استقبال ۲۵۰ هزار نفری شهروندان از «من شهردارم ۲»

مجید باقری، معاون برنامه‌ریزی شهردار تهران: با وجود گذشت فقط چند روز از آغاز طرح «من شهردارم ۲»، شاهد مشارکت ۲۵۰ هزار نفری شهروندان هستیم. سایت شهردار به نشانی Shahrzad.city و سامانه‌های اینترنتی Tehran.ir و manshahrdaram.tehran.ir، برای مشارکت مردم در این طرح پیش‌بینی شده‌اند.

وضعیت قرمز پروژه‌های منطقه ۸

میثم مظفر، رئیس کمیته بودجه و نظارت مالی شورا: در منطقه ۸ برخی از پروژه‌ها در وضعیت قرمز قرار دارند؛ یعنی اینکه پیشرفت فیزیکی آنها صفر بوده است. بوستان تمدن، دوربرگردان شهید ثانی و بوستان خیابان نوروزی پروژه‌هایی هستند که ضرورت دارد شهرداری منطقه نسبت به فعال‌سازی آنها اقدام کند.

اعمال فوق‌العاده شغل با تصویب شورا

ناصر امانی، عضو کمیسیون برنامه و بودجه شورا: جداول فوق‌العاده شغل باید پس از تأیید سازمان اداری و استخدامی به تصویب شورای شهر برسد و علاوه بر پاداش مذکور، شهرداری می‌تواند با تصویب شورا درصورت وجود اعتبار، حداکثر تا یک‌ماه حقوق و مزایا برای مستخدمانی که خدمات ویژه ارائه دهند، درنظر بگیرد.

عدم‌پرداخت مابه‌التفاوت ناوگان حمل‌ونقل عمومی

لطف‌الله فروزنده، معاون مالی و اقتصادی شهردار تهران: دولت باید مابه‌التفاوت بلیت را پرداخت کند، اما هنوز خبری از دولت نیست و مشخص شده که ۵۸ میلیارد تومان مابه‌التفاوت بلیت اتوبوس و ۸۱ میلیارد تومان مابه‌التفاوت بهای بلیت مترو از سوی شهرداری تهران ناکنون پرداخت شده است.

حریم

محمد سرابی: روزنامه‌نگار

حفظ حریم پایتخت در اولویت است

زمین‌های رسیبی که هنوز در اطراف شـهر باقی مانده است عامل اصلی درگیری بر سر «محدوده حریم شهر» هستند. این درگیری فقط بین مخلفان ساخت‌وساز و مأموران شهرداری نیست، بلکه به سطح مدیریتی نیز رسیده است و اصلا دانستان اسلامشهر درباره حریم شهرداری منطقه ۱۸ تهران حکمی صادر کرده بود که باعث واکنش رئیس شـورای شهر تهران، مهدی چمران شد. سؤال اصلی این اسـت که در اراضی مورد بحث، قوانین و ابزار نظارتی کدام شهر باید اعمال شود؟

در یک دهه اخیر اختلافات میان تهران و اسلامشـهر از سوی مدیران شهری این دو شهر بارها مطرح شده است. از سال ۱۳۹۱ که اختلاف‌هایی درباره تعلق احمدآباد مستوفی به اسلامشهر یا تهران مطرح شده بود، تا امسال که دادستان اسلامشهر حکمی صادر کرد که براساس آن همه حریم منطقه ۱۸ تهران باید وارد حریم اسلامشهر شـود. این حکم پس از پیگیری شورای شهر تهران و ارسال نامه‌ای به دستگاه قضایی متوقف شد.

مهدی چمران در این‌باره گفت: «برخی احکام، تهران را در حکم گوشت قربانی کرده و کاری کرده‌اند از روستاهای اطراف پایتخت، تهران را ببلعند. بـا توجه به اینکه شـهرهای اطراف پایتخت، به‌وجود آمدند عمـدتا در دایره حریم تهران شـکل گرفته‌اند، نمی‌توان تنها با یک حکم قضایی این موضوع را تعیین تکلیف کرد.»

استاندار تهران درباره مشکل تداخل حریم پایتخت و شهرهای اطراف به همشهری می‌گوید: «در زمینه حریم شهرها باید گفت که حفظ حریم تهران اولویت دارد. زیرا این شهر از گذشته وجود داشته و بعد دیگر شـهرهای اطراف آن ایجاد شده‌اند. موضوع حریم تهران یک نقطه حیات برای پایتخت و برای توسعه آینده شهر ضروری است. مشکلات تداخل حریم ممکن است دست شهر تهران را برای توسعه شهری ببندد. برخی اظهارنظرها درباره حریم خیلی به حق نیست زیرا باید برای حریم تهران اختیار قائل باشیم و آن را حفظ کنیم و در جهت بهره‌برداری درست برای برنامه‌های آتی از آن استفاده کنیم.

