گزارش کار امروز

مهم ترین اقدامات مدیریت شهری، کف مناطق رخ می‌دهد و همشهری در پی مطالبه گری از شهرداری‌های مناطق است تا مشخص شود هر منطقه در هر روز چه اقدامی انجام داده است.

منطقه ۱ شهرداری منطقه در راستای مقابله با ساخت‌وسازهای غیرمجاز، ناایمن و پرخطر و حفظ جان و مال شهروندان اقدام به تخریب سازه مسکونی خلاف در گلابدره کرد.

منطقه ۲ همزمان با فضاسازی محیطی و سیاهپوش کردن معابر و بزرگراه‌های منطقه، طرح دیوارنگاری مضامین فاطمی در بزرگراه آیت‌الله هاشمی‌رفسنجانی اجرا شد.

منطقه ۳ جعفر شریبانی، عضو هیأت‌رئیسه شورای اسلامی شهر تهران با حضور در منطقه به همراه شهردار منطقه ضمن بازدید از پروژه پارکینگ طبقاتی نیایش، در دیدار مردمی ۳ ساعته با شهروندان گفت‌وگو کرد.

منطقه ۴ اداره فضای سبز منطقه در راستای اجرای طرح توسعه و نیز افزایش زیبایی منظر شهری اقدام به اجرای عملیات بازپیرایی در سطح ناحیه ۶ کرده است.

منطقه ۵ برنامه آموزشی دوچرخه‌سواری ایمن با حضور شهروندان منطقه در مجموعه پارک آموزش ترافیک برگزار شد.

منطقه ۶ به گفته شهردار منطقه در ۶ ماهه نخست سال، نزدیک به ۴۰ هزار تن آسفالت‌ریزی در معابر منطقه انجام شده و در ۶ ماهه دوم سال نیز ۱۵ هزار تن دیگر به این مقدار اضافه می‌شود.

منطقه ۷ تقاطع خیابان کشواد تا میدان کلیم کاشانی واقع در منطقه با توجه به درخواست شهروندان بهسازی می‌شود. این عملیات شامل اجرای کفپوش پیاده‌رو، ساخت نهر اصلاح هندسی و اضافه کردن عرض پیاده‌روست.

منطقه ۸ سومین نشست ستاد اجرایی طرح «من شهردارم ۲» با حضور مدیران اجتماعی و محلات در ساختمان معاونت امور اجتماعی و فرهنگی منطقه برگزار شد.

منطقه ۹ از پساب شرکت لبنیات پاک نمونه‌برداری شد. به گفته شهردار منطقه این کار با هدف پایش صنایع آلاینده در غرب شهر تهران و ارزیابی تأثیر آن بر محیط‌زیست، برای برخی از کارخانه‌ها محدوده فتح صنعتی انجام شده است.

منطقه ۱۰ با پیگیری‌های مجموعه شهرداری منطقه، تملک باغ عزیز و باغ جعفریان به‌منظور افزایش سرانه‌های فضای سبز در دستورکار قرار گرفت.

منطقه ۱۱ عملیات اجرایی احداث مجموعه شهربانو پایان یافت. با اتمام عملیات اجرایی مجموعه شهربانو، این مرکز به‌زودی به بهره‌برداری می‌رسد.

منطقه ۱۲ به‌منظور افزایش سطح رضایتمندی، عملیات اجرایی پروژه‌های «من شهردارم» در حال پیگیری است و تاکنون ۸۲ درصد پروژه‌های عمرانی تکمیل شده است.

منطقه ۱۳ مسابقات قهرمان شهر در ۳ مرحله برگزار می‌شود که دور محله‌ای آن، چندی پیش در محدوده محلات برگزار شد و تیم‌های قهرمان مرحله قبل، در این مرحله به مصاف هم رفتند و در حال حاضر، منتخبان ۲ رشته مذکور در منطقه مشخص شدند.

منطقه ۱۴ طرح نذر محیط‌زیستی در راستای افزایش میزان مشارکت شهروندان و گسترش گروه‌های هدف در اجرای طرح تفکیک پسماند در منطقه به اجرا درآمد.

منطقه ۱۵ نشست هم‌اندیشی شهردار و مدیران شهری با شهرداران مدارس منطقه برگزار شد. در این جلسه همچنین شهرداران مدارس درخواست‌ها و پیشنهادهای خود را ارائه کردند.

