

گزارش کار امروز

مهم ترین اقدامات مدیریت شهری، کف مناطق رخ می دهد و هم مشرفی در پی مطالبه گری از شهرداری های مناطق است تا مشخص شود هر منطقه در هر روز چه اقدامی انجام داده است.

منطقه ۱
 بیستمین زمین چمن منطقه آماده استفاده شهروندان می شود.

منطقه ۲
 براساس طرح تحول ۲۰گانه خدمت، با هدف استانداردسازی معابر، بهبود عبور و مرور، افزایش رفاه شهروندان و ایجاد نظم بصری، پیاده‌راه‌های شهری ساماندهی می‌شود.

منطقه ۳
 به منظور افزایش آمادگی، هماهنگی و سرعت تصمیم گیری در مواجهه با بحران‌های احتمالی، بررسی جنبه‌های زیست‌محیطی، شناسایی واحدهای نواقصی، مانور محیط زیستی شهرداری منطقه با موضوع آب گرفتگی در محله اختیاریه برگزار شد.

منطقه ۴
 ارائه خدمات ویژه کاشت درخت و درختچه، نصب کمپلکس بازی و نصب کمپوش‌های مناسب زمین بازی در بوستان‌های محلات کم برخوردار منطقه اجرایی شد.

منطقه ۵
 ایستگاه‌های تندرستی مدارس زیر نظر مربیان مجرب ورزش صبحگاهی قبل از حضور دانش‌آموزان به کلاس‌های درس آغاز می‌شود.

منطقه ۶
 عملیات هدایت آب‌های سطحی در خیابان سی و سوم اسدآبادی با لوله‌گذاری و نصب دریچه انجام شد.

منطقه ۷
 با همکاری مناطق ۴ و ۸ و حضور بیش از ۲۰۰۰ سفیر، ۳ غرفه فعال در محل صحن شهبانان مصلاهی امام خمینی (ره) نصب شد و پرسشگری از پروژه‌های پیشنهادی محلات برای ثبت در طرح «من شهردارم» انجام گرفت.

منطقه ۸
 روکش آسفالت کاسه پچه در خیابان شهید گارابیدی به مساحت ۱۷۰ مترمربع، با هدف تأمین رفاه آسایش شهروندان، تسهیل در تردد وسایل نقلیه و ساماندهی و بهسازی معابر انجام شد.

منطقه ۹
 پنجاه و سومین ملاقات مردمی منطقه برگزار شد.

منطقه ۱۰
 عملیات لکه‌گیری و آسفالت معابر نواحی سه‌گانه از ابتدای سال آغاز و تاکنون بیش از ۲۴ هزار تن آسفالت دستی و مکانیزه در معابر اصلی و فرعی منطقه توزیع شده است.

منطقه ۱۱
 با اجرای دادگدانه میانی در محور لیاقی‌نژاد، گره ترافیکی تقاطع خیابان لیاقی‌نژاد و خیابان ولیعصر (عج) رفع خواهد شد.

منطقه ۱۲
 بیست و سومین جلسه دیدار مردمی شهردار منطقه با شهروندان قلب تهران، در دفتر شهردار برگزار شد و رسیدگی به پرونده‌های شهری در دستور کار قرار گرفت.

منطقه ۱۳
 مسابقات والیبال مرحله منطقه‌ای قهرمان شهر ۲ با حضور تیم‌های برتر محلات منطقه ۱۳ در بخش آقایان انجام شد.

منطقه ۱۴
 به دنبال سلسله جلسات ملاقات‌های مردمی، هجدهمین جلسه دیدار مردمی همراه با چغفر شریانی، عضو شورای اسلامی شهر تهران به منظور پاسخگویی به مطالبات شهری شهروندان برگزار شد.

منطقه ۱۵
 از ابتدای اسفند تاکنون در بافت فرسوده این منطقه ۲۵۴ پلاک جمع و منجر به صدور پروانه شده است.

منطقه ۱۶
 مجموعه شهرداری نواحی منطقه ظرفیت بیش از ۲ هزار نفری دارد که بانوان در مناسبت‌های ملی و مذهبی از آن استفاده می‌کنند. در ایام فاطمیه هم این مجموعه میزبان مراسم سوگوارگی حضرت زهرا (س) بود.

