

با مردم

مشکلات دانش‌آموزان اوتیسمی
من مادر یک دختر مبتلا به اوتیسم هستم. سال‌ها بود که فقط مدارس پسرانه مختص بچه‌های اوتیسم وجود داشت و تنها چند وقتی است که با کمک یک خانم نیکو کار، مدرسه‌ای برای دختران تأسیس شده است. متأسفانه بعد از گذشت ۳ ماه از شروع سال تحصیلی جدید، فرزندان ما هنوز کتاب درسی ندارند. تماس و گزارش موضوع به آموزش و پرورش هم بی‌فایده بوده است. مشکل دیگری که وجود دارد تعداد این دانش‌آموزان در هر کلاس است. طبق نظر کارشناسان و روان‌شناسان هر معلم حداکثر باید با ۳ دانش‌آموز اوتیسمی سروکار داشته باشد در حالی که این کلاس‌ها گاهی با ۱۲ نفر برگزار می‌شود و آنجا که این دسته از کودکان تمرکز کودکان عادی را ندارند و در برقراری ارتباط چشمی هم ناتوانند، کار کردن و آموزش به آنها بسیار دشوار و وقت‌گیر است و مسلماً با وجود تعداد زیاد دانش‌آموز در یک کلاس، معلم قادر به رسیدگی و آموزش درست و اصولی نخواهد بود. از وزارت آموزش و پرورش در خواست داریم تا با تأسیس مدارس بیشتر برای این دسته از کودکان به خصوص دانش‌آموزان دختر، این مشکل را رفع کنند.

مادر یک دانش‌آموز مبتلا به اوتیسم

میهن‌فروشی‌های مقابل متروی فرهنگسرا را جمع کنید
بساط میوه‌فروشی‌هایی که در ورودی متروی فرهنگسرا بساط کرده‌اند با پله‌های مترو به قدری کم است که برای تردد تقریباً پدید از روی شان رد شدند. این وضعیت هم باعث کلافگی مسافران می‌شود و هم می‌تواند خطرناک باشد چرا که ممکن است یک سالمند و یا کودک بر اثر عدم تعادل زمین بخورد و یا از پله‌ها به پایین پرت شود. ضروری است تا اتفاق ناگواری پیش نیامده زودتر سر و سامانی به این وضعیت داده شود.

بلخ از تهران

پیماک

جریمه‌های وام از محل پرداخت‌های زودتر از موعد برداشت شود
بارها پیش آمده که قسط وام خود را چند روز زودتر از موعد پرداخت کرده‌ام. گاهی هم پیش آمده که به دلیل مشکلات مالی پرداخت قسطم با تأخیر چندروزه مواجه شده است. پیشنهادم این است که بانک‌ها با تعریف و اجرای راه‌کاری، جریمه دیر کرد پرداخت اقساط را از محل مبلغی که زودتر از موعد به حساب‌شان واریزی می‌شود برداشته و تأمین کنند و این به نوعی در نظر گرفتن یک امتیاز برای مشتریانی باشد که بارها اقساط خود را زودتر از موعد مقرر پرداخت کرده‌اند.

ساخت کارخانه سیمان در روستای ویدر متوقف شود
روستای ویدر از توابع استان مرکزی است و در شهرستان زندیه واقع شده است. شهرت این روستا به خاطر طبیعت باصفاي آن است. متأسفانه به تازگی کلنگ ساخت سومین کارخانه سیمان‌سازی در این روستا خورده شد. این در حالی است که قبلاً ۲ کارخانه دیگر هم در این روستا ساخته و راه‌اندازی شده بود. مگر یک روستای کوچک چقدر ظرفیت دارد که ۳ کارخانه سیمان‌سازی در آن تأسیس شود؟ ۲ کارخانه قبلی به حد کافی به محیط زیست این منطقه آسیب زده، رواج نیست که اهالی روستا که با وجود امکانات کم، به عشق زادگاهشان در اینجا ماندند رنج مضاعفی را متحمل شوند. ما خواستار توقف فوری ساخت سومین کارخانه سیمان‌سازی هستیم.

جمععی از اهالی روستای زندیه

ورود آفرودسواران به کویرها محدود شود
فکر به خودی خود مشکلی ندارد و یک تفریح محسوب می‌شود. مشکل اینجاست که تردد بی‌ضابطه و بدون محدودیت این افراد موجب آسیب به پوشش گیاهی و جانورانی می‌شود که در این مناطق زندگی می‌کنند. ضروری است مسئولان ذی‌ربط با اعمال محدودیت و ایجاد مناطق امن و مشخص شده، ضمن فراهم کردن امکان تفریح برای افراد، از محیط زیست مناطق کویری به درستی محافظت کنند و جلوی تخریب آن را بگیرند.