علیرضا فخاری با اشاره به اینکه مراجع قانونی و دولتی باید به بررسی و رفع مشکل تداخل حریم بپردازند، می‌افزاید: «در جایی به‌دلیل نقص قانون یا به تعبیری، عدم‌اجرای درست قانون، تجاوزاتی به حریم صورت گرفته که باید رسـیدگی شود و این کار، هم از طریق مراجع محترم قضایی و هم از طریق مدیریت شهرداری تهران و مدیران سایر شـهرهایی که تداخل حریم دارند، صورت می‌گیرد. این موضوع از طرف وزارت کشور نیز در دستور کار قرار دارد.»

شناسایی ۴۵۰ خانه پلاک قرمز در تهران

خواستگار به کوچه مانمی‌آید

با مشارکت شهرداری و پلیس، ۴۰۰ پانوق معتادان پلمب شد

گزارش

فرناز محمدزاده
روزنامه‌نگار

یک نمای آجری داشـت که آجرهایش همه زخمی و قدیمی شـده بودند. درب خانه که نه، همان مخروبه، آقدر زنگ زده و کهنه شده که اگر چندین لایه رنگ هم روی آن می‌زدند باز هم شبیه روزهای اولش نمی‌شد. از نما و منظر خانه مشـخص بود اینجا خانواده زندگی نمی‌کند.

دروا قع این محل اصلا محل زندگی نیست؛ محل هرچه که باشد معلوم بود جای زندگی که گرد نیست؛ تا جایی که برخی از اهالی از فرارشـان می‌گویند؛ فرار از محله تاریکی‌ها. فرار می‌کنند؛ چون نگران عاقبت به‌خیری فرزندانشان هستند. فرار می‌کنند؛ چون می‌خواهند دخترشـان را در لباس عروس یا پسرشان را در لباس دامادی ببیننـد... آنان اگر فرار می‌کننـد، فکری جز خوشبختی فرزندانشان ندارند.

از حال و احوالات اهالی که بگذریم، وضعیت این محله آنقدر وخیم بود که از ۱۰۰ فرسخی می‌توانستی تشخیص دهی که در این خانه خیرخواهی نیست؛ خیرخواهی که دوست ندارند آشکار شوند و می‌خواهند در پستو بمانند. همان که پا در کوچه گذاشتم و مقابل خانه قرار گرفتم، سکانس ابتدایی فیلم متری شـش و نیم مقابل چشمانم ظاهر شد؛ همان سکاسنی که پلمب برای پلمب یک خانه در کوچه‌پس کوچه‌های یکی از محلات پرآسـیب تهران رفته بود؛ شـاید تصورش را هم نمی‌کردیم این خانه‌ها هم در واقعیت هم به همان اندازه مخوف و وهم‌انگیز باشند.

گلایه مردم از خانه‌های دودی

پلمب شد؛ همان مخروبه عجیب و غریب. سیم مفتول و قفل بدسـت مأموران انتظامی، درب خانه را قل و زنجیر و اجازه ورود و خروج به این خانه را ممنوع کردند. چشم جرخانیم و دیدیم اهالی محله دور مأموران جمع شده‌اند و در چشمان برخی از آنان خشمخانی نهفته و ناگرانی موج می‌زد. خوشحال بودند، اما نه دلشان یک ناامیدی جاخوش کرده بود که نمی‌گذاشت شوخ‌خانی شان بروز پیدا کند. مردی میانسال که نان‌آوری هم در دست داشت به خانه و قفل‌های آن نگاه و زیر لب جملاتی را تکرار می‌کرد؛ گویی داشت به اهالی این مخروبه نارسا می‌گفت و لیچار بارشان می‌کرد که ناگاه صدایش بلند شد و فریادزنان گفت: «لالان یعنی دیگه کار این خونه تموم شده؟ دیگه موادفروش‌نمیان اینجا؟» یا زنی میانسال با حالتی خسته و بی‌جان رو به مأموران کرد و گفت: «به خدا دیگه خسته شدیم از دست این خونه و اهلش؛ چرا نمی‌گیرین‌شون به محل رو از دست اینا خلاص کنید، والله که دختر و پسر خودم دارم.» دل مردم حسابی از این خانه و خانه‌های مشابه آن پر بود. هرکسی یک چیزی می‌گفت. یکی از میان جمع آندکی که گرد این خانه آمده بودند، با لحن ناراحت و دلگیر گفت: «ما چه گناهی کردیم که در محلی زندگی می‌کنیم که تعداد مواد فروش و معتادانش از مایی که می‌خواهیم سالم زندگی کنیم، بیشترن. حق مایی که وسمون نمی‌رسه جای دیگه خونه بگیریم و مجبوریم همین جا بمونیم اینه که وسط اینا با دلشوره و اضطراب زندگی کنیم؟» زنی دیگر در میان جمع با بغضی که سد راه گلویش شده بود، گفت: «دختر دمیخت دارم، برای خواستگار که نمیاد، اگرم میاد خانواده پسر به محض دیدن رفتو آمد افراد مشکوک و غیرموجه به محله میرن و پشت سرشون رو هم نگاه نمی‌کنن.»