منطقه ۱۶ ملک تجاری موسوم به پاساژ بلور در خیابان شهید صابونیان به ارزش ۳ هزار میلیارد تومان به نفع شهرداری بازپس‌گیری شد.

منطقه ۱۷ در جریان سفر شهردار و پژوهشگران منطقه به رویداد بین‌المللی گوانجوی چین، تور علمی رویداد بین‌المللی گوانجو برگزار شد.

منطقه ۱۸ تیم والیبال بانوان منطقه در پیکارهای «قهرمان شهر ۲» در رده سنی نوجوانان روی سکوی قهرمانی ایستاد.

منطقه ۱۹ به همت دانش‌آموزان منطقه، نمایشگاهی از جاذبه‌های گردشگری، میراث فرهنگی، بناهای تاریخی، موسیقی اقوام ایرانی و... برگزار و با حضور فرماندار تهران بهره‌برداری شد.

منطقه ۲۰ در جلسه ملاقات مردمی، شهردار منطقه به درخواست‌های شهروندان رسیدگی کرد.

منطقه ۲۱ معاون فنی و عمران شهرداری تهران از پروژه‌های در دست اجرای منطقه مانند زیرگذر فتح-باغستان، ساخت درمانگاه ویلاشهر، ساماندهی مسیل قوری چای، ساخت مقبره‌الشهدای گمنام و ادامه بلوار دوگاز بازدید کرد.

منطقه ۲۲ به‌منظور گرامیداشت روز جهانی افراد دارای معلولیت، برنامه‌های ویژه‌ای با هدف حساس‌سازی جامعه درخصوص مسائل مرتبط با معلولان و شناخت حقوق این افراد در منطقه برگزار شد.

نقص قانون درخصوص حریم

علیرضا فخاری، استاندار تهران: در برخی مناطق به‌دلیل نقص قانون یا به‌تعبیری، عدم‌اجرای درست قانون، تجاوزاتی به حریم صورت گرفته که باید رسیدگی شود و پیگیری باید از طریق مراجع قضایی و هم از طریق مدیریت شهرداری تهران و مدیران سایر شهرهایی که تداخل حریم دارند، صورت گیرد.

انتخاب ۴ رنگ برای تهران

حسین نظری، معاون خدمات شهری و محیط‌زیست شهردار تهران: از طریق نظرسنجی و استفاده از نظرات کارشناسی استادان دانشگاه، کار علمی گسترده‌ای را درخصوص تم رنگ فضاهای شهری انجام داده و در نهایت ۴ رنگ سبز، خاکستری، فیروزه‌ای و زرد به‌عنوان تم رنگ فضاهای شهری پایتخت به تصویب و تأیید رسیده است.

ترافیک را دور می‌زنیم

۹۸ تقاطع غیرهمسطح، ۷۲۰ کیلومتر مسیر تهرانی‌ها را کوتاه می‌کند

گزارش
فرناز محمدزاده
روزنامه‌نگار

«کمر ترافیک را می‌شکنیم» این را بهمن‌ماه سال گذشته شهردار تهران گفت و از همان پارسال تاکنون حمله‌های متعددی به این جمله علیرضا زاکانی وارد شد. ترافیک نیمه دوم سال و آلودگی هوای پایتخت در روزهای اخیر منتقدان را بر این داشته که پس این وعده شهردار تهران چه‌شد؟ اگر نخواهیم اشاره‌ای به اقدامات مدیریت شهری در حوزه توسعه حمل‌ونقل عمومی، به‌خصوص خرید اتوبوس و واگن مترو کنیم، یکی از مهم‌ترین کارهایی که شهرداری تهران در حوزه کاهش ترافیک انجام می‌دهد، بحث احداث بزرگراه‌های جدید و همچنین تقاطع‌های غیرهمسطح است. ایجاد چنین تقاطع‌هایی نه تنها در کاهش ترافیک تأثیرگذار است، بلکه در امر آلودگی هوا هم می‌تواند مؤثر باشد.

روند صعودی در احداث تقاطع‌های غیرهمسطح

برهمین اساس کوتاه شدن مسیر، کاهش ترافیک و صرفه‌جویی در مصرف سوخت، ۳ هدف اصلی برای احداث تقاطع‌های غیرهمسطح اعم از پل و زیرگذر است و از نیمه دوم سال ۱۴۰۰ این طیف پروژه‌ها به شدت دنبال شد. این روند صعودی در بهره‌برداری از پروژه‌های غیرهمسطح، در طول ۲۷ ماه اخیر ادامه داشته؛ به‌طوری که در نیمه دوم سال ۱۴۰۰، ۲ پروژه، در سال ۱۴۰۱، ۱۱ پروژه و در ۱۴۰۲ نیز ۲۳ پروژه احداث شده یا در حال تکمیل است.