کیوان از تهران

مدیریت بحران در منطقه ۲۲ سخت است
علی نصیری، رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران: منطقه ۲۲ یکی از سخت‌ترین مناطق تهران در زمینه مدیریت بحران به لحاظ حجم ساخت‌وساز بالا و... است. بنابراین مباحث نقشه‌گسیل و مباحث مربوط به حریق و مقاوم‌سازی در این منطقه باید مورد بررسی قرار گیرد.



تأمین ارز برای برقی‌سازی ناوگان
عبدالمنظر محمدخانی، سخنگوی شهرداری تهران: با مساعدت بانک مرکزی ارز مورد نیاز برای برقی‌سازی ناوگان عمومی تأمین شده است. در سفر به چین تفاهات بسیار خوبی برای تهران صورت گرفت. امیدواریم با مساعدت دولت این قراردادها عملیاتی شوند.



نقشه جدید برای خیابان سی تیر

جزئیات طرح جدید ساماندهی اغذیه‌فروشان خیابان سی تیر که برای همسایگانش مشکلات زیادی ایجاد کرده بودند

گزارش
سیدمحمدفخار
روزنامه‌نگار

همه‌اش ششایعه بود. اغذیه‌فروشان از خیابان سی تیر نمی‌روند. شهرداری طرحی را در نظر دارد که تا شب عبید این خیابان را از مشکلات ترافیکی و بهداشتی نجات دهد تا هم اغذیه‌فروشان، هم شهروندان و هم همسایگان این مسیر بتوانند شرایط بهتری داشته باشند.

پاییز سال ۹۶ بود که نخستین استریت‌فود تهران با نظر مساعد شهرداری وقت، در خیابان سی تیر کلید خورد. این طرح با محور بازگرداندن زندگی به معابر قدیمی و تاریخی تهران کلید خورد، اما این طرح موفق بود و هیچ سازوکاری برای کاهش ترافیک مسیر از سد معبر، ایجاد سیستم راه‌آب کافه‌ها و تهویه اغذیه‌فروشان در نظر گرفته نشده بود. حالا پس از ۶ سال شهرداری طرحی را مدنظر قرار داده که مشکلات این خیابان تاریخی را رفع کند.

آروز بیش از پیش بود علی‌رضا زاکانی، شهردار تهران درباره جمع‌آوری اغذیه‌فروشان گذر گردشگری سی تیر گفت: موزه ملی اعلام کرده وجود اغذیه‌فروشی‌ها در کنار موزه ملی آثار سوسی برای نفایس دارد. زاکانی افزود: قصد داریم با تدبیری که از سوی شهرداری تهران به کار بسته می‌شود، از آسیب به این نفایس ملی و آثار تاریخی جلوگیری کنیم.

۷ ایراد و ۳ شاک

برای روشن شدن ابعاد طرحی که شهرداری برای آینده خیابان سی تیر در نظر دارد، اصل ماجرا را از مدیر عامل شرکت ساماندهی مشاغل تهران جویا شدیم. سعید بیگی در گفت‌وگو با همشهری، آینده این خیابان را تصویر کرد. به گفته وی، چند سالی هست که اغذیه‌فروشان خیابان سی تیر در حال کاسبی در این محور هستند؛ البته که شهرداری تهران و مدیریت شهری هیچ مخالفتی با فعالیت این صنف ندارند، اما وجود و فعالیت آنها با چند شاک مواجه است؛ یکی موزه ملی که به خاطر طبع غذای نگرانی با فعالیت این و آثارش را دارد و دیگری بیمارستان همجوار آن که شاکای دود غذاهاست و سومی وزارت خارجه که تردهای اصلی آن از میان کافه‌ها انجام می‌شود و حضور اغذیه‌فروشان در آن شکل برای هر یک از این ۳ نهاد مشکل ساز است. از سوی دیگر سیستم آب و فاضلاب درستی ندارد و در آخرین بررسی‌ای که داشتیم، جوی آب خیابان را باز کردیم و دیدیم روغن سوخته تا سقف راه‌آب را گرفته است. واتر جت آوردیم و محل را به‌طور کامل شست‌وشو کردیم. از سوی خود این کاتکس‌ها برای ۳ ماه طراحی شده بود، اما ۷ سال است که غذا در آنها طبع می‌شود و در جداره آنها اصول بهداشتی رعایت نمی‌شود. روی فضای سبز و المان‌های شهری خیابان نیز روغن نشتی شده بود که شست‌وشو شد.



