پایانه غرب تهران هوشمند شد

پوریا علیمردانی، مدیرعامل سازمان پایانه‌های شهر تهران: برای نخستین‌بار سیستم برندینگ به‌صورت پایلوت در پایانه مسافربری غرب تهران عملیاتی شده است و مانند سیستم‌های اطلاع‌رسانی هوشمند راه‌آهن و فرودگاه عمل می‌کند؛ اطلاعات اتوبوس، زمان حرکت و جایگاه آن به‌صورت هوشمند نمایش داده می‌شود.

آماده‌باش اتوبوسرانی برای جابه‌جایی تماشاگران دربی

مهدی علیزاده، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران: امروز (۲۳آذر) شهرآورد تهران در ورزشگاه آزادی برگزار می‌شود و ناوگان اتوبوسرانی برای رفاه حال تماشاگران دیدار ۲تیم استقلال و پرسپولیس با اختصاص اتوبوس‌های مورد نیاز، تماشاگران را از ورزشگاه آزادی به پایانه آزادی و ایستگاه متروی مربوطه، منتقل می‌کنند.

حساب و کتاب متروسازی در تهران

کند و کاوی در اعداد و ارقام هزینه شده در متروی پایتخت و مقایسه آن با متروی دیگر شهرها

حمل‌ونقل

سیدمحمد فخار
روزنامه‌نگار

امروز عمر متروی تهران به ۹۰۴۷روز می‌رسد. ۲۴سال پیش این وسیله مد حمل‌ونقلی جدیدی در کشور بود که برخی آن را وسیله‌ای لوکس و غیرضروری می‌دانستند، اما امروز مهم‌ترین سامانه ترددی در بزرگ‌ترین شهر خاورمیانه محسوب می‌شود. حالا همه، مترو را ارزان‌ترین، ایمن‌ترین و سریع‌ترین وسیله ترددی در میان ترافیک بی‌حد و اندازه شهر می‌دانند که با همه شلوغی‌ها، همچنان راه فراری برای رسیدن آسوده به مقصد است.

طی این ۲ دهه، همواره برای توسعه مترو تلاش شده و بیشترین سهم را در توسعه آن، مدیریت شهری تهران داشته است. در عین حال هر دوره فراز و فرودهایی در روند توسعه مترو داشته است. طی ۲۴سال اخیر ۳۱۰کیلومتر و ۱۵۶ایستگاه مترو در تهران ساخته شده که ۱۲درصد طول خطوط و ۱۰درصد ایستگاه‌های کل مترو طی ۲۸ماه اخیر به بهره‌برداری رسیده است. در حال حاضر متروی تهران ۷خط دارد که بخش قابل توجهی از آن تکمیل شده و تعداد ایستگاه‌های اندکی برای پایان پرونده ۷خط باقی مانده است. همچنین کار مطالعه و ساخت خطوط ۸، ۹، ۱۰و ۱۱متروی تهران یا طی ماه‌های اخیر آغاز شده یا طی ماه‌های پیش رو آغاز خواهد شد. طبق وعده هفته گذشته علیرضا زاکانی، کلنگ آخرین خط در شرف ساخت نیز تا تابستان سال آینده در تهران به زمین می‌خورد تا فصلی نو برای ساخت خطوط متروی تهران آغاز شود. همچنین در بخش تقویت ناوگان مترو نیز قرارداد تهران و پکن روند اجرایی گرفته و با پرداخت مبلغ اولیه از سوی طرف ایرانی، تعداد اولیه واگن‌ها از ۶۳۰دستگاه به ۱۰۵۰واگن رسیده که می‌تواند ظرفیت ترددی در شهر زیرزمینی پایتخت را تا ۲برابر اضافه کند.

به‌زعم برخی، می‌توان اعتباری را که برای زیرساخت مترو هزینه می‌شود، برای توسعه اتوبوس و تاکسی‌های تهران هزینه کرد. در چنین شرایطی همشهری به بررسی این پرسش پرداخته که با توجه به شرایط اقتصادی فعلی آیا متروسازی در تهران می‌صرفد یا خیر؟

عکس: همشهری/محمد عباس‌نژاد

مقایسه هزینه‌های مترو طی ۲سال اخیر (میلیارد تومان)

عنوان	واحد	هزینه سال ۱۴۰۱	هزینه سال ۱۴۰۲
حفاری و ساخت تونل غیرمکانیزه	کیلومتر	۲۹۰	۴۲۰
حفاری و ساخت تونل مکانیزه	کیلومتر	۲۳۲	۳۰۰
ایستگاه	واحد	۵۰۰	۶۵۰
روسازی	کیلومتر	۲۹	۴۲
هواکش و خروجی اضطراری	واحد	۴۴	۶۵
دپو و پارکینگ	واحد	۱۴۰۰	۲۰۰۰
ریل سوم	کیلومتر	۲۳	۳۵
تأمین توان برق	کیلومتر	۱۶۳	۲۴۰
سیگنالینگ	کیلومتر	۲۳۲	۳۴۰
تهویه ویژه	کیلومتر	۱۳۹	۲۱۰

