همشهری شهرنگار

دوشنبه ۲۰ آذر ۱۴۰۲ • ۲۷ جمادی‌الاول ۱۴۴۵ • سال سی‌ویکم • شماره ۸۹۶۸

HAMSHAHRI • ISSN 1735-6386 • Vol.31 • No.8968 • MON • DEC.11 • 2023

اینجا را با ۳۰۰ هزار آجر دست‌ساز ساختم

گفت‌وگو با طراح میدانگاه جهاد که یکی از معتبرترین جوایز جهانی معماری را گرفت

۱۰۰ نقطه در تهران
امکان اجرای طرح‌های مشابه

+
مصالح این اثر هنری در برابر آلودگی هوا مقاوم است

۳۰ میلیارد تومان
هزینه اجرای پروژه میدانگاه

[عکس: همشهری / علیرضا طهماسبی]

صفحه ۱۶

حفظ حریم پایتخت در اولویت است

استاندار تهران به اختلافات اخیر میان حریم پایتخت و اسلامشهر واکنش نشان داد

صفحه ۱۴

شناسایی ۴۵۰ خانه پلاک‌قرمز در تهران

خواستگار به کوچه ما نمی‌آید

با مشارکت شهرداری و پلیس، ۴۰۰ پاتوق معتادان پلمب شد

در منطقه ۱۵

۸	۶۰	۴۱
پلاک قرمز	نفر	خانه دودی
طی ۲۴ ساعت پلمب شد.	طی ۲۴ ساعت دستگیر شدند.	از ابتدای سال شناسایی شدند.

صفحه ۱۴

با اسکن این کیو آر کد ببینید ماجرای خانه‌های پلاک قرمز در محله های تهران چیست؟

اتوبوس می‌خریم تا مردم در باد و سرما نباشند

رئیس شورای شهر از خودروسازان انتقاد کرد که نتوانستند اتوبوس‌ها را به‌موقع تحویل دهند

صفحه ۱۵

یادداشت

محمودرضا کبیری یگانه؛ معاون ارتباطات و امور بین‌الملل شورای شهر تهران

پیدا و پنهان ماجرای ۱۷هزار میلیارد تومان

موضوع شفاف‌سازی ۱۷هزار میلیارد تومان از درآمدهای شهرداری تهران در صحن شورا با خبرپردازی رسانه‌های زرد و مخالف و معاند به حاشیه‌ای برای شهرداری تهران و شورای ششم تبدیل شد؛ حاشیه‌هایی که از بدو فعالیت شورای ششم و مدیریت شهری جدید مشهود بوده و مخالفان از هر فرصتی برای تحریف واقعیت و انحراف افکار عمومی استفاده می کنند. اما واقعیت ماجرا آن است که در راستای انجام رسالت نظارتی شورا بر شهرداری، خزانه‌دار شورا گزارشی از وضعیت درآمد و هزینه‌های شهرداری تهران در صحن رسمی شورا و با حضور خبرنگاران ارائه داد.

پیرو این گزارش تذکرات و اظهارنظرهای مختلف و کارشناسی از سوی اعضای شورا مطرح شد که در یکی از تذکرات احمد صادقی، عضو شورا، در تذکری کاملاً کارشناسانه یک ایراد محاسباتی و فنی را در گزارش مطرح می کند. صادقی با علم به امکان سوءاستفاده برخی رسانه‌ها از اظهارات کارشناسی‌اش، حتی در ابتدای تذکرش، مفاهیم تخصصی به‌کار رفته در تذکرش را تعریف می کند تا جای شک و شبهه‌ای برای مخاطب عادی وجود نداشته باشد و در ادامه با تبیین کارشناسی موضوع دلیل این ابهام را نیز توضیح می‌دهد که به‌دلیل عدم‌امکان نقدشوندگی این پروژه‌های مشارکتی حداقل در سال‌های ابتدایی، نباید در محاسبه عملکرد نقد یا غیرنقد امروز محاسبه شود.

