

جزئیات احداث
تقاطع‌های غیر همسطح
از سال ۱۴۰۰ تاکنون

همیشه‌ها کی شه‌نگار

همه چیز درباره
۳۰ تقاطعی که در سال
آینده احداث می‌شوند

ترافیک را دور می‌زنیم

۹۸ تقاطع غیر همسطح ۷۲۰ کیلومتر مسیر تهرانی‌ها را کوتاه می‌کند



پروژه غیر همسطح نواب - تندگویان

۱۰ کیلومتر
میزان کاهش مسیر پروژه

۲۰۰ میلیارد تومان
اعتبار مالی پروژه

۶۰ درصد
پیشرفت فیزیکی پروژه

۱۲۰۰۰ لیتر در روز
کاهش مصرف سوخت

صفحه ۱۴

آسفالت‌ریزی در مناطق از مرز یک میلیون تن گذشت

آسفالت‌ریزی با محوریت محلات

آخرین آمار نهضت آسفالت‌ریزی

در مناطق ۲۲ گانه (اول فروردین تا سوم آذر)

صفحه ۱۵

جزئیات طرح جدید خیابان سی تیر که طی سال‌های اخیر برای همسایگانش مشکلات زیادی ایجاد کرده بود

نقشه جدید برای خیابان سی تیر

دکه‌های خیابان سی تیر جمع‌آوری نمی‌شوند

صفحه ۱۵

۴ ورزشگاه جدید در ۴ گوشه شهر مناسب‌سازی می‌شود

توسعه ورزش توان‌یابان در پایتخت

بهره‌برداری از چند مجموعه ورزشی

تخصصی جانبازان و معلولان تا قبل از پایان سال

صفحه ۱۶

یادداشت

سیدمحمد آقامیری؛ رئیس کمیته عمران شورای شهر تهران



مقاوم‌سازی پل‌ها و تقاطع‌های غیر همسطح شهر را تاب‌آور می‌کند

با توجه به قرارگیری شهر تهران روی مسیر گسل‌های فعال زلزله، شهرداری بر آن شده تا مقاوم‌سازی و بهسازی لوزهای پل‌های پایتخت را در اولویت فعالیت‌های عمرانی قرار دهد تا در زمان بروز زلزله احتمالی، کم‌آکان سرویس‌دهی این معابر مهم برقرار بماند. توجه، به صرفه و صلاح اقتصادی و مهندسی ارزش در مقاوم‌سازی پل‌ها به موازات بهره‌گیری از آیین‌نامه‌های به روز این حوزه ضروری است و رعایت این موارد علاوه بر اینکه چند دهه به عمر پل‌ها اضافه می‌کند از بروز حوادث و افزایش هزینه‌ها برای مقاوم‌سازی در سال‌های آینده نیز جلوگیری خواهد کرد.

در تهران حدود ۵۸۳ پل و تقاطع غیر همسطح وجود دارد که از این تعداد ۶۶ پل، طبق مطالعات و بررسی‌های میدانی انجام شده، نیازمند مقاوم‌سازی و بهسازی عرشه و ستون هستند و ۲۶ پل در سنوات گذشته توسط معاونت فنی و عمرانی شهر تهران مقاوم‌سازی شده است. در راستای افزایش تاب‌آوری معابر شهر تهران، مقاوم‌سازی ۶ پل هم در حال انجام است. پل‌های تقاطع بزرگراه شهید همت با خیابان ولیعصر (عج)، بزرگراه شهید همت با خیابان گاندی، بزرگراه شهید همت با خیابان آفریقا، پل کمربندی شهر ری، پل چوگان با شیشه‌مینا در ضلع شرقی و غربی استادبوم آزادی و بزرگراه تهران-کرج، نمونه‌هایی هستند که عملیات مقاوم‌سازی در آنها آغاز شده است. پروژه مقاوم‌سازی پل تقاطع بزرگراه همت و رودخانه کن پس از وقفه ۴ ساله، مجدداً در دستور کار شرکت یادمان سازه قرار گرفته و به پیشرفت ۵۰ درصدی رسیده است.