منطقه ۱۷
 عملیات نظافت، شست‌وشوی معابر فرعی و اصلی و یاغچه‌ها، نظافت، لاپرویی و کنترول‌های انبار در ناحیه ۳ انجام شد.

منطقه ۱۸
 طبق برنامه‌ریزی انجام شده عوامل اجرایی ناحیه ۷ منطقه با همراهی یگان حفاظت و حضور ضابطان قضایی، زمینیه به مساحت هکتار که تصرف غیرقانونی شده بود، پس گرفته شد.

منطقه ۱۹
 خاک و نخاله‌های دیو شده در معابر پاییزان (ناحیه ۳) با ۵۸ دستگاه کامیون جمع‌آوری شد.

منطقه ۲۰
 به مسائل، راهکارها و نقطه نظرات در دومین دوره طرح «من شهردارم» پرداخته شد تا بتوان با قدرت بیشتر سیاست‌های شهری را پیاده کرد تا عرصه‌های عمرانی، خدمات شهری و فرهنگی در شهر تهران و منطقه توسعه پیدا کنند.

منطقه ۲۱
 تقویت دیواره بتنی زیر پل سوارمرو شهید لشگری انجام شد. در این عملیات همچنین دیوار حائل بتنی در مسیر لوب جنوب شرقی تقاطع، تعریض معبر کندرو و مسیر جمع‌آوری آب‌های سطحی نیز در این محل ساخته شده است.

منطقه ۲۲
 با تلاش اداره سلامت منطقه و انجمن اوتیسم، رویداد دوی همگانی هم‌سیر اوتیسم در محوطه دریاچه شهدای خلیج فارس برگزار شد.



پیشرفت فیزیکی از تقاطع غیرمسطح آیشناسان-جنت‌آباد
 احسان شریفی، شهردار منطقه ۵: در سال جاری احداث ۵ تقاطع غیرمسطح در منطقه ۵ مورد هدف قرار گرفته، پروژه تقاطع آیشناسان-جنت‌آباد پیشرفت فیزیکی خوبی دارد و پیش بینی می‌شود در دهه فجر بخشی از آن (زیرگذر شهید آیشناسان) به بهره‌برداری برسد.



هیچ یک از املاک شهرداری بدون مولدسازی واگذار نمی‌شود
 ابوذر مختاری، مدیرعامل سازمان املاک و مستغلات شهرداری تهران: در حال حاضر هیچ یک از املاک و زمین‌های شهرداری بدون مولدسازی واگذار نمی‌شود و املاک باید به بهترین شکل مولد، بارگذاری و سپس واگذار شوند؛ اقدامات ما تا پایان سال نیز تداوم خواهد داشت.

نخستین ترمینال هوشمند در تهران

تجهیزات مدرن اطلاع‌رسانی به مسافران در پایانه‌های پایتخت نصب می‌شود



سمت اتوبوس‌ها حرکت می‌کنند. همیشه کسانی در پایانه‌ها هستند که مقصد اتوبوس‌های برون شهری را فریاد می‌زنند تا مسافران را مطلع کنند؛ افرادی که اگر نیاشند و داد نزنند چه بسا مسافران از سفر جا بمانند. شاید به نظر عده‌ای این سکانسی از یک فیلم باشد، اما واقعیتی است که برای تماشایش می‌توان به یکی از پایانه‌های مسافربری تهران رفت؛ پایانه‌هایی که روزانه مقصد یا مبدا بیش از ۳۰ هزار مسافر است و حتماً به شیوه سنتی و داد زدن نمی‌توان این حجم از مسافر را اصولی و مطلوب مدیریت کرد؛ بنابراین استفاده از تجهیزات مدرن و هوشمند و شیوه‌های مدرن و ظرفیت‌های تکنولوژی امری لازم و ضروری است. امروز وقتی می‌توان خدماتی چون کر ای به حمل و نقل عمومی درون شهری را در بستر مجازی پرداخت کرد، حتماً می‌توان خدمات‌رسانی در پایانه‌های مسافربری برون شهری را هم به این بسترها انتقال داد و ارائه خدمات را بهبود بخشید. مدیریت شهری ششم در راستای رویکرد هوشمندسازی شهر تهران، خدمت‌رسانی با استفاده از ابزار هوشمند در پایانه‌های مسافربری را آغاز کرده و برخی از این اقدامات در پایانه غرب عملیاتی شده است. در واقع با این کارها می‌توان رسماً با داد زدن‌ها در پایانه‌ها خدا حافظی کرد؛ چرا که به گفته پوریا علیمردانی، مدیرعامل سازمان پایانه‌ها و پارک‌سوارهای شهر تهران، به مرور زمان همه پایانه‌های مسافربری پایتخت هوشمند می‌شوند تا خدمت‌رسانی مطلوب‌تر به مسافران صورت گیرد. البته در راستای هوشمندسازی پایانه‌ها برنامه‌های دیگری هم پیش‌بینی شده است که پوریا علیمردانی در گفت‌وگو با همشهری آنها را تشریح کرد.

