

واگذاری خودروسازان به مردم



رئیس هیأت عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران می‌گوید در اجرای واگذاری خودروسازان به بخش خصوصی، سرمایه‌گذاران درخواست‌هایی ارائه کرده‌اند که برخی از آنها جزو خودروسازان بخش خصوصی هستند و مادر حال بررسی درخواست‌ها هستیم.

بابک احمدی اعلام کرد: برای واگذاری خودروسازان به بخش خصوصی باید صلاحیت و اهلیت افراد به دقت بررسی شود و بعد از واگذاری هم نیاز به نظارت و کنترل داریم تا سرمایه‌گذار به تعهداتش عمل کند. به گفته او در اجرای دستور ۸ماه‌های رئیس جمهوری، فرآیند خصوصی‌سازی خودروسازان در حال انجام است و در این واگذاری‌ها باید موضوع اشتغال پایدار و متوقف نشدن جریان تولید و توسعه محصول مدنظر قرار گیرد. خارج کردن صنعت خودرو از دست دولت بدون دست برداشتن از سیاست مداخله قیمت و همچنین تن دادن به رقابت شفاف به جایی نمی‌رسد و بیش از آنکه موضوع اهلیت خریداران و دیگر دغدغه‌ها مطرح باشد، مهم این است که صنعت و بازار خودرو را آزاد بگذاریم و اجازه انحصار را ندهیم در این شرایط آنچه تعیین‌کننده خواهد بود، حق انتخاب خریداران است و چنین رویکردی البته باعث مردمی‌سازی این صنعت می‌شود. یکی از فرمان‌های ابراهیم رئیسی در ۱۱ اسفند سال ۱۴۰۰ را به یاد بیارید که گفته بود: مدیریت دولتی شرکت‌های خودروسازی ایران خودرو و سایپا سریع‌ها به بخش غیردولتی تعیین تکلیف شود. اکنون که قرار است این صنعت و به‌ویژه مدیریت ۲ خودروساز به بخش خصوصی داده شود، مهم این است که این واگذاری به‌گونه‌ای انجام پذیرد که رقابت واقعی شکل بگیرد و گرگ نه واگذار کردن مدیریت ۲ خودروساز از بخش دولتی به بخش عمومی بازهم گره‌گشا نخواهد بود.

ترانزیت ۱۲میلیون تنی

آمارها نشان می‌دهد در ۸ماه امسال ۹،۵میلیون تن کالا در قالب ترانزیت از ایران عبور کرده است. در همین حال، معاون وزیر راه پیش‌بینی کرد: حجم ترانزیتی از کشور تا ۳ماه آینده از مرز ۱۲ میلیون تن عبور خواهد کرد. به گزارش همشهری، آمارهای وزارت راه و شهرسازی نشان می‌دهد، در ۸ ماهه ابتدای امسال در مجموع ۹ میلیون و ۵۸۴هزار و ۸۶۲تن کالا از کشور ترانزیت شده که این میزان نسبت به مدت مشابه سال قبل ۲۸،۲درصد افزایش داشته است. همچنین در آبان‌ماه سال جاری افزون بر یک میلیون و ۴۰۰ هزار تن کالای ترانزیتی از قلمرو کشور حمل شده که بیشترین میزان ترانزیت جاده‌های ماهانه از قلمرو کشور در سال‌های گذشته بوده و نسبت به آبان سال گذشته رشد ۹۲درصدی داشته است.



آگهی تجدید مزایده عمومی (دومرحله‌ای) واگذاری غرف

شرکت فروشگاه‌های زنجیره‌ای اتکا در نظر دارد غرف شیرینی و کارتن ضایعات، مستقر در فروشگاه شهید فکور و غرفه قهوه و پاستیل در فروشگاه شهدای انقلاب را با شرایط انعقاد قرارداد یکساله از طریق برگزاری مزایده عمومی در مرحله‌ای به متقاضیان واجد شرایط واگذار نماید. متقاضیان می‌توانند جهت بازدید، آگاهی از شرایط مزایده و دریافت اسناد مزایده از تاریخ درج آگهی تا پایان روز شنبه ۱۴۰۲/۰۹/۲۵ به مدیریت بازرگانی فروشگاه‌های ذیل‌الذکر مراجعه نمایند.

