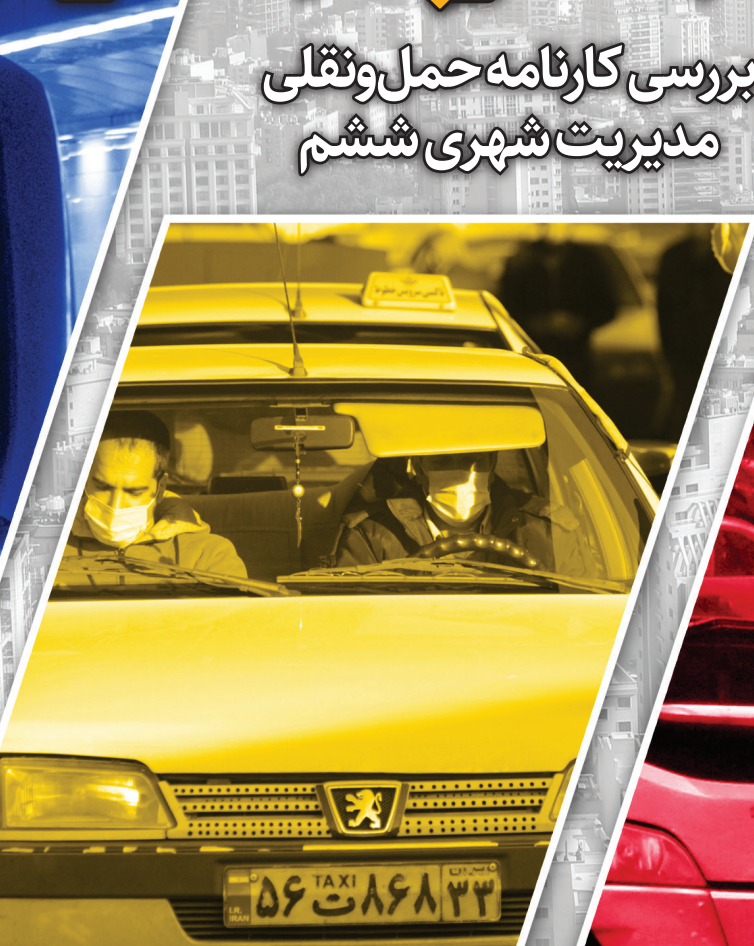


۲۸ ماه پنجه در پنجه ترافیک



بررسی کارنامه حمل و نقلی مدیریت شهری ششم



قرارداد ساخت ۱۱۳ دستگاه واگن با شرکت داخلی منعقد شده است

۶۲۹۳ تاکسی سواری فرسوده تهران نوسازی شدند

ناوگان فعال اتوبوسرانی به ۲۹۲۳ دستگاه رسیده است



ناوگان حمل و نقل عمومی برقی می شود

مدیریت شهری ششم قصد دارد تهران را به شهر برقی تبدیل کند

تجارب موفق شرکت‌های خودروساز

تحول حمل و نقل تهران؛ به زودی

مدیریت شهری دوره ششم با انعقاد قراردادهایی برای ناوگان همگانی پایتخت برنامه‌ریزی کرده است

تفاهمنامه‌ها و قراردادهای مهم

- ۱ میلیارد دلار** تفاهم سه‌جانبه برای ساخت خط ۱۱ مترو
- ۵ هکتار** ظرفیت شرکت واگن‌سازی برای مشارکت چینی‌ها
- ۷ میلیون دلار** توافق ایران و چین برای انتقال تکنولوژی

شورای شهر، پیگیر بهبود حمل و نقل پایتخت

رسیدگی به حمل و نقل عمومی؛ دغدغه بزرگ شوراییان

مروری بر گفته‌های اعضای شورای شهر

گزارش تصویری

عکس‌ها: همشهری/محمد عباس‌نژاد

تولید ملی؛ اولویت مدیریت شهری ششم

توسعه حمل و نقل شهری یکی از اقداماتی است که شهرهای بزرگ به‌خصوص تهران، در راستای آن باید حرکت کنند. برای رسیدن به حمل و نقل پاک، سریع و ایمن، احداث سمانه‌های ریلی اجتناب‌ناپذیر است. بر همین اساس شرکت واگن‌سازی تهران، در راستای توسعه و گسترش صنعت حمل و نقل ریلی به‌ویژه بخش درون‌شهری، اقدام به تولید واگن می‌کند.