وقتی مترو جایگزین خودرو می‌شود

متروی پرند پس از افتتاح چقدر باعث کاهش آلودگی هوا شد؟

مترو

آلودگی هوا و ترافیک، ۲ بحران دیرپای تهران هستند و این شهر را در نیم قرن اخیر تحت تاثیر خود قرار داده‌اند. هر دوی این بحران‌ها به استفاده چشمگیر از وسایل نقلیه شخصی و بی‌کیفیت گره خورده است. در مقابل البته راه حلی واحد وجود دارد که می‌تواند یک تیر و دونشان باشد.

طبق تجربیات جهانی، در میان روش‌هایی که بتواند هر ۲بحران فوق را یکجا حذف کند، ساخت مترو، کاراترین روش است و می‌تواند به نحو موثری موجب بهبود وضع موجود شود. بررسی نقش توسعه مترو بر کاهش تردد خودروها، کاهش مصرف سوخت و به تبع آن کاهش ترافیک و تولید آلودگی نکته‌ای است که می‌تواند کارا بودن اثرات محیط زیستی مترو را مشخص کند. در شهر تهران این روش البته کار سختی است اما نتایج بعد از افتتاح هر خط مترو به مرور زمان بر کاهش آلودگی هوا و ترافیک مشخص می‌شود. در بیرون از تهران اما این نتایج واضح‌تر مشخص می‌شود. در آخرین اقدام، خط متروی تهران پرند طی هفته‌های اخیر افتتاح شده و توانسته توجه بسیاری از مسافران روزانه میان این ۲شهر را جلب کند. اینفوگرافی پیش رو به اثرات مثبت متروی تهران- پرند بر کاهش آلودگی هوا و مصرف سوخت و هزینه‌های مردم می‌پردازد. طبق بررسی‌های انجام‌شده اگر متوسط مصرف بنزین هر خودرو برای تردد روزانه در تهران ۶لیتر باشد و با مترو ۱۵هزار نفر تردد کنند و از خودرو استفاده نکنند، شاهد کاهش چشمگیر مصرف سوخت و ارتقای وضعیت هوا خواهیم بود.

۶۰ کیلومتر — فاصله تهران تا پرند

۱۰ لیتر — متوسط مصرف بنزین وسایل نقلیه در ۱۰۰کیلومتر

۶ لیتر — متوسط مصرف بنزین در فاصله تهران تا پرند

۵۰ هزار نفر — تردد روزانه میان تهران تا پرند

۷۶ میلیارد تومان — هزینه ماهانه مصرف بنزین مردم میان تهران و پرند(اعلامی رئیس جمهور)

۱۳/۵ هزار تومان — قیمت بلیت مترو تهران - پرند ۱۴۰۲

۳۲ هزار تومان — قیمت تاکسی پرند - صادقیه

۱۸ هزار تومان — قیمت اتوبوس آزادی - پرند

۲۰ هزار تومان — قیمت تردد با وسیله شخصی

۲۵ میلیون لیتر — میزان مصرف ماهانه بنزین میان تهران تا پرند

۱۵ هزار نفر — پیش‌بینی تردد روزانه متروی تهران- پرند

سهم‌بندی ترددهای شهری تهران- پرند پیش از افتتاح مترو

وسیله نقلیه	سهم ترددی	هزینه سفر
شخصی	۵۰درصد	۲۰هزار تومان
تاکسی	۱۵درصد	۳۲هزار تومان
اتوبوس	۳۵درصد	۱۸هزار تومان

شهردار تهران از توسعه حمل‌ونقل برقی خبر داد

احداث ۷هزار جایگاه شارژ برقی

شهردار

مدیریت شهری تهران در دوره ششم اهتمام ویژه‌ای بر توسعه ناوگان حمل‌ونقل عمومی پایتخت داشته و بحث برقی‌سازی تهران و ورود خودروهای برقی به این ناوگان در این دوره مورد توجه خاص قرار گرفته است. در همین راستا طی هفته جاری به کمک وزارت صمت ۸۰دستگاه خودروی برقی برای تزریق به ناوگان تاکسیرانی تهران تامین شد و همزمان با اقدامات لازم برای تامین خودروهای موردنیاز، تلاش‌های تیم مدیریت شهری برای تجهیز پایتخت به جایگاه‌های شارژ وسایل حمل‌ونقل برقی و تامین زیرساخت‌های برقی‌سازی حمل‌ونقل عمومی تهران ادامه دارد.

