

### صرف خانگی؛ مشتری اصلی گاز

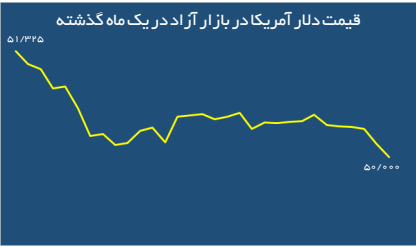
اطلاعات مرکز دیسپچینگ شرکت ملی گاز ایران حاکی از این است که در دوشنبه هفته جاری، از مجموع ۸۲۵ میلیون مترمکعب گاز انتقالی کشور، ۷۶۷ میلیون مترمکعب در بخش‌های خانگی، تجاری، صنعتی و نیروگاهی مصرف شده است. به گزارش همشهری، ترکیب سبد انرژی در ایران سبد دارد و البته این حامل انرژی، مستقیماً در بخش‌های مختلف به مصرف می‌رسد؛ در حالی که بسیاری از کشورها، مصرف گاز را به سمت تولید برق یا رانندگی می‌کنند و در عوض سهم برق را در سبد انرژی مصرفی بالا می‌برند. مدیر دیسپچینگ شرکت ملی گاز ایران اعلام کرده است که در ۲۴ آذرماه، طی ۲۴ ساعت، ۷۶۷ میلیون مترمکعب گاز طبیعی در کشور مصرف شده است.

### توزیع و مصرف گاز

مترمکعب	۸۲۵/۰۰۰/۰۰۰	کل گاز انتقالی کشور
مترمکعب	۷۶۷/۰۰۰/۰۰۰	گاز مصرفی کشور
مترمکعب	۵۵۰/۰۰۰/۰۰۰	خانگی، تجاری و صنایع خرد
مترمکعب	۱۱۶/۰۰۰/۰۰۰	صنایع عمده
مترمکعب	۱۰۱/۰۰۰/۰۰۰	نیروگاهها

### ارز

### رفت و برگشت دلار در کانال ۴۹



قیمت هر دلار آمریکا روز گذشته پس از ماه‌ها انتظار برای مدتی به کانال ۴۹ هزار تومان برگشت و سرانجام در پایان معاملات به ۵۰ هزار تومان رسید که پایین‌ترین قیمت دست کم در ۳۰ روز گذشته به شمار می‌رود. اما آیا این روند حفظ خواهد شد و حتی ممکن است قیمت دلار باز هم پایین‌تر بیاید؟ به گزارش همشهری، اصرار بانک مرکزی بر استمرار سیاست تثبیت اقتصادی با مداخله حداکثری در بازار ارز از یک سو و البته کاهش محسوس انتظارات تورمی و تضعیف انگیزه‌های سرمایه‌گذاری در بازار ارز باعث شده تا فعالیت قیمت هر دلار آمریکا به دامنه مطلوب این بانک برسد. البته سیاست انقباضی پولی بانک مرکزی هم مزید بر علت شده چرا که نرخ رشد نقدینگی به هدف گذاری دولت رسیده که می‌تواند پیام‌آور کاهش تدریجی نرخ تورم باشد. در حالی که برخی گزارش‌ها از داووست دلار آمریکا در محدوده ۴۹ هزار تومان در روز گذشته حکایت دارد، چشم‌انداز آینده قیمت دلار تا اندازه زیادی به وضعیت بودجه دولت، سیاست‌های ارزی و پولی و بانکی بانک مرکزی و البته متغیرهای روانی بستگی دارد. این در حالی است که برخی تحلیلگران همچنان احتمال افزایش اندک قیمت ارز با نزدیکی شدن به روزهای پایانی سال جاری میلادی و افزایش تقاضای فصلی را رد نمی‌کنند اما بعداً است در کوتاه مدت شوک قیمتی رخ دهد.

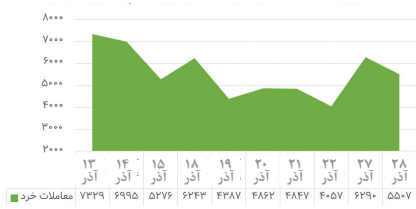
### تالار شیشه‌ای

### رشد کم رقی بورس



با وجود آنکه شاخص کل بورس تهران در روزهای شنبه و دوشنبه با یک رشد پر قدرت مواجه شده بود، دیروز شاخص کل بورس تهران نتوانست این روند پر شتاب را ادامه دهد و صرفاً با ۴ هزار واحد رشد معادل ۰٫۱۹ درصد افزایش یافت. دیروز همچنین ۴۴۷ میلیارد تومان نقدینگی از بازار سهام خارج شد و ارزش کل معاملات خرد هم ۱۲٫۴ درصد کاهش یافت و به ۵ هزار و ۰۷ میلیارد تومان رسید. بررسی‌های تکنیکی نشان می‌دهد چنانچه شاخص بورس نتواند محدوده ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار واحد را در روزهای آینده حفظ کند، احتمال نزول شاخص کل تا محدوده ۲ میلیون واحد افزایش خواهد یافت.