نگاه

سید جعفر تشکری هاشمی؛ رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران

توسعه حمل و نقل عمومی اولویت مدیریت شهری



وضعیت ترافیکی تهران دیگر از مرز بحرانی عبور کرده و امیدوارم شهرداری این قول‌ها و وعده‌ها را به مرحله عمل برساند و الا ما هم با دوره قبلی فرقی نخواهیم داشت. در چند سال اخیر به دلیل عدم تأمین ناوگان حمل و نقل عمومی، مردم به سمت استفاده از خودروهای شخصی و تاکسی‌های اینترنتی رفته‌اند که همین مسئله به افزایش ترافیک تهران دامن زده است. بر همین اساس ما راهی جز توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی نداریم. در شرایط فعلی تهران روزانه با ۲۲ میلیون پاره سفر مواجه است که در این میان سهم اتوبوسرانی حدود یک میلیون و سه صد مترو حدود یک میلیون و ۷۰۰ هزار پاره سفر است و این یعنی مابقی سفرها با خودروهای شخصی و موتورسیکلت‌ها انجام می‌شود. برای حل مشکلات حوزه حمل و نقل، شورای شهر ۲۷ هزار و ۶۰۰ میلیارد تومان بودجه تعیین کرد که بالغ بر ۱۱ هزار میلیارد تومان از این بودجه به حوزه ناوگان اتوبوسرانی و مترو اختصاص یافته است. در همین راستا قرارداد تأمین ۵۴۰ اتوبوس و مینی‌بوس با سازندگان داخلی منعقد شده است و به موازات این امر خرید خارجی نیز صورت می‌گیرد و امیدوارم در ۳ ماه آخر امسال و ۳ ماه اول سال آینده بتوانیم از سختی‌های اتوبوسرانی بکاهیم. هیچ جای دریایی حل ترافیک راه حل اعجاب‌انگیزی جز توسعه حمل و نقل عمومی و ترویج حمل و نقل پاک پیدا نکرده‌اند. ما نیز به دنبال راه‌حل‌های اعجاب‌انگیز نیستیم و باید از تجربه دنیا بهره‌بریم. بر همین اساس قراردادهایی برای خرید ناوگان حمل و نقل عمومی با چین بسته شد و علاوه بر اتوبوس گازسوز، اتوبوس برقی نیز از این کشور خریداری خواهیم کرد. اتوبوس‌های برقی خریداری شده از چین که حدود ۱۰۰ دستگاه است با یکبار شارژ ۴۰۰ کیلومتر مسیر را طی می‌کنند. به گفته چینی‌ها این اتوبوس‌ها ۸ سال گارانتی دارند در حالی که شاید اتوبوس‌های داخلی ما عمر مفیدشان ۸ سال نباشد. در مورد قیمت اتوبوس برقی باید گفت که این اتوبوس‌ها در چین ۱۰ میلیارد تومان قیمت دارند. در حالی که قیمت اتوبوس دیزلی تولید داخل ۸ میلیارد تومان است. باید این را بگویم که بزرگ‌ترین کارخانه تولید اتوبوس دنیا در چین است و بر همین اساس برای توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی با چین توافق شد اما اگر درباره وضعیت مترو بخوایم صحبت کنیم، قرارداد ۶۲۰ دستگاه واگن که از سال ۱۳۹۵ معلق مانده نیز به نتیجه رسیده و با تدبیر دوستان در شهرداری تعداد واگن‌ها به ۱۹۱ دستگاه افزایش یافت. در جواب برخی از افراد که انتقاد می‌کنند چرا واگن خارجی وارد می‌کنید باید گفت که هیچ سازنده‌ای در ایران به جز شرکت واگن‌سازی تهران، تولیدکننده واگن نیست و بر همین اساس ما نیاز داریم برای حل مشکلات متروی تهران از کمک‌های خارجی استفاده کنیم. بحث بعدی که باید در مدیریت شهر به آن توجه کنیم توسعه خودروها و تاکسی‌های برقی است؛ شهرداری تهران در این مورد هم توافقاتی با چین داشت تا بتواند خودروهای برقی نیز وارد کند. خودروهای برقی چینی هم قیمت خودروهای تولید داخلی ما است. یک شرکت چینی روزانه هزار و ۲۰۰ دستگاه خودرو با کیفیت بسیار عالی تولید می‌کند و باتری آن به‌صورت مادام‌العمر گارانتی شده است و قیمت آن با خودروهای داخلی مشابه برابری می‌کند. این آمار باید خودروسازان داخلی را بیدار کند و با وجود این چرا باید اجازه دهیم یک خودروساز به این اندازه هم به خود و هم به مردم ظلم کند؟ چین در مبارزه با آلودگی هوا پیروز شده و امروزه آلودگی هوای پکن و سایر شهرهای چین به‌طور کامل برطرف شده و مردم هوای پاک تنفس می‌کنند. به نظر بنده کارهای خارق‌العاده‌ای در این شهرها انجام نشده است. کسی جز ما نمی‌تواند مشکل آلودگی هوا را حل کند. نخستین اقدام آنها جمع‌آوری تمامی موتورسیکلت‌های بنزینی بود. در چین قیمت موتورهای برقی با موتورهای بنزینی تفاوت کمی دارد؛ همین مسئله باعث می‌شود شهروندان چینی به خرید ناوگان پاک تشویق شوند. بر همین اساس روند عملکرد مدیریت شهری تهران در حوزه حمل و نقل عمومی را در طول سال جاری، روندی مثبت و بهتر از سال قبل ارزیابی می‌کنم. همچنین شوراییان مطالبه را تا تحقق کامل وعده‌ها پیگیری خواهد کرد.