پل تقاطع بزرگراه شهید همت - کن با توجه به زمان احداث آن یعنی سال ۱۳۷۰ یکی از پل‌های قدیمی شهر تهران به شمار می‌آید. عملیات مقاوم‌سازی و بهسازی لوزهای این پل سواره‌رو از سال ۱۳۹۶ آغاز و سپس از سال ۱۳۹۷ با وقفه‌ای چهار ساله مواجه شد تا اینکه با واگذاری مجدد پروژه‌های مقاوم‌سازی و بهسازی لوزهای پل‌های شهر تهران به شرکت یادمان سازه، مجدداً در دستور کار این شرکت قرار گرفت. تقاطع بزرگراه شهید همت با رودخانه کن از ۲۲ دستگاه پل با سیستم سازه‌ای تیر پیش‌ساخته بتنی و دال در جا هر یک به طول ۲۲۰ متر و عرض ۲۲ متر با مجموع ۱۱ دهانه و ۱۷۶ ستون بتنی تشکیل شده است.

مقاوم‌سازی و بهسازی لوزهای پل‌های سواره

- تقویت ستون‌ها با ژاکت بتنی
- تقویت سرستون‌ها با افزایش مقطع
- عملیات پس کشیدگی
- پیش‌تندگی عرضی
- تقویت فونداسیون
- خاکبسر داری، تخریب، برچیدن کاور، مفرس کاری، کاشت میلگرد،
- آرما توربندی، قالب‌بندی و بتن‌ریزی، تعویض نئوپن‌ها، اجرای پرایمر ستون‌ها و خاک‌ریزی

داده‌نما

زینب زینالزاده؛ روزنامه‌نگار گرافیک: مهدی سلامی

میدان میوه و تره‌بار توسعه می‌یابد

میدان میوه و تره‌بار در محلات، مرکزی هستند که شهروندان می‌توانند مایحتاج روزمره اعم از میوه، سبزی، صیفی، مواد پروتئینی، لوازم آشپزخانه و... را یکجا خرید کنند. عرضه محصولات با کیفیت و قیمت مناسب، مزیت این میدان است و از این رو مورد استقبال شهروندان قرار گرفته و به همین دلیل مدیریت شهری توسعه آنها را در دستور کار سازمان مدیریت میوه و تره‌بار قرار داده است. آنتور که ایوب فصاحت، مدیرعامل سازمان میدان میوه و تره‌بار شهرداری تهران عنوان کرده: «از ابتدای این دوره از مدیریت شهری با توجه به همکاری و همراهی شهرداران مناطق درخواست شد که محل‌هایی را برای احداث بازار تره‌بار به سازمان مدیریت میوه و تره‌بار شهرداری تهران معرفی کنند.»



۳۶۴ مجموعه بازارهای تره‌بار

- ۲۶۴ بازار تره‌بار در سنوات گذشته احداث شده است
- ۳۰ بازار تره‌بار سال گذشته احداث شده است
- ۴۰ بازار تره‌بار امسال احداث شده است
- ۳۰ بازار تره‌بار سال آینده احداث می‌شود
- ۳ مرکز عرضه دام‌زنده احداث شده است

منطقه ۱۸: بزرگراه آزادگان، پل فتح شمال به جنوب، ۲ کیلومتر بعد از ورودی احمدآباد مستوفی، خیابان گلستان سوم

منطقه ۱۵: سهراب افسریه، بزرگراه امام رضاع، بعد از گردنه تنباکویی، نرسیده به بازار گل و گیاه

منطقه ۴: جاده دمانود، حکیمیه، خیابان سازمان آب‌شهدید برادران بابائیان، کوچه پیشوا

نگاه

مهدی صدقاتی؛ مدیرعامل سازمان مهندسی و عمران شهر تهران

کاهش ترافیک با احداث ۹۸ تقاطع غیر همسطح



بررسی‌هایی در تقاطع‌های بزرگراهی داشتیم و به این نتیجه رسیدیم که در برخی از مسیرها نقص حرکتی وجود دارد؛ بر همین اساس مشخص شد که در برخی از موارد، دسترسی‌هایی تعریف نشده است. این موارد را شناسایی کردیم و به احداث ۹۸ مورد تقاطع غیر همسطح رسیدیم که با اصلاح این موارد و تکمیل گردش‌های ترافیکی، مسیر شهروندان کاهش می‌یابد. براساس بررسی‌های انجام شده، اگر این ۹۸ تقاطع غیر همسطح به‌طور کامل اجرا و تکمیل شوند، ۷۲۰ کیلومتر مسیر دسترسی و پیمایش شهروندان کوتاه شده و به ۵۷ کیلومتر می‌رسد و می‌توان گفت این میزان کاهش مسیر تردد، تأثیر بسزایی در وقت شهروندان، مسیر پیمایشی، آلودگی هوا و مصرف سوخت دارد.