مطلوب مدیریت کرد؛ بنابراین استفاده از تجهیزات مدرن و هوشمند و شیوه‌های مدرن و ظرفیت‌های تکنولوژی امری لازم و ضروری است. امروز وقتی می‌توان خدماتی چون کر ای به حمل و نقل عمومی درون شهری را در بستر مجازی پرداخت کرد، حتماً می‌توان خدمات‌رسانی در پایانه‌های مسافربری برون شهری را هم به این بسترها انتقال داد و ارائه خدمات را بهبود بخشید. مدیریت شهری ششم در راستای رویکرد هوشمندسازی شهر تهران، خدمت‌رسانی با استفاده از ابزار هوشمند در پایانه‌های مسافربری را آغاز کرده و برخی از این اقدامات در پایانه غرب عملیاتی شده است. در واقع با این کارها می‌توان رسماً با داد زدن‌ها در پایانه‌ها خدا حافظی کرد؛ چرا که به گفته پوریا علیمردانی، مدیرعامل سازمان پایانه‌ها و پارک‌سوارهای شهر تهران، به مرور زمان همه پایانه‌های مسافربری پایتخت هوشمند می‌شوند تا خدمت‌رسانی مطلوب‌تر به مسافران صورت گیرد. البته در راستای هوشمندسازی پایانه‌ها برنامه‌های دیگری هم پیش‌بینی شده است که پوریا علیمردانی در گفت‌وگو با همشهری آنها را تشریح کرد.

مطلوب مدیریت کرد؛ بنابراین استفاده از تجهیزات مدرن و هوشمند و شیوه‌های مدرن و ظرفیت‌های تکنولوژی امری لازم و ضروری است. امروز وقتی می‌توان خدماتی چون کر ای به حمل و نقل عمومی درون شهری را در بستر مجازی پرداخت کرد، حتماً می‌توان خدمات‌رسانی در پایانه‌های مسافربری برون شهری را هم به این بسترها انتقال داد و ارائه خدمات را بهبود بخشید. مدیریت شهری ششم در راستای رویکرد هوشمندسازی شهر تهران، خدمت‌رسانی با استفاده از ابزار هوشمند در پایانه‌های مسافربری را آغاز کرده و برخی از این اقدامات در پایانه غرب عملیاتی شده است. در واقع با این کارها می‌توان رسماً با داد زدن‌ها در پایانه‌ها خدا حافظی کرد؛ چرا که به گفته پوریا علیمردانی، مدیرعامل سازمان پایانه‌ها و پارک‌سوارهای شهر تهران، به مرور زمان همه پایانه‌های مسافربری پایتخت هوشمند می‌شوند تا خدمت‌رسانی مطلوب‌تر به مسافران صورت گیرد. البته در راستای هوشمندسازی پایانه‌ها برنامه‌های دیگری هم پیش‌بینی شده است که پوریا علیمردانی در گفت‌وگو با همشهری آنها را تشریح کرد.

