

راندگی در کویر

مسیر آفرودسواران درست در محدوده کاروانسرای تاریخی قصر بهرام است که با داشتن چالش‌های بسیاری از جمله شن و ماسه‌های غلیظ و تپه‌های شنی بلند برای آفرودسواران حرفه‌ای بسیار جذاب است. توجه داشته باشید به دلیل وجود گونه‌های حیات وحش کمیاب در این محدوده برای آفرودسواری در این حوالی باید از سازمان محیط‌بانی و محیط زیست مجوز بگیرید و پیش از غروب آفتاب از محدوده خارج شوید.

معرفی:

آفرودسواری در این کویر مصداق یک تیر و دو نشان است، چون علاوه بر راندگی در کویر می‌توانید از کاروانسراهای تاریخی‌ای که در این محدوده قرار دارند، بازدید کنید.



نشانی: ضلع جنوب ورامین و در دل کویر مرکزی ایران



راه‌های دسترسی: باید از جاده ورامین بگذرید و به سمت جوادآباد بروید و از بیستویای ورامین نیز عبور کنید. کویر مرکزی در ۳۰ کیلومتری شرق و جنوب تهران قرار دارد و از سمت غرب به کاشان و از آن بیدگل منتهی می‌شود.



جنس و نوع مسیر: شن و ماسه - کویری



زمان مناسب آفرودسواری: فصل ۴



پاتوق‌های بسیاری برای آفرودسواری در اطراف تهران وجود دارد

بیراهه نوردی؛ تجربه‌ای فراموش نشدنی



بریسانوری

آفرودسواری در دل طبیعت و مزه کردن هیجانی تکان‌ها و فراز و فرود ماشین هنگام عبور از تپه‌ها، سنگلاخ‌ها، دامنه کوه‌ها و دشت‌ها برایتان به ارغمان می‌آورد، تجربه‌ای لذتبخش و فراموش نشدنی است. هر چند این تفریح مهیج و دلپره‌آور در صورتی که با آموزش اصولی و رعایت نکات ایمنی همراه نباشد پرخطر است، اما اگر در محل‌های استاندارد و با رعایت نکات ایمنی انجام شود، می‌تواند به متفاوت‌ترین و مهیج‌ترین تجربه زندگی‌تان تبدیل شود. اگر فکر می‌کنید آفرودسواری مختص شهرهای کویری یا جنگل‌های شمال و جزایر کیش و قشم است، این راهنما را بخوانید چون در آن بخشی از مکان‌های آفرودسواری تهران را به شما معرفی کرده‌ایم.

دریاچه تار و هویر

معرفی: به زعم خیلی از آفرودبازها شاید یکی از زیباترین مسیرهای آفرود در استان تهران است که از میان کوه‌های گذر و به دریاچه‌های دوقلوی تار و هویر تا ارتفاع ۳ هزار متر از سطح دریا می‌رسد.

راندگی در حریم دریاچه

دور تا دور دریاچه‌های تار و هویر را کوه در بر گرفته است. کوه‌هایی با شکل و ارتفاع متفاوت از ۵۰ تا ۵۰۰ متر دریاچه‌ها را محاصره کرده‌اند. مسیر آفرودی دریاچه گرچه صعب‌العبور و خطرناک است و مناسب تردد مبتدیان نیست اما برای حرفه‌ای‌ها بسیار دلچسب است چون با ماشین از پایین کوه تا کنار دریاچه می‌رانند و از چشم‌انداز زیبای اطراف مسیر و طبیعت بکر منطقه بهره‌مند می‌شوند.

بایدها و نبایدهای آفرودسواری

جان و مال‌تان را به خطر نیندازید!

سرعت، هیجان و جذابیت‌های شگفت‌انگیز آفرودسواری باعث شده این تفریح به‌ویژه در میان جوانان طرفداران بسیاری پیدا کند. یکی از الزامات این سفر هیجان‌انگیز داشتن یک خودروی آفرودی است اما صرفاً داشتن یک ماشین و تجهیزات به تنهایی کافی نیست. آفرودسواری اصول و قواعدی دارد که در صورت بی‌توجهی می‌تواند پایان تلخی را برای این تجربه شیرین رقم بزند. آرش حاجی جعفری، نایب‌رئیس هیأت موتورسواری و اتومبیلرانی استان تهران و رئیس هیأت شمال غرب استان تهران برخی از اصول و قواعد آفرودسواری را اینطور توصیه می‌کند.