غرفه‌های سی تیر ساماندهی می‌شوند

در پی بررسی وضع موجود، با شهرداری منطقه جلسه گذاشتیم تا هم مشکلات ترافیکی محل را حل کنیم و هم شکایت همسایگان رفع شود. همچنین اصول بهداشتی را نیز در محل ارتقا دهیم. طبق صحبتی که با یکی از مشاوران انجام شد، طرح اولیه‌ای بی‌ریزی شد که با المان‌های معبر همخوانی داشته و مناسب یک گذر گردشگری باشد. غرض‌فندی را شروع کردیم و لازم دیدیم اغذیه‌فروشان نیز متناسب با معبر باشند و تأییدیه بهداشت را نیز دریافت کنند؛ حتی متناسب با معبر تاریخی سی تیر، غرفه‌هایی برای ارائه صنایع دستی و فروش سوغات شهرهای مختلف در نظر گرفتیم. طرح آماده شد برای فراخوان و ۴ بار مزایده برگزار شد. در حال حاضر برنده مزایده مشخص شده تا باز طراحی مسیر طبق رعایت همه اصول مدنظر اجرا شود. طرح جدید متناسب نیاز کسبه همسایگان و شهروندانی است که در این مسیر حضور پیدا می‌کنند. حالا باید سازه‌های قدیمی جمع شوند و زیرسازیه‌ها عملیاتی شود تا غرفه نزدیک شب عید مستقر شوند. در این راه شایعانی مطرح شده که قرار هست اغذیه‌فروشان جمع آوری شوند، ولی این از اساسی کذب است. در گذر باب همایون نیز طرحی برای ساماندهی غرفه‌ها اجرا شده است. شهرداری با شادی مردم و کاسبی اغذیه‌فروشان مشکلی ندارد، ولی باید اصولی رعایت شود تا همه بتوانند از معبر جدید نهایت استفاده را ببرند.

هشدار ۵ ساله آتش‌نشانی

سابقه هشدار آتش‌نشانی به اغذیه‌فروشان خیابان سی تیر به ۵ سال پیش بازمی‌گردد. شهریور ۱۳۹۷ نخستین هشدار درباره ایمنی خیابان سی تیر را سازمان آتش‌نشانی صادر کرد. این هشدار به علت تداوم حضور این صنف غیر رسمی همچنان با پر جاست. آنگونه که جلال ملکی، سخنگوی سازمان آتش‌نشانی شهر تهران گفته، قطعاً اطراف محل‌هایی که دارای حساسیت هستند باید خلوت باشد چرا که حادثه خبر نمی‌کند و ممکن است هر آن یکی از ده‌ها دچار حریق و آتش‌سوزی شود. با توجه به اینکه ماشین‌های اغذیه‌فروشی در آن مکان غیراستاندارد و غیر اصولی هستند و تبدیل به یک اجاق گاز شده‌اند، بنابراین رعایت نکات ایمنی بسیار حائز اهمیت است. از دحامی که در آن خیابان وجود دارد می‌تواند خطرناک باشد و باید در آن ایمنی رعایت شود. به گفته ملکی، در دست است که خیابان سی تیر به یک جذابیت شهری و نقطه گردشگری تبدیل شده است، اما باید رعایت نکات ایمنی را نیز مدنظر قرار دهیم. بر اساس هشدار صادره آتش‌نشانی، موزه‌ها باید در ایمنی کامل باشند؛ چرا که یک موزه همانند خودرو یا ساختمان نیست؛ چرا که اگر دچار آتش‌سوزی شود و یک اثر باستانی از بین برود، قابل جبران نیست؛ به همین دلیل موزه‌ها دارای اهمیت بالایی هستند و باید از نظر ایمنی در بالاترین وضعیت ممکن قرار بگیرند. البته در یک دهه اخیر حادثه خاصی در موزه‌های ایران اتفاق نیفتاده، اما به هر ترتیب ایمنی خیابان سی تیر و نزدیکی آن به موزه ملی نیز باید در اولویت قرار بگیرد و با توجه به اینکه آن خیابان شلوغی‌های خاص خود را دارد و در هنگام حادثه خودروهایی امدادی و آتش‌نشانی خیلی سخت می‌توانند وارد عمل شوند، بنابراین ساماندهی این خیابان بسیار حائز اهمیت است و اگر در نابسامانی‌ها مشکلی در خیابان سی تیر ایجاد شود و حادثه‌ای رخ دهد، قطعاً با مشکلات زیادی مواجه خواهیم شد.