در حال حاضر اگر بخواهم یک مورد از دسترسی‌هایی که در بزرگراه تعریف نشده است را مثال بزنم، در بزرگراه جنوب به شمال چمران وقتی به بزرگراه همت می‌رسیم دیگر مسیر دسترسی به غرب میسر نیست و باید از قبل‌تر، در بزرگراه حکیم مسیر را جابه‌جا کنیم؛ چون در غیر این صورت شهروندان باید وارد ملامندرا شوند که این مورد نیز می‌تواند باعث افزایش ترافیک محلی شود که مسیر پیمایش طولانی خواهد شد. با این حساب می‌توان این راه‌ها را هم گفت که احداث تقاطع‌های غیر همسطح می‌تواند در کاهش ترافیک‌های محلی تأثیر گذار باشد.

در معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران احداث ۹۸ تقاطع غیر همسطح را از ابتدای دوره مدیریت شهری در دستور کار قرار دادیم و با جدیت این موضوع دنبال شده است؛ بر همین اساس در سال گذشته ۱۱ تقاطع تکمیل شده و در اختیار شهروندان قرار گرفته است.

همچنین امسال ۱۸ تقاطع غیر همسطح را در برنامه داریم که ۳ تقاطع تکمیل و ۱۵ تقاطع دیگر در حال بهره‌برداری است. برنامه‌ریزی کردیم که تا پایان سال به تعهد خودمان عمل کنیم و این روند نیز ادامه‌دار خواهد بود؛ بنابراین برنامه‌ریزی خواهیم کرد که تقاطع‌های باقیمانده از بیس این ۹۸ تقاطع تعریف‌شده، در سال‌های آینده تکمیل شوند.

تقاطع‌های غیر همسطحی که برای سال آینده شناسایی کردیم که در دستور کار قرار گیرد نیز در حال انجام است. مطالعات بسیاری درباره آنها انجام شده و آن مواردی که برای سال ۱۴۰۳ قرار است عملیات اجرایی‌شان را آغاز کنیم و قطعی شده‌اند تعداد ۱۵ تقاطع غیر همسطح هستند.

برای حل موضوع ترافیک در شهری با ویژگی‌ها و شرایط تهران، فاکتورهای متعددی درگیر است و اینطور نیست که صرفاً با احداث تقاطع‌های غیر همسطح مشکل ترافیک حل شود. علاوه بر این پروژه‌ها، اجرای کلان‌پروژه‌هایی اعم از پروژه آزادراه شهید شوشتری در شرق تهران که می‌تواند در کاهش بار ترافیکی بزرگراه بسیج تأثیر گذار باشد و بزرگراه یادگار امام در غرب تهران که بار بزرگراه چمران و آزادگان را کاهش می‌دهد، تأثیر زیادی در کاهش ترافیک خواهد داشت. در کنار این اقدامات معاونت فنی و عمرانی، گسترش حمل‌ونقل عمومی که توسط معاونت حمل‌ونقل پیگیری می‌شود نیز در معضل ترافیک اثر گذار خواهد بود که جمع این موارد است و می‌تواند اثر ترافیکی زیادی را در سطح شهر داشته باشد.

طبق بررسی‌های صورت گرفته، اثر ترافیکی اجرای این ۹۸ تقاطع غیر همسطح، بعد از اجرا باید اندازه‌گیری شود، اما احداث این تقاطع‌ها یک میلیون لیتر در کاهش مصرف سوخت تأثیر گذار است.

گزارش تصویری

عکس‌ها: محمد عباس‌نژاد

پرندگان مهاجر در پارک آب و آتش

کاکایی گروه بزرگی از تیره کاکاییان است که در سرتاسر جهان پراکنده هستند. کاکایی‌ها به‌طور کلی پرندگانی با چغای متوسط تا بزرگ هستند و رنگشان معمولاً سفید یا خاکستری است. این پرندگان مهاجر اما این روزها سر از بوستان آب و آتش تهران در آورده‌اند. آنها همه‌ساله با سرشدن هوا از عرض‌های شمالی‌تر مانند سیبری به عرض‌های جنوبی‌تر مانند ایران مهاجرت می‌کنند و تا پایان فصل سرما در منطقه حضور دارند و با گرم‌شدن هوا به عرض‌های شمالی بر می‌گردند.



6 260641 200359 >



6 260641 200014 >