■ اتکا در رد یا قبول پیشنهادهای واصله مختار می‌باشد.

■ هزینه درج آگهی به عهده برندگان مزایده می‌باشد.

● **تلفن ستاد شرکت (معاونت امور غرف): ۷۵۱۶۷۷۲۹**

● **محل تحویل پاکات مزایده توسط مزایده‌گران:** فلکه اول تهرانپارس، بلوار پروین، شماره ۱۵، شرکت فروشگاه‌های زنجیره‌ای اتکا (معاونت بازرسی - تلفن: ۷۵۱۶۷۳۰۱)

آدرس فروشگاه‌ها:

۱- **فروشگاه شهید فکوری:** میدان آزادی - ابتدای بزرگراه لشگری - لاین کندرو - شهرک شهید فکوری - مدیریت بازرگانی - آقای عظیموند تلفن: ۰۹۱۹۱۶۱۵۸۷۸ - ۴۴۶۷۴۷۰

۲- **فروشگاه شهدای انقلاب:** خیابان پیروزی - سه راه شکوفه - جنب اداره برق - مدیریت بازرگانی آقای قاسمی تلفن: ۰۹۱۹۱۶۱۹۳۵۱۳ - ۳۳۳۲۹۱۳۱

شناسایی ۱۳۰هزار میلیارد تومان املاک مزاد دولتی

مالک رحمتی، رئیس سازمان خصوصی‌سازی با بیان اینکه ارزش املاک مزاد شناسایی شده دولتی حدود ۱۳۰ هزار میلیارد تومان برآورد می‌شود، گفت: مجموع فروش اموال غیردولتی از سال۱۳۹۸ تا پایان سال گذشته ۴۹۰۰میلیارد تومان و امسال حدود ۴۰۰۰میلیارد تومان در راستای سیاست مولدسازی بوده است.

نگاه وزیر صنعت؛

ناترازی خودرو و باید حل شود

انتظار که وزیر صنعت روز گذشته گفت، واردات در حوزه خودرو برای رفع ناترازی انجام می‌شود. تا زمانی که ناترازی در این حوزه‌ها وجود داشته باشد، واردات را مناسب می‌دانیم و برای رفع ناترازی‌ها برنامه‌ریزی می‌کنیم. عباس علی‌آبادی با بیان اینکه ابعاد ناترازی در حوزه خودرو با سایر کالاها متفاوت است، توضیح داد: در برخی کالاها مانند گندم، داشتن یک کیفیت قابل قبول کافی است، اما در مورد خودرو تنوع رنگ، مدل، تکنولوژی و غیره وجود دارد که همه می‌توانند ناترازی ایجاد کنند. او در پاسخ به این پرسش که چالش تعیین ارز واردات خودرو چگونه حل خواهد شد، گفت: در موضوع تعیین ارز، نگرانی دولت این است که یک اقدام نسنجیده، اقتصاد کشور را دچار تأثیر کند و معیشت مردم با تغییر نرخ ارز دچار خطر شود. بنابراین دولت با احتیاط عمل می‌کند. او افزود: نگرانی از اینکه بخشی از اقتصاد دچار آسیب شود، وجود ندارد.