۳۰ تقاطع در سال آینده احداث می‌شوند

به گفته مدیرعامل سازمان مشاور فنی و مهندسی شهر تهران در سال ۱۴۰۳ نیز ۳۰ تقاطع مدنظر قرار گرفته که مقرر شده به اجرا درآیند. از آنجا که افتتاح این دست از پروژه‌ها در کاهش مسیر شهروندان تأثیرگذار است، همچنین معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران می‌گوید: «بهره‌برداری از ۵ پروژه تقاطع غیرهمسطح منجر به کاهش ۴۰ کیلومتر گردش اضافی شهروندان شده و ۲ پروژه کوهک و راستگرد گلها، ۸ کیلومتر مسیر اضافی شهروندان را کاسته است.»

کاهش ۷۲۰ کیلومتر از مسیر شهروندان

این درحالی است که شهرداری تهران ۹۸ پروژه تقاطع غیرهمسطح را تعریف کرده بود که اگر این پروژه‌ها احداث و تکمیل شوند، ۷۲۰ کیلومتر از مسیر شهروندان هنگام تردد در سطح شهر کاسته می‌شود که این میزان کاهش مسیر نه‌تنها در کنترل ترافیک تأثیرگذار است، بلکه منجر به صرفه‌جویی یک‌میلیون لیتری در مصرف سوخت می‌شود که همین مسئله می‌تواند در معضل آلودگی هوا نیز تأثیرگذار باشد. مدیرعامل سازمان مشاور فنی و مهندسی شهر تهران می‌افزاید: تکمیل تقاطعات بخشی از تحولات عمرانی است که در شهر تهران رخ می‌دهد و مبتنی بر طرح جامع و طرح تفصیلی شهر تهران است.

تأثیرات ۹۸ تقاطع در کاهش آلودگی هوا

محمدصادق خیرخواه با بیان اینکه احداث و تکمیل تقاطعات ۹۸ گانه، ۷۷۷ کیلومتر مسیر اضافه‌ای که شهروندان در طول سفرهای درون‌شهری طی می‌کنند را به ۵۷ کیلومتر کاهش می‌دهد، می‌افزاید: به تبع کاهش مصرف سوخت، مقدار قابل توجهی از دی‌اکسید کربن و آلودگی‌های ناشی از نیتروژن نیز در سطح شهر تهران کاهش پیدا می‌کند.

افتتاح فاز نخست تقاطع غیرهمسطح نواب-تندگویان

یکی از مهم‌ترین تقاطع‌های غیرهمسطحی که احداث آن می‌تواند گره ترافیکی بزرگراه نواب به بزرگراه شهید تندگویان را از بین ببرد، تقاطع غیرهمسطح نواب-تندگویان است. درواقع با احداث این تقاطع، گره ترافیکی موجود در مسیر بهشت زهرا تا انتهای شمالی بزرگراه چمران رفع خواهد شد. برهمین اساس هادی حق‌بین، معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران می‌گوید: دستورات لازم جهت تکمیل و بهره‌برداری فاز اول این پروژه ظرف یک‌ماه و نیم دیگر صادر و بر افزایش ظرفیت‌های اجرایی پروژه در سایر بخش‌ها تأکید شده است. او با اشاره به اینکه این پروژه به‌دلیل ترافیک موجود در آن و انحرافات ترافیکی در ۴ مقطع به بهره‌برداری خواهد رسید، گفت: با بهره‌برداری این فاز از پروژه مسیر اصلی شمال بزرگراه نواب به سمت جنوب بزرگراه شهید تندگویان بازگشایی می‌شود و ترافیک این بخش برطرف خواهد شد.

داود محمدی، معاون اجرایی سازمان مهندسی و عمران شهرداری تهران به خبرنگار همشهری درباره اهمیت این پروژه می‌گوید: این پروژه در کریدور اصلی ورودی و خروجی شهر تهران است و بزرگراه چمران جزو اصلی‌ترین خروجی تهران محسوب می‌شود برهمین اساس احداث این تقاطع جزو تأثیرگذارترین تقاطع‌های غیرهمسطح شهر تهران محسوب می‌شود. او تأکید کرد: تمام شهرستان‌های اطراف و به‌خصوص شهرهای غرب کشور هنگام ورود به تهران درگیر تردد در محدوده نواب_تندگویان هستند که اگر این پروژه به‌طور کامل به بهره‌برداری برسد و بازگشایی شود تأثیر زیادی در کاهش ترافیک و مصرف سوخت خواهد داشت همچنین مسیر تردد شهروندان کاهش می‌یابد.

