نظر **مسعود درستی***

هوای شهر زیرزمینی را داشته باشید

توسعه و نگهداری شبکه مترو راه نجات پایتخت از بحران‌هایی است که سال‌ها با آن دست و پنجه نرم کرده است. حمل‌ونقل عمومی به‌خصوص متروی تهران دسترنج سال‌ها تلاش افراد زیادی است و امروز نیازمند حمایت از سوی بخش‌های مختلف هستیم. این سامانه حمل و نقلی مدرن، از نظر طول خطوط، تعداد خطوط و ایستگاه‌ها رتبه اول در خاورمیانه و از نظر طول خطوط در جهان رتبه ۲۰ و در آسیا جایگاه ۱۶ را دارد و نیازمند حمایت همه‌جانبه بخش‌های مختلف در کشور هستیم. بهره‌برداری از مترو کار سخت و پرمسئولیتی در کشور است؛ روزانه میزبان میلیون‌ها مسافر هستیم و در مناسبت‌های ملی و مذهبی نیز خدمات زیادی به شهروندان ارائه می‌شود. همچنین یکی از راه‌های نجات تهران از بحران آلودگی هوا توسعه شبکه مترو است. پس به‌جای هزینه‌کردن برای درمان افرادی که از آلودگی هوا آسیب می‌بینند باید هزینه‌های لازم برای توسعه و نگهداشت مترو تأمین شود. اگر هوای پاک می‌خواهیم باید بهترین خدمات را در شهر زیرزمینی ارائه دهیم تا شرایط برای کاهش استفاده از خودروی شخصی و به‌تبع آن کاهش آلاینده‌ها فراهم شود. در شرایط حال حاضر، باید به مشاوران طراحی خطوط جدید شبکه مترو این اجازه را داد تا با ارائه ایده‌هایی نو و پیشنهادهای جدید، نسبت به بهینه‌سازی روش‌های مرسوم فعلی اقدام کنند؛ این امر می‌تواند هم در حوزه طراحی و ساخت مسیر و ایستگاه‌ها رخ دهد و هم در حیطه مصالحی که استفاده می‌شود. درصورت رخ‌دادن چنین اتفاق مهمی، سایر کلانشهرهای کشور نیز متاثر از آنچه در تهران دنبال می‌شود، سراغ تغییرات جدید خواهند رفت.

*مدیرعامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران

یادداشت **مهدی علیزاده***

تمرکز بر افزایش خدمت به شهروندان

با حمایت و نگاه ویژه اعضای شورای اسلامی و شهردار تهران در این دوره مدیریت شهری خوشبختانه شرکت واحد مجدداً مسیر توسعه و به‌روزرسانی را پیش گرفته است. سیاست مدیریت شهری در توسعه حمل‌ونقل عمومی پایتخت به‌ویژه اتوبوسرانی حمایت از تولید داخل است و قراردادهای خرید اتوبوس از شرکت‌های اتوبوس‌سازی داخلی نیز بر این مهم صحه می گذارد. البته همه واقفیم که ظرفیت تولیدکنندگان داخلی، برای تأمین ناوگان مورد نیاز کشور محدود است اما تمام تلاش‌مان استفاده از توان و ظرفیت داخلی است. البته ناگفته نماند که برای افزایش ناوگان و رسیدن به وضعیت ایده‌آل برای خدمات‌رسانی به شهروندان استفاده از ظرفیت‌های دیگر مانند واردات اتوبوس‌های خارجی نیز در دستور کار قرار دارد. با سفر آقای زاکانی شهردار تهران به کشور چین، تفاهمنامه خرید ۲هزار دستگاه اتوبوس منعقد شده که هزار دستگاه آن برقی و مابقی گازسوز است و ان‌شاءالله در سال آینده مجموع اتوبوس‌ها به ۵۰۰۰ دستگاه خواهد رسید که با اضافه شدن این تعداد ناوگان پس از سال‌ها وقفه، اتفاق خوب و بی‌سابقه‌ای برای توسعه اتوبوسرانی را شاهد خواهیم بود. بخش دیگر از توجهات به کیفیت ناوگان بوده که در این راستا ابلاغ منشور حقوق مسافران در اتوبوسرانی نیز صورت گرفته است. این اقدام برای نخستین بار در شرکت واحد و در ۱۶ بند تبیین و در همه اتوبوس‌ها نصب شده است و وظایف مجموعه اتوبوسرانی را در قبال شهروندان گرامی مشخص می کند. این گام بیش از همه برای افزایش کیفیت خدمت‌رسانی به شهروندان درنظر گرفته شده است.

*مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران

نگاه **مهدی وحدت کار***

گامی برای هوشمندسازی تاکسی‌ها

خدمت‌رسانی به شهروندان خصوصا در ساعات اوج و پیک ترافیک یعنی زمانی که سازمان‌ها، نهادها، ارگان‌ها و... تعطیل می‌شوند هدف ما در سازمان تاکسیرانی است؛ چراکه عصرها تاکسی‌ها هر تعداد هم که باشند باز هم جمعیت آنقدر زیاد است که باید برای گرفتن تاکسی خطی در صف‌های طولانی منتظر بمانند. برای حل این معضل، شاتل تاکسی یا همان ون‌های زردرنگ وارد مدار خدمت‌رسانی شده‌اند. این ناوگان در زمان و مکان تعیین شده اقدام به سوار و پیاده کردن مسافران می کند. درواقع در شاتل سرویس، مسافر اطمینان دارد که در زمان مشخص و محل مشخص که از قبل تعیین کرده، خودرو منتظر اوست که در سوپر اپلیکیشن «شهرزاد» بخشی به شاتل تاکسی اختصاص داده شده است. هدفگذاری ما روی ۲۰۰ دستگاه ون است که اکنون حدود ۳۰دستگاه ون وارد مدار خدمت‌رسانی شده‌اند و به‌زودی این تعداد در صورت استقبال شهروندان افزایش پیدا می کند. شاتل تاکسی از طریق هوشمندسازی ناوگان حمل‌ونقلی نیمه‌انبوه‌بر درصدد است ضمن کاهش انتظار مسافران برای تاکسی، نظارت بر ترددها را افزایش دهد؛ از این‌رو به‌نظر می‌رسد با توسعه شاتل تاکسی‌ها، نحوه پرداخت هزینه، کاهش انتظار مسافران، تخلف خودروها، زمان ابتدا و انتهای سفر و... مدیریت شود و از طریق هوشمندسازی به توسعه خیلی از این خطوط در مسیرهای پرمتقاضی یا مسیرهایی که دسترسی کمتری به ناوگان حمل‌ونقلی وجود دارد، منجر شود. همچنین نقاطی از شهر که انتظار تاکسی برای سوار کردن مسافر زیاد است، شناسایی خواهد شد.

*مدیرعامل سازمان تاکسیرانی تهران

ماتا آخر ایستاده ایم
مامور جنگیم

عکس: همشهری/ محمد عباس نژاد

۲۸ماه؛ پنجه در پنجه ترافیک

بررسی کارنامه حمل‌ونقلی مدیریت شهری ششم

گزارش **سیدمحمد فخار**
روزنامه‌نگار

تهران، شهری پرجمعیت با انبوهی از مشکلات ترددی است که قدمت برخی از آنها به اندازه تاریخ اختراع خودروست؛ از ناهنجاری‌های رانندگی تا معطل شدن‌های بیش از حد، همه و همه در کلمه‌ای به نام ترافیک خلاصه می‌شود؛ واژه‌ای که معنی عبور و مرور می‌دهد، اما هر بار که به گوش اهالی پایتخت می‌خورد، یاد صفی بی‌انتها از وسایل نقلیه تک‌سرنشین می‌افتند که به افق بزرگراهی، گره خورده است. در چنین شرایطی برای رهایی از ترافیک، چاره‌ای جز افزایش کمیت و کیفیت وسایل نقلیه عمومی نیست. بخشی از آنها در سطح زمین برای توسعه اتوبوسرانی و تاکسی انجام می‌شود و بخش دیگر در ساخت و توسعه خطوط مترو که هر یک به سهم خود می‌تواند باری از ترافیک تهران کم کند.