### ارزش معاملات خرد در داد و ستدهای دیروز



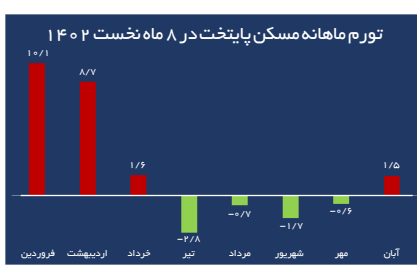
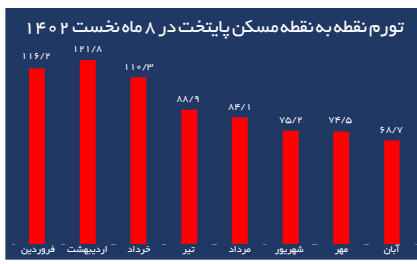
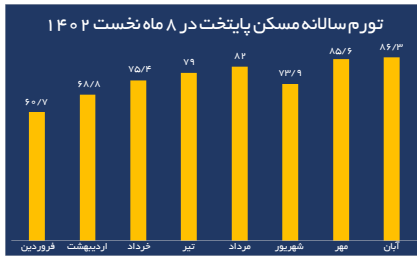
**افزایش سقف وام ودیعه مسکن روستایی و شهری**  
بانک مرکزی، سقف پرداخت تسهیلات ودیعه مسکن توسط شبکه بانکی از ۴۰۰ هزار میلیارد ریال به ۸۰۰ هزار میلیارد ریال و سقف فردی تسهیلات بهسازی و نوسازی مسکن روستایی و شهرهای زیر ۲۵ هزار نفر جمعیت به ۳٫۵ میلیارد ریال رسید. همچنین سقف تسهیلات ودیعه مسکن در تهران از یک به ۲ میلیارد ریال افزایش پیدا کرد.

**رشد ۶۰ درصدی تولید نفت در دولت سیزدهم**  
محسن خجسته‌مهر، مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران با اعلام اینکه براساس آمار بانک مرکزی، نفت و گاز در رشد اقتصادی کشور بیشترین سهم را دارد، گفت: در ۲ سال اخیر رشد ۶۰ درصدی در تولید نفت کشور رخ داده که این دستاورد حاصل برنامه‌ریزی در دولت سیزدهم در بخش نفت بوده است.

### مسکن

### نبض قیمت مسکن پایتخت در آبان

مرکز آمار ایران از رشد ۱٫۵ درصدی قیمت آپارتمان‌های مسکونی شهر تهران در آبان امسال نسبت به مهرماه خبر داد و اعلام کرد: میانگین قیمت هر مترمربع آپارتمان در پایتخت نسبت به آبان سال گذشته ۸٫۷ درصد رشد کرده است. به گزارش همشهری، در حالی نرخ تورم ماهانه قیمت مسکن در پایتخت در آبان امسال به ۱٫۵ درصد رسیده که در مهرماه امسال نرخ تورم ماهانه منفی ۰٫۳ درصد برآورد شده بود. این گزارش می‌افزاید: نرخ تورم نقطه به نقطه مسکن در پایتخت از ۱۲۱٫۸ واحد درصد در اردیبهشت امسال به ۸٫۷ واحد درصد در آبان کاهش یافته که نشان از کاهش انتظارات تورمی دارد.