دل‌نگرانی مردم از همسایگان بد

دقایقی بای صرف هایشان نشسـته. پدری که دل‌نگران نوجوانش بـود، از وضعیت این خانه و خانه‌های مشابه آن حسابی گله کرد. می‌گفت: من از بچگی تو این محل بزرگ شـدم، اما حتا خواست منم مثل آنها بی‌خیال همسـایه و سلام معتاد نشـدم، ولی حیف زمونه ما با آن‌ها فرق داشـت. دوره ما دست بچه مواد نمی‌دادن که اگر دیلری داشت به اهالی این محدوده نارسا می‌گفت و براشون بزرگ و کوچیک قرقی نداره. موادفروش منم مواد بدن.» رضا نامی هم که از سرشناسای محل بود و در همانجا معاز‌های داشت، برگشت و به همه گفت: «۲۴ روز دیگـه برمی‌گردن، دلتون رو خوش نکنید. تا حالا ۱۰ بـار در این خونه‌ها رو اومدن بستن و چند وقت بعد دوباره باز شده. مگه مال امروز و دیروزه؟» از حرف‌هایش معلوم بود نخستین بارش نیست مأموران را برای پلمب خانه‌ای می‌بینند و تجربه‌دار شده است. او می‌گفت: «مگه خاک سفید که از این خونه‌ها دارم؟ چندین سـاله که وضع همینه. مگه به این راحتی‌ها اینا جمع می‌شن.»

خط و نشان پلیس برای پلاک قرمزها

براسـاس آخرین آمار اعلام شده در سـال گذشته بیش از ۳۰۰ خانه پـلاک قرمز در محلاتی چون هرندی، شـوش، خاک‌سفید و... وجود داشت و همچون زخمی کاری بر پیکر محله نشسته بود و سکنه را آزرده‌خاطر می‌کرد. شناسایی این خانه‌های پلاک قرمز از اوایل سـال ۱۳۹۵، آغاز شده و متأسفانه همچنان این روند ادامه دارد؛ چراکه همانند یک دور باطل هر چه این خانه‌ها پلمب می‌شوند مدتی بعد، رد قفل پلمب شده و روز از نو روزی از نو می‌شود. آنچه این روند را طولانی‌مدت کرد، گاهی خلأهای قانونی و نبود مستندات کافی برای اثبات پلاک قرمز بودن یک خانه است. این قصه ناتمام و تکرارشدنی در عدم‌سامانه‌دهی درست پلاک قرمزها از سال‌ها پیش آغاز شده و گویا سردار احمدرضا رادان، فرمانده انتظامی کشور به مالکان خانه‌های موسوم به پلاک قرمز هشدار داد و گفت که مهلت دارند تا ۳ماه آینده نسبت به تعیین تکلیف واحد خود اقدام کنند وگرنه پلیس اقدامات لازم را در خصوص این واحدها انجام خواهد داد. او اعلام کرده که همین حالا نیز برای نخستین‌بار نه‌تنها در خانه‌های پلاک قرمز را با بتن پوشده‌ایم، بلکه اشعه‌های برق و آب آنها را هم قطع کرده‌ایم.

دور باطل ساماندهی خانه‌های آسیب‌دیده

خلاصه که پلمب این خانه در شرق تهران، خالی از حواشی نبود؛ اما آنچه معلوم بود جمع نشدن این خانه‌ها و برقرار ماندنشان بود با سر و صدای بسیار. اگر آقا رضاهای محله را در پایین چشم‌پسته ناتمام و تکرارشدنی در عدم‌ساماندهی درست پلاک قرمزها از سال‌ها پیش آنقدر آماده‌ساز شده که سردار احمدرضا رادان، فرمانده انتظامی کشور به مالکان خانه‌های موسوم به پلاک قرمز هشدار داد و گفت که مهلت دارند تا ۳ماه آینده نسبت به تعیین تکلیف واحد خود اقدام کنند وگرنه پلیس اقدامات لازم را در خصوص این واحدها انجام خواهد داد. او اعلام کرده گناه مردم محلات معروف برآسیب چیست؟ پس کی ساماندهی این خانه‌ها به پایان می‌رسد تا یک آب خوش از گلوی اهالی‌شان پایین رود؟