اگر دقتی در این سخنان داشته باشیم، درمی‌یابیم اصولاً این تذکر تخصصی و کاملاً کارشناسی نسبتی با اتهام گم‌شدن و فساد و غیب شدن ندارد، بلکه نحوه محاسبه و تعریف ردیف‌ها و زمان انتشار آن در سامانه شفافیت محل سؤال بوده و این اختلاف محاسباتی ناشی از پرداخت علی‌الحساب در پروژه‌های عمرانی و خرید ماشین‌آلات و تجهیزات است. به‌عبارت ساده‌تر، عضو شورا اعتقاد دارد بنا بر استانداردهای بودجه‌ای، بهتر بود برخی از ردیف‌های درآمدی بودجه در گزارش ذکر نمی‌شد تا میزان درآمدها و هزینه‌های شهرداری انطباق بیشتری داشته باشند. حال آنکه در گزارش ارائه شده، برخی درآمدهای حاصل از فروش ساختمان و آپارتمان در سال آینده نیز در زمره درآمدهای سال ۱۴۰۱ شهرداری ذکر شده که همین موضوع محل اختلاف‌نظر کارشناسی و بحث بوده و هیچ ادعایی درخصوص گم شدن و فساد مالی و امثالهم در کل بررسی این دستور در صحن شورا عنوان نشده است؛ نکته‌ای که خیلی زود احمد صادقی صراحتا بر آن تأکید کرد و گفت که بنده هرگز صحبتی از ناپدیدی یا گم شدن پول نکرده‌ام و مطرح کردن چنین مباحثی بدفهمی یک موضوع کارشناسی یا متأسفانه شیطنت رسانه‌ای است.

توضیحات بعدی شهرداری تهران نیز حاکی از آن بود که این ابهام ۱۷هزار میلیارد تومانی ناشی از فاصله تخصیص اولیه اعتبار تا هزینه‌کرد آن در پروژه است که در جداول بودجه امری معمول و رایج است و معمولا این ابهامات تا پایان سال بودجه یعنی پایان اردیبهشت‌ماه اصلاح می‌شود.

با وجود همه این توضیحات و شفاف‌سازی‌ها، رسانه‌های معاند عملیات روانی خود را پیش می‌برند و در فضایی غبارآلود با تلفیق راست و دروغ، به سیاه‌نمایی و تخریب مشغول هستند؛ استراتژی رسانه‌ای فعال و شناخته‌شده‌ای که از ابتدای فعالیت شورای ششم وجود داشته و دلیل اصلی آن نیز بازگشت مدیریت شهری به روال صحیح حکمرانی و مقابله با فساد، بی‌نظمی و رکود و انفعال در مدیریت شهری است. تنظیم‌کنندگان اینگونه شایعات به‌خوبی می‌دانند که این اعتبارات در خرید اتوبوس و واگن هزینه شده و شهروندان تهرانی خیلی زود طعم شیرین این هزینه‌کردها را با ورود اتوبوس‌های جدید و برقی و نوسازی حمل‌ونقل عمومی خواهند چشید، اما باز هم مذبوحانه تلاش می کنند با انحراف افکار عمومی و استفاده از استراتژی‌های پیچیده جنگ روانی و جنگ شناختی ضمن القای ناکارآمدی و فساد، یأس و ناامیدی را به جامعه تزریق کنند؛ استراتژی‌های تکراری و نخ‌نمایی که با نزدیک شدن به هر انتخاباتی باید بیشتر مهیای آن بود.

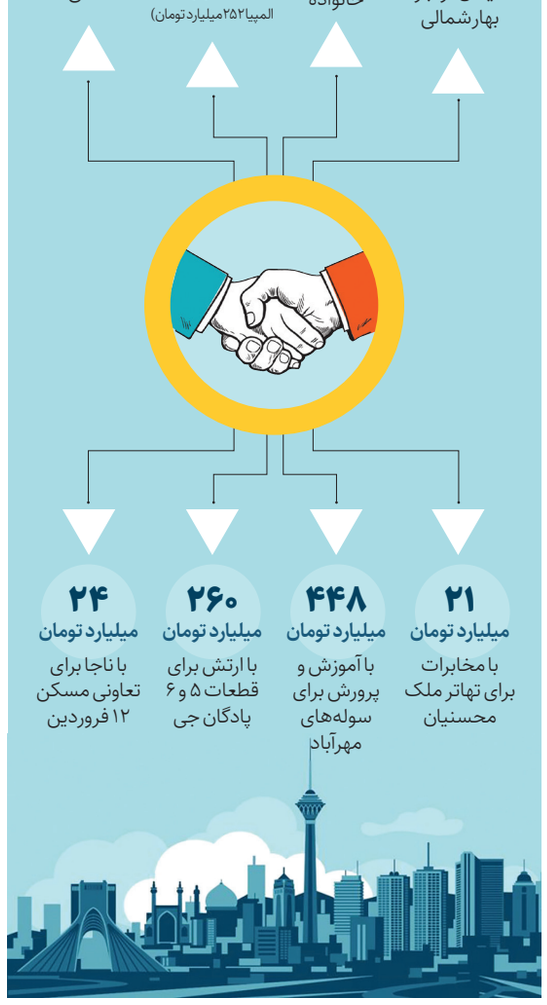
داده‌نما

زینب زینال‌زاده؛ روزنامه‌نگار
گرافیک: علی کاظمی

۹ توافق میان شهرداری و دولت

براساس بندهای تبصره سوم بودجه ۱۴۰۲ تکالیفی برای شهرداری درخصوص تنظیم روابط مالی با دولت و مؤسسات مالی تعیین شده است. به‌عبارت دیگر شهرداری از این ظرفیت برای باز شدن گره‌ها و تامین خدمات استفاده کرده و به گفته میثم مظفر، رئیس کمیته بودجه و نظارت مالی شورای شهر تهران تاکنون ۹ توافق میان شهرداری، دولت، سازمان‌ها و... صورت گرفته که در مجموع ارزش این توافقات ۵هزار و ۱۵۷ میلیارد و ۴۷۴ میلیون تومان بوده که جزئیات توافقات به شرح زیر است:

- **۵۸۳ میلیارد تومان** با کمیته امداد برای احداث میدان تره‌بار بهارشمالی
- **۳ میلیارد و ۴۷۷ میلیون تومان** با ارتش برای بیمارستان خانواده
- **۷۱۰ میلیارد تومان** با بنیاد مستضعفان (ساختمان پلاسکو ۴۵۸ میلیارد و ملک المپیا ۲۵۲ میلیارد تومان)
- **۳۱۰۸ میلیارد تومان** با وزارت ورزش برای ورزشگاه تختی



- **۲۱ میلیارد تومان** با مخابرات برای تهاتر ملک محسنیان
- **۴۴۸ میلیارد تومان** با آموزش و پرورش برای سوله‌های مهرآباد
- **۲۶۰ میلیارد تومان** با ارتش برای قطعات ۵ و ۶ پادگان جی
- **۲۴ میلیارد تومان** با ناجا برای تعاونی مسکن ۱۲ فروردین

نگاه

حسین نعمت‌الهی؛ دکترای مهندسی محیط‌زیست

قدرت علم داده؛ تغییر مدیریت پسماند در ایران

مدیریت پسماند یک چالش مبرم جهانی است و کشور ایران نیز از این قاعده مستثنا نیست. همانطور که مسئولان کشور برای آینده‌ای پاک‌تر و پایدارتر تلاش می کنند، استفاده از علم داده به‌عنوان یک راه‌حل قدرتمند در سال‌های اخیر قابلیت‌های خود را نشان داده است. ایران با استفاده از تحلیل داده‌ها، مدل‌سازی پیش‌بینی کننده، دسته‌بندی پسماند، ردیابی و سیستم‌های پشتیبانی تصمیم‌گیری، می‌تواند شیوه‌های مدیریت پسماند خود را متحول کرده، تخصیص منابع را بهینه و فرهنگ دفع مسئولانه پسماند را تقویت کند. استفاده از علم داده، نقشی محوری را در مدیریت پسماند ایفا می کند، بینش‌های عملی را ارائه می‌دهد و استراتژی‌ها را بهینه می کند. به‌واسطه جمع‌آوری و تجزیه و تحلیل داده‌ها، مقامات مسئول به درک جامعی از چشم‌انداز پیش روی مدیریت پسماند دست می‌یابند. همچنین، آنها را قادر می‌سازد تا نقاط مهم و تأثیرگذار در سیستم را شناسایی کنند و منابع را به‌طور مؤثر تخصیص دهند و چالش‌های آینده را پیش‌بینی کنند.