آمار چه می‌گوید؟

آمارها نشان می‌دهد در ۸ماه سال جاری ۲۲میلیون و ۷۰۰هزار تن کالا به ارزش ۴۲میلیارد و ۱۰۰ میلیون دلار وارد کشور شده که این میزان از نظر وزنی ۴درصد و از نظر ارزش ۱۲درصد رشد نشان می‌دهد. در مقابل اما حجم صادرات ایران ۸ماه امسال به ۹۰میلیون تن به ارزش ۳۲میلیارد دلار رسیده است که این میزان در مقایسه با سال قبل از نظر وزن ۲۷درصد و از نظر ارزش ۱،۶درصد رشد نشان می‌دهد. مقایسه میزان صادرات و واردات کشور نشان می‌دهد ترانزیت منفی ۱۰میلیارد دلار بوده است. با توجه به اینکه تراز تجاری کشور



ایجاد ۱۲۰هزار شغل خانگی طی ۸ ماه امسال

معاون اشتغال وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی: از ابتدای امسال تا پایان آبان ماه برای بیش از ۱۲۰هزار نفر در حوزه مشاغل خانگی اشتغال‌زایی شده است که تحقق ۸۱درصدی اهداف این طرح را نشان می‌دهد. به گفته محمود کریمی یاروند، هدف گذاری اشتغال‌زایی این حوزه تا پایان سال ۱۵۰هزار فرصت شغلی جدید است.

معمای تأمین ارز واردات خودرو

در شرایطی که وزیر صنعت معتقد است برای رفع ناترازی بازار، واردات خودرو باید ادامه یابد

رئیس سازمان برنامه و بودجه اعتقاد دارد واردات خودرو به صلاح نیست

بهبود رنجبر گزارش روزنامه‌نگار

موضوع تأمین ارز برای واردات خودروهای نو و دست‌دوم به یک بحث چالش برانگیز تبدیل شده است؛ به‌طوری‌که وزیر صنعت می‌گوید برای حل ناترازی موجود در عرضه و تقاضای خودرو باید واردات خودرو ادامه داشته باشد اما رئیس سازمان برنامه و بودجه همصدا با بانک مرکزی، تخصیص ارز برای واردات خودرو را به صلاح کشور نمی‌داند. به گزارش همشهری، موضوع واردات خودرو، به‌ویژه خودروهای دست‌دوم، از آن دست موضوعاتی است که سخنگو گفتن از آن ساده‌تر از اجرای آن است؛ به بیان دیگر، واردات خودرو روی کاغذ ساده است اما در عمل پیچیدگی‌های فراوانی دارد. یکی از مهم‌ترین پیچیدگی‌های آن بحث تأمین ارز واردات خودرو است. در گذشته که کشور با تحریم مواجه نبود و درآمدهای نفتی مزاد بر مصارف داخلی بود، واردات کالاها کار دشواری نبود اما در شرایط فعلی که کشور با تحریم‌های زیادی مواجه است و بحث دسترسی به منابع ارزی هم مطرح است، بحث تأمین ارز به یک چالش تبدیل شده است؛ به‌طوری‌که از یک طرف وزارت صنعت اعتقاد دارد بازار خودرو با یک ناترازی مواجه است و مانند سایر ناترازی‌های اقتصاد باید این ناترازی را هم حل کرد. در نتیجه چاره‌ای جز واردات خودرو نیست اما بانک مرکزی و سازمان برنامه و بودجه با این نظر موافق نیستند.

با وجود آنکه وزیر صنعت اطمینان داد برنامه‌ریزی‌ها برای واردات خودرو انجام شده و جای نگرانی نیست، اما رئیس سازمان برنامه و بودجه نظر دیگری دارد و معتقد است واردات خودرو به صلاح نیست.

داوود منظور در این باره گفت: درحالی‌که ظرفیت تولید ۱،۵ میلیون دستگاه خودرو در کشور را داریم، واردات ۲ تا ۳میلیارد دلازی خودرو به صلاح کشور نیست.

او توضیح داد: فرض کنیم سال آینده ۲ تا ۳میلیارد دلار واردات خودرو انجام شود و براساس آن درآمدها و حقوق گمرکی را محاسبه می‌کنیم. درحالی‌که می‌دانیم به صلاح کشور نیست منابع ارزی کشور را به واردات خودرویی اختصاص دهیم که در داخل کشور ظرفیت تولید ۱،۵ میلیون خودرو را داریم.

