

بازار

جدیدترین قیمت جگر گوسفندی و گوساله در میادین

جدیدترین نرخنامه میادین میوه و تره‌بار حاکی از افزایش قیمت جگر گوساله و گوسفندی داره. به گزارش همشهری، براساس نرخنامه جدید سازمان میادین میوه و تره‌بار، قیمت انواع آلابش دامی نسبت به ماه‌های قبل افزایش یافته است که در این میان، قیمت جگر هم بالا رفته است. در حال حاضر، قیمت هر کیلو جگر سیاه گوسفندی در میادین میوه و تره‌بار به ۷۰۰ هزار تومان و قیمت جگر گوساله هم به ۴۹۰ هزار تومان رسیده است. این در حالی است که این محصولات در مغازه‌های سطح شهر باقیمت‌های بالاتری عرضه می‌شود. برای مثال، هر کیلو جگر گوسفندی در قصابی‌های سطح شهر تهران بالای ۷۵۰ هزار تومان به فروش می‌رسد و در برخی سوپرهای گوشت آنلاین تا ۹۰۰ هزار تومان هم فروخته می‌شود. کاهش کشتار گوسفند در داخل کشور و افزایش تقاضا برای آلابش دامی ازجمله جگر در فصل سرما از دلایل گرانی قیمت این محصولات عنوان می‌شود. در جدول زیر، قیمت دل و جگر گوسفندی و گوساله در میادین میوه و تره‌بار آمده است.

مشخصات محصول	
قیمت هر کیلوگرم (به تومان)	
۷۰۰،۰۰۰	جگر سیاه گوسفندی
۷۰۰،۰۰۰	دل و قلوه گوسفندی
۲۸۰،۰۰۰	جگر سفید گوسفندی (هر عدد)
۳۹۰،۰۰۰	دل و جگر گوسفندی (دست کامل)
۴۹۰،۰۰۰	جگر سیاه گوساله
دل و قلوه گوساله	۴۹۰،۰۰۰
جگر سفید گوساله	۲۵۰،۰۰۰

بازار تایر صف ندارد

رئیس اتحادیه فروشندگان لاستیک: عرضه لاستیک بدون هیچ کمبودی در جریان است و بازار لاستیک به سمت تعادل می‌رود



در حالی که در روزهای گذشته گزارش‌هایی از مشکلات بازار لاستیک و تشکیل صف برای خرید تایر در برخی رسانه‌ها منتشر شد، رئیس اتحادیه صنف فروشندگان لاستیک، روغن و پنجره‌گیران تهران در گفت‌وگو با همشهری، بازار لاستیک را رو به تعادل توصیف کرد.

محمدرضا آل‌سارادرباره وضعیت کنونی بازار تایر گفت: صف خرید فقط در شرایطی تشکیل می‌شود که عرضه با مشکل مواجه باشد، درحالی‌که الان هیچ محدودیتی در عرضه لاستیک وجود ندارد و

۲۰ تا ۳۰ درصد کاهش قیمت

رئیس اتحادیه فروشندگان لاستیک تهران درباره وضعیت کنونی قیمت تایر در بازار نیز گفت: با اعلام توزیع ۷۰۰ هزار حلقه لاستیک از طریق نمایندگی‌ها، قیمت‌ها بین ۵۰۰ تا ۷۰۰ هزار تومان پایین آمده و بخش زیادی از کمبودها برطرف شده است؛ به‌طوری‌که ما پیش از آن در ۳ سایز ۱۴، ۱۴ و ۱۳ کمبود داشتیم که در حال حاضر کمبود در سایز ۱۵ به‌طور کلی برطرف شده و کمبود در سایزهای ۱۴ و ۱۳ هم با توجه به واردات و همکاری تولیدکننده‌ها و عرضه بیشتر به‌زودی پوشش داده می‌شود. به گفته این مقام صنفی بازار، از ابتدای سال تاکنون بازار لاستیک شاهد ۲۰ تا ۳۰ درصد کاهش قیمت بوده است. وی با بیان اینکه قیمت واقعی لاستیک چیزی است که واحد صنفی می‌گوید، از بیان قیمت بازار تایرهای پر تقاضا خودداری کرد و گفت: آنچه از قیمت لاستیک در سایت‌ها و پلتفرم‌ها عنوان می‌شود حداقل ۲۰ تا ۳۰ درصد بالاتر از قیمت واقعی است. آل‌سارادروند واردات تایر را نیازمند سرعت عمل بیشتر دانست و ابراز امیدواری کرد که با افزایش تحویل تولیدات کارخانه‌ها به واحدهای صنفی و تسریع روند توزیع لاستیک‌های وارداتی، سیر کاهش قیمت ادامه پیدا کند.