روش‌های مدل‌سازی پیش‌بینی کننده و ادغام مدل‌سازی پیش‌بینی کننده در مدیریت پسماند به متولیان حوزه پسماند اجازه می‌دهد تا نتایج را براساس سناریوهای مختلف شبیه‌سازی و پیش‌بینی کنند. مدل‌های ریاضی به ارزیابی اثربخشی مداخلات، بهینه‌سازی تخصیص منابع و تصمیم‌گیری آگاهانه کمک می کنند. با استفاده از این مدل‌ها، تصمیم‌گیران می‌توانند تعداد بهینه وسایل نقلیه جمع‌آوری پسماند را در مناطق مختلف تعیین و کارآمدترین روش‌های دفع را شناسایی کنند و مقرون به صرفه‌بودن برنامه‌های بازیافت را مورد ارزیابی قرار دهند. علم داده همچنین نقش مهمی در تفکیک و بازیافت پسماند ایفا می کند. فناوری‌های پیشرفته ما را قادر می‌سازد تا مواد قابل بازیافت را از جریان پسماند مخلوط به‌طور مؤثر جدا کند که موجب بهبود فرایند بازیافت، کاهش آلودگی و افزایش کیفیت مواد بازیافتی می‌شود. رویکردهای مبتنی بر داده به بهینه‌سازی فرایندهای مرتب‌سازی، تضمین حداکثر بازیابی منابع ارزشمند و به حداقل رساندن اثرات زیست‌محیطی کمک می کند.

قابلیت ردیابی پسماند از اجزای اساسی مدیریت مؤثر پسماند است. علم داده متولیان مدیریت پسماند را قادر می‌سازد تا به‌طور دقیق‌تری حرکت پسماندها را در طول چرخه عمر آن نظارت و از رعایت مقررات و ترویج شیوه‌نامه‌های دفع مسئولانه اطمینان حاصل کنند. با پیاده‌سازی سیستم‌های ردیابی پسماند و استفاده از فناوری‌هایی مانند برچسب‌های RFID، تصمیم‌گیران می‌توانند مبدا، مسیرهای حمل‌ونقل و مقصد نهایی پسماندها را شناسایی و امکان اجرای مؤثر برنامه‌ها و پاسخگو بودن سیستم را فراهم کنند. این سیستم‌ها، تدوین سیاست مبتنی بر داده و انطباق با شیوه‌نامه‌ها و قوانین موجود و همکاری بین ذی‌نفعان را تسهیل می کنند. با تجزیه و تحلیل داده‌های جریان پسماند، سیستم‌های پشتیبانی تصمیم‌گیری شکاف موجود در سیاست‌های مدیریتی را شناسایی و اثربخشی آنها را ارزیابی و تغییرات مبتنی بر شواهد را پیشنهاد می کنند. ابزارهای تجسم داده، ارتباطات میان اجزا را تقویت می کند و مقامات را قادر می‌سازد تا به‌طور مؤثر رویکرد پایدار در مدیریت پسماند را به سیاستگذاران و مردم منتقل کنند. با وجود پتانسیل بالای استفاده از علم داده در مدیریت پسماند، چالش‌های آن همچنان به قوت خود باقی است. توسعه زیرساخت‌ها، آگاهی عمومی، پیشرفت‌های فناوری، چارچوب‌های سیاستگذاری، تخصیص منابع مالی و پذیرش رویکرد اقتصاد چرخشی حوزه‌های کلیدی هستند که نیاز به توجه متولیان این حوزه را دارند. غلبه بر این چالش‌ها مستلزم همکاری، سرمایه‌گذاری و تعهد جمعی برای اجرای فرایند تغییر است. کشور ایران می‌تواند از شهرهایی که رویکردهای نوآورانه‌ای مانند برنامه‌های جامع تفکیک پسماند، کمپین‌های کاهش پسماند و رویکردهای اقتصاد چرخشی را اجرا کرده‌اند، تجربیات مفیدی را بیاموزد. تجربیات دیگر کشورها، پتانسیل تغییرات دگرگون‌کننده سیستم مدیریت پسماند را نشان داده و بینش‌های ارزشمندی را برای تطبیق استراتژی‌ها با شرایط منحصربه‌فرد اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی ایران ارائه می‌دهند.

گزارش تصویری

عکس‌ها؛ آژانس عکس تهران

خودروهای تمام برقی تحویل تاکسیرانی شد

مراسم رونمایی از نخستین خودروی تمام برقی تولید داخل با پلاک ملی با حضور علیرضا زاکانی، شهردار تهران و عباس علی‌آبادی، وزیر صمت برگزار شد. در این مراسم، ۸۸ دستگاه آریزو 5 ev که نخستین سری تحویل این خودروهاست، به ناوگان حمل‌ونقل عمومی و حوزه تاکسیرانی کشور تزریق شد. همچنین در این مراسم، تفاهمنامه همکاری میان این شرکت خودروساز، سازمان تاکسیرانی، وزارت صنعت، معدن و تجارت و شهرداری تهران امضا شد.

6 260641 200359 >
6 260641 200014 >