۱ قبل از هر چیز فکر آفرودسواری به تنهایی را از سر بیرون کنید. حتی اگر ماشین‌تان به اصطلاح تانک هم شده باشد، ممکن است در اختلاف سطح ۳۰ سانتی‌متری چپ کند و اگر تنها باشید هیچ فردی به داد‌تان نخواهد رسید. پس با یک گروه و چند خودرو و از همه مهم‌تر بالیدر و راهنما همراه شوید.

۲ بدون آموزش آفرودسواری نکنید. صرف داشتن گواهینامه برای راندگی در مسیرهای بیراهه و پرخطر کافی نیست. لازم است دوره‌های آموزشی آفرودسواری را بگذرانید. این دوره‌ها در کمیته آفرودسواری هیأت موتورسواری و اتومبیلرانی استان‌ها برگزار می‌شود. در این دوره‌ها آموزش کمک‌های اولیه، امداد و نجات و مقاومت در شرایط بحران هم گنجانده شده است.

۳ به تبلیغات فضای مجازی توجه نکنید. تورهای غیراستاندارد بسیاری در فضای مجازی تبلیغ می‌شود که بسیاری از آنها شرایط و صلاحیت برگزارکنندگان را ندانند و تجربه ثابت کرده حوادث بسیاری در آنها رقم می‌خورد.

۴ پیش از شروع حرکت، از قدرت بدنی، ذهنی خود مطمئن شوید و با توجه به فصل، تجهیزات لازم را به همراه داشته باشید.

۵ نقشه مسیر حرکت را حتماً به خوبی مرور کنید.

۶ قبل از حرکت بررسی آب و هوای مسیر و مقصد را فراموش نکنید.

۷ مسیر و مقصد سفر‌تان را به اطلاع افرادی غیر از همسفران‌تان برسانید تا در صورتی که به مشکل برخوردید و تلفن همراه‌تان هم آنتن نداشت، نیروهای امدادی شما را پیدا کنند.

۸ قبل از سفر ممنوعیت‌های محیط‌زیستی، انتظامی و نظامی مسیر را چک کرده و با مأموران نظامی، انتظامی و محیط‌زیستی همکاری کنید.

۹ به هیچ‌عنوان از قرص‌های خواب‌آور... استفاده نکنید. تجربه ثابت کرده حوادث آفرودسواری برای افرادی که حالت روانی نرمانی ندارند یا مواد مخدر مصرف کرده‌اند، بیشتر رخ داده است.

۱۰ مراقب محیط‌زیست منطقه باشید، حرمت ساکنان بومی و اهالی مناطق روستایی را حفظ و با خرید از آنها به اقتصاد بومی منطقه کمک کنید.

نشانی: جاده دماوند- فیروزکوه، سمت چپ، خروجی جاده هویر

جنس و نوع مسیر: سنگلاخ و کوهستانی

درجه سختی مسیر: ۵ از ۵

زمان مناسب آفرودسواری: از اول بهار تا اواخر پاییز

نشانی: جاده دماوند- فیروزکوه، سمت چپ، خروجی جاده هویر

جنس و نوع مسیر: سنگلاخ و کوهستانی

درجه سختی مسیر: ۵ از ۵

زمان مناسب آفرودسواری: از اول بهار تا اواخر پاییز

دشت لار



معرفی: دشت لار با وجود جاده‌ها و تپه‌های خاکی و شیب‌دار از مناطق کم‌خطر و نسبتاً مناسب برای علاقه‌مندان به آفرودسواری است.

ارتفاعات سوهانک



معرفی: پستی بلندی‌ها و تپه‌های بوستان جنگلی سوهانک تهران، بهترین گزینه برای علاقه‌مندان به آفرود و یک تجربه هیجان‌انگیز و دلپره‌آور به‌ویژه برای تفریح است.

بوستان جنگلی کوهسار



معرفی: ارتفاعات شمال شهران یا همان پارک کوهستانی کوهسار از جمله مسیرهای مورد علاقه آفرودسواران در تهران است.