به‌نوعی جریان ورود ارز به کشور را نشان می‌دهد و درآمدهای نفتی نیز عمدتاً صرف واردات کالاهای اساسی می‌شود، می‌توان گفت بحث تخصیص ارز به سایر کالاهای موضوع حساسی است و به همین دلیل است که دولت در زمینه تخصیص ارز به واردات خودرو احتیاط زیادی نشان می‌دهد. این موضوعی است که روز گذشته محمود تجفی عرب، رئیس اتاق بازرگانی تهران هم به آن اشاره کرد و با ارائه آمار تراز تجاری تا مهر ماه گفت: در ۷ماه امسال ۷میلیارد دلار ناترازی ارزی داشته‌ایم و در نتیجه دولت با جدیت دنبال آن است که ارزهای حاصل از صادرات را برگرداند. به گفته او، ناترازی ارزی ۷میلیارد دلاری که در ۷ماه امسال تجربه کردیم، می‌تواند تا پایان سال به ۱۷میلیارد دلار هم برسد.

مباحثه دولت و کارگر در رابطه مزد و تورم

از نظر دولت، افزایش دستمزد با تأثیر بر کسری بودجه تورم‌زاست، اما کارگران، عوامل ناترازی را ورای افزایش دستمزد می‌دانند

نبود. دیروز نیز داوود منظور، رئیس سازمان برنامه و بودجه، افزایش حقوق دستمزد را به اثر گذاری در افزایش تورم متهم کرد و گفت: همه ما دوست داریم در سالی که تورم به‌نسبت بالای داشتیم، افزایش حقوق سال بعد را بالا ببینیم، اما وقتی منابع‌مان را حساب می‌کنیم، می‌بینیم که ظرفیت پرداخت ۳۰درصد افزایش حقوق به شاغلان وجود ندارد. پیش از منظور، میر کافعی در کسوت‌رئیس سازمان برنامه و بودجه، این اتهام را علیه افزایش مزد و حقوق مطرح کرده بود و قبل از او نیز بارها این اتهام تکرار شده است.

دفاع کارگران از افزایش مزد

کارگران به شدت منتقد نگاه دولت به تأثیر افزایش مزد و حقوق بر تورم هستند، چرا که اولاً سهم مستقیم دستمزد در هزینه تمام‌شده کالا، خدمات و رشد تورم بسیار پایین است و دوماً آنها خود را مقصر ناترازی بوده نمی‌دانند که قرار باشد با کاهش دستمزد، از افزایش این ناترازی جلوگیری کنند. علی‌حدایی، نماینده کارگران در شورای عالی کار هم فرایند مدنظر دولتی‌ها در ناترازی بودجه‌رانی‌اید می‌گندویم می‌گوید: دولت دچار کسری بودجه است و با افزایش حقوق، این کسری تشدید می‌شود؛ در نتیجه دولت برای جبران کسری و پرداخت حقوق کارکنان و کارگران

آمارها چه می‌گویند؟

بررسی تغییرات مزد و تورم از زمان پیروزی انقلاب اسلامی تاکنون حاکی از این است که در ۵۶سال گذشته و در نتیجه مذاکرات مزدی، در ۵سال تغییر در دستمزد ایجاد نشده، در یک سال دستمزد و تورم تقریباً یکسان رشد کرده، در ۲۶سال افزایش مزد بیش از نرخ تورم بوده و در ۱۸سال رشد دستمزد به رشد تورم نرسیده است. نکته قابل‌توجه اینکه در اغلب سال‌هایی که دولت‌ها به‌دلیل کاهش درآمدها (ناشی از تحریم) با تشدید کسری بودجه مواجه شده‌اند، شیب افزایش مزد را کاهش داده‌اند، اما در دوره‌های ثبات اقتصادی، هیچ‌گاه افزایش قابل‌توجه دستمزد نتوانسته روی روند تورم تأثیر قابل‌توجهی بگذارد.