داده‌نما

زینب زینالزاده؛ روزنامه‌نگار

هزینه‌های شهرداری تهران در حوزه حمل و نقل

بر اساس تبصره دهم بودجه، امسال شهرداری تهران موظف بوده تا پایان شهریور نسبت به خرید ناوگان و تأمین تجهیزات حمل و نقل عمومی از محل اعتبارات این پروژه‌ها اقدام کند. شهرداری تهران ۶ هزار و ۵۷۰ میلیارد تومان بابت خرید اتوبوس و مینی‌بوس و ۲۹۳ میلیارد تومان برای اورهال مترو هزینه کرده است. همچنین تا پایان آذر ۳۱۴ دستگاه اتوبوس وارد ناوگان حمل و نقل اتوبوسرانی تهران شده است.



یادداشت

محسن هرمزی؛ معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران

توسعه و بهبود ناوگان حمل و نقل پایتخت



طبق برنامه چهارم توسعه شهر تهران، شهرداری تهران در حوزه توسعه حمل و نقل عمومی تکالیفی دارد که در این رابطه تلاش‌های زیادی صورت گرفته است. در حوزه برقی‌سازی ناوگان حمل و نقل عمومی تکالیفی داشتیم که گام‌هایی برای تحقق آن برداشته شد. قرارداد هزار دستگاه اتوبوس برقی، ۱۰ هزار دستگاه تاکسی برقی و ۱۰۰ هزار دستگاه موتورسیکلت برقی در پکن منعقد شد. رونمایی از ۸۸ دستگاه خودرو برقی با حضور شهردار تهران و وزیر صمت هم اقدام دیگری است که در حوزه توسعه حمل و نقل پاک صورت گرفته و این خودروها متعلق به تاکسیرانی تهران است که می‌بایست پلاک تاکسی شوند و به محض انجام این کار حدود یک ماه دیگر وارد ناوگان تاکسیرانی می‌شوند. قرار است این خودروها در خط بیثی به مرکز وارد مدار خدمت‌رسانی شوند. همچنین مقرر بوده سالانه ۱۰ هزار دستگاه تاکسی نوسازی شود که گویا در ادوار گذشته این فرایند کند بوده و امروز بیش از ۵۰ درصد تاکسی‌ها به سن فرسودگی رسیده‌اند. از این رو شهرداری تهران مکلف شده تا این رویکرد را با اولویت پیگیری کند و مکلف هستیم تا پایان سال ۵ هزار دستگاه تاکسی را نوسازی کرده و با توجه به اقدامات انجام‌شده و صدور حواله‌ها تا پایان دی ماه نوسازی ۲ هزار و ۵۰۰ دستگاه قطعی می‌شود و امیدواریم با همکاری شرکت ایران خودرو بتوانیم به تکلیف خود عمل کنیم. شاتل تاکسی هم به همت مدیریت شهری در این دوره فعال شد و ۳۰ دستگاه ون تاکسی را وارد این سکوی خدمت‌رسانی کردیم و امروز شهروندان می‌توانند در برخی از نقاط برتر تردد کنند. میدان ونک و... از