همزمان مدیریت شهری برای رفع معضلی دیگر به نام آلودگی هوا می‌کوشد که طبق قوانین بالادستی، باید در این بخش بر توسعه حمل‌ونقل برقی تمرکز کند و ظرفیت ناوگانی را افزایش دهد که از سوخت‌های فسیلی استفاده نکنند. اینفوگرافی پیش رو به بررسی کارنامه مدیریت ششم شهر تهران می‌پردازد که در بخش‌های مختلف ترددی شهر تهران بر توسعه ناوگان تمرکز کرده است.

سامانه اتوبوسرانی

نیمه دوم سال ۱۴۰۰

- بهسازی و راه‌اندازی تعداد ۲۴۹دستگاه اتوبوس
- تعویض مخازن CNG ۱۶۴دستگاه اتوبوس گازسوز
- تحویل و به کارگیری ۱۲۰دستگاه اتوبوس از محل قرارداد مستقیم شهرداری تهران با شرکت ایران خودرودیزل

سال ۱۴۰۱

- بازسازی و اورهال تعداد ۱۴۵دستگاه اتوبوس
- تعویض مخازن CNG ۲۳۶دستگاه اتوبوس گازسوز
- انجام تعمیرات ضروری تعداد ۵۲۴دستگاه اتوبوس
- تحویل و به کارگیری ۲۰دستگاه ون مناسب‌سازی شده جانبازان و معلولان
- تحویل ۳۲دستگاه اتوبوس از محل قرارداد وزارت کشور با شرکت عقاب افشان
- تحویل ۱۴۲دستگاه اتوبوس از محل قرارداد وزارت کشور با شرکت ایران خودرودیزل
- تحویل و به کارگیری ۶۲دستگاه مینی‌بوس از محل قرارداد شهرداری تهران با شرکت بهمن‌دیزل
- تحویل و به کارگیری ۵۰دستگاه اتوبوس از محل قرارداد مستقیم شهرداری تهران با شرکت ایران خودرودیزل
- پرداخت سهم شهرداری بابت ۶۴۰دستگاه اتوبوس از محل قراردادهای وزارت کشور مجموعا به مبلغ ۷۸۲ میلیارد تومان

۹ماهه نخست سال ۱۴۰۲

- بازسازی و اورهال تعداد ۱۳۰ دستگاه اتوبوس
- تعویض مخازن CNG ۶۰دستگاه اتوبوس گازسوز
- انجام تعمیرات ضروری تعداد ۱۵۲دستگاه اتوبوس
- عقد قرارداد خرید ۵۰۰دستگاه مینی‌بوس دیزلی با شرکت مایوان موتور و تحویل ۲۰ دستگاه
- تحویل و به‌کارگیری ۹۷دستگاه اتوبوس از محل قرارداد وزارت کشور با شرکت ایران خودرو دیزل
- عقد قرارداد خرید ۴۰دستگاه مینی‌بوس ویژه معلولین و جانبازان معزز با شرکت پارسیان موتور
- انجام تفاهم خرید هزار دستگاه اتوبوس دوکابین و هزار دستگاه اتوبوس تک کابین برقی در سفر چین
- تحویل و به کارگیری ۱۴۹دستگاه اتوبوس از محل قرارداد مستقیم شهرداری تهران با شرکت عقاب افشان
- عقد قرارداد خرید ۵۰۰دستگاه اتوبوس با شرکت اسنا و تحویل و به‌کارگیری ۴۸ دستگاه اتوبوس

افزایش ناوگان اتوبوسرانی در ۲۸ماه

از ۱۸۷۶ به ۲۹۲۳ دستگاه

بازسازی ۲۷۵ دستگاه اتوبوس فرسوده

بهسازی ۹۲۵ دستگاه اتوبوس متوقفی

تعویض مخازن CNG ۴۶۰ دستگاه اتوبوس گازسوز

نوسازی ۷۴۰ دستگاه اتوبوس به ناوگان تهران

قرارداد خرید ۵۰۰ اتوبوس
تک‌کابین برقی
باشرکت تولید اتوبوس برقی پارسان

قرارداد خرید ۵۰۰ مینی‌بوس
دیزلی
باشرکت مایوان موتور و تحویل ۲۰دستگاه

قرارداد خرید ۵۰۰ اتوبوس
تک‌کابین دیزلی
باشرکت خودروسازی ستاره نیک آسیا (اسنا) وتحویل ۴۸ دستگاه