معاملات مشکوک به پولشویی در بورس شناسایی می‌شود

هادی خانی، رئیس مرکز اطلاعات مالی وزارت اقتصاد گفت: شاخص‌ها و معیارهای معاملات مشکوک به مسئولان بازار سرمایه و بورس ابلاغ شده همکاری خوبی در حال انجام است. البته این معیارها به حوزه‌های بیمه، بانک و مالیات هم ابلاغ شده و این نهادها براساس معیارهای اعلام شده، گزارش‌های معاملات را به مرکز اطلاعات مالی اعلام می‌کنند.



بازار روزه‌روز بیشتر به‌سمت عادی شدن شرایط حرکت می‌کند. به گزارش همشهری، طی روزهای اخیر گزارش‌هایی از بروز مشکل یا توقف در روند خرید اینترنتی لاستیک دولتی و متعاقب آن، تشکیل صف‌های طولانی خرید مقابل فروشگاه‌ها که اظهارنظرهایی مختلفی را به‌دنبال داشت. سخنگوی انجمن تایر از توقف فروش اینترنتی لاستیک دولتی خبر داد و گفت که مردم می‌توانند به‌صورت مستقیم و بدون واسطه تایر مورد نیاز خود را از نمایندگی‌ها تهیه کنند، مصطفی تنها در عین حال اعلام کرد که قیمت و تقاضای لاستیک نسبت به ۲ ماه پیش کاهش یافته و صفی برای خرید تشکیل نشده است. غلامعلی مهدوی، دبیر هیأت عالی نظارت سازمان‌های صنفی وزارت صمت نیز روز گذشته، شنبه مشکلات فروش اینترنتی را ناشی از مشکلات زیرساخت‌های سامانه دانست و گفت: در گذشته باید کد احراز هم وارد می‌شد و بیابان اینکه واردات، برای پوشش عرضه شکل‌گیری صف‌های خرید می‌شد، اما در حال حاضر واردکردن هر رقم آخر شماره شاسی کفایت می‌کند و دیگر ثبت کد احراز ضروری نیست.

۲۲درصدی تعرفه واردات، زمینه‌ساز افزایش عرضه لاستیک خارجی را نیز تسهیل کرد که این اقدامات کاهش قیمت لاستیک در بازار را به‌دنبال داشته است. **صف انتظار به‌دلیل کمبود عرضه نیست** محمدرضا آل‌سارا، رئیس اتحادیه فروشندگان لاستیک تهران در گفت‌وگو با همشهری، با تأکید بر اینکه توزیع لاستیک بدون هیچ‌گونه مشکلی در حال انجام است، دلیل صف طولی برخی واحدهای صنفی را نیز گویوند مغازه دانست و اضافه کرد: بعضی از واحدهای صنفی که فضای بزرگ‌تری دارند جنس را مستقیم در مغازه عرضه می‌کنند و صف خرید به این دلیل تشکیل می‌شود که خریدار برای تحویل گرفتن لاستیک منتظر می‌ماند اما در واحدهای صنفی کوچک‌تر، حواله برای خریدار صادر می‌شود و خریدار برای دریافت لاستیک به انبار مراجعه می‌کند به همین دلیل صفی هم جلوی این مغازه‌ها تشکیل نمی‌شود و بیابان اینکه واردات، برای پوشش عرضه کامل به کمک تولید داخلی آمده، اظهار امیدواری کرد که با تسهیل و تسریع روند واردات، شاهد آرامش در بازار تایر باشیم.