مطلوب مدیریت کرد؛ بنابراین استفاده از تجهیزات مدرن و هوشمند و شیوه‌های مدرن و ظرفیت‌های تکنولوژی امری لازم و ضروری است. امروز وقتی می‌توان خدماتی چون کر ای به حمل و نقل عمومی درون شهری را در بستر مجازی پرداخت کرد، حتماً می‌توان خدمات‌رسانی در پایانه‌های مسافربری برون شهری را هم به این بسترها انتقال داد و ارائه خدمات را بهبود بخشید. مدیریت شهری ششم در راستای رویکرد هوشمندسازی شهر تهران، خدمت‌رسانی با استفاده از ابزار هوشمند در پایانه‌های مسافربری را آغاز کرده و برخی از این اقدامات در پایانه غرب عملیاتی شده است. در واقع با این کارها می‌توان رسماً با داد زدن‌ها در پایانه‌ها خدا حافظی کرد؛ چرا که به گفته پوریا علیمردانی، مدیرعامل سازمان پایانه‌ها و پارک‌سوارهای شهر تهران، به مرور زمان همه پایانه‌های مسافربری پایتخت هوشمند می‌شوند تا خدمت‌رسانی مطلوب‌تر به مسافران صورت گیرد. البته در راستای هوشمندسازی پایانه‌ها برنامه‌های دیگری هم پیش‌بینی شده است که پوریا علیمردانی در گفت‌وگو با همشهری آنها را تشریح کرد.

مطلوب مدیریت کرد؛ بنابراین استفاده از تجهیزات مدرن و هوشمند و شیوه‌های مدرن و ظرفیت‌های تکنولوژی امری لازم و ضروری است. امروز وقتی می‌توان خدماتی چون کر ای به حمل و نقل عمومی درون شهری را در بستر مجازی پرداخت کرد، حتماً می‌توان خدمات‌رسانی در پایانه‌های مسافربری برون شهری را هم به این بسترها انتقال داد و ارائه خدمات را بهبود بخشید. مدیریت شهری ششم در راستای رویکرد هوشمندسازی شهر تهران، خدمت‌رسانی با استفاده از ابزار هوشمند در پایانه‌های مسافربری را آغاز کرده و برخی از این اقدامات در پایانه غرب عملیاتی شده است. در واقع با این کارها می‌توان رسماً با داد زدن‌ها در پایانه‌ها خدا حافظی کرد؛ چرا که به گفته پوریا علیمردانی، مدیرعامل سازمان پایانه‌ها و پارک‌سوارهای شهر تهران، به مرور زمان همه پایانه‌های مسافربری پایتخت هوشمند می‌شوند تا خدمت‌رسانی مطلوب‌تر به مسافران صورت گیرد. البته در راستای هوشمندسازی پایانه‌ها برنامه‌های دیگری هم پیش‌بینی شده است که پوریا علیمردانی در گفت‌وگو با همشهری آنها را تشریح کرد.

شامل‌های آماده خدمت‌رسانی
 یکی از مشکلات پایانه غرب فاصله زیاد بین ورودی جنوبی پایانه و سالن اصلی است. این فاصله حدود ۵۰۰ متری که با اجرای طرح ایژولاسیون (مشخص کردن مسیر) این فاصله به ۷۰۰ متر افزایش می‌یابد. یکی از راهکارهای حل این مسئله استفاده از شاتل تاکسی است که برای خرید ۳ دستگاه اقدام شده و سکوها انتظار هم طراحی شده‌اند.

ایجاد سکوهای مسافرگیری
 ورود مسافران از سالن انتظار به سکوی مسافرگیری هم بخش دیگری از بازل هوشمندسازی محسوب می‌شود که برای تحقق این هدف، گیت کنترل ورود به سکوهای مسافری در پایانه غرب تهران نصب شده است و عبور از آنها به صورت هوشمند و با ارائه کیو آر کد روی بلیت امکان پذیر خواهد بود. با این شیوه، مسافرگیری در بیرون از پایانه‌ها به حداقل می‌رسد و تخلفات در این زمینه کاهش می‌یابد.