### حمل و نقل

### تمرین هواپیماسازی با سیم‌رغ

هواپیمای سیم‌رغ به ناوگان هوایی کشور اضافه شده و فعلاً برای انتقال بار استفاده می‌شود اما در ادامه قرار است در حوزه مسافری هم پرواز کند؛ این هواپیمای دامه تلاش ایران برای ورود به صنعت هواپیمای تجاری است که در کنار پیشرفت‌های حوزه نظامی، به مرحله بهره‌برداری رسیده است. به گزارش همشهری، از سال ۱۹۹۶ که براساس قرارداد هواپیماسازی آنتونوف با شرکت هواپیماسازی هسا ایران، اجازه تولید هواپیمای آنتونوف در ایران با نام ایران ۱۴۰ به امضا رسید، ایران همواره تلاش‌هایی برای عرض‌اندام در صنعت هوایی داشته و با وجود تحریم‌هایی که حتی خرید خدمات این صنعت را نیز زمینگیر کرد، به نتایجی دست پیدا کرد. فاز نخست تولید ایران ۱۴۰ به واسطه پایین بودن ایمنی این هواپیمای در نهایت با سقوط یک فروند ایران ۱۴۰ متعلق به شرکت هواپیمایی سپاهان در ۱۹ مرداد ۱۳۹۳ پرونده پروازی این محصول در حوزه تجاری بسته شد. این پرواز از فرودگاه مهرآباد تهران عازم طیس بود که لحظاتی پس از پرواز، در بلوار شیشه مینا شهرک آزادی سقوط کرد. حالا اما ایران ۱۴۰ ارتقا پیدا کرده و با نام سیم‌رغ به آسمان برگشته است. مدیرعامل شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران درباره هواپیمای سیم‌رغ و اضافه‌شدن آن به ناوگان هوایی می‌گوید: تغییراتی در پلتفرم هواپیمای مسافری ایران ۱۴۰ انجام شده و از این هواپیمای برای نقل و انتقال بار استفاده می‌شود و قابلیت حمل بار تا ۸ تن را دارد. رئیس سازمان هواپیمایی کشوری هم می‌گوید: امروز با افتخار اعلام می‌کنیم که دارای کارخانه هواپیماسازی هستیم و در مذاکرات و تعاملاتمان با دنیا هم این موضوع را اعلام می‌کنیم.

### مهمانان جدید صنعت هوایی ایران

سیم‌رغ فقط یکی از تازه‌واردات صنعت هوایی ایران است و از محل خرید خارجی هم مهمانان جدیدی در حال ورود به ناوگان هوایی کشور هستند. محمد محمدی بخش، رئیس سازمان هواپیمایی کشور در نشست خبری نمایشگاه حمل و نقل، گفت: از ابتدای دولت سیزدهم تاکنون ۷۰ فروند هواپیمای بالگرد خریداری و وارد کشور شده است. او با اشاره به ۴ راهدرد صنعت هوایی در نوسازی ناوگان، افزود: یکی از راهدردها، خرید هواپیمای دست‌دوم است که تأمین نقدینگی برای این هدف انجام شده و فرایند خرید در دست انجام است؛ اما تا قبل از خرید، بنا به دالایی که می‌دانید، موضوع را رسانه‌ای نمی‌کنیم. محمدی بخش، ادامه داد: یکی از راهدردهای چهارگانه ما در صنعت هوایی، اتکا به درون و ساخت هواپیما در کنسرسیومی متشکل از سازمان هواپیمایی کشوری، معاونت علمی ریاست جمهوری، وزارت دفاع و وزارت صمت است که هر کدام مسئولیت خود را دارند. او اظهار کرد: در بازه زمانی یک ساله، پلتفرم اولیه آماده شده و پرواز اولیه خود را انجام داد و هر روز محصولات متعددی از کارخانه رونمایی شده و به تجهیزات هوایی کشور افزوده می‌شود. محمدی بخش تأکید کرد: سازمان هواپیمایی کشور به‌عنوان نهاد حاکمیتی و نظارتی، در کنار پروژه هواپیمای بومی قرار دارد و اولویت ما، تولید هواپیمای مسافری و باری است که با استفاده از دانش تخصصی در وزارت دفاع و شرکت صنایع هواپیماسازی به سرانجام می‌رسد.

# حساب و کتاب بازار یلدا

بازار شب یلدا هنوز جان نگرفته؛ بسیاری منتظر واریز حقوق آذرماه هستند تا هر چند محدود و گزیده خرید کنند



عکس: همشهری/ بازار یلدا

۳۹۰/۰۰۰ تومان	آجیل ویژه شب یلدا ۲ درجه	۷۲۰/۰۰۰ تومان	آجیل تمام مغز شیرین	۷۲۰/۰۰۰ تومان	آجیل تمام مغز شور	۷۶۰/۰۰۰ تومان	مغز بادام فوق ممتاز	۸۶۰/۰۰۰ تومان	پسته کله قوچی خام	۸۶۰/۰۰۰ تومان	پسته اکبری شور	۷۹۰/۰۰۰ تومان	پسته احمد آقایی ۲ درجه
۵۸/۰۰۰ تومان	پرتقال جنوب	۲۵/۰۰۰ تومان	پرتقال شمال	۴۵/۰۰۰ تومان	نارنگی رسمی	۳۸/۰۰۰ تومان	لیمو شیرین	۵۵/۰۰۰ تومان	سیب	۸۸/۰۰۰ تومان	موز	۶۰/۰۰۰ تومان	کیوی

شهرداری با قیمت‌های پایین‌تر اقدام به عرضه محصولات یلدایی کرده است. براساس نرخنامه میادین، هر کیلوگرم آجیل شیرین با حدود ۲۴ هزار تومان است. در مناطق مرکزی شهر قیمت آن از ۲۷ هزار تومان شروع می‌شود و در مناطق شمالی بالای ۳۰ هزار تومان در هر کیلو برای مشتریان آب می‌خورد.