فروشندگان لاستیک: صف و کمبودی در بازار نیست در عین حال مشاهدات میدانی خبرنگاران همشهری نیز حاکی از آرامش در بازار تایر است. یکی از فروشندگان در این رابطه به همشهری گفت: قیمت تایر امروز در مقایسه با یکی دوماه پیش که اوج قیمت تایر در بازار بود، بیش از ۱۰ درصد کاهش داشته است. به‌طور مثال، قیمت یک جفت لاستیک پراید که ماه پیش ۳ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان بود، الان تا ۳ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان پایین آمده اما همچنان از قیمت اوایل سال بالاتر است. به گفته وی، فروش تایر در واحدهای صنفی بدون هیچ مشکلی در حال انجام است و کمبودی که منجر به تشکیل صف شده، وجود ندارد.

الزام بیمه گران به پرداخت قیمت خودروهای تصادفی

در صورت رأی مثبت مجلس، شرکت‌های بیمه به پرداخت افت قیمت خودروهای تصادفی ملزم می‌شوند



داستان پیچیده افت قیمت خودرو

براساس قانون فعلی بیمه شخص ثالث، زیان‌دیده‌ای که دارای خودروی غیرمتعارف باشد، نمی‌تواند پس از مراجعه به شرکت بیمه و دریافت خسارت به شخص مقصر حادثه مراجعه کند و خواستار دریافت خسارت ناشی از افت ارزش خودرو شود، اما در عمل شکایت‌های زیادی در محاکم قضایی مطرح و باعث ایجاد اختلاف بین زاننده مقصر حادثه و زیان‌دیده شده که برخی محاکم قضایی برخلاف قانون، حکم به محکومیت مقصر حادثه داده‌اند و آنها را به پرداخت خسارت افت قیمت خودرو ملزم کرده‌اند. مرکز پژوهش‌های مجلس با اشاره به طرح پیشنهادهی نمایندگان می‌گوید: به‌نظر می‌رسد که این ایهام و اختلاف با اصلاح قانون حل خواهد شد، چرا که خسارت‌های ناشی از افت قیمت وسیله نقلیه هم در حکم خسارت‌های مالی قلمداد می‌شود و افراد خسارت‌دیده می‌توانند به شرکت‌های بیمه‌گر طرف قرارداد مراجعه کنند و خسارت ناشی از افت ارزش خودروی خود را دریافت کنند و دیگر قاعده خودروی غیرمتعارف هم به شرکت‌های بیمه اجازه بهانه‌گیری را نخواهد داد.

حل معمای خودروهای گران‌قیمت

معمای خودروهای گران‌قیمت و به اصطلاح غیرمتعارف در صورت تصویب لایحه پیشنهادی دولت حل خواهد شد، چرا که در خسارت وارده به خودروهای غیرمتعارف بالای ۶۰۰ میلیون تومان در حال حاضر، شرکت‌های بیمه مکلف خواهند شد خسارت را تا سقف مندرج در بیمه‌نامه پرداخت کنند و دیگر نمی‌توانند به بهانه غیرمتعارف بودن از ایفای مسئولیت خود شانه خالی کنند. مرکز پژوهش‌های مجلس اما بااین لایحه مخالف است و آن را تبعیض‌آمیز و مغایر با اصل سوم قانون اساسی می‌داند و می‌گوید: اگر این لایحه تصویب شود هزینه شرکت‌های بیمه بیشتر خواهد شد و گذشته از این باعث تبعیض در جبران خسارت برای زیان‌دیدگان می‌شود. استدلال زاوی تحقیقاتی مجلس این است که با تصویب این لایحه، اگر دارنده خودرو، بیمه‌نامه اختیاری اضافه تهیه کرده باشد، خسارت بیشتری به خسارت‌دیده از طرف شرکت‌های بیمه‌گر پرداخت می‌شود و کسانی که حق بیمه کمتر و تعهد حداقلی را پرداخت کرده باشند، خیالشان راحت است که خسارت آنها را شرکت‌های بیمه پرداخت می‌کند.