قرارداد خرید ۱۰۰۰ اتوبوس
تک‌کابین دیزلی
باشرکت تولیدی وصنعتی عقاب افشان و تحویل ۱۰۹ دستگاه

سامانه تاکسیرانی

نیمه دوم سال ۱۴۰۰

- نوسازی ۲۴۸۰دستگاه تاکسی فرسوده

سال ۱۴۰۱

- نوسازی ۲۵۸۵دستگاه تاکسی فرسوده
- پرداخت سهم شهرداری تهران به ارزش ۲۷۷میلیارد تومان بابت ۶۳۰دستگاه ون جدید از محل قرارداد وزارت کشور

۹ ماهه نخست سال ۱۴۰۲

- نوسازی **۱۲۲۸دستگاه تاکسی** فرسوده
- تحویل‌گیری **۱۹۲دستگاه‌ون** از محل قرارداد وزارت کشور با خودروسازان داخلی
- انجام مقدمات واردات **۱۰۰۰دستگاه تاکسی** برقی از کشور چین
- عملیاتی شدن طرح شاتل سرویس به صورت آزمایشی با بهره‌گیری از ۱۴۰ دستگاه تاکسی ون (۵۲۵ سرویس مجموع رفت و برگشت) در مراسم اربعین حسینی در بستر نرم‌افزار شهرزاد جهت انتقال زائران اربعین حسینی از تهران به مرز عراق
- پیگیری انجام تفاهم با شرکت ایران خودرو دیزل جهت خرید ۱۰۰۰ دستگاه ون
- انجام توافقات اولیه با وزارت صمت درخصوص **برقی‌سازی ۲۰,۰۰۰ دستگاه از ناوگان تاکسیرانی**
- راه‌اندازی شاتل تاکسی در تهران با ۳۰ ون

تحویل‌گیری ۱۹۲ دستگاه ون
از شهریور ۱۴۰۰ تاکنون

نوسازی ۶۲۹۳ تاکسی سواری
فرسوده

کاهش و پایش آلاینده‌های زیست‌محیطی

نیمه دوم سال ۱۴۰۰

- بهره‌برداری از یک **ایستگاه سنجش آلودگی هوا** در منطقه ۱۲

سال ۱۴۰۱

- راه اندازی مرکز **معاینه فنی آزادی** در منطقه ۲۲ با مشارکت بخش خصوصی
- راه اندازی اولین **تعمیرگاه خودروی بانوان** در مرکز معاینه فنی آبشناسان

۹ماهه نخست سال ۱۴۰۲

- پذیرش صرفا اینترنتی در ۱۰مرکز معاینه فنی خودروهای سبک
- اختصاص مرکز شهید چمران برای ارائه خدمات رایگان به ناوگان تاکسیرانی
- شبانه‌روزی شدن فعالیت ۲مرکز معاینه فنی

راه‌اندازی ۸ مرکز معاینه‌فنی سیار
واگذاری بهره‌برداری آنها به بخش خصوصی و افزایش مراکز سیار به ۱۶مرکز

وضعیت مراکز معاینه فنی

خودروهای سبک- ثابت

۱۷مرکز ۴۹خط

خودروهای سبک- سیار

۱۵واحد ۱۵خط

خودروهای سنگین

۳مرکز ۳خط

خودروهای سبک- ثابت

۶واحد ۱۱خط

مدیریت تقاضای سفر

سال ۱۴۰۱

- بهره‌برداری از پارکینگ شهید مدنی با **۵۷ فضای پارک**
- بهره‌برداری از پارکینگ امیرکبیر با **۵۵۱ فضای پارک**