محله «هرندی» تجمع پلاک قرمزها

با ورود شـهرداری تهران برای رفع معضلات اجتماعی در راستای مسـئولیت اجتماعی خود، شناسایی این خانه‌ها نیز توسط مدیریت شهری صورت گرفت. ناصر امانی، عضو شورای شهر نیز در بازدیدی که از محلات آسیب‌دیده داشته با این موضوع صحه گذاشته و روند بسته شدن درهای این خانه‌ها را تأیید می‌کند. این عضو شورای شهر تهران در رابطه با خبرنگار همشهری می‌گوید: بیشترین پلاک‌های قرمز در محله هرندی بود و فرمانده قرا جا نیز به آن اشاره کرده بود که برنامه جدی برای جمع‌آوری پلاک قرمزها دارد. او ادامه می‌دهد: از ۳سـال پیش که محله‌گردی را شروع کردیم مردم گله زیادی از وجود این خانه‌ها در محلاتشان داشـتند؛ هرچند که در طول این مدت بعضی از خانه‌ها شناسایی و پلمب شده‌اند، اما بعضا شاهد هستیم که فک پلمب صورت می‌گیرد.

همکاری مدیریت شهری با پلیس برای شناسایی پلاک قرمزها

امانی با اشـاره به اینکه وجود پـلاک قرمزها یک معضل اجتماعی در محـلات کم‌برخـوردار اسـت، می‌افزاید: شناسایی این خانه‌ها در دسـتور کار است، اما شهرداری تهران به تنهایی نمی‌تواند در این خصوص ورود کند و نیاز به همکاری قوه قضاییه و فراجا دارد. به گفته او برای اثبات پلاک قرمز بودن خانه‌ها، فراینـدی طولانی باید بگذرد تا ثابت شود این خانه پلاک قرمز هسـتند. امانی ادامه می‌دهد: «به‌محض اینکه یک قفدام کاهش آسیب‌های اجتماعی متأثر از وجود خانه‌های پلاک قرمز تأثیر گذار خواهد بود، به مالکان این خانه‌ها هم هشدار داده شده که برای تعیین تکلیف املاک خود مراجعه کنند؛ البته که ما در این خانه‌ها را بسته و دیوارکشی و انشعابات آنها را قطع کرده‌ایم تا محل تجمع خلافکاران نشود. همچنین از اوایل سال تعداد ۴۱ پلاک قرمز در محدوده ناحیه شناسایی شده بود که در مرحله اول تعداد ۱۲ پلاک آن اعمال نفوذ شد و اکنون طی این هفته‌ها این عدد به ۸ پلاک دیگر پلمب شد. در راستای اجرای طرح ساماندهی معتادان متجاهر، ۲۵ خانه دودی نیز با همکاری دستگاه قضایی و انتظامی در نواحی یک‌و۲ مهر و موم شده است. این مانور با هدف بهبود کیفیت زندگی شهروندان و پیگیری درخواست‌های آنان اجرایی شده است. معضل خانه‌های پلاک قرمز در سطح محدوده به‌صورت جدی دنبال می‌شود.

پلمب ۴۰۰ پلاک قرمز با حکم قضایی

مکث

احمد احمدی صدر، مدیر عامل سازمان خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شـهرداری تهران: پس از انتخاب علیرضا زاکانی، شهردار تهران به‌عنوان دسـتیار ویژه رئیس‌جمهور در حوزه آسیب اجتماعی، مدیریت شهری با جدیت موضوعات ذی‌ربط حوزه‌اعم از معتادان متجاهر و خانه‌های پلاک قرمز را... را پیگیری می‌کند. مرداد امسال حدود ۴۰۰ محل تجمع غیرقانونی معتادان متجاهر با عنوان پلاک قرمز شناسـایی و پلمب شده است. البته این اقدام حاصل یک هماهنگی مشترک بین دستگاه‌ها در نخستین قرارگاه اجتماعی کلانشهر تهران بود؛ چراکه در خانه‌های پلاک قرمز معتادان علاوه بر استعمال مواد مخدر اقدام به خرید و فروش انواع مواد مخدر می‌کنند و شاهد انواع دیگری از آسیب‌های اجتماعی هستیم. با وجود اقدامات صورت گرفته همچنان شاهد وجود خانه‌های پلاک قرمز در برخی از مناطق هستیم و از این رو رصد لحظه‌ای آنها در دستور کار قرار دارد و اکنون حدود ۴۵۰ پلاک قرمز شناسـایی شده است که برای مهروموم این خانه‌ها منتظر دستور قضایی و اقدام فراجا هستیم و درصورت اقدام تا پایان سال آنها را مسدود می‌کنیم.

