



ساماندهی بازار کهنه‌فروشان خیابان مولوی

ویدرضا انارکی محمدی، شهردار منطقه ۱۲: به‌منظور حذف زوائد بصری و جلوگیری از بروز مشکلات زیست‌محیطی که در اثر حضور کهنه‌فروشان ایجاد می‌شود، رفع سد معبر در محله مولوی از اهمیت به‌سزایی برخوردار است و باید در دستورکار جدی قرار گیرد.



رشد ۲ برابری صدور پروانه مسکن

حمیدرضا صامی، معاون معماری و شهرسازی شهرداری تهران: با توجه به اقدامات صورت گرفته وضعیت ساخت مسکن از حالت رکود خارج شده و طبق آمار، رشد صدور پروانه ۲ برابری را تجربه کردیم. آمار صدور پروانه در برخی مناطق با یافت فرسوده به حدود ۳۰۰ درصد نیز می‌رسد.



حذف دستفروشان

معاون خدمات شهری و محیط‌زیست شهرداری تهران به تشریح جزئیات جابه‌جایی دستفروشان چهارراه ولیعصر پرداخت

گزارش

لیلا شریف

روزنامه‌نگار

چهارراه ولیعصر چند سالی است که دیگر از تباط چندانی با خاطرات قدیمی‌اش ندارد و برای قدم زدن در این محدوده شهر به یاد از میان دستفروشان چهارراه برای خود راه باز کرد و از میان دود کباب اغذیه‌فروشی‌ها نگاهی به ساختمان تئاتر شهر انداخت. حضور دستفروشان‌ها که شاید در روزگاری با همدلی مردم شهر همراه شده بود، مدت‌هاست که جز شکایت و اعتراض مردم نتیجه‌ای نداشته‌است؛ به همین دلیل بود که در تیرماه سال جاری نخستین طرح ساماندهی دستفروشان در نقاط مختلف شهر از جمله محدوده تئاتر شهر کلید خورد و قرار شد که با مشارکت شرکت شهریان و حریم‌بان، شهرداری مناطق و نیروی انتظامی، ممنوعیت بساط‌گسترده در این محدوده اجرایی شود. هر چند با اجرای این طرح ضربتی برای مدتی کوتاه دستفروشان از صحنه محدوده تئاتر شهر محو شدند، اما در گوناگون‌ترین زمان ممکن شهر باز هم شاهد بازگشت بساط‌گسترده در چهارراه ولیعصر بود تا تمام امیدهای که شهروندان در مورد ساماندهی این محدوده داشتند، نقش بر آب شود. تصور حضور دائمی دستفروش‌ها در این نقطه از شهر چنان هراسی در دل شهروندان تهرانی انداخت که در نهایت مدیران شهری تصمیم به جابه‌جایی دستفروشان این محدوده گرفتند تا شاید از این طریق بتوانند دستفروشان چهارراه ولیعصر (عج) را ساماندهی کنند. حسین نظری، معاون خدمات شهری و محیط‌زیست شهرداری تهران که روز گذشته نشست خبری با خبرنگاران برگزار کرده بود، در بخشی از این نشست به سرنویشت دستفروشان چهارراه ولیعصر (عج) پرداخت و گفت: امیدوارم در نیمه اول دی‌ماه با انتقال دستفروشان به نقطه‌ای دیگر، ساماندهی این محدوده را به پایان برسد. این افراد مثل آسایش مردم و به تعبیری مغازه‌های غیرقانونی هستند که باید با فرهنگسازي این موضوع راحل کرد.

محل جدید دستفروشان ولیعصر کجا خواهد بود؟

نظری در گفت‌وگو با خبرنگار همسفری آنلاین به بیان جزئیات بیشتری در رابطه با این جابه‌جایی پرداخت. به گفته او «تنها می‌توانیم بگوییم که محل جدیدی که برای دستفروش‌های خیابان ولیعصر (عج) در نظر گرفته‌ایم در نزدیکی همین محدوده است. برخی نگران هستند که با جمع‌آوری دستفروش‌های این محدوده، افراد جدیدی در اطراف چهارراه ولیعصر جای بگیرند. در پاسخ به این نگرانی باید گفت اطلاعات و شماره ملی تمام دستفروش‌های این محدوده را در اختیار داریم و بر همین اساس دیگر اجازه نمی‌دهیم که فرد جدیدی به‌عنوان دستفروش وارد این محدوده شود.