نشانی: ۵ کیلومتری شمال شرقی تهران، دامنه قلعه دماوند



راه‌های دسترسی: از مسیر شرقی، بومهن و گردنه امامزاده‌هاشم رابست سر بگذارید. بعد از آن که قد قنات کوه‌دماوند را دیدید، حدوده دقیقه راندگی کنید تا به پلور برسید. در ورودی پلور سمت چپ خود مسیر فرعی که مجسمه طلایی با دست‌خود نشان می‌دهد را در پیش بگیرید تا به محدوده لار برسید.



جنس و نوع مسیر: پاکوب خاکی، دشت



درجه سختی مسیر: ۵ از ۵



زمان مناسب آفرودسواری: نیمه خرداد تا اواخر پاییز



نشانی: بزرگراه ارتش، امتداد جاده لشکرک، ضلع شمالی جاده، محله سوهانک



راه‌های دسترسی: می‌توانید از سمت میدان نوبنیاد و بزرگراه شهید بابایی، وارد بزرگراه ارتش شوید و سپس به سوی جاده لشکرک و سمت شمال تردد کنید تا به دوراهی خاکی بوستان سوهانک برسید.



جنس و نوع مسیر: خاکی، تپه ماهر



درجه سختی مسیر: ۵ از ۵



زمان مناسب آفرودسواری: فصل ۴



نشانی: بزرگراه شهید آیت‌الله‌سائمان، بلوار شهران شمالی



راه‌های دسترسی: از بزرگراه شهید آیت‌الله‌سائمان به بلوار کوهسار بروید، پس از رسیدن به ابتدای جاده سولقان، پارک جنگلی را می‌بینید. پارک کوهسار جاده آسفالت ماشین‌رو دارد که از طریق آن می‌توانید به مناطق بالایی بوستان دسترسی پیدا کنید.



جنس و نوع مسیر: خاکی، پاکوب، سنگلاخ کوهستانی



درجه سختی مسیر: در برخی بخش‌های مسیر ۴ از ۵ و در برخی قسمت‌ها ۵ از ۵



زمان مناسب آفرودسواری: فصل ۴



ورود مبتدیان ممنوع!

محدودیت فصلی آفرودسواران
از آنجا که این دشت جزو مناطق حفاظت شده است، محیط‌بانی تا نیمه خرداد ماه به دلیل تخم‌گذاری پرندگان، زاد و ولد حیوانات و رویش پوشش گیاهی تازه اجازه ورود خودرو و موتور را به این محدوده نمی‌دهد. در فصل زمستان هم به دلیل پوشش برف، مسیرهای آفرودی قابل دسترسی نیست. فراموش نکنید اگر در هر فصلی به این دشت می‌روید، در صورتی که قصد شب‌مانی دارید، قبل از برپایی کمپ و چادر با محیط‌بانی هماهنگ شوید.

مسیر آفرودبازها جاده جهانخوش است که در انتها به چند فرعی از جمله هدایتی، کمپ سگ‌ها، شنگ زار و دره افغان تقسیم می‌شود. مسیر شنگ‌زار از همه شلوغ‌تر است و آخر هفته‌ها پاتوق آفرودبازانی می‌شود که برای نمایش قدرت ماشین‌هایشان دور هم جمع می‌شوند. مسیرهای آفرودی سوهانک از نظر هیأت موتورسواری و اتومبیلرانی برای تردد آفرودسواران استاندارد نیست و ممکن است افراد غیر حرفه‌ای را به در درسد بیندازد، پس بهتر است تنها به این مقصد نروید.

کوچه‌هایی با ماشین

آفرودسواری در ارتفاعات شهران یا پارک کوهستانی کوهسار شروع می‌شود و به ارتفاعات ۲ هزار و ۳۰۰ متری در کوه بندعیش می‌رسد. مسیر پستی و بلندی بسیاری دارد و در برخی از نقاط اینجا راندگی در شیب‌های ۴۰ تا ۷۰ درجه را تجربه می‌کنید، از این‌رو علاوه بر تجربه و کاربلدی حتماً نیاز به ماشین ۲ دیفرانسیل و پر قدرت دارید. برای آفرودسواری در این مسیر باید با نگهداری بوستان کوهستانی هماهنگ باشید.