جمع‌آوری ۶۰ معتاد متجاهر و فروشنده مواد در محله شوش

مکث

محمد شیری، شهردار منطقه ۱۵: مانور ویژه‌ای در محله شوش اجرا شد. طی ۲۴ ساعت گذشـته ۸ پلاک قرمز و خطر آفرین در این محله پلمب و حدود ۶۰ نفر از فروشـندگان مواد مخدر و معتادان متجاهر در این مانور دسـتگیر شدند. با همراهی و مشارکت پلیس و دسـتگاه قضا این جمع آوری انجام شد. منطقه ۱۵ یکی از وسـیع ترین مناطق سطح شهر تهران است که به لحاظ تمرکز اصنافی نظیر اوراقچی‌های محدوده شوش و صنوف وابسته به ضایعات، محل مناسبی جهت استقرار و پیوسته افراد کارتن‌خواب و معتادان متجاهر اسـت. این مانور ویژه با هدف بهبود کیفیت زندگی شهروندان و درخواست‌های متعدد آنها اجرایی شد که قطعا در کاهش آسیب‌های اجتماعی متأثر از وجود خانه‌های پلاک قرمز تأثیر گذار خواهد بود. به مالکان این خانه‌ها هم هشدار داده شده که برای تعیین تکلیف املاک خود مراجعه کنند؛ البته که ما در این خانه‌ها را بسته و دیوارکشی و انشعابات آنها را قطع کرده‌ایم تا محل تجمع خلافکاران نشود. همچنین از ابتدای سال تعداد ۴۱ پلاک قرمز در محدوده ناحیه شناسایی شده بود که در مرحله اول تعداد ۱۲ پلاک آن اعمال نفوذ شد و اکنون طی این هفته‌ها این عدد به ۸ پلاک دیگر پلمب شد. در راستای اجرای طرح ساماندهی معتادان متجاهر، ۲۵ خانه دودی نیز با همکاری دستگاه قضایی و انتظامی در نواحی یک‌و۲ مهر و موم شده است. این مانور با هدف بهبود کیفیت زندگی شهروندان و پیگیری درخواست‌های آنان اجرایی شده است. معضل خانه‌های پلاک قرمز در سطح محدوده به‌صورت جدی دنبال می‌شود.

شورا

زینب زنان‌زاده: روزنامه‌نگار

اتوبوس می‌خریم تا مردم در باد و سرما نباشند

رئیس شورای شهر تهران از خودروسازان داخلی انتقاد کرد و گفت که آنها نتوانستند اتوبوس‌ها را تحویل دهند

منابع حرکت ماشند خودرو، سهم ۸۳درصدی در آلایندگی گازی و ۶۰درصدی ذرات معلق دارند. به‌عبارت‌دیگر یکی از منابع اصلی آلودگی هوای تهران مربوط به منابع متحرک است؛ منابعی که با انجام تست‌ها و معاینات بموقع خودرو در مراکز معاینه فنی قابل کنترل هستند. این روزها که تهران با چالش و معضل آلایندگی هوا مواجه است و نفس شـهروندان به شماره افتاده، موضوع معاینه فنی خودروها با جدیت پیگیری می‌شود؛ چراکه به‌گفته رئیس شـورای شـهر تهران قطعاً معاینه فنی در کاهش آلودگی هوا اثر دارد. مهدی چمران دیروز (۱۹آذر) در حاشـیه یک صدوتودومین جلسه پارلمان شهری در جمع خبرنگاران تأکید کرد: «معاینه فنی خودرو به بهبود و کاهش مصرف سوخت کمک می‌کند. باید ببینیم که آیا اکثر خودروها به سن فرسودگی رسیده‌اند و نیاز هست به‌طور منظم در مراکز معاینه فنی تست شوند.» او در خصوص ابطال معاینه فنی خودروها توسط پلیس هم گفت: «برخی از خودروها دودزا هستند و ممکن است پس از دریافت معاینه فنی دچار نقص فنی شده باشند؛ بنابراین پلیس برابر قانون معاینه فنی آنها را ابطال می‌کند و باید برای رفع نقص فنی به تعمیرگاه مراجعه کنند.» رئیس پارلمان شهری تأکید کرد که در این دوره اقدامات خوبی در ستاد مرکزی معاینه فنی خودرو در راستای خدمت‌رسانی به شهروندان انجام شده است.

