

آخرین وضعیت متروهای شهرهای اقماری	ایستگاه‌ها: شاهد، شهرآفتاب، فرودگاه امام خمینی و شهر جدید پرند
طول: ۵۰ کیلومتر	ایستگاه‌ها: شاهد، شهرآفتاب، فرودگاه امام خمینی و شهر جدید پرند
طول: ۱۰ کیلومتر	ایستگاه‌ها: تکمیل حفاری از ایستگاه آزادگان تا میدان نماز
میزان پیشرفت ایستگاه میدان نماز	میزان پیشرفت ایستگاه
۵۰٪	۵۰٪
سال ۱۳۹۷: ۵۰۰ زمان شروع پروژه	سال ۱۴۰۴: ۵۰۰ زمان احتمالی بهره‌برداری

متروی تهران - ورامین - پیشوا سال ۱۳۸۰، سال شروع مطالعات	طول: ۵۰ کیلومتر
متروی تهران - پاکدشت - شریف‌آباد سال ۱۳۸۷، سال شروع مطالعات	طول: ۵۰ کیلومتر
متروی تهران - پردیس سال ۱۳۸۱، سال شروع مطالعات	طول: ۲۵ کیلومتر



گزارش دقیق حادثه منطقه ۱۹ ارائه شود

سیدجعفر تشکری‌هاشمی، رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران: ساخت‌وسازهای غیرایمن و تغییر کاربری زمین در منطقه ۱۹ رخ داده و با توجه به بازه زمانی مناسبی که برای بررسی جزئیات حادثه منطقه ۱۹ اختصاص یافت، اکنون کارگروه باید گزارش دقیق حادثه را به رئیس شورای شهر تهران ارائه کند.

توسعه متروهای اقماری در ایستگاه آخر

گزارشی از آخرین وضعیت خطوط متروی شهرهای اقماری تهران بعد از پرند و هشتگرد



احداث و تکمیل خطوط متروی شهرهای اقماری تهران از جمله مواردی است که رئیس دولت سیزدهم تأکید و اهتمام ویژه‌ای روی آن دارد. بعد از تکمیل پروژه ۱۸ ساله و ۵۰ کیلومتری متروی تهران- پرند که شهرداری تهران و شرکت راه‌آهن شهری تهران و حومه مجری و بهره‌بردار آن است و همچنین بهره‌برداری از متروی گلشهر- هشتگرد و سرعت گرفتن پروژه متروی تهران-اسلامشهر که قرار است به ایستگاه آزادگان در خط ۳ متروی تهران متصل شود، اکنون صحبت از تکمیل و احداث متروی دیگر شهرهای اقماری پایتخت توسط شهرداری تهران است.

خبر خوش زاکانی برای مردم ورامین

علیرضا زاکانی در جریان مراسم افتتاح متروی پرند در باره تکمیل خطوط اقماری مترو گفت: «آنچه بعد از تکمیل متروی پرند در یک سال گذشته مطرح شد، تکمیل و راه‌اندازی متروی شهر ورامین و پیشواست. در حال حاضر وزارت راه و شهرسازی به‌عنوان متولی پروژه در حال انجام کار است، اما استاندار تهران تأکید به تکمیل این پروژه توسط شهرداری تهران دارد.» شهردار تهران در این رابطه تأکید کرد که در صورت تصویب این موضوع توسط هیأت دولت، عملیات ساخت و راه‌اندازی متروی ورامین نیز به شهرداری تهران واگذار خواهد شد.

غیر از متروی اسلامشهر که توسط شهرداری این شهر و با حمایت ویژه دولت سیزدهم در حال اجراست، موضوع احداث و تکمیل ۳ خط متروی تهران- ورامین- پیشوا، تهران- پردیس و تهران- پاکدشت- شریف‌آباد نیز مطرح است. از میان این ۳ خط اقماری، پروژه تهران- ورامین- پیشوا

دارای اهمیت و اولویت بیشتری است و همانطور که شهردار تهران هم اشاره کرد، قرار است بعد از تکمیل متروی تهران - شهر جدید پرند اجرای آن به شرکت متروی تهران و حومه واگذار شود.