اعلام ورود و خروج اتوبوس
 تردد اتوبوس‌های مسافربری در پایانه‌ها نیازمند ساماندهی و مدیریت درست و اصولی است. علاوه بر مسافران ضرورت دارد در خصوص عملکرد رانندگان اتوبوس هم نظم‌بخشی صورت گیرد؛ از این رو قرار است طرح نصب مانیتورینگ اتوبوس‌ها (سامانه وب) اجرایی شود. با این کار، زمان ورود و خروج اتوبوس‌ها هم اطلاع‌رسانی و هم ثبت می‌شود و رصد آنلاین خواهد شد. در واقع با این شیوه نقل و انتقال مسافران و خدمت‌رسانی راننده‌ها با نظم بیشتری صورت می‌گیرد. از سوی دیگر با نصب این سیستم مانع از توقف‌های بی‌مورد در مسیر یا خارج از پایانه‌ها می‌شویم و مسافران برای وقت و زمان رسیدن یا خروج اتوبوس بهتر برنامه‌ریزی می‌کنند. پس از نهای شدن طرح، این سامانه در پایانه غرب عملیاتی می‌شود.

اطلاع‌رسانی به شیوه فرودگاهی
 اطلاع‌رسانی به مسافران در پایانه‌های مسافربری امری ضروری است که در تمام دنیا از سیستم‌های هوشمند و مانیتورینگ برای این کار استفاده می‌شود، اما در پایانه‌های تهران این کار همچنان به صورت سنتی (فریاد زدن) صورت می‌گیرد و از این طریق مسافران از جایگاه اتوبوس و زمان و مکان حرکت مطلع می‌شوند. در این دوره موضوع هوشمندسازی پایانه‌ها در دستور کار قرار گرفت تا بتوانیم به پایانه‌های تراز اول دنیا نزدیک شویم؛ از این رو برای نخستین بار سیستم برندیگ به صورت آزمایشی در پایانه مسافربری غرب تهران عملیاتی شد. این سیستم مانند سیستم‌های اطلاع‌رسانی هوشمند راه آهن و فرودگاه عمل می‌کند و اطلاعات اتوبوس، زمان حرکت، مکان و جایگاه اتوبوس به صورت هوشمند روی مانیتورهای سالن‌های انتظار پایانه نمایش داده می‌شود.

سکوهای گردشگری در بیهقی
 پایانه بیهقی با توجه به امکاناتی که دارد به پایانه ویژه گردشگری معروف شده است؛ از این رو برای ساماندهی تورهای گردشگری، ۳ مجموعه در پایانه مستقر شدند و سکوهای گردشگری در این پایانه ایجاد شده است. انطوری که پوریا علیمردانی، مدیرعامل سازمان پایانه‌ها و پارک‌سوارهای شهر تهران عنوان کرده: «این اقدام با همکاری اداره کل میراث فرهنگی و گردشگری استان تهران انجام شده و از این پس خدمات حوزه گردشگری در محیط مناسبی ارائه می‌شود و این موضوع به توسعه گردشگری تهران کمک خواهد کرد.» به گفته او در مرحله بعدی این سکوها در پایانه غرب ایجاد می‌شود.

بهره‌داری از پایانه شرق تا پایان سال
 پایانه جدید شرق از سال ۸۴ عملیاتی شد، اما در دوره گذشته بنا به دلایلی متوقف ماند. در این دوره شهرداری تهران برای تکمیل و بهره‌برداری از آن اهتمام داشت و ۸ ماه پیش پروژه به شرکت متروی تهران واگذار شد. اما به گفته پوریا علیمردانی، مدیرعامل سازمان پایانه‌ها و پارک‌سوار شهر تهران به دلیل تأمین نشدن نقدینگی حدود یک‌ماه کارها به کندی پیش رفت. او تأکید کرد: «مشکلات تأمین نقدینگی حل شده و شرکت مترو در حال انجام کارهاست و تا پایان سال پروژه به بهره‌برداری می‌رسد.»



پایانه بیهقی
 این ترمینال حدود ۱۳/۵ هکتار مساحت دارد و سال ۱۷۰ احداث شده است. روزانه بیش از صدها هزار مسافر در آن تردد می‌کنند.

پایانه شرق قدیم
 این دومین ترمینال ساخته شده در تهران است که ۳/۵ هکتار مساحت دارد و ساخت آن به سال ۶۰ بازمی‌گردد. ۹ شرکت مسافربری اتوبوسی و ۳ شرکت مینی‌بوسی در آن خدمت‌رسانی می‌کنند.