خلع‌ید خودروسازان داخلی

بهبود و توسعه حمل‌ونقل عمومی همچنان مورد تأکید مدیران شهری است و از ظرفیت داخلی و خارجی برای تحقق این امر استفاده می‌کنند. رئیس پارلمان شهری درخصوص علت کاهش تعداد اتوبوس‌های ساخت داخلی گفت: «قرار بود ۳هزار دستگاه اتوبوس توسط تولیدکنندگان داخلی تأمین شود، اما با توجه به تعطیلی چندین ماهه (۱۰ تا ۱۲) خط تولید، نتوانستند در زمان تعیین‌شده به وعده‌هایشان عمل کنند و تنها یک خودروساز قول تأمین ۵۰۰دستگاه اتوبوس را داده بود که آنهم تاکنون محقق نمی‌کند تا پایان سال هزار دستگاه اتوبوس تأمین شود.» او به قیمت اتوبوس‌های وارداتی (قراردادهای کشور چین) هم اشاره و عنوان کرد: «قیمت اعلامی با تولیدکنندگان چین بسیار متفاوت با قیمت تولیدکنندگان داخلی است. ما عجله داریم و کارخانجات چینی در یک شیفت ۴۵۰ اتوبوس می‌سازند و تصمیم گرفتیم اتوبوس بخریم نه‌اینکه در باد و باران و سرما و گرما منتظر بمانند.»

آگهی مناقصه عمومی شماره ۰۲/۱۷

شـرکت صنایع ایران در نظر دارد جهت تخلیه، جابجایـی و نصب قطعات پرس با جرثقیل‌های به تناژ ۳۰، ۱۲۰ تن را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا از مقاطعکاران دعوت می‌شـود نسبت به اعلام قیمت حداکثر تا یک هفته پس از درج آگهی به آدرس:
- قزوین ـ شـهرصنعتی البرز ـ حکمت پنجم ـ شـرکت صنایع ایران و شـماره تماس ۰۲۸-۳۳۲۲۵۶۵۰ برای هرگونه سوال احتمالی آماده پاسخگویی می‌باشد.
- پرداخت هزینه نشر آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.
- شرکت صنایع ایران در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است.

کودکان آرامی آموزند
از خط‌کشی عابر پیاده عبور کنیم

آگهی مناقصه شماره ۳۱ / ۱۴۰۲

شهرداری منطقه ۲۰ تهران در نظر دارد موارد ذیل را از طریق مناقصه عمومی به بخش خصوصی واگذار نماید. لذا از اشخاص حقوقی واجد شرایط دعوت به عمل می‌آید :

ردیف	موضوع مناقصه	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	وضعیت اعتباری	میزان سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	شرایط شرکت در مناقصه	مدت پیمان (ماه)	نوبت چاپ
۱	عملیات تهیه و نصب و نگهداری حفاظ‌های گاردریل در معابر سطح منطقه ۲۰	۱۵،۲۵۰،۳۱۴،۶۶۰	نقد/ غیرنقد	۷۷۰،۰۰۰،۰۰۰	دارای گواهینامه صلاحیت در رسته راه و ترابری با حداقل پایه پنج از سازمان برنامه و بودجه و نیز ظرفیت آزاد کاری در شهرداری تهران و دارای کارت الکترونیکی	۱۲	اول
۲	اصلاح هندسی معابر در سطح منطقه ۲۰	۳۹،۰۷۵،۲۹۶،۸۱۰	نقد/ غیرنقد	۲،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰	معتبر از سامانه ارائه‌دهندگان خدمت و تأمین‌کنندگان شهرداری تهران باشد.	۱۲	اول
۳	اجرای علائم افقی در سطح منطقه ۲۰	۳۷،۶۱۹،۰۶۷،۹۰۰	نقد/ غیرنقد	۱،۹۰۰،۰۰۰،۰۰۰	و دارای گواهینامه صلاحیت (دائم یا موقت) ایمنی از وزارت تعاون و کار باشد.	۱۲	اول
۴	عملیات لایروبی کانالها و حوضچه‌های رسوبگیر کانال‌ها و مسیل‌های درجه ۱ و ۲ و ۳ در سطح منطقه و مخزن ۶۰۰ هزار مترمکعبی صالح‌آباد	۶۷،۲۹۳،۵۷۷،۸۸۱	نقد	۳،۳۷۰،۰۰۰،۰۰۰	دارا بودن گواهی تعیین توان فنی و تشخیص صلاحیت معتبر در رشته آب و رتبه در نیل به سابقه پیمان، دارای ظرفیت ریالی سقف مجاز اعتبار کار از سازمان برنامه و بودجه کشور و ارائه تاییدیه کارت الکترونیکی از سامانه تأمین‌کنندگان و ارائه‌دهندگان خدمت از حوزه معاونت خدمات شهری و محیط‌زیست در روز بازگشایی پاکات الزامی می‌باشد و دارای گواهینامه صلاحیت (دائم یا موقت) ایمنی از وزارت تعاون و کار باشد.	۱۲	اول

در موارد فوق الزاماً می‌بایستی اشخاص حقوقی دارای اسانسامه شرکت، با موضوع مناقصه مرتبط باشند.