۸ محور اولویت‌دار برای خدمات شهری

او افزود: نشستی با شهردار تهران و شهرداران ۲۲ منطقه و ستاد معاونت‌ها داشتیم و در آن جلسه گزارش ۲۰ محوری به شهردار تهران اعلام شد و شهردار تهران ۸ محور را برای معاونت خدمات شهری به‌عنوان اولویت انتخاب کرد و خواست که تمام مسائل کاری‌مان را با این ۸ محور تطبیق دهیم. ما این ۸ محور را به حوزه خدمات شهری ابلاغ و نظرات همکاران را گرفته‌ایم. نظری در رابطه با این ۸ محور گفت: تحول در نگهداشت شهر، آماذگی مدیریت شهری برای بارش نزولات و موارد فوق‌العاده، تغییر در چهره شهر با آکتا به میلمان شهر و نورپردازی، تحول نگهداشت و توسعه فضای سبز، ارتقای سطح خدمات میادین تره‌بار و توسعه بازارهای سازمان میادین در ابعاد کمی و کیفی، ساماندهی مشاغل سیار و بی‌کانون و رفع سد معبر که در ۸ محور شهری این موضوع پیگیری شد.

خدمات بهشت زهرا کم‌هزینه است

معاون خدمات شهری در رابطه با سازمان میادین و تره‌بار شهرداری تهران گفت: ارتقای کیفیت محصولات و افزایش تعداد بازارها انجام خواهد شد و مدیر این سازمان هم قول داد تا حوه بر خوردنی‌روهای این میادین با ارباب رجوع بیشتر مورد توجه قرار بگیرد. نظری با اشاره به فعالیت سازمان آتش‌نشانی توضیح داد: کاهش ساختمان‌های نایم‌شهر و کاهش زمان رسیدن به حادثه در این سازمان قابل توجه است. همچنین سازمان بهشت زهرا نیز تلاش کرده‌است تا خدمات را با کمترین هزینه ارائه کند و در مقایسه با سایر کلانشهرها باید بگوییم که خدمات در بهشت زهرا بسیار کم‌هزینه‌تر ارائه می‌شود.

بوستان چهارباغ تهران در کنار مصلی

به گفته نظری ۲ هزار هکتار در ۱۱ نقطه حریم، درختکاری انجام خواهد شد تا از حریم تهران حفاظت شود. در شهر تهران فاز اول بوستان چهارباغ را داریم که این بوستان به مساحت ۴۵ هکتار و در پهنه شمالی مصلی تهران است. همچنین لازم به ذکر است ۵۴ هکتار احیای فضای سبز در رود دره فرحزاد انجام شده است. او افزود: مناطق باید سناریوی برپروبی خود را آماده کنند تا مشخص شود برای هر خیابان چه تعداد درخت وجود دارد و در زمان بارش برف طبق برنامه به فعالیت بپردازند. سازمان پسماند هم ماشین‌آلات مورد نیاز را در اختیار خدمات شهری قرار داده است.

قبرستان جدید تهران چه شد؟

نظری در مورد آرامستان جدید تهران توضیح داد: شهر تهران بیش از حد بزرگ شده است، حریمی برای این شهر باقی نمانده و تمام حریم‌ها به شهرک یا شهرستان تبدیل شده‌اند. بهشت زهرا تهران ظرفیت محدودی دارد که پر شده است و باید برای تدفین اموات در شهر تهران فکر اساسی شود. سؤال این است که این اموات در کجا باید دفن شوند؟ کسی در مرکز شهر اجازه این کار را نمی‌دهد و اطراف تهران باید زمین را یافت و ملکت کرد. ۵ نقطه از مکان‌هایی که قابلیت ایجاد آرامستان داشتند، مطالعه شدند و برای ایجاد آرامستان در حال هماهنگی هستیم.



عکس همسفری/آغاز پروژه

نفس عمیق با موتورهای برقی

موتورسیکلت‌های برقی چه اثری بر کاهش آلودگی هوای تهران دارند؟

پروژه

سیدمحمد فخر

روزنامه‌نگار

۸۶ موتورسیکلت برقی پست تاکون ۰،۸ تن از آلودگی هوایی که باید طی ۱۰ ماه در تهران منتشر می‌شده، کاسته‌اند. در صورت برقی‌سازی همه ناگان موتورسیکلت بنزینی پست، این کاهش آلودگی هوا به سالانه ۲۰۴ تن خواهد رسید. هر موتورسیکلت کاربراتوری در هر کیلومتر ۱۵ گرم ذرات و گازهای آلاینده تولید می‌کند.

از این رو تنها راه حذف آلودگی هوای موتورسیکلت‌ها، جایگزینی آنها با مدل انژکتوری یا برقی است که راه دوم می‌تواند آلودگی هوای تولیدی آنها را به صفر برساند. از سویی موتورسیکلت‌های کار تردد بالایی در روز دارند و بعضاً تا روزانه ۶۰ کیلومتر در تهران تردد می‌کنند. به همین علت جلوگیری از تردد آنها اهمیتی صدچندان می‌یابد. بهمن سال گذشته ۸۶ دستگاه موتورسیکلت برقی به شرکت پست تحویل داده شد و این نوسازی ناوگان اثری چشمگیر بر کاهش آلودگی هوای تهران داشته است. حال اگر همه ۳۵۰ موتورسیکلت کاربراتوری پست برقی شود، اثری ۱۶ برابری بر آمار فوق دارد.

جریات تردد موتورسیکلت‌های برقی

بر اساس سامانه پایش و رصد ناگان حمل مرسولات پستی، پیمایش ۸۶ دستگاه از پُر ترددترین موتورسیکلت‌های برقی ناوگان شرکت ملی پست در بازه زمانی ۱۰ ماهه از آغاز بهره‌برداری پروژه، مجموعاً ۲۱۰ هزار کیلومتر بوده است و به‌طور متوسط، هر دستگاه موتورسیکلت برقی در ۱۰ ماه گذشته ۸۲۲۲ کیلومتر پیمایش داشته که البته بیشترین پیمایش ثبت شده در سامانه مذکور، ۱۶ هزار کیلومتر بوده است. با تبدیل هر دستگاه موتورسیکلت بنزینی پست به برقی، سالانه ۱۴ میلیون تومان در مصرف سوخت صرفه‌جویی می‌شود. اطلاعات شرکت کنترل کیفیت هوای تهران از تحلیل داده‌های دریافتی از سامانه پایش ناگان موتورسیکلت‌های پست نشان می‌دهد صرفه‌جویی بنزین حاصل از ۷۲۰ هزار کیلومتر پیمایش

اهمیت برقی‌سازی ناوگان

نخستین بار اسفند ۱۳۹۸ بود که تفاهمنامه چهار جانبه میان طرف‌های دولتی و شهرداری تهران برای تولید موتورسیکلت‌های برقی شرکت پست شکل گرفت ولی این تفاهمنامه ۳ سال عملی نشد تا اینکه اول بهمن سال گذشته به همت شهرداری تهران و وزارت ارتباطات، مراسم رونمایی از ۸۶ دستگاه موتور برقی توزیع کنندگان پستی برگزار شد. هم‌اکنون از تحویل این ۸۶ دستگاه ۱۰ ماه گذشته و اعداد و ارقام جالبی از این نوسازی ناوگان به دست آمده است.

طبق اطلاعاتی که شرکت کنترل کیفیت هوای تهران در اختیار همسفری قرار داده، در این پروژه، اعطای وام کم‌بهره، کمک بلاعوض و استفاده از کمک‌های غیرنقدی (حواله نفت) ماده ۱۲ در توسعه پروژه تبدیل موتورسیکلت‌های فرسوده شافل در حمل بار و کالا به موتورسیکلت برقی با باتری سوآپ و ایستگاه شارژ با مشارکت و سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در شبکه باتری سوآپ در مناطق ۲۲ شهرداری تهران مورد نظر بوده است.

با توجه به اینکه ناگان شرکت ملی پست جمهوری اسلامی ایران یکی از مهم‌ترین ناوگان‌های حمل‌ونقل بار و کالای درون‌شهری پایتخت را در اختیار دارد که بالغ بر ۳۵۰ تا ۴۰۰ نام‌رسان دارد و با استفاده از موتورسیکلت بنزینی و با متوسط پیمایش روزانه حدود ۳۰۰ کیلومتر، حجم قابل توجهی از محموله‌های خرید پستی را در سطح شهر جابه‌جا می‌کنند، از این رو طی قرارداد منعقد میان شهرداری تهران و شرکت پست، تعداد ۱۵۶ دستگاه موتورسیکلت برقی به شرکت پست تحویل داده شد.

مزیت ناوگان پست

شمار موتورسیکلت‌های بنزینی فعلی پست تهران	۱۳۵۰ دستگاه
تعداد موتوربرقی‌های تحویلی بهمن ۱۴۰۱	۸۶ دستگاه
میزان صرفه‌جویی سالانه در مصرف سوخت حاصل از تبدیل یک موتورسیکلت بنزینی پست به برقی	۱۴ میلیون تومان
میزان صرفه‌جویی سالانه مصرف سوخت حاصل از تبدیل ۸۶ موتورسیکلت برقی	۱٫۲ میلیارد تومان
میزان صرفه‌جویی سالانه حاصل از تبدیل همه موتورسیکلت‌های بنزینی پست به برقی	۱۸ میلیارد تومان
میزان پیمایش ۸۶ موتوربرقی هر موتوربرقی تحویل شده در ۱۰ ماه	۷۲۰ هزار کیلومتر
میزان پیمایش هر موتوربرقی تحویل شده در ۱۰ ماه	۸۳۷۲ کیلومتر
میزان مصرف سوخت موتورسیکلت‌های پست در ۱۰ ماه	۲۰۴ تن
میزان مصرف سوخت موتورسیکلت‌های پست در ۱۰ ماه	۱۰۰٫۸ تن
میزان مصرف سوخت موتورسیکلت‌های پست در ۱۰ ماه	۱۵ گرم
میزان آلودگی هوای یک موتور کاربراتوری در هر کیلومتر	میزان آلودگی هوای یک موتور برقی تحویل شده در ۱۰ ماه
میزان آلودگی هوا سالانه ۱۳۵۰ موتور پست در صورت برقی شدن	میزان آلودگی هوا سالانه ۱۳۵۰ موتور پست در صورت برقی شدن



هر نام‌رسان از ۲۰۰ سفر شهری جلوگیری می‌کند.

با مردم

شماره تلفن ارتباطی با خوانندگان
 ۰۲۱۲۳۰۲۳۳۲۷

جاده شمشک به دیزین بازگشایی شود

چند سالی است که به بهانه ریزش کوه، جاده شمشک به دیزین مسدود شده است، در حالی که اگر اقدامات لازم برای بازگشایی ایمن این جاده صورت بگیرد، حجم بزرگی از ترافیک بزرگراه همت و کرج کم و دسترسی ساکنان شرق تهران در شمال کشور راحت‌تر و سریع‌تر خواهد شد. شمشک از تهران

خیابان‌های خیام و شوش نیازمند چند پل عابر پیاده هستند
 خیابان‌های شوش و خیام به واسطه وجود مراکز خرید بسیار پرترددند و تقریباً در هیچ ساعتی از شبانه‌روز خالی از عبور و مرور مردم و خودروها نمی‌شوند. با توجه به این وضعیت نصب چند پل عابر پیاده نه تنها به‌طور قابل توجهی از ترافیک خودروها به واسطه از دحام و رفت‌وآمد مردم خواهد کاست بلکه جلوی تصادفات و خسارات مالی و جانی احتمالی آینده را هم خواهد گرفت.

عسگر آبادی از تهران

چرا اعطای وام ودیعه مسکن متوقف شده است؟

بعد از یک‌ماه دوندگی برای دریافت وام ودیعه مسکن بهانه آوردند که باید ۲ ضامن داشته باشید. با روانداختن به دوست و آشنا ضامن دوم را پیدا کردم و با مدارک کامل به بانک مراجعه کردم که گفتند جلوی همه وام‌ها را ایستاندند و فعلاً از وام خبری نیست! چرا بانکی به بزرگی بانک ملی از پرداخت یک وام ۴۰ میلیونی معذور است؟ آن وقت در این شرایط سخن از وام ۲۰۰ میلیونی می‌کنند!

سمایی از یزد

عرضه غذاهای ارزان نیازمند نظارت بیشتری است

به تازگی برخی رستوران‌ها و اغذیه‌فروشی‌ها غذا را با قیمت‌هایی عرضه می‌کنند که با عقل جور نمی‌آید. مثلاً عرضه کباب هر سیخ ۲۵ هزار تومان نمی‌تواند با قیمت گوشت و سایر اقلام مورد نیاز آن در این روزها منطقی باشد. مسئولان تعزیرات و اصناف باید بررسی کنند که این اغذیه‌فروشی‌ها و رستوران‌ها چه موادی در تهیه و توزیع غذای‌شان به کار می‌برند تا سلامت مردم به خطر نیفتد.

رضایی از مشهد

ارسال پیام کوتاه خوانندگان

۰۲۱۲۳۰۲۳۳۹۱۶

عرضه سهام تیم‌های استقلال و پرسپولیس در بورس

عرضه سهام تیم‌های استقلال و پرسپولیس در بورس، روزنه امیدی برای هواداران بود و اغلب با علاقه این سهام را خریدند. اکنون مدت طولانی است که از عرضه سهام این ۲ تیم در بورس می‌گذرد و از آن زمان این سهام نه معامله می‌شود، نه سودی در کار است. فعالیتی هم در بازار ندارند. مسئولانی که این وضع را رقم زدند چطور مردم را تشویق به خرید سهام این تیم‌ها کردند؟ چرا سهام این دو تیم در بورس تعیین تکلیف نمی‌شود؟ پول‌های بولوگ شده مردم تا کی باید در ضرر بمانند؟

پهلوانی از تهران

قطع چندین باره برق در یک روز در شهرک برق اهواز

روزانه ۲-۳ بار برق محله شهرک برق در اهواز قطع می‌شود که بارها باعث آسیب دیدن وسایل برقی مردم شده است. شرکت برق هم به گلایه‌های مردم اهمیت نمی‌دهد و حتی توضیحی درباره علت این میسران قطع برق آن هم در محله شهرک برق نمی‌دهد.

حسینی از اهواز

بوستان شسفق با تامین امنیت و اجرای طرح توسعه به مردم بازگردد

از مسئولان تقاضا داریم با اجرای طرح توسعه محلی و بازآفرینی در بوستان شفق نسبت به تامین امنیت این بوستان اقدام کرده و به مردم محله و رهگذران کمک کنند. بوستان شفق به مساحت ۴ هزار مترمربع در ضلع غربی بلوار جناح از شمال به کوچه شهید دهنوی، از جنوب به خیابان شهیدان صفویان محصور شده است. هم‌اکنون به‌علت دیوارهای کوتاه، ایجاد منفذ در دیوارها و اسکان موقت اراذل و اوباش و معتادان متجاهر، بدبهی ترین اصول اولیه در این بوستان رعایت نمی‌شود و آکنده از پسماندهای متعفن است. همین آسیب‌ها و معضلات موجب شده بوستان شفق و کوچه‌های منتهی به بوستان، برای تردد شهروندان مناسب نبوده و اهالی محله را به دردمسر بیازداند.

عاقبتی از صادقیه تهران

فراخوان عمومی ارزیابی کیفی مشاوران (نوبت اول)



وزارت جهاد کشاورزی در نظر دارد ارزیابی کیفی مشاوران به روش QCBS به شرح ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir برگزار نماید.

الف- موضوع: انتخاب مشاور راهبردی ستادی طرح توسعه سامانه‌های نوین آبیاری

ب- تاریخ و مهلت دریافت اسناد: اسناد ارزیابی کیفی از ساعت ۸ مورخ ۱۴۰۲/۹/۲۸ لغایت ساعت ۱۴ مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۴ به صورت الکترونیکی از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) توزیع می‌گردد.

ج- تاریخ و مهلت تحویل اسناد: آخرین مهلت تحویل و تسلیم اسناد ارزیابی کیفی توسط مشاوران ساعت ۱۴ مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۸ می‌باشد و مشاوران متقاضی می‌بایست فایل اسناد ارزیابی کیفی را در مهلت مقرر در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) منعکس و بارگذاری نمایند. شماره تماس ۴۳۵۴۴۵۸۱

دبیرخانه هیات انتخاب مشاور وزارت جهاد کشاورزی