قانون چه می‌گوید؟

بر اساس قانون فعلی بیمه شخص ثالث، شرکت‌های بیمه‌گر به وسیله نقلیه مسبب حادثه، خسارت مالی وارده به خودروهای بالای ۶۰۰ میلیون تومان را صرفاً معادل خسارت واردشده به گران‌ترین خودروی متعارف یا همان سقف خسارت ۶۰۰ میلیون تومانی پرداخت می‌کنند و خسارت‌دیدگان باید خسارت مازاد را خودشان بپردازند یا بیمه‌بدنه خودرو خریداری کنند. با این حساب کارشناسان ارزیاب خسارت شرکت‌های بیمه هم مکلف هستند در مواردی که قطعات انواع گران‌ترین خودروهای متعارف اختلاف قیمت دارند، بالاترین قیمت را ملاک محاسبه قرار دهند و اگر قطعه خودرو موجود نباشد، قیمت خودروی مشابه آن در بازار مبنای پرداخت خسارت خواهد بود. حال باید منتظر ماند و دید آیا نمایندگان به نفع مردم و دارندگان وسایل نقلیه تصادفی رأی مثبت می‌دهند یا نه؟

مجلس

طرح پاداش کم‌مصرف‌های گاز در حال اجراست طبق مصوبه دولت درباره پاداش صرفه‌جویی، اگر مشترکان در بازه زمانی ۱۶ آذر تا ۱۵ اسفندماه در مقایسه با دوره مشابه سال پیش ۱۰ تا ۳۵ درصد کمتر مصرف کنند، از پاداش بیش از ۱۰ برابر قیمت متوسط ۳ پله نخست بهره‌مند می‌شوند.

اصل ماجرا

دلایل اعلام جرم شورای رقابت علیه ۱۳ نهاد

سخنگوی شورای رقابت روز شنبه گفت: شورای رقابت در مصوبه ۵۵۱ خود در اسفند ۱۴۰۱، ۱۳،۱۴۰ نهاد، صندوق و سازمان را به‌دلیل ارائه نکردن اطلاعات و شفافیت اقتصادی مجرم شناخته و علیه‌شان در شعب مختلف دادگاه اعلام جرم کرده است. به گزارش همشهری، نمایندگان مجلس در سال ۱۳۹۸ با طرحی موافقت کردند که براساس آن با مدیران شرکت‌های شبه‌دولتی که اطلاعات مالی‌شان را منتشر نمی‌کنند، برخورد شود. متن اصلی این قانون مشتمل بر این موضوع بود که همه شرکت‌های شبه‌دولتی باید اطلاعات مالی و اقتصادی‌شان را به سازمان بورس ارائه و در سامانه کدال منتشر کنند. این طرح ابتدا در سال ۱۳۹۳ تصویب شده بود اما به‌دلیل اینکه هیچ نهادی حتی یک خط اطلاعات منتشر نکرده بود در سال ۱۳۹۸ دوباره مورد بازنگری قرار گرفت و کلمه مکلف هم به متن این قانون اضافه‌شد. در مصوبه سال ۱۳۹۸ مجلس تأکید شد چنانچه شرکت‌های شبه‌دولتی که از آنها در متن قانون با نام مؤسسات و نهادهای عمومی غیردولتی یاد می‌شود اطلاعات مالی و اقتصادی‌شان را به سازمان بورس ارائه نکنند در مرحله اول از ارائه خدمات شبی محروم و بعد از آن با جرائم مالی سنگین مواجه می‌شوند. قانون همچنین تأکید کرده‌اگر در جریان این مراحل مدیران شرکت‌ها بار دیگر اطلاعات مالی‌شان را منتشر نکنند حسب‌الطایقی کل اعضای هیأت مدیره شرکت متخلف مسدود و از کار منفصل خواهند شد. سازمان بورس هم مکلف شده بود این قانون را با جدیت تمام اجرا کند طبق قانون این شرکت‌ها در گروه شامل نهادهای نظامی و انتظامی، صندوق‌های بازنشستگی، خیریه‌ها، آستان‌های مقدس و مؤسسات وقفی و بنای متبرکه طبقه‌بندی شده‌اند. با وجود تصویب این قانون و ارائه ضمانت‌های اجرایی برای آن باز هم شرکت‌های شبه‌دولتی حاضر به انتشار اطلاعات‌شان نیستند و به غیر از برخی نهادهای عمومی تعداد زیادی از این شرکت‌ها هنوز اطلاعات مالی‌شان را ارائه نکرده‌اند. بررسی‌ها همچنین نشان می‌دهد ان دسته از شرکت‌هایی هم که اطلاعات مالی‌شان را منتشر کرده‌اند، صرفاً اطلاعاتی را ارائه کرده‌اند که از کیفیت گزارشگری بسیار پایینی برخوردار است. در چنین شرایطی شورای عالی نظارت بر اجرای اصل ۴۴، سال گذشته یک کمیته نظارتی و قضایی با عضویت سازمان بازرسی، دادستانی کل کشور، وزارت دادگستری، دیوان محاسبات و سازمان بورس تشکیل داد و به پیشنهاد این کمیته مقرر شد علیه شرکت‌هایی که به قانون عمل نمی‌کنند اعلام جرم شود. طبقه‌اجرایی این کار بر عهده شورای رقابت گذاشته شد و حالا انطور که سپهر دادجوی توکلی سخنگوی شورای رقابت اعلام کرده این شورا کار اعلام جرم علیه شرکت‌های متخلف را آغاز کرده است.

توکلی سخنگوی همشهری آمیدویش آذر

مجلس

آمار

یک چهارم پروازها با تأخیر پریدند

براساس آمارهای مرکز اطلاعات و آمار شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی کشور، مهر امسال ۲۴درصد پروازهای خروجی تأخیر داشتند و متوسط زمان تأخیر پرواز ایرلاین‌ها به ۵۴دقیقه رسید. به گزارش همشهری، تأخیر پرواز یکی از حواشی قدیمی صنعت هوایی ایران است که بسیاری از آنها به‌واسطه ایمن‌سازی هواپیما رخ می‌دهد و در ادامه به‌واسطه کمبود ناوگان و فعالیت هواپیماهای موجود در پروازهای متوالی، تأخیر در هر پرواز می‌تواند زمینه‌ساز بروز تأخیر در سایر پروازهای یک هواپیما شود. در جدول منتشرشده شرکت فرودگاه‌ها، نام ۲۳ شرکت هواپیمایی فعال آمده است که در مهرماه سال ۱۴۰۲، در مجموع ۱۲ هزار و ۹۹۶ پرواز انجام داده‌اند و ۱۱۴ پرواز با تأخیرهای بیشتر از ۳۰ دقیقه داشته‌اند؛ میزان تأخیر پروازهای خروجی تأخیردار، ۲۶۱ هزار و ۶۱۲دقیقه معادل ۴۳۶۰-ساعت و ۱۰۱ روز بوده که ۲۴ درصد پروازها را شامل می‌شود؛ در شهریورماه نیز ۲۴درصد پروازها تأخیر بیش از ۳۰دقیقه داشتند. متوسط زمان تأخیر پروازهای تأخیردار در مهرماه به ۸۴دقیقه رسیده است؛ در حالی‌که متوسط زمان تأخیر پروازهای تأخیردار در شهریورماه ۵۱دقیقه بود و این حاکی از افزایش ۱۳درصدی نسبت به‌ماه گذشته است. در این میان ایرلاین‌های ایرتور با ۱۲۶، باذیر با ۱۲۰، چهلپار با ۱۱۹ و اروان با ۱۰۴دقیقه متوسط تأخیرایشان بیشتر از ۱۰۰دقیقه بود.

وضعیت نشست و برخاست پروازها در مهرماه



اعزام و پذیرش مسافر در مهرماه



ایرلاین‌های دارای بیشترین تأخیر



ایرلاین‌های دارای کمترین تأخیر