خدمات این خودروها استفاده کنند. البته دو هفته آینده ۱۹۰ دستگاه ون شاتل تاکسی را هم تعیین تکلیف می‌کنیم. روزانه بیش از میلیون‌ها مسافر از خطوط مترو برای جابه‌جایی استفاده می‌کنند و به همین دلیل مدیریت شهری ششم توسعه و بهبود خدمات‌رسانی ناوگان ریلی را پیگیری می‌کند. امروز علاوه بر ۷ خط فعال، پیگیر توسعه تکمیل و تجهیز خطوط جدید هستیم. حفاری خط ۱۰ مترو با فراز و فرودهای مختلف آغاز شده است و حفاری خط ۱۱ مترو هم در ماه‌های عملیاتی می‌شود. متروی پرند هم پس از ۱۸ سال تعیین تکلیف شد و به نتیجه رسید. همچنین تکلیف ۲۸ کیلومتر مترو احداث و ۱۶ ایستگاه بهره‌برداری کنیم که امروز بیش از تکلیف عمل کرده‌ایم و بهره‌برداری از ایستگاه‌های تبادل باقیمانده در خطوط ۶ و ۷ را در دستور کار داریم. حفاری ۳۲ کیلومتر باقیمانده از مسیر توسعه جنوبی خط نیز با جدیت دنبال شده و تنها ۳۰۰ متر باقیمانده که ۲ ماه آینده عملیات حفاری در این محور به اتمام می‌رسد و در صورت تأمین منابع مالی می‌تواند دو ایستگاه جنوبی خط ۶ وارد مدار خدمت‌رسانی کرد. علاوه بر توسعه و احداث، شهرداری تهران در نوسازی و بهسازی و اورهال ناوگان حمل و نقل همگانی اعم از اتوبوس و مترو هم وظایفی بر عهده داشته است که در دوره مدیریت جدید شهری مجموعه‌اوری ۳۰۱ دستگاه واگن انجام شده است. در خصوص قراردادهای خرید ناوگان نیز از سی (اعتبار اسنادی) باز شده و ضمانت‌نامه را طرف چینی آماده کرده و قرار است در فوریه ۲۰۲۵ اولین واگن‌های چینی تحویل داده می‌شود. ناوگان فعال اتوبوسرانی هم با تلاش‌های صورت گرفته به بالاترین میزان رسیده است و اکنون ۲ هزار و ۹۰۰ دستگاه اتوبوس فعال داریم. از ابتدای سال جاری اکنون مجموعاً ۲۱۴ دستگاه اتوبوس و مینی‌بوس تحویل گرفتیم که از این تعداد ۹۷ دستگاه مربوط به فراز داده‌های وزارت کشور و باقی‌مانده از محل قراردادهای مستقیم شهرداری تهران تأمین شده است. همچنین ۲۷۴ دستگاه از ناوگان تحویل شده از شهریور ماه به بعد تحویل شده است. نتیجه: همه موارد مورد اشاره بیانگر آن است که مدیریت شهری در این دوره برای جبران کمبودها و کاهش دغدغه مردم اهتمام دارد و تلاش می‌کند با استفاده از ظرفیت‌های داخلی و خارجی بر مسائل و مشکلات حوزه حمل و نقل غلبه کند.