۹ماهه نخست سال ۱۴۰۲

- انتقال مدیریت و راهبری عملیات تکمیل پایانه شرق جدید به شرکت مترو ادامه عملیات عمرانی و دستیابی به پیشرفت فیزیکی **۸۴ درصد**

شرکت ساخت مترو

بهره‌برداری‌های ایستگاهی

نیمه دوم سال ۱۴۰۰

- ایستگاه شهید رضایی در **خط۶**
- ایستگاه‌های توحید و بوستان گفتگو در **خط۷**
- ورودی جدید ایستگاه‌های بعثت و مرزداران در **خط۶**
- ورودی میانی زیرگذر عابر پیاده بزرگراه محمدعلی جناح در **خط۴**
- **اورهال ۴۹ دستگاه واگن** یک طبقه و یک دستگاه واگن ۲ طبقه
- ورودی جدید ایستگاه‌های برج میلاد، مهدیه، رودکی، بریانک، مولوی و مدافعان سلامت در **خط۷**

سال ۱۴۰۱

- بهره‌برداری از پایانه و پارکینگ اکباتان در **خط۴**
- بهره‌برداری از ۴ هواکش میان‌تونلی در **خط۳**
- بهره‌برداری از ورودی جدید ایستگاه مدافعان سلامت در **خط۷**
- **اورهال ۱۵۴ دستگاه واگن** یک طبقه و ۴ دستگاه واگن ۲ طبقه
- ۲/۵کیلومتر مسیر شمالی به همراه ایستگاه‌های هفده شهریور و شهید دادمان در **خط۷**
- بهره‌برداری از ورودی جدید ایستگاه‌های یادگار امام، اشرفی اصفهانی و شهید رضایی در **خط۶**
- بهره‌برداری از ۹/۵ کیلومتر مسیر میانی به همراه ایستگاه‌های ولیعصر(عج)، هفت تیر، لاله و کارگر در **خط۶**

۹ ماهه نخست امسال

- ۲ کیلومتر مسیر به همراه ایستگاه میدان کتاب در **خط۷**
- ورودی سوم ایستگاه بریانك ویژه معلولان و جانبازان معززدر **خط۷**
- **اورهال ۹۱ دستگاه واگن** یک طبقه و ۲ دستگاه واگن ۲ طبقه
- پست برق جنوبی (کیانشهر) به عنوان نخستین پست برق مستقل **خط۶**
- ۵/۵ کیلومتر مسیر به همراه ایستگاه‌های شهرزیبا، شهران و کوهسار در **خط۶**
- بهره‌برداری از هواکش میان تونلی بین ایستگاه‌های تئاتر شهر و میدان منیریه در **خط۳**
- آغاز عملیات سازه نگهبان شفت ایستگاه جنت‌آباد و شفت ایستگاه میدان اتریش در **خط۱۰**
- ۱/۵کیلومتر مسیر حدفاصل ایستگاه ارم سبز تا علامه جعفری به همراه ایستگاه علامه جعفری در توسعه غربی **خط۴**
- انجام عملیات تکمیلی شفت میدان دریاچه و عملیات مونتاژ دستگاه TBM نخست و آغاز عملیات حفاری مکانیزه تونل **خط۱۰**

شرکت بهره‌برداری مترو

- شرکت متروی تهران در ۲۸ ماه گذشته برای توسعه ناوگان ریلی پایتخت گام‌های بزرگی برداشته و در این مدت **۳۸ کیلومتر** خط مترو اضافه شده است؛ فرایندی که بیش از **۲۷ درصد** افزایش میزان جابه‌جایی مسافران را در خطوط مترو به همراه داشته و این موضوع نشان دهنده استقبال شهروندان از ناوگان ریلی است.
- در این میان به شهروندان خاص (جانبازان، معلولان و...) هم توجه شده و طی ۲۸ ماه گذشته حدود **۱۱ ایستگاه** با رمپ و **۱۷ ایستگاه** برای تردد نابینایان از طریق ایجاد مسیرهای بساوایی مناسب‌سازی شده است.
- انبارهای شرکت مترو هم که در زمان آغاز مدیریت دوره ششم خالی بودند، اکنون حدود **۱۸۵۶ ردیف** کالای تخصصی در آنها موجود است.
- وضعیت واگن‌ها هم بهبود یافته و **۳۰۴ دستگاه** واگن اورهال و به ریل خدمت‌رسانی بازگردانده شده‌اند.
- بهره‌برداری از ایستگاه‌های جدید و توسعه خطوط و بهبود واگن‌ها سبب کاهش سرفاصله حرکت قطارها در خط ۳ از **۶ به ۵ دقیقه** و در خط ۶ هم از **۱۵ به ۱۲ دقیقه** شده است.
- اغلب ایستگاه‌ها آسانسور نداشتند که موضوع پیگیری و اکنون **۱۹۱ دستگاه** پله برقی و **۷۲ دستگاه** آسانسور در ایستگاه‌های خطوط مترو بهره‌برداری شده است.