پایانه جنوب
 سال ۵۳ ساخته شده، نخستین ترمینال تهران محسوب می‌شود و به‌طور میانگین سالانه ۸ میلیون و ۵۰۰ هزار نفر در آن تردد می‌کنند. ۲۴ شرکت مسافربری در آن به مسافران خدمت‌رسانی می‌کنند.

پایانه غرب
 بزرگ‌ترین ترمینال مسافربری کشور با ۵۰ هکتار مساحت سال ۷۵ افتتاح شد. این ترمینال ۲ طبقه است و روزانه صدها هزار نفر از این پایانه برای ورود و خروج استفاده می‌کنند.

راه ارتباطی با نمایندگان مردم
 شورای شهر در مجمع و حوزه‌های اجرایی و اداری کشور برای ارائه نظرات و پیشنهادها خود می‌تواند با واحد ارتباط مردمی شورای شهر تهران در فضای مجازی از طریق شماره تلفن ۰۹۹۱۵۱۰۴۰۰۰ پیام‌رسان‌های داخلی پیام ارسال کنند.

کدام نمایندگان شورا عضواً کمیسیون هستند؟
 در حال حاضر برای عضویت در هیأت حل اختلاف موضوع کمیسیون ماده ۳۸ آیین‌نامه معاملات شهرداری تهران از شورای شهر تهران آمانده‌ها انتخاب و معرفی شده‌اند. دبیرخانه کمیسیون قرار دارد.
 ■ احمد صادقی، رئیس کمیته شفافیت و شهر هوشمند
 ■ میثم مظفر، رئیس کمیته بودجه و نظارت مالی
 ■ مهدی اقراریان، رئیس کمیته نظارت حقوقی

طرح دعوی و حل اختلاف چگونه انجام می‌شود؟
 هر یک از طرفین معاملات موضوع آیین‌نامه معاملات شهرداری می‌تواند مورد اختلاف را به صورت کتبی به همراه مدارک و مستندات مورد ادعا به دبیرخانه کمیسیون شورای شهر مستقر است ارائه کند. تعیین وقت رسیدگی، زمان و مکان جلسه رسیدگی به شکوائیه به طرفین اطلاع‌رسانی می‌شود و عدم حضور هر یک از طرفین مانع رسیدگی به موضوع نمی‌شود. اجرای آرای این هیأت، پس از احراز قطعیت و ابلاغ رأی به شیوه صحیح قانونی با واحد اجرای احکام دادگستری است. پس از صدور اجرائیه توسط دادگاه و ابلاغ آن، محکوم ۱۰ روز مهلت دارد نسبت به اجرای مفاد رأی اقدام کند.

حل اختلافات در کمیسیون ماده ۳۸
 قابل تأمل این است که حکم صادره از طرف قاضی در جلسه این کمیسیون برای طرفین لازم الاجراست.
چه کسانی در کمیسیون عضو هستند؟
 ■ قاضی دادگستری
 ■ عضو شورای شهر
 ■ نماینده شهرداری
 ■ نماینده بخشدار فرماندار
 ■ نماینده قانونی طرف قرارداد

رضا روشنائی
 روزنامه‌نگار
 در هر معامله‌ای امکان بروز اختلاف وجود دارد و معاملاتی که اشخاص یا پیمانکاران با شهرداری انجام می‌دهند هم مستثنی از این امر نیست. رسیدگی به اختلافات ناشی از آیین‌نامه معاملات (شهرداری و اشخاص و پیمانکاران) در کمیسیون ماده ۳۸ انجام می‌شود. نکته

منطقه ۲۱
 تقویت دیواره بتنی زیر پل سوارمرو شهید لشگری انجام شد. در این عملیات همچنین دیوار حائل بتنی در مسیر لوب جنوب شرقی تقاطع، تعریض معبر کندرو و مسیر جمع‌آوری آب‌های سطحی نیز در این محل ساخته شده است.

منطقه ۲۲
 با تلاش اداره سلامت منطقه و انجمن اوتیسم، رویداد دوی همگانی هم‌سیر اوتیسم در محوطه دریاچه شهدای خلیج فارس برگزار شد.

عکس: همشهری/امیر بلخچور