شهردار تهران روز گذشته در حاشیه جلسه هیأت دولت در گفت‌وگو با خبرنگاران از چشم‌انداز تامین ۷هزار جایگاه شارژ وسایل نقلیه برقی در سطح کلانشهر تهران خبر داد و گفت که تعدادی از این جایگاه‌ها تا پایان امسال به بهره‌برداری خواهند رسید.

علیرضا زاکانی با اشاره به ضرورت توسعه زیرساخت‌های برقی‌سازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی پایتخت، گفت: قراردادها برای احداث جایگاه‌های شارژ منعقد شده و برنامه ما بر این است که اقدامات را در این زمینه توسعه دهیم.

وی با اشاره به اینکه هیچ‌گونه مشکل زیرساختی و چالشی در زمینه تأمین برق جایگاه‌ها وجود نخواهد داشت، اضافه کرد: قرار ما با وزارت صمت بر این بود که تا پایان سال آینده ۵هزار جایگاه ایجاد شود که در چندماه گذشته بیش از ۱۷۰جایگاه به بهره‌برداری رسیده است.

زاکانی، افق پیش‌بینی شده در وزارت صمت و شهرداری تهران برای احداث جایگاه شارژ وسایل نقلیه برقی را ۷هزار جایگاه اعلام کرد و ادامه داد: مطابق برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته بنا بود تعدادی از این جایگاه‌ها تا پایان امسال در مدار بهره‌برداری قرار بگیرند و تعدادی از آنها نیز در سال آینده احداث شوند.

وی با اشاره به پیگیری‌های تیم مدیریت شهری پایتخت برای واردات ۱۰هزار ون برقی، ۱۰هزار تاکسی برقی و ۱۰۰هزار دستگاه موتورسیکلت برقی به تهران، تأکید کرد: برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده به‌گونه‌ای است که زیرساخت‌های برقی‌سازی و شارژ این وسایل نقلیه همزمان با پیگیری خرید و واردات آن تکمیل شوند.

شهردار تهران همچنین با اشاره به تفاهمات صورت گرفته برای واردات و خرید اتوبوس، از افزایش تعداد اتوبوس‌های پایتخت به بالاترین رکورد سنوات گذشته خبر داد و افزود: با ورود اتوبوس‌های جدید، ظرفیت ناوگان اتوبوسرانی پایتخت به بالاترین میزان آن طی سنوات گذشته می‌رسد.

زاکانی با بیان اینکه در تهران با کمبود برق در ساعات پیک مصرف و اضافه برق در ساعات دیگر مواجهیم و درخصوص نحوه تأمین برق جهت شارژ اتوبوس‌های برقی گفت: با توجه به این شرایط، شارژ وسایل نقلیه برقی در ساعات غیرپیک از محل برق اضافی صورت می‌گیرد؛ علاوه بر این، استقرار کارخانه زباله‌سوز و تولید برقی ناشی از فعالیت آن و همچنین تغییر چراغ‌های روشنایی تهران به لامپ‌های کم‌مصرف در راستای تأمین برق انجام خواهد شد.

با مردم

شماره تلفن ارتباطی با خوانندگان
۰۲۱۲۳۰۲۳۳۳۷

لزوم ایجاد کیوسک پلیس راهنمایی و رانندگی در حکیمیه

منطقه حکیمیه تهرانپارس در دهه اخیر بسیار شلوغ و پرتردد شده است و به‌همین دلیل نیاز به حضور پلیس راهنمایی و رانندگی در ساعات پرترافیک است. گاهی به‌دلیل پارک‌های دوبله، تردد خودروها به‌سختی انجام می‌شود.

مشکات از تهران

فروش اجباری نان کنجدی در کمالشهر ۳ برابر قیمت نان

نانوایی بربری واقع در خیابان امام‌خمینی(ره) نرسیده به میدان شهرداری نان بربری را ۲هزار و ۵۲۰تومان می‌دهد اما تا سقف ۴نان و از نان پنجم به بعد اجبار نان کنجدی را به قیمت ۷هزار تومان می‌فروشد. برای خانواده ما که شامل ۴فرزند و قوت غالبشان نان است بدیهی است که ۴نان در روز کم است. ۲نوبت ایستادن در صف هم عادلانه نیست و چگونه می‌توان با ۳بچه مدرسه‌ای و کوچک روزی ۲بار به صف نان رفت.