۱۰ کیلومتر میزان کاهش مسیر پروژه

۲۰۰ میلیارد تومان اعتبار پروژه

۶۰ درصد پیشرفت فیزیکی

۱۲۰۰۰ لیتر در روز کاهش مصرف سوخت

فاز بندی پروژه
- **فاز اول:** شمال به جنوب نواب-تندگویان
- **فاز دوم:** از میدان بهمن به تندگویان (زیرگذر)
- **فاز سوم:** محور تندگویان به نواب شمال
- **فاز چهارم:** بازگشایی پل چپ‌گرد نواب شمال به میدان بهمن

جزئیات احداث تقاطع‌های غیرهمسطح از سال ۱۴۰۰ تاکنون

تقاطع‌های غیرهمسطح افتتاح شده

سال ۱۴۰۰
- منطقه ۱۵ رمپ چرخشی امام رضا(ع) شرق به رستگار غرب
- منطقه ۱۵ احداث بخش‌هایی از بزرگراه ثامن (پل‌های B4، B6، B7 و...)
- منطقه ۱۹ احداث تقاطع غیرهمسطح باقرشهر

سال ۱۴۰۱
- منطقه ۲ اجرای عملیات اتصال بلوار شقایق به خیابان ایثارگران (اسپیناس)
- منطقه ۲۲ خیابان گلها با بزرگراه شهید همدانی
- منطقه ۱۲ خیابان ابوذر
- منطقه ۲۲ خیابان کرمانشاه- بزرگراه شهید همدانی
- منطقه ۱۹ خیابان شکوفه- خیابان کاظمی
- منطقه ۵ خیابان شهید سلیمی جهرمی و کانال سیل‌برگردان غرب
- منطقه ۲ بلوار فرحزادی و بزرگراه آیت‌الله هاشمی رفسنجانی
- منطقه ۴ خیابان باقری - خیابان فرجام
- منطقه ۲۰ شرق به شرق بزرگراه شهید آوینی
- منطقه ۲۲ خیابان کاج با بزرگراه شهید همدانی

تقاطع‌های غیرهمسطح درحال افتتاح
- منطقه ۲۲ تقاطع موسوم به R12 با بزرگراه شهید همدانی
- منطقه ۱۸ تقاطع غیرهمسطح مختاری
- منطقه ۲۰ تعریض باب‌الزهرا بهشت زهرا(س)
- منطقه ۱۶ بزرگراه‌های شهید نواب با شهید تندگویان
- منطقه ۲۱ زیرگذر فتح باغستان
- منطقه ۴ تأمین حرکت جنوب به جنوب بزرگراه شهید باقری با استفاده از پل زیرگذر یاس فاطمی
- منطقه ۱۳ احداث تقاطع شهید سلیمانی- یاسینی
- منطقه ۲ بزرگراه‌های شهید همت و شهید چمران
- مناطق ۱۷ و ۱۸ اجرای عملیات پروژه احداث تقاطع غیرهمسطح آیت‌الله سعیدی
- منطقه ۱ دوربرگردان غیرهمسطح غرب به غرب بزرگراه ارتش در شرق بلوار نیروی زمینی- B9
- منطقه ۲۲ احداث زیرگذر شهید اردستانی و بزرگراه شهید حکیم (R11)
- منطقه ۱۶ کندروی جنوبی آزادگان از شهید رجایی تا فدائیان اسلام و اجرای رمپ جنوب به شرق خیابان شهید رجایی و آزادگان
- منطقه ۱۶ تکمیل عملیات کندرو شمالی آزادگان حدفاصل خیابان دستواره و بزرگراه شهید تندگویان
- منطقه ۵ بزرگراه شهید ستاری - بزرگراه شهید لشگری
- منطقه ۲۰ دسترسی جنوب حرم حضرت عبدالعظیم(ع) با بزرگراه شهید آوینی
- منطقه ۲۱ تقاطع بزرگراه‌های شهید لشگری با آزادگان
- منطقه ۱۵ اجرای عملیات ترفیع پل تقاطع پارک ارم و سیل‌برگردان غرب

عکس: همشهری/ محمد عباس‌نژاد