۹۰ هزار تومان نیز می‌رسد. البته در مورد هندوانه قیمت‌ها در مناطق مختلف معقول‌تر است. هندوانه در مناطق جنوبی تهران حدود ۲۴ هزار تومان است. در مناطق مرکزی شهر قیمت آن از ۲۷ هزار تومان شروع می‌شود و در مناطق شمالی بالای ۳۰ هزار تومان در هر کیلو برای مشتریان آب می‌خورد.

به شب یلدا همیشه افزایش چشمگیری دارد. یکی از مشتریان تأکید می‌کند: «حقوق این ماه را بدهند که بتوانیم خرید کنیم؛ شاید هم رقم اضافه‌تری برای شب یلدا بگیریم که خوب، اوضاع را برای ما حقوق‌بگیران بهتر می‌کند.» هر چند قیمت آجیل در جنوب و شمال شهر تفاوت زیادی ندارد، اما در مورد قیمت هندوانه و انار تفاوت‌ها نجومی است؛ مثلاً در مناطق جنوبی تهران با ۴۵ هزار تومان می‌شود انار با کیفیت خرید؛ اما قیمت آن در مناطق مرکزی از ۶۰ هزار تومان بالاتر است و در مناطق شمال شهر به

## کسر امتیاز از فوتبالیست‌ها

با مصوبه دیوان عدالت اداری امتیاز واردات خودروهای خارجی از فوتبالیست‌ها گرفته شد تا سود میلیاردی شان از دست برود

محمدرضا جلالی، روزبه چشمی و سیدحسین حسینی صادر شده که از این تعداد ۲۱ نفر خودروی خود را وارد گمرک کرده‌اند و ۱۳ خودرو ترخیص و وارد کشور شده است. مدیر کل گمرک بوشهر نیز پیش‌تر این اطلاعات را تأیید کرده و گفته بود: ۳۲ مجوز برای بازیکنان تیم ملی فوتبال برای واردات خودروی خارجی صادر شده که تاکنون ۲۱ خودرو وارد گمرک بوشهر شده است که ۸ خودروی آن در مرحله تشریفات گمرکی قرار دارد و تاکنون ۱۳ دستگاه خودروی آن از گمرک بوشهر ترخیص شده است. به گفته علی سلیمانی از مجموع مجوزهای صادره برای بازیکنان تیم ملی فوتبال ۱۱ خودرو تاکنون وارد نشده است.

اطلاعات موجود نشان می‌دهد تاکنون ۳۲ مجوز به نام فوتبالیست‌ها شامل احسان حاج‌صفی، سردار آزمون، وحید امیری، شجاع خلیل‌زاده، صالح حرثانی، پاسین سلیمانی، رامین رضاییان، علی کریمی، کریم انصاری‌فر، ساسان قدوس، مهدی قائدی، میلاد سرلک، سعید عزت‌اللهی، میلاد محمدی، مرتضی پورعلی‌گنجی، امید ابراهیمی، مهدی طارمی، علیرضا بیرانوند، صادق محرمی، سیدمحمد حسینی، علی قلی‌زاده، مهدی ترابی، ابوالفضل جلالی، سیاوش بزدانی، علیرضا جهانبخش، امیرعباس‌زاده، محمدحسین کنعانی‌زادگان، امید نورا فکن، سید پیام نماند،

محمدرضا جلالی، روزبه چشمی و سیدحسین حسینی صادر شده که از این تعداد ۲۱ نفر خودروی خود را وارد گمرک کرده‌اند و ۱۳ خودرو ترخیص و وارد کشور شده است. مدیر کل گمرک بوشهر نیز پیش‌تر این اطلاعات را تأیید کرده و گفته بود: ۳۲ مجوز برای بازیکنان تیم ملی فوتبال برای واردات خودروی خارجی صادر شده که تاکنون ۲۱ خودرو وارد گمرک بوشهر شده است که ۸ خودروی آن در مرحله تشریفات گمرکی قرار دارد و تاکنون ۱۳ دستگاه خودروی آن از گمرک بوشهر ترخیص شده است. به گفته علی سلیمانی از مجموع مجوزهای صادره برای بازیکنان تیم ملی فوتبال ۱۱ خودرو تاکنون وارد نشده است.