زارعی از کمالشهر کرج

رانندگان اسنپ خودروی خود را در اختیار غیرقرار می‌دهند

سوار اسنپی شدم با پلاک ایران ۳۷ که برای آذربایجان غربی است، پسوند فامیلی راننده هم یکی از روستاهای سلماس بود اما راننده یک تبعه بود که مدام بلند بلند با موبایل حرف می‌زد و لهجه ناآشنایش باعث شد از او سؤال کنم کجایی است؟ کمربند نبست، از همه چراغ قرمزها و عبورممنوع‌ها هم گذشت و جواب مرا هم نداد. آیا درست است که رانندگان اسنپ خودروی خود را به دیگران بدهند. امنیت مسافران چه می‌شود؟

رحیمی از تهران

پیامک

ارسال پیام کوتاه خوانندگان
۰۲۱۲۳۰۲۳۹۱۶

هیچ ساحل عمومی و قابل دسترسی در نوشهر باقی نمانده است

در شهرستان نوشهر حتی یک نقطه رایگان برای دسترسی به دریا وجود ندارد. تمام سواحل فروخته و حصارکشی شده است. تنها محل باقی‌مانده که می‌توانید از آن به ساحل دسترسی داشت از طریق مجموعه گردشگری سیتراست که آن هم از هر خودرو با پلاک غیربومی ۵۰هزار تومان بابت هر بار ورود می‌گیرد که واقعا عادلانه نیست. لازم است طرح آزادسازی سواحل شمال کشور به‌طور جدی دنبال شود.

بهرامی از تهران

مشکل در سیستم نوبت‌دهی بیمارستان دکتر غرضی اصفهان

اغلب مسائلی که برای مردم و از جمله بیماران درمانگاه‌ها و مراکز پزشکی و بیمارستان‌ها اعم از خصوصی و عمومی پیش می‌آید، ناشی از ضعف مدیریتی و نبود دستگاه‌های بالاتر است. درمانگاه و بیمارستان دولتی دکتر غرضی اصفهان وابسته به سازمان تامین اجتماعی که خدمات پزشکی آن به بیماران و مراجعان تا حدود یک‌سال قبل خیلی بهتر از حالا بود، نارضایتی‌های بسیاری رقم زده، از جمله مهم‌ترین آنها نوبت گرفتن برای دیدن پزشک در این مرکز کار هر کسی نیست و همین موضوع باعث محرومیت از خدمات درمانی این مرکز دولتی شده است.

محمود بلیغیان از اصفهان

آنتن‌دهی بسیار ضعیف تلفن همراه در شرق تهران

آنتن‌دهی تلفن همراه مربوط به اپراتورهای ایرانسل و همراه اول در اغلب نقاط شرق ضعیف است و در برخی نقاط آنتن‌دهی به حد صفر هم می‌رسد که واقعا نمی‌دانیم در این عصر تکنولوژی و ارتباطات که زیرساخت‌های مخابراتی به دورترین نقاط کشور رسیده است این وضع چه توجیهی دارد.

حسینی از تهران

پیام

تلگرام بامردم @bamardom_hamshahri

شرایطش را دارم اما سهام عدالت شامل حالم نشده است

بسیاری از مردم از جمله بنده پس از گذشت سال‌ها از اجرای این طرح ملی، با وجود داشتن همه شرایط لازم و نیاز به آن، هنوز سهام عدالت خود را دریافت نکرده‌اند و این را عین بی‌عدالتی در حق خود و خانواده‌هایشان می‌دانند. محرومیت عده‌ای از سهام عدالت درحالی که گروهی دیگر هم سهام و هم یارانه دارند هم تمکن مالی دارند، کجا عدالت است؟

محمدی از مشهد

قانون مصوب سازمان ثبت در خصوص دفاتر اسناد رسمی بازنگری شود

در آزمون جامع آزمون سردفتری طبق اعلام رسمی تاریخ ۲۵آذرماه ۱۴۰۱ پذیرفته شده‌ایم.طبق مفاد مندرج در دفترچه ثبت نامی، قانون تسهیل در صدور مجوز کسب‌وکار و همچنین حذف درجه بندی -به معنای حذف محدودیت در محل تأسیس دفترخانه- شامل حال پذیرفته‌شدگان آزمون این سال خواهد شد. اما دقیقا ۶ماه بعد به تاریخ ۲۴خرداد سال ۱۴۰۲طبق آیین‌نامه اصلاحی قانون دفاتر اسناد رسمی قوانین مذکور لغو شده و شامل حال پذیرفته‌شدگان سال ۱۴۰۱و بعد از آن نمی‌شود.این در حالی است که طبق ماده۴ قانون مدنی، قوانین جدید عطف به‌ماسبق نمی‌شوند و تنها برای موارد بعد از تصویب خود قابلیت اجرا و تحقق دارند.در واقع سازمان ثبت اسناد با این دستور قانون را به نفع خود تفسیر کرده و آن را نقض کرده است. از مراجع قانونی نیازمند رسیدگی به این تخلف و رفع این بی‌قانونی هستیم.

جمعی از پذیرفته‌شدگان آزمون سردفتری آذرماه ۱۴۰۱