امضای صورت‌جلسه برای واگذاری خط متروی اقماری به شهرداری تهران

محمدرضا ملکی، مشاور فنی مدیرعامل متروی تهران در توسعه خطوط درباره متروی تهران- ورامین- پیشوا و مسیر تحولی آن به همشهری می‌گوید: «متروی تهران- ورامین- پیشوا به ۲۲ سال گذشته یعنی سال ۱۳۸۰ برمی‌گردد که هیأت دولت اجرایی آن را به شهرداری تهران (شرکت متروی تهران) واگذار کرد. مطالعات

مربوط به احداث این خط اقماری و همچنین چند مسیر دیگر از جمله متروی اسلامشهر، پاکدشت‌از سال ۱۳۸۱ تا ۱۳۸۴ توسط شرکت متروی تهران انجام شد. در ادامه سال ۱۳۸۵ شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران به این موضوع ورود و دولت سیزدهم بود که صورت‌جلسه‌ای به ورامین را انجام می‌دهد.»

وی در ادامه افزود: «این رفت‌وآمد پروژه بین شهرداری تهران و شرکت راه‌آهن همچنان ادامه داشت و در سال ۱۳۹۱ براساس مصوبه دولت که اجرای پروژه‌های متروی شهرهای اقماری را به شرکت متروی تهران و حومه واگذار کرده بود، دوباره شهرداری تهران مجری پروژه متروی تهران- ورامین شد. البته این مصوبه هم پایان کار



شرکت ۲۰ درصدی توان‌یابان در رویداد برنده شو

حمید صاحب، مدیرکل اداره سلامت شهرداری تهران: در رویداد برنده شو حدود ۲۰ درصد از افراد دارای معلولیت شهر تهران که معلولیت آنان از سوی بهزیستی تأیید شده است، مشارکت کردند. این موضوع نشان می‌دهد در صورت اجرای برنامه‌های مناسب می‌توانیم مشارکت آنان را بیشتر از قبل شاهد باشیم.

نگاهی به سایر متروهای اقماری

اکثر مسافرت‌هایی که توسط شبکه مترو انجام می‌شود، توسط ساکنان شهرهای اقماری است و با تکمیل و اتصال متروی این شهرها شبکه متروی تهران کارکرد بهتر و بیشتری خواهد داشت. از این رو توسعه این خطوط اهمیت ویژه‌ای دارد که آخرین وضعیت این متروها را در ادامه بررسی می‌کنیم.

جزئیات متروی تهران تا ورامین

مشاور مدیرعامل متروی تهران با تأکید بر این موضوع که با توجه به مسافت زیاد این خط بهترین گزینه برای جابه‌جایی مسافران استفاده از قطارهای متروی دوطبقه است، درباره جزئیات مسیر متروی تهران - ورامین- پیشوا می‌گوید: «این خط مترو از ایستگاه جوامرد قصاب در خط یک مترو آغاز می‌شود و با طی ۲۶ کیلومتر مسیر به ایستگاه فرچک می‌رسد. از آنجا با طی ۱۰ کیلومتر مسیر به ایستگاه ورامین می‌رسد و در ادامه با طی ۱۴ کیلومتر دیگر به ایستگاه پیشوا می‌رسد. در مجموع این خط ۵۰ کیلومتر طول و ۴ ایستگاه دارد. پس از نهایی شدن کارهای مربوط به واگذاری پروژه به شهرداری تهران و همچنین اختصاص بودجه، اجرای این پروژه آغاز خواهد شد. با توجه به حجم زیاد مسافرانی که از محدوده پیشوا و ورامین به تهران می‌آیند، این پروژه هم توجیه اقتصادی دارد و هم یک نیاز ضروری برای مردم این شهرهاست که سال‌هاست یکی از خواسته‌ها و مطالبات اصلی آنها نیز به شمار می‌رود.»

جزئیات متروی تهران - پاکدشت - شریف‌آباد

یکی دیگر از پروژه‌های متروی شهرهای اقماری که زمان زیