرداری پاسخگو باشند.



در حوزه حمل و نقل باید دولت کمک کند

حبیب کاشانی، خزانه‌دار شورا: بدون کمک دولت، خدمات‌رسانی در حوزه حمل و نقل سخت است.



تولیدکنندگان داخلی به تعهدات خود عمل کنند

سیدمحمد آقامیری، رئیس کمیته عمران شورا: ما هزار و ۸۸۰ دستگاه اتوبوس دریافت کردیم که ۸۰۰ دستگاه آن فعال بود. امروز هزار و ۹۰۰ دستگاه اتوبوس در سطح شهر فعال است و شهرداری به خوبی به وظایف خود عمل کرده و امیدواریم تولیدکنندگان داخلی نیز به تعهدات خود عمل کنند.



مردم از وضعیت اتوبوس شاکی هستند

سوده نجفی، رئیس کمیته سلامت شورا: مردم از وضعیت اتوبوس‌ها شاکی هستند. یکی از مسائلی که باید رفع شود، این است که اتوبوس‌های خط ۷ بی‌آر تی از راه‌آهن تا تجریش به صورت ۲ خطه مدیریت می‌شوند و مردم باید ۳۰ تا ۴۵ دقیقه در پارک وی منتظر اتوبوس باشند تا به پایانه تجریش برسند.



نیاید گزارش همراه با سیاه‌نمایی باشد

پرویز سروری، نایب‌رئیس شورا: گزارش مطلوب بود، اما به نوعی سیاه‌نمایی نیز صورت گرفت و معاون و مدیران مربوطه اطلاعی نداشتند که قرار است گزارش ارائه شود تا در صحن شورا حضور داشته باشند.



حمل و نقل در دستور کار شهرداری قرار گرفت

ناصر امانی، عضو کمیسیون برنامه و بودجه شورا: باید بپذیریم که ما در شورا و شهرداری ۱۸ ماه تاخیر داشتیم و در ۶ ماه سال ۱۴۰۰ و ۱۲ ماه سال قبل بارها تأکید کردیم که باید اولویت اول ما حمل و نقل عمومی باشد که با ۱۸ ماه تاخیر، امسال در دستور کار قرار گرفت.



نیاید اتوبوس‌ها در پارکینگ‌ها غیرفعال باشند

نرجس سلیمانی، رئیس کمیسیون حقوقی و نظارت شورا: غیرفعال ماندن اتوبوس‌ها در پارکینگ‌ها با وجود شرایط آلودگی هوا، مناسب نیست.



شهرداری تلاش خود را انجام داده است

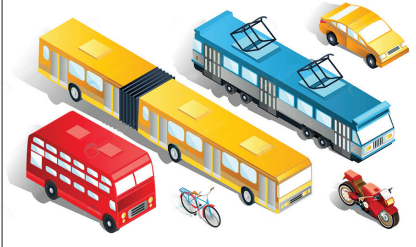
مهدی چمران، رئیس شورا: در زمان ورود ما به شورا فعالیت‌ها صفر بود. متأسفانه نتوانستند اتوبوس به تهران بدهند. قرار بود ماهانه ۵۰ دستگاه اتوبوس داخلی تحویل دهند که در مجموع به ۶۰۰ دستگاه می‌رسید، اما تنها ۱۷۰ دستگاه تحویل داده شد. وقتی می‌بینیم شرکت چینی طرف چند روز اتوبوس می‌سازد و تحویل می‌دهد، مشخص است که از آن استقبال می‌شود. پایانه شرق باید هر چه سریع‌تر وارد فاز جدی‌تر شود. مردم باید بدانند شهرداری تهران تلاش خود را در این زمینه انجام داده و شاید در هفته ۳ روز، زمان شهردار و معاونان به بررسی مسائل حوزه حمل و نقل اختصاص دارد، اما مشکلات و عقب‌ماندگی‌ها زیاد است و انتظار نمی‌رود سریع تأمین شود.