دیده شوید

تلیق‌فات محیطی ایستگاه‌های مترو
تلیق‌فات بدنه قطار
تلیق‌فات درون واگن‌ها

مناقشه عمومی شماره ۱۴۰۲/۰۹

شرکت خدمات انفورماتیک نوبن کیس (سهامی خاص) در نظر دارد اصلاحات مورد نیاز اتاق سرور خود به شرح ذیل را از طریق مناقشه عمومی واگذار نماید.

موضوع مناقشه	مهلت دریافت اسناد	سپرده شرکت در مناقشه
خرید آنتنی ویروس (ضد بدافزار) با الیگنس	مهلت تحویل پاکات پیشنهادی به هیئت‌مدیره شرکت، تا ساعت ۱۶ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۸	سه‌ماهنامه بانکی یا چک تضمین شده بانکی یا واریز وجه به میزان ۶۰۰/۰۰۰/۰۰۰ (ششصد میلیون ریال)

از کلیه اشخاص حقوقی واجد شرایط دعوت به عمل می‌آید جهت اخذ اسناد مناقشه در ساعت اداری (۹الی ۱۵)، به نشانی: تهران، میرداماد، میدان مادر خیابان سنجایی، خیابان سوم، نبش مرئاضی، پلاک ۲ ساختمان نسیم، واحد تدارکات (شماره تماس: ۷۲۶۸۹۷۴) مراجعه نمایند. جهت اخذ اسناد مناقشه ارائه مدارک ذیل الزامی می‌باشد. معرفی‌نامه معتبر از جانب شرکت مناقسه‌گر ● گواهی معتبر افتسا یا گواهی‌نامه نصب و پشتیبانی محصولات افتسا T-01 ● محل تحویل پاکات پیشنهادی، آدرس فوق، دبیرخانه شرکت خدمات انفورماتیک نوبن کیس می‌باشد.

شرکت خدمات انفورماتیک نوبن کیس در رد یا قبول پیشنهادهای ارائه شده مختار بوده و هزینه درج آگهی برعهده برنده مناقشه خواهد بود.

آگهی مزایده فروش مجتمع مسکونی واقع در شهر قم - شماره ۰۴/ق/۰۲

گروه سرمایه گذاری تأمین آتیه تدبیر سبز به شماره ثبت ۵۰۴۵۶۰ در نظر دارد بصورت یکپارچه شهرداری یک باب مجتمع مسکونی (شامل ۱۰ واحد آپارتمان مجزا هرکدام به مساحت تقریبی ۱۰۴ مترمربع دارای پارکینگ، انباری، کلیه انشعابات و دارای سند تک برگ تفکیکی) به شماره پلاک ثبتی ۱۱۰۱۲/۳/۱۱ به نشانی: قم، ۴۰متری قائم، خیابان پاسداران را با قیمت پایه کارشناسی رسمی دادگستری به مبلغ ۳۴۹ میلیارد ریال در قالب مزایده به بالاترین پیشنهاد فروش برساند. متقاضیان محترم می‌توانند جهت دریافت مدارک، اسناد مزایده و همچنین هماهنگی جهت بازدید ملک مورد نظر از تاریخ انتشار این آگهی لغایت پایان وقت اداری سه شنبه ۱۴۰۲/۱۰/۰۵ بصورت حضوری به آدرس این گروه سرمایه گذاری واقع در تهران، بزرگراه جلال آل احمد، روبروی شهر آرا، خیابان چهارم، بن بست مهدی نژاد غربی، پلاک ۵ واحد ۴ مراجعه نموده یا با شماره تلفن ثابت ۰۲۱-۸۸۲۳۰۰۵۷ و یا تلفن همراه ۰۹۱۲۰۴۴۱۱۳۲ تماس حاصل نمایند.