

تذکرات نمایندگان پارلمان شهری

دیروز (۲۱آذر) در دویستمین جلسه شورای شهر تهران، تعدادی از نمایندگان پارلمان شهری مواردی را در قالب تذکر مطرح کردند. بیان این موضوعات قطعاً به رفع چالش‌ها و مدیریت مطلوب‌تر شهری کمک می‌کند.

مشارکت مردم در ساخت شهر و محلات

نایب‌رئیس شورای اسلامی ششهر تهران طرح «من شهردارم» را محور صحبت‌های خود قرار داد و گفت: «مشارکت ۳۵۰ هزار نفری شهروندان در این طرح، نشانه‌ساز مشارکت و نظارت‌آحاد مردم در اداره شهر است و این یعنی طرح، موفق بوده و آحاد مردم در بودجه‌ریزی‌ها و ساخت شهر و محلات خود به‌صورت مستقیم، دخیل و ناظر هستند.» پرویز سرسوری تأکید کرد: «زمان بودجه‌ریزی‌ها قرار بسود از معتمدان و نخنگان محلات برای بودجه‌ریزی‌ها استفاده شود؛ لذا طرح «من شهردارم» مکملی برای اقدامات و برنامه‌ریزی‌ها در مدیریت شهری خواهد بود. همچنین از کمیسیون برنامه‌بودجه شورای اسلامی شهر تهران، معاونت برنامه‌ریزی شهرداری تهران و همه کسانی که در طرح «من شهردارم» اقداماتی داشته و مبتکر آن بوده‌اند، باید تقدیر شود.»



بسته‌شدن سردر باغ ملی برای عموم

رئیس کمیته گردشگری شورای شهر تهران در خصوص بسته شدن سردر باغ ملی به روی گردشگران، واکنش نشان داد و گفت که سردر باغ ملی مهر سال ۷۷ به‌عنوان یکی از آثار ملی ایران به ثبت رسیده و یکی از نمادهای شهر تهران در ضلع شمالی میدان امام‌خمینی (ره) است. مجموعه میدان مشق با وجود موزه و ابنیه تاریخی یکی از قطب‌های گردشگری تهران است که به‌دلیل نگاه‌های محدودکننده بعضی وزارتخانه‌ها با مشکلاتی روبه‌روست. «سیداحمد علوی به‌صوبه هیأت وزیران به‌منظور نگهداری از موزه را تباطات مجموعه باغ ملی و موزه ایران باستان اشاره و عنوان کرد: «کارگروهی پیگیری و مطالعه لازم را در حدود میدان مشق انجام داده و معتقدند که این مجموعه در پیچه‌ای برای گردشگری ی شهر تهران است و با اجرایی‌شدن این مصوبه قرار بود موزه‌هایی این منطقه در کنار موزه ملی ایران جمعیت شود و ساختمان مهم وزارت خارجه تخلیه و در اختیار موزه قرار گیرد، اما انحصار طلبی برخی دستگاه‌های دولتی مانع شد.» به‌گفته‌او، باید این دستگاه‌ها از محدوده میدان مشق خارج شوند تا گردشگران بدون هیچ دغدغه‌ای در این مکان تاریخ قدم بزنند، اما مدتی است که وزارتخانه‌ها به دلایل نامعلومی از باز کردن در باغ ملی خودداری کرده‌اند.



به‌روزرسانی رصدخانه شهری

رئیس کمیته اجتماعی شورای شهر تهران هم از ضرورت به‌روزرسانی رصدخانه شهری و بهره‌گیری از فناوری‌های نوسین به‌منظور تصمیم‌سازی بهینه در حوزه مدیریت و برنامه‌ریزی شهری خبر داد و گفت: «جمع‌آوری داده‌ها، به‌روزرسانی منظم اطلاعات و آمار مربوط به شهر تهران در تمامی ابعاد، یکی از ضروریات اساسی مدیریت شهری برای سیاستگذاری، برنامه‌ریزی و اجرای اقدامات کارآمد است؛ چراکه تحلیل‌ها و پیش‌بینی‌هایی که از همبستگی درونی این داده‌ها برای اقدامات موردنیاز آینده شهر به مدیران شهری ارائه می‌دهد، امکان تصمیم‌گیری مبوق و کارآمد را فراهم می‌آورد.» زهرا شمس‌احسان ادامه داد: «حل مشکلات و مسائل پیچیده مدیریت شهری امروزه بدون بهره‌گیری از قدرت تحلیل داده‌ها و الگوریتم‌های هوشمند، میسر نیست.»



راه‌اندازی آزمایشگاه سیاست‌های حکمرانی شهری

عطاالله رفیعی آتانی، رئیس مرکز مطالعات و برنامه‌ریزی شهر تهران؛ آزمایشگاه سیاست‌های حکمرانی شهری راه‌اندازی شده که سیاست‌ها را نظرسنجی می‌کند و این اقدام با ابزار آزمایشگاهی انجام می‌شود و ذیل یازدهمین جشنواره بین‌المللی پژوهش و نوآوری در مدیریت شهری است.