داده‌نما

ناوگان حمل و نقل عمومی در تبصره‌ها

۵۰۰ میلیارد تومان توسعه سامانه‌های هوشمند	۲۷۰۰ میلیارد تومان توسعه ناوگان و تجهیزات مترو
۲۰۰ میلیارد تومان تکمیل پایانه شرق	۵۰۰۰ میلیارد تومان خطوط مترو پایانه و پارکینگ‌ها
۱۰۰ میلیارد تومان	۲۰۰۰ میلیارد تومان توسعه ون‌سواری تاکسیرانی



۲۶۵۰۰ میلیارد تومان بودجه برای حمل و نقل

رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران روز گذشته به مناسبت روز حمل و نقل گزارشی از وضعیت ناوگان حمل و نقل عمومی ارائه کرد



گزارش فرزان محمدزاده روزنامه‌نگار

مشکل کالاهایی که در بنادر تلبیار شده بود، دستور دادند تا رانندگان شریف و زحمتکش کامیون‌ها، بارها را از کشتی‌ها و بنادر به شهرها برسانند. پس از فرمان مام‌(ره) بارهای باقیمانده از سمت بنادر به شهرهای مختلف منتقل و خطر از بین رفتن

کالاهای مورد نیاز مردم خنثی شد. بر همین اساس ۲۶ آذرماه راروز حمل و نقل نامگذاری کردند. روز گذشته در دوپست و یکمین جلسه شورا، رئیس کمیسیون حمل و نقل شورا در نطق پیش از دستور خود به وضعیت حمل و نقل تهران و وضعیت کارخان‌های مترو و... پرداخت.



عکس همشهری/محمد عباس‌نژاد

۱۵۱ دستگاه اتوبوس بدون راننده هستند

از ابتدای سال تاکنون ۲۹۵ دستگاه اتوبوس به شرکت اتوبوسرانی تحویل داده شده، اما از این میان تنها ۱۴۴ دستگاه فعال هستند و ۱۵۱ دستگاه در پارکینگ‌ها خوابیده‌اند و نکته حائز اهمیت این است که ۱۱۵۰ راننده جدید جذب و البته ۲۶۰ نفر بازنشسته شدند. جذب جدید نمایانگر این است که ۱۵۰ دستگاه اتوبوس در سازمان اتوبوسرانی باید فعال داشته باشیم، در حال حاضر بیش از ۳۰۰۰ نیرو در شرکت اتوبوسرانی حضور دارند، اما به تعداد این رانندگان، اتوبوس در شهر نمی‌بینیم و باید حتماً معاونت منابع انسانی در این حوزه ورود کند.

اورهال قطارهای مترو از ابتدای سال تاکنون

از ابتدای سال تاکنون ۱۱ رام قطار ۲، ۲ قطار DC و ۳ واگن دوطبقه اورهال شدند و این حاکی از آن است که ۱۵ درصد کار پیش رفته و عملکرد موجود دارای نقص است. انعقاد قرارداد ۷۱۳ واگن مترو به نتیجه رسیده و پیش پرداخت به طرف خارجی داده و عملیات ساخت آغاز شده است.

وضعیت نامناسب کارخان‌های مترو

در حوزه مترو باید به وضعیت کارخان‌ها اشاره ای داشته باشیم. همانطور که بارها نیز تذکر داده‌ایم نزدیک به ۹۰۰ کارخان در ایستگاه‌های متروی تهران وجود دارد و این کارخان‌ها متأسفانه در بخش خروجی بعضی‌اوقات نقص هستند. همچنین یکی دیگر از مشکلات این است که مانده کارت‌های قدیمی باقیمانده به افراد تحویل داده نشده است. عدم صدور کارت بلیت الکترونی نیز از جمله موضوعاتی است که اقبال خاص از آن گله‌مند هستند و نمی‌توانند از کارت الکترونی بعد از مفقودی یا خراب شدن استفاده کنند.

به کارگیری ۱۰ درصد بودجه برای نوسازی اتوبوس

۱۲۷۷۰ میلیارد تومان بودجه برای شرکت واحد در نظر گرفته شده است و در حوزه اتوبوس‌های فعال هرچند گزارش دوستانه‌تر در شهرداری حاکی از ۲۹۰۰ اتوبوس فعال است، اما اکنون حدود ۱۹۰۰ دستگاه اتوبوس فعال در تهران وجود دارد و هنوز ناوگان فرسوده در حال کار است. در حال حاضر ۱۶۵ دستگاه ناوگان بازسازی شده است و مبالغی که برای این کار پرداخت شده ۱۵۷ میلیارد تومان است و با وجود آنکه ۱۲۶۵ میلیارد تومان برای بازسازی اتوبوس‌ها در نظر گرفته شده بود، اما آنچه تاکنون عملیاتی شده قرارداد ۱۵۷ میلیارد تومانی است.

قراردادهای مدیریت شهری برای خرید اتوبوس

تاکنون قرارداد ۵۰۰ دستگاه اتوبوس برقی، ۲۱۴۰ دستگاه اتوبوس دیزل تک کابین، ۵۰۰ دستگاه مینی‌بوس و ۴۰ دستگاه مینی‌بوس سامانه جانبازان با بخش داخلی منعقد شده و هر زمان سازندگان داخلی به تعهد خود عمل کنند، وارد ناوگان می‌شوند. در بخش خارجی نیز با فاینانسور خارجی به توافق رسیده‌ایم و خرید ۷۰۰ متروی تهران به برقی در دست پیگیری است.

مردمی سازی اداره شهر
 محمد امیرآبادی، مدیرکل دفتر پیش‌برنامه، کنترل پروژه و ارزیابی عملکرد: «برپروژه «من شهردارم» هدفش مردمی‌سازی اداره شهر است که شهروندان هر محله براساس نیازهای محله‌شان، پروژه‌ها را تعریف و نتایج تصمیمات خود را در عمل مشاهده می‌کنند.»



حمل و نقل

عقب‌ماندگی موجود در حمل و نقل مربوط به دوره ششم نیست

محسن هرمزی، معاون حمل و نقل شهرداری تهران در دوپست و یکمین جلسه شورای شهر، پس از استماع گزارش رئیس کمیسیون حمل و نقل شورا به مناسبت روز حمل و نقل، گفت: هفته گذشته در صحن شورا گزارشی از آنچه در حوزه حمل و نقل رقم خورده است، ارائه دادیم؛ شرایط را نباید جوری تریسیم کنیم که موارد، سیاه جلوه داده شود. او با اشاره به اینکه در جلسه گذشته شورا صادقانه موارد را به اطلاع اعضای شورا و اهالی رسانه رساندیم، افزود: عقب‌ماندگی موجود حمل و نقل صرفاً مربوط به دوره ششم نیست و این عقب‌ماندگی از دوره قبل به ما ارث رسیده است؛ برای مثال ما ۷۴۰ دستگاه اتوبوس را تحویل گرفتیم که بخشی از آن در سال گذشته تحویل گرفته شده است.



هرمزی با تأکید بر اینکه موضوع قرارداد ۷۹۱ واگن مترو، ۷ سال عقب‌مانده بود، گفت: این موضوع آنقدر به تأخیر افتاد که خود اعضای شورای ششم اعلام کردند شهرداری اگر هیچ کاری نکند و فقط این قرارداد مترو را به نتیجه برساند، نیازی نیست کاری دیگر انجام دهد و شاهد هشتم که شهرداری تهران این اقدام مهم را در این دوره انجام داد.

معاون حمل و نقل شهرداری تهران با بیان اینکه ما منکر کمبودهای موجود در ناوگان حمل و نقل عمومی نیستیم، اضافه کرد: اما در معاونت، اقدامات لازم همگی در حال انجام است و نباید مواردی را مطرح کنیم که بازی دست رسانه‌های بیگانه قرار بگیرد باید ببینیم در دوره قبل چه تعداد اتوبوس و چه تعداد دوربین فعال بوده و امروز چه تعداد فعال است. او با تأکید بر اینکه میزان پیشرفت فیزیکی فاز یک پایانه شرق ۸۴ درصد است و ۳۴ درصد نیست، یادآور شد: قرار بود فروروشگاه شهروند وارد شود و بخشی از آن را تکمیل کند، بر همین اساس باید فرایند اداری و بزرگ‌گراسی مالی آن طی می‌شد که به نتیجه رسید و اقدامات در حال انجام است. هرمزی با اشاره به اینکه گزارش‌های اورهال اتوبوس و مترو موجود است، افزود: اینکه بگوییم در این بخش‌ها هیچ اقدامی انجام نشده، صحیح نیست.

معاون حمل و نقل شهرداری تهران با اشاره به اینکه ۱۶۱ دستگاه کارخان در ایستگاه‌های اتوبوس نصب شده و برای مابقی آن نیز قرارداد منعقد کرده‌ایم، تصریح کرد: در زمینه واگذاری اتوبوس به شرکت‌های خصوصی ما راضی نیستیم سرمایه شهرداری تهران با روش فعلی در اختیار بخش خصوصی قرار بگیرد و قرار شده چک‌ش کاری‌هایی با صندوق بازنشستگی باشد. با این حساب اتوبوسی به شرکت‌های خصوصی واگذار نخواهیم کرد. او خاطر نشان کرد: تمام اقداماتی که انجام شده باید مورد بررسی قرار بگیرد نباید فضای القا شود که شهرداری تهران نمی‌خواهد کاری انجام دهد و در پس‌رفت هستیم؛ چنین نیست و در حوزه مترو، اتوبوس و تاکسی، اقدامات خوبی انجام شده و ما گزارش‌های بعدی را در فرصت یک ماه آینده ارائه خواهیم داد.



یادداشت مهدی چمران: رئیس شورای شهر تهران

نسل‌کشی در سایه جهانی عاری از خشونت

در سالروز شهادت حضرت زهرا(س) پایتخت‌نشینان، میزبان ۱۱۰ پیکر مطهر شهید گمنام بودند که بر دوش مردم انقلابی شهر تشییع شده؛ هر بار برای این شهدا به کشور برمی‌گردند روحی تازه به کالبد مردم می‌دمند و باور داریم که تأثیرات معنوی این شهدا پس از سال‌ها شهادتشان پایدار است. تشییع این شهدا همزمان با اعلام برائت ملت بزرگ ایران از رژیم جنایتکار و دولت کودک‌کش اسرائیل بود که حین تشییع پیکر شهدای گمنام با فریادهای مرگ بر اسرائیل توأمان هم‌شد و فریادهای کشتارهای هر روز و هر شب این رژیم منحوس که با بمباران‌های متعدد کودک‌کشان، زنان و مردان مظلوم فلسطین را به شهادت می‌رسانند، سر سده شد. شمار شهدای غزه به مرز ۱۸ هزار نفر رسیده و متأسفانه هنوز پس از این همه نسل‌کشی و انسان‌کشی، عطش این خون‌آشامان فروکش نکرده و زیر پرچم حمایت‌های برخی از کشورهای غربی همچون آمریکا، انگلیس، فرانسه و آلمان به کشتارهای وحشیانه خود ادامه می‌دهند. سکوت مجامع غربی و برخی از کشورهای عربی و اسلامی، تعجب‌آور و دردآور است؛ ۱۲۷ آذر که به نام روز جهانی عاری از خشونت و افراطی‌گری در تقویم جهانی نامگذاری شده، اما در پشت صحنه آن شاهد عملکرد بسیار شرم‌آوری از سوی قدرت‌های غربی و مدعی حقوق بشری هستیم؛ چرا که کشورهایی همچون آمریکا و برخی کشورهای اروپایی نام جهانی عاری از خشونت را بر خود نهاده و در چهره و ظاهر خود این نقاب دروغین را زنده‌اند، اما از تمام جنگال‌ها و وجود آنها خون‌بی‌گناهان در سرتاسر دنیا می‌چکد، امیدواریم به‌زودی شاهد پیروزی و فخر ملت بزرگ فلسطین و سقوط دولت جابر و نسل‌کش اسرائیل باشیم.



« اقدامات انجام شده برای ناوگان تاکسیرانی »

- نوسازی ۲۲۸ تاکسی
- وجود ۴۰ هزار تاکسی فرسوده
- فعال بودن ۵۰۰ واگن
- تحویلی از وزارت کشور



« اقدامات انجام شده برای ناوگان ریلی »

- اورهال ۱۱ قطار EC
- اورهال ۲ قطار DC
- اورهال ۲ واگن ۲ طبقه
- انعقاد قرارداد ۷۱۳ واگن مترو



« ناوگان حمل و نقل عمومی در بودجه ۱۴۰۲ »

- ۶۱۰۰ میلیارد تومان توسعه اتوبوس
- ۱۰۰۰ میلیارد تومان خرید اتوبوس تک‌کابین
- ۱۵۰۰ میلیارد تومان خرید ون
- ۲۶۵۰۰ میلیارد تومان بودجه ۱۴۰۲ حمل و نقل
- ۲۱۴۰ میلیارد تومان بازسازی و تعمیر واگن‌ها
- ۱۳۵۰ میلیارد تومان اورهال اتوبوس