- **محل دریافت اسناد و قبول پیشنهاد :** واحد قراردادها مسـتقر در ساختمان مرکزی منطقه به نشانی : شهر ری، میدان هادی ساعی، خیابان شهرداری، جنب دادگسـتری شهرسـتان ری و همچنین اسناد مناقصـه از طریق تالار اگهی معاملات شـهرداری تهران به نشانی **tehran.ir** قابل رویت و دریافت می‌باشد. همزمان هر هنکام دریافت اسناد به همراه داشتن فلش مموری الزامی است.
- **میزان سپرده نقدی و شماره حساب :** مبلغ سپرده شرکت در مناقصه باید به صورت نقدی بحساب ۰۱۰۳۵۶۸۴۸۰ جاری نزد بانک شهر شعبه شهرداری شهر ری واریزگردد. یا ضمانت‌نامه بانکی معتبر سه‌ماهه با قابلیت تمدید.
- **مهلت دریافت و ارائه اسناد :** ۱۰ روز از تاریخ درج آگهی
- **اجرای ضوابط زیست محیطی و مفاد دستور العمل (PLANEHAN) از الزامات انجام پروژه‌ها بوده و رعایت آن از طرف پیمانکار الزامی می‌باشد.**
- روز، ساعت و محل قرائت پیشنهادها در اسناد مناقصه منظور شده است.
- تمامی متقاضیان شرکت در مناقصه موظفند در هنگام ارائه پیشنهاد، نسبت به ارائه شناسه ملی برای اشخاص حقوقی اقدام نمایند.
- بدیهی است شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مفاد آئین‌نامه معاملات شهرداری تهران می‌باشد و شهرداری در رد یک یا کلیه پیشنهادها مختار است. ضمنا مشروح تمامی شرایط مناقصه در اسناد مناقصه درج می‌باشد که شرکت‌کنندگان باید مدارک را پس از اخذ، مهر و امضاء نموده و در پاکتهای لاک و مهر شده تحویل نمایند. همچنین هزینه آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.
- متقاضیان می‌توانند ضمن تحویل اسناد مناقصه / مزایده بصورت فیزیکی در محل تحویل و در مدت زمان مقرر، نسبت به بارگذاری اسناد (پاکت الف) در سایت **http://business.tehran.ir** اقدام و درصورت نیاز به دریافت اطلاعات و اخذ راهنمایی با شماره تلفن‌های ۸۴۱۶۱۲۰۳ و ۸۴۱۶۱۹۲۰ سامانه فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری تهران تماس حاصل نمایند.

روابط عمومی شهرداری منطقه ۲۰

آگهی مزایده عمومی

بیمارستان محب کوثر در نظر دارد **"اجاره فضای کافی‌شاپ"** خود را به واجدین شرایط از طریق مزایده عمومی واگذار نماید. متقاضیان جهت کسب اطلاعات و آشنایی با شرایط مزایده می‌توانند به بیمارستان به نشانی www.kowsarhospital.com مراجعه نمایند.

مناقصه عمومی دو مرحله‌ای

سـازمان بازنشسـتگی شـهرداری تهران در نظر دارد نسبت به خرید سبد کالای پروتئینی حداکثر تا سـقف ۱۰،۰۰۰ سبد از طریق مناقصه عمومی از اشخاص حقوقی واجد شرایط اقدام نماید.
- مدت اجرای قرارداد ۲۰ روز می‌باشد.
- مبلغ پیشنهادی باید مشخص، معین و بدون ابهام باشد.
- پایان مهلت وصول پیشنهادات تا ساعت ۱۵/۳۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۹ می‌باشد.
- محل تسلیم پیشنهادات پزرگراه شهید نواب صفوی، ضلع جنوب غربی پل امام خمینی (ره) سازمان بازنشستگی شهرداری تهران، طبقه همکف، دبیرخانه می‌باشد.
- میزان سپرده شرکت در مناقصه معادل/- ۱۸،۲۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال، لازم است به صورت ضمانت‌نامه بانکی دو ماهه قابل تمدید بدون قید و شرط صادره از شعب استان تهران و یا به صورت یک فقره فیش نقدی واریزی در وجه سازمان بازنشستگی شهرداری تهران باشد.
- میـزان تضمین انجام تعهدات معادل ۱۵٪ مبلغ کل قرارداد به صورت ضمانت‌نامه بانکی صادره از شعب استان تهران می‌باشد.
- زمان بازگشایی پاکتهای (الف ـ ب) روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۰۲ ساعت ۱۰ در طبقه ۱۲ ساختمان سازمان بازنشستگی شهرداری تهران می‌باشد. همچنین زمان بازگشایی پاکت ج (پیشنهاد قیمت) در همان روز اعلام می‌گردد.
- هزینه چاپ آگهی روزنامه برعهده برنده مناقصه خواهد بود.