ایستگاه پرند
۱۹کیلومتر مسیر حدفاصل فرودگاه امام خمینی(ره) تا شهر پرند به همراه **ایستگاه پرند**

آمار ۲۴ساله

۳۱۰ کیلومتر (۱/۰۸ کیلومتر در ماه)
۱۵۶ ایستگاه (هر دو ماه يك ايستگاه)

آمار ۲۸ماهه

۴۰ کیلومتر (۱/۴۲ کیلومتر در ماه)
۱۵ ایستگاه (هر دو ماه يك ايستگاه)

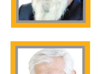
اینفوگرافیک: محمد روشنگر

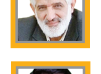
گزارش کار امروز

شورای شهر، پیگیر بهبود حمل‌ونقل تهران

در نیمه دوم سال ۱۴۰۲ بخشی از پروژه‌های توسعه حمل‌ونقل عمومی به بهره‌برداری رسید و تفاهمنامه‌ها و قراردادهای خارجی برای توسعه و تامین ناوگان مربوطه منعقد شد. شورای اسلامی شهر تهران که رسیدگی به حمل‌ونقل عمومی پایتخت را به‌عنوان یکی از دغدغه‌های اصلی خود دنبال می‌کند، از اقدامات شهرداری استقبال کرده است.

مهدی چمران: مهم‌ترین اتفاق سفر شهردار به چین انتقال تکنولوژی به کشور است و باید تبریک به خودمان و مردم شهر بگوییم.

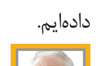

پرویز سروری: ما شاهد گشایش حمل‌ونقل عمومی هستیم و تا پایان سال پیوسته خبرهای خوبی در حوزه حمل‌ونقل خواهیم داشت.

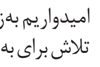

محمد آخوندی: با برنامه‌های درحال اجرا که در حوزه حمل‌ونقل انجام می‌شود، این پیام را به مردم تهران ارائه می‌دهد که شهرداری برای حوزه حمل‌ونقل اقدامات جدی انجام می‌دهد.

میثم مظفر: انعقاد قرارداد ۷۹۱واگن مترو به‌عنوان یک گل طلایی برای مدیریت شهر تهران به شمار می‌آید. اما درخصوص خریدهای خارجی اتوبوس و نوسازی ناوگان تاکسیرانی ما نیاز به یک اقدام عاجل داریم.

ناصر امانی: ما به‌عنوان نماینده مردم در شورا اولویت اصلی‌مان توسعه حمل‌ونقل عمومی بوده و جایگاه ویژه‌ای به آن در بودجه شهرداری داده‌ایم.

حبیب کاشانی: باید حداقل‌هایی داشته باشیم که تا زمان رسیدن اتوبوس‌ها و واگن‌های متروی سفارش‌شده به کشور، خدمات‌رسانی به مردم را در حوزه حمل‌ونقل افزایش دهیم.

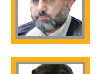

احمد صادقی: امیدوارم شهروندان تهرانی، شهد شیرین فعالیت‌های حمل‌ونقلی را در سال آینده بچشند؛ چراکه امروزه وضعیت حمل‌ونقل و ترافیک شهر وضعیت مناسبی نیست.