ایرادات فعلی اغذیه‌فروشان خیابان



آسفالت ریزی با محوریت محلات

همشهری آخرین وضعیت آسفالت‌ریزی در مناطق را بررسی کرده است

زینب زینالزاده
روزنامه‌نگار

آسفالت شده‌اند و این موضوع رضایت‌مندی مردم را در پی داشته است. علی اصغر قائمی، عضو کمیسیون حمل‌ونقل شورای شهر تهران هم اقدامات شهرداری در نهضت آسفالت‌ریزی را خوب ارزیابی و عنوان کرد: «امارهایی را معاونت فنی و عمران چندین بار اعلام کرده و آخرین عدد بالغ بر یک میلیون تن است، مشخصاً شاهد هستیم در نقاط مختلف شهر عملیات لکه‌گیری و روکش آسفالت انجام و وضعیت معابر بهتر شده است» این کارها گرچه در لیست وظایف ذاتی شهرداری تهران قرار دارد اما با توجه به کوتاهی‌های صورت گرفته در سنوات گذشته، امروز گام‌های خوبی برای جبران عقب‌ماندگی برداشته شد. نونوار شدن معابر تهران سبب افزایش استهلاک خودروها می‌شود و به بخش‌هایی از خودرو ماندن جلوگیری از آسیب می‌زند بنابراین مجبورند برای رفع نواقص ایجاد شهروندان در خیابان‌ها و کوچه‌های فرعی هم شاهد عملیات آسفالت‌ریزی هستند. معابری که به گفته سیدمحمد آقامیری، رئیس کمیته عمران شورای شهر تهران، پس از ۲۰ سال

آسفالت شده‌اند و این موضوع رضایت‌مندی مردم را در پی داشته است. علی اصغر قائمی، عضو کمیسیون حمل‌ونقل شورای شهر تهران هم اقدامات شهرداری در نهضت آسفالت‌ریزی را خوب ارزیابی و عنوان کرد: «امارهایی را معاونت فنی و عمران چندین بار اعلام کرده و آخرین عدد بالغ بر یک میلیون تن است، مشخصاً شاهد هستیم در نقاط مختلف شهر عملیات لکه‌گیری و روکش آسفالت انجام و وضعیت معابر بهتر شده است» این کارها گرچه در لیست وظایف ذاتی شهرداری تهران قرار دارد اما با توجه به کوتاهی‌های صورت گرفته در سنوات گذشته، امروز گام‌های خوبی برای جبران عقب‌ماندگی برداشته شد. نونوار شدن معابر تهران سبب افزایش استهلاک خودروها می‌شود و به بخش‌هایی از خودرو ماندن جلوگیری از آسیب می‌زند بنابراین مجبورند برای رفع نواقص ایجاد شهروندان در خیابان‌ها و کوچه‌های فرعی هم شاهد عملیات آسفالت‌ریزی هستند. معابری که به گفته سیدمحمد آقامیری، رئیس کمیته عمران شورای شهر تهران، پس از ۲۰ سال



آگهی تمدید مناقصات عمومی
یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی
تأمین کنندگان

شرکت ایران خودرو خراسان در نظر دارد موارد اشاره شده در جدول ذیل را از طریق مناقصه عمومی در قالب ۲ مناقصه بصورت مجزاء، از تأمین کنندگان واجد شرایط خریداری نماید.

ردیف	موضوع مناقصه	شماره مناقصه	سپرده شرکت (در مناقصه ریال)
۱	خرید ۴۳ ایتیم انواع بلبرینگ، رولبرینگ و یا قطعات در سایزهای مختلف	۳۴۰۱	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۲	خرید ۸۹ عدد انواع سوپراج مجاورتی	۳۴۰۳	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰

متقاضیان می‌توانند جهت دریافت، تکمیل و تحویل اسناد مناقصه (یک یا هر دو مناقصه) تا تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۲۰ به شرح ذیل اقدام نمایند.

۱- نحوه دریافت اسناد مناقصه: بصورت حضوری از واحد بازرگانی ایران خودرو خراسان در روزهای کاری از ساعت ۸ الی ۱۵ و یا از طریق سایت اینترنتی www.ikkkco.ir و یا تماس با شماره‌های تلفن ۰۵۱-۲۳۵۶۲۰۵۰ (۰۵۱-۹) و ۰۵۱-۲۳۵۶۲۰۵۰ داخلی (۴۰۲۱).

۲- محل دریافت و تحویل اسناد مناقصه: شرکت ایران خودرو خراسان، ۵۵ کیلومتر ۵۵ جاده مشهد - نیشابور دبیرخانه کمیسیون معاملات در روزهای کاری از ساعت ۸ الی ۱۵ لازم به توضیح است تاریخ بازگشایی پاکات الف و ب در روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۰۶ ساعت ۹ صبح می‌باشد

(شرکت ایران خودرو خراسان در رد یک با کلیه پیشنهادات واصله مختار است) (هزینه درج یک نوبت آگهی روزنامه بر عهده بردگان مناقصه است)

ارتباطات و امور بین الملل