سلام تهران به تاکسی‌های برقی

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار تهران در صحن پارلمان شهری آخرین وضعیت ناوگان حمل‌ونقل عمومی را تشریح کرد

گزارش روزنامه‌نگار	زینب زینالزاده
این موضوع و عمل به تکالیف، گام‌هایی برداشته است که می‌توان به انعقاد قرارداد ۱۰هزار دستگاه اتوبوس برقی و ۱۰هزار دستگاه تاکسی برقی در یکن اشاره کرد. البته در این میان به ظرفیت‌های داخلی هم توجه شده و مدیریت شهری برای استفاده از توان خودروسازان داخلی هم اقدام دارد.	مهدی چمران، رئیس شورای شهر تهران هم در جلسه دی‌روز به تشریح اهمیت موضوع حمل‌ونقل عمومی در پایتخت پرداخت و گفت: «سال گذشته، شورا بودجه ۶۵هزار میلیارد تومانی برای شهرداری تصویب کرد و ۱۰هزار میلیارد تومان هم برای توسعه حمل‌ونقل پیش‌بینی شد که در کل بودجه به ۷۵هزار میلیارد تومان رسید. اقدامات خوبی در این حوزه انجام شده و در انعقاد قراردادها و توافق‌نامه‌ها هم نظر شورا تحقق پیدا کرده است.» او تأکید کرد: «انتظار ما بر این بود بودجه ۶۵هزار میلیارد تومانی برای شهرداری تصویب کرد و ۱۰هزار میلیارد تومان هم برای توسعه حمل‌ونقل پیش‌بینی عمل کنند، اما محقق نشده است.»

پلاک تاکسی برای خودروهای برقی

دیروز (۲۱آذر) محسن هرمزی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار تهران در صحن پارلمان شهری برای ارائه گزارش آخرین اقدامات صورت گرفته در توسعه و بهبود ناوگان حمل‌ونقل عمومی توسط مدیریت شهری، حاضر شده بود. او در حاشیه این جلسه درباره برقی‌سازی ناوگان تاکسیرانی به همشهری گفت: «رونمایی از ۸۰دستگاه خودروی برقی با حضور شهردار تهران و وزیر صمت انجام شد که متعلق به تاکسیرانی تهران است. تفاهم‌تأمین این خودروها سال گذشته انجام شده بود و با رونمایی از آنها قصد داریم این تفاهم را به‌قرار داد تبدیل کنیم.» به‌گفته‌او قرار است این تاکسی‌ها در خط بیهقی به مرکز شهر، مورد بهره‌برداری قرار بگیرند. هرمزی در تشریح بیشتر تأکید کرد: «خودروهای برقی می‌بایست پلاک تاکسی شوند و به محض تغییر پلاک و تفاهم با پلیس وارد ناوگان تاکسیرانی خواهند شد که به نظر حدود یک ماه دیگر این امر محقق می‌شود.»

توسعه ناوگان ریلی

روزانه بیش از میلیون‌ها مسافر از خطوط مترو برای جابه‌جایی استفاده می‌کنند و به همین دلیل مدیریت شهری ششم، توسعه و بهبود خدمت‌رسانی ناوگان ریلی را پیگیری می‌کند. انطور که هرمزی عنوان کرده: «حفاری خط ۱۰ مترو با فراز و فرودهای مختلف آغاز شده است و حفاری خط ۱۱ مترو هم دی‌ماه عملیاتی می‌شود. متروی پرند هم پس از ۱۸سال تعیین تکلیف شد و به نتیجه رسید. همچنین مکلف بودیم ۲۸کیلومتر مترو، احداث و ۱۶ایستگاه بهره‌برداری کنیم که امروز بیش از تکلیف عمل کرده‌ایم و بهره‌برداری از ایستگاه‌های تبدالی باقیمانده در خطوط ۷و۶ را در دستور کار داریم.» به‌گفته معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار تهران، عملیات توسعه جنوبی خط ۶مترو حدود ۲۳کیلومتر به اتمام رسیده و تنها ۲۰۰متر باقی مانده که تا ۲ماه آینده عملیات حفاری در این محور به اتمام می‌رسد و در صورت تأمین منابع مالی می‌توان ۱۲ایستگاه جنوبی خط ۶ را وارد مدار خدمت‌رسانی کرد.

کارنامه حمل‌ونقل شهرداری تهران

۲۸۴کیلومتر افزایش طول مسیر بهره‌برداری شده مترو با **۱۵۴ایستگاه**

۱۴اورودی جدید

۱۴۰۰ **۹ورودی** (خطوط ۶، ۷)

۱۴۰۱ **۴ورودی** (خطوط ۶ و ۷)

۱۴۰۲ **۱ورودی** (خط ۷)

۱۱۵ایستگاه جدید

۱۴۰۰ **۳ ایستگاه** (خطوط ۶ و ۷)

۱۴۰۱ **۶ ایستگاه** (خطوط ۶، ۷)

۱۴۰۲ **۶ ایستگاه** (خطوط ۶، ۷)

۴۰کیلومتر مسیر

۱۴۰۱ **۱۲ کیلومتر** (خطوط ۶ و ۷)

۱۴۰۲ **۲۸ کیلومتر** (خطوط ۶، ۷)

اورهال ۳۱۰دستگاه واگن

۱۴۰۰ **۵۰ دستگاه** (۴۹دستگاه یک‌طبقه و یک دستگاه ۲ طبقه)

۱۴۰۱ **۱۵۸ دستگاه** (۱۵۴دستگاه یک طبقه و ۴دستگاه ۲ طبقه)

۱۴۰۲ **۹۳ دستگاه** (۹۱دستگاه یک طبقه و ۲دستگاه ۲ طبقه)

افزایش ناوگان فعال سامانه اتوبوسرانی

از **۱۸۷۶دستگاه** به **۲۹۲۳دستگاه**

ناوگان فعال **۲۹۲۳دستگاه**

بخش عمومی **۱۵۵۴دستگاه**

بخش خصوصی **۱۳۶۹دستگاه**

ناوگان فرسوده **۴۲۶۱دستگاه**

بخش عمومی **۱۳۳۳دستگاه**

بخش خصوصی **۲۹۲۸دستگاه**



هشدار صعود به کوهنوردان

حامد یزدی‌مهر، مدیرکل مدیریت بحران استان تهران؛ کوهنوردان از اواخر وقت امروز، چهارشنبه تا پایان روز پنجشنبه از صعود به ارتفاعات پایتخت خودداری کنند. طبق اعلام سازمان هواشناسی، از اواخر وقت فردا چهارشنبه، ۲۲، آذرماه تا پایان روز پنجشنبه ۲۳ آذرماه شاهد فعالیت سامانه بارشی خواهیم بود.

شورا

تشکر و نقد اعضا

درباره اقدامات حوزه حمل‌ونقل

اعضای پارلمان شهری یس از استماع گزارش محسن هرمزی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار تهران درباره عملکرد ناوگان حمل‌ونقل عمومی، نظرات خود را در قالب تشکر و برخی هم‌به‌عنوان نقد مطرح کردند.

مهدی چمران، رئیس شورا: اقدامات صورت گرفته قابل تقدیر است، اما کافی نیست؛ از این‌رو ما به‌عنوان نمایندگان مردم وظیفه پیگیری را حصول نتیجه‌ارادیم. برخی کارخانه‌های خودروسازی همچون ایران خودرو و ایران خودروپیزل هم باتوجه به‌وجود توانایی ساخت اتوبوس، متأسفانه وارد این عرصه نمی‌شوند. شاید سود ساخت اتومبیل سواری از ساخت اتوبوس بیشتر است و آنها هم به‌دنبال سود بیشتر هستند، اما باید به این حوزه وارد شده و نقش مهم خود را در کاهش مشکلات و معضلات شهر ایفا کنند.

پرویز سروری، نایب‌رئیس شورا: وضعیت حمل‌ونقل عمومی پایتخت بحرانی است؛ از مدیران شهری می‌خواهیم حمل‌ونقل عمومی را معطل تولیدکنندگان اتوبوس داخلی نکنند.

سوده نجفی، عضو هیأت رئیسه: یکی از موضوعات مهمی که در حوزه ترافیک نقش ایفا می‌کند، عدم‌وجود پارکینگ در مناطق مختلف تهران است؛ بنابراین ضرورت دارد گزارشی از تمهیدات برای حل این معضل ارائه شود. همچنین نیاز هست در دریاچه خلیج‌فارس و سراسر ایرانی اعرضسنجی ترافیک انجام شود و بی‌تردید برای هر ساختمان بلندمرتبه و پرمخاطبی باید این عارضه‌سنجی صورت بگیرد.

مهدی پیرهادی، رئیس کمیسیون سلامت: بهره‌برداری از متروی پرند اقدام بسیار خوبی بوده و هرچه در زمینه توسعه حمل‌ونقل ریلی کار انجام شود، نتیجه آن را کاهش آلودگی هوا مؤثر خواهد بود. در این دوره توسعه حمل‌ونقل عمومی شتاب خوبی گرفته و جای تقدیر دارد.

احمد صادقی، رئیس کمیته شفافیت: انتظار داشتیم ایستگاه شهری و حرم حضرت عبدالعظیم حسنی (ع) امسال به بهره‌برداری برسد، اما اظاهر بودجه لازم‌وجود ندارد. شهرداری گرهای ترافیکی زیادی دارد و بهره‌برداری از این ایستگاه‌ها می‌تواند کمک خوبی به این منطقه باشد؛ لذا نیاز است شهرداری اصلاحیه‌ای بیاورد و اعضا نیز توجه ویژه‌ای به این موضوع داشته باشند.

ناصر اماتی، عضو کمیسیون برنامه‌بودجه: ۱۴دستگاه اتوبوس از ابتدای سال وارد ناوگان شده و در حال حاضر نیاز است که اعلام شود تا پایان سال چند دستگاه وارد ناوگان اتوبوسرانی خواهد شد.

مهدی آخوندی، رئیس کمیسیون برنامه‌بودجه: برنامه‌هایی در حال اجراست و در پرداخت‌هایی که به حوزه حمل‌ونقل انجام می‌شود، این پیام به مردم تهران داده می‌شود که شهرداری برای حوزه حمل‌ونقل اقدامات جدی را انجام می‌دهد. حدود ۵۰۰میلیارد تومان در حوزه حمل‌ونقل پرداخت شده است و نشان می‌دهد که شورا و شهرداری در این خصوص اهتمام دارند و تا پایان سال این روند باید ادامه داشته باشد.

مهدی آقازریان، رئیس کمیته نظارت و حقوقی: پایانه ششوق ۹۰درصد پیشرفت فیزیکی رها شده بود و اکنون به یک نماد در شهرداری تهران تبدیل شده و هنوز به بهره‌برداری نرسیده است؛ از این‌رو امیدواریم، به‌زودی شاهد افتتاح این پایانه تا انتهای امسال باشیم و به‌عده‌ها اکتفا نکنیم.

سیدمحمد آقامیری، رئیس کمیته عمران: ما از تولیدکنندگان داخلی حمایت می‌کنیم، ولی در بحث نیازمیرم شهر به اتوبوس، آن‌قدر وضعیت بحرانی است که نمی‌توانیم منتظر بمانیم تا این شرکت‌ها بیایند و خط تولید اتوبوس خود را راه بیندازند و وضعیت حمل‌ونقل تهران را نجات دهند.

علیرضا نادعلی، سخنگوی شورا: متأسفانه در جریان احداث و بهره‌برداری از ایستگاه‌های جدید مترو و عمیق بودن این ایستگاه‌ها، شاهد عدم‌وجود آسانسور یا پله‌های برقی هستیم و این وضعیت تردد معلولان و افراد کهنسال را ناممکن می‌کند.

حبیب کاشانی، خزانه‌دار شورا: متأسفانه مردم هنوز رضایت کامل از بحث حمل‌ونقل عمومی ندارند؛ اینکه در ۱۰۳۳شاهد ورود واگن و رام قطار باشیم، اقدامی نیست که برای مردم قابل حس باشد. مردم باید این تحولات را در سرخط‌های مترو یا کاهش ساعات ورود اتوبوس به ایستگاه‌ها حس کنند. درست است ورود ۲۰۰دستگاه اتوبوس مشکل تهران را مرتفع نمی‌کند، اما با توجه به شرایط فعلی، شهر به مسکنی احتیاج دارد تا حداقل‌ها برای رفاه مردم فراهم شود.

احمد علوی، رئیس کمیته گردشگری: نباید سطح توقع را بالا ببریم؛ چراکه حداقل‌هایی که در این جلسه مطرح شد، نیازمند رقمی حدود ۵۰هزار میلیارد تومان اعتبار در صورت اعطای سهم دولت به این حوزه است؛ از این‌رو ما باید ببینیم کل در آمد شهرداری در طول یک سال چقدر بوده و چه میزان باید در این خصوص اعتبار اختصاص داد.

میش مظفر، رئیس کمیته بودجه: انعقاد قرارداد ۷۹۱واگن به‌عنوان یک گل طلایی برای مدیریت شهر تهران به‌شمار می‌آید، اما درخصوص خریدهای خارجی اتوبوس و نوسازی ناوگان تاکسیرانی ما نیاز به یک اقدام عاجل داریم تا پیش پرداخت‌های لازم عملیاتی شود و کارها با سرعت بیشتری پیش رود.

جعفر بندی شربانی، عضو هیأت رئیسه: انتظار مردم از ما، حل‌وفصل معضلات و چالش‌های ترافیکی شهر تهران است و پیامی که ما به مردم تهران اعلام کردیم، تخصیص بودجه در این حوزه بود؛ مضاف بر اینکه نقش دولت در این مقوله مهم و غیرقابل انکار است؛ از این‌رو باتوجه به روند روبه‌جلو‌ما کند این موضوع، نیاز است تا سرعت این اقدامات را افزایش دهیم.