مهدی پیرهادی: انعقاد قرارداد ورود واگن‌های مترو و اتوبوس‌ها از چین به تهران از اتفاقات مهم و تأثیرگذار بر رفاه و سلامت شهروندان است و امیدواریم به‌زودی، شهروندان تهرانی طعم شیرین پیگیری و تلاش برای به ثمر نشستن وعده‌ها را بچشند.

سوده نجفی: سفر شهردار تهران به چین در حوزه حمل‌ونقل اقدامی خوب بود. امیدواریم مجموع اقدامات ما سبب شود که مردم نتیجه این اقدامات را در سطح شهر ببینند و شاهد کاهش ترافیک و کاهش حضور در صف‌های اتوبوس باشیم و روزی برسد که آلودگی هوای شهر کاهش یابد.

سیدجعفر تشکری هاشمی: به‌عنوان فردی که افتخار دنبال کردن مسائل حوزه حمل‌ونقل را از نزدیک دارم، شتاب فعالیت‌ها را مثبت می‌بینم.

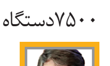
سیدمحمد آقامیری: سفر ۲هفته‌ای به چین ثمرات زیادی داشت و ان‌شاءالله یکی پس از دیگری مردم از ثمرات آن بهره‌مند خواهند شد.

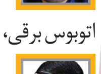

مهدی عباسی: به نوبه‌خود از دستاوردهای سفر مدیریت شهری به چین و همینطور از شورای شهر به‌دلیل اهتمام ویژه برای حل معضل حمل‌ونقل از ابتدای دوره تاکنون قدردانی می کنم.

مهدی اقراریان: نگاه یکپارچه و منسجم به توسعه حمل‌ونقل عمومی شهر تهران ضرورت دارد.

نرجس سلیمانی: در برنامه چهارم تصویب شده که باید روزانه ۴دستگاه اتوبوس به تهران تزریق شود و امیدوارم با همت مدیریت جهادی ۷۵۰۰دستگاه اتوبوس در این دوره محقق شود.

جعفر بندی‌شربیانی: اسفند ۱۴۰۱ در شورای شهر بودجه‌ای بالغ بر ۷۵هزار میلیارد تومان را برای تهران مصوب کردیم و رشد قابل‌توجهی در حوزه حمل‌ونقل و ترافیک داشتیم.


نرگس معدنی‌پور: عقد قرارداد خرید ۷۹۱واگن مترو از چین نشان‌دهنده عزم مدیریت شهری در توسعه ناوگان حمل‌ونقل عمومی است که دستاورد مهمی هم برای تهران و هم برای جمهوری اسلامی به شمار می‌رود.


مهدی بابایی: دغدغه اصلی مردم تهران توسعه حمل‌ونقل عمومی است و در این حوزه باید به سمت استفاده از انرژی پاک برویم و استفاده از اتوبوس برقی، در اولویت است.

علی‌اصغر قائمی: شهرداری تهران برای جبران کمبود ناوگان حمل‌ونقل عمومی، با سازندگان داخلی توافقاتی کرده که امیدواریم شرکت‌های داخلی بدقولی نکنند و در زمان تعیین‌شده به وعده‌هایشان عمل کنند.

علیرضا نادعلی: در برنامه چهارم توسعه شهر تهران ۵محور اصلی وجود دارد که اولویت اول مدیریت شهری بحث حمل‌ونقل عمومی است. امروز وسایل حمل‌ونقل عمومی سهم کمی در جابه‌جایی مسافران دارد اما با پیگیری‌های شهرداری تهران در تامین ناوگان، تا پایان ۱۴۰۳ سهم حمل‌ونقل از جابه‌جایی مسافر افزایش می‌یابد.

سیداحمد علوی: مدیران شهری دغدغه‌های شهروندان را می‌دانند و برای خدمت‌رسانی مطلوب به‌ویژه در حوزه حمل‌ونقل اهتمام دارند.

زهرا شمس‌احسان: اقدامات خوبی در حوزه حمل‌ونقل عمومی تهران صورت گرفته، اما شهرداری می‌بایست درخصوص بهینه‌سازی ایستگاه‌های جدید افتتاح‌شده در خطوط ۶ و ۷ تدابیری بیندیشد.