متقاضیان می توانند جهت کسـب اطلاعات بیشـتر و دریافت اسناد مناقصه از تاریخ انتشار آگهی ۱۴۰۲/۰۹/۲۰ لغایت ۱۴۰۲/۰۹/۲۹ از ساعت ۸ صبح الی ۱۵ به نشـانی بزرگراه شهید نواب صفوی ضلع جنوب غربی پل امام خمینی (ره)، سـازمان بازنشسـتگی شـهرداری تهران، طبقه ۷، اداره حقوقی و قراردادها مراجعه نمایند.

فراخوان جذب پیمانکاران عمرانی

شرکت انتقال داده‌های آسیاتک در راستای توسعه توان اجرایی خود در سطح استان‌های کشور، از فعالان با تجربه در حوزه‌های عملیاتی و اجرایی ذیل با حجم بالا دعوت به همکاری می‌نماید :
- **عملیات اجرایی عمرانی**
- **عملیات حفاری در مسیرهای شهری و جاده‌ای**
- **عملیات اجرا و ترمیم هر نوع از شبکه‌های آب، برق، گاز، مخابرات و فیبر نوری**

در این راستا از پیمانکارانی که تمایل به انجام این پروژه را دارند خواهشمند است، رزومه و سوابق مرتبط خود به آدرس ایمیل زیر ارسال نمایند. لازم به ذکر است که حسب نیاز، ماشین‌آلات تخصصی از سوی شرکت آسیاتک در اختیار پیمانکاران محترم قرار خواهد گرفت.

ایمیل : BUY@ASIATECH.IR

تلفن کارشناس هماهنگ‌کننده : ۰۹۰۰۰۹۰۰۲۳۵

آگهی مزایده

شناسه آگهی: ۱۶۲۰۵۲۶

اداره کل آمـوزش و پرورش خراسـان جنوبی در نظر دارد دفاتر کار شماره یک، پنج و شش میدان مادر به آدرس: بیرجند - خیابان معلم - میدان مادر را از طریق مزایده عمومی به صورت اجاره واگذار نماید. متقاضیان محترم می‌توانند جهت ملاحظه و دریافت فرم شرایط شرکت در مزایده (اسناد)، از تاریخ انتشار آگهی «۱۴۰۲/۰۹/۲۰» تا تاریخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۷ به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس اینترنتی www.setadiran.ir مراجعه نمایند. در غیر اینصورت قادر به ارائه پیشنهاد قیمت نخواهند بود. همچنین جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۳۲۴۴۲۷۹۰ - ۰۵۶ (اداره پشتیبانی و خدمات) تماس حاصل فرمایند.

آگهی مناقصه عمومی
یک مرحله ای یا ارزیابی کیفی تأمین کنندگان

شماره ۳۴۰۵ -۱۴۰۳ م/ ۱۷۰

شرکت ایران خودرو خراسان در نظر دارد تعداد ۵ آیتم (۲۹۰) عدد انواع لاسـتیک لیفتراک مورد نیاز خود را از طریق مناقصه عمومی از تامین کنندگان واجد شرایط خریداری نماید.

سپرده شرکت در مناقصه ۶۵۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال می باشد.

متقاضیان می‌توانند جهت دریافت ، تکمیل و تحویل اسناد مناقصه از تاریخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۰ لغایت ۱۴۰۲/۰۹/۲۹ به شرح ذیل اقدام نمایند.

۱- نحوه دریافت اسناد مناقصه: بصورت حضوری از واحد بازرگانی ایران خودرو خراسان در روزهای کاری از ساعت ۸ الی ۱۵ و یا از طریق سایت اینترنتی www.ikkco.ir و یا تماس با شماره های تلفن (۳۳۵۶۳۰۵۰-۰۵۱) و (۳۳۵۶۳۵۰۱-۰۵۱ داخلی (۴۰۲۱))

۲- محل دریافت و تحویل اسناد مناقصه : شرکت ایران خودرو خراسان، کیلومتر ۵۵ جاده مشهد - نیشابور دبیرخانه کمیسیون معاملات در روزهای کاری از ساعت ۸ الی ۱۵

لازم به توضیح است تاریخ بازگشایی پاکات الف و ب در روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۰۶ ساعت ۹ صبح می‌باشد.

(شرکت ایران خودرو خراسان در رد یک یا کلیه پیشنهادات واصله مختار است)

(هزینه درج یک نوبت آگهی روزنامه بر عهده برنده مناقصه است)

ارتباطات و امور بین الملل

فراخوان تجدید مناقصه عمومی
همزمان با ارزیابی کیفی (فشرده) یک مرحله‌ای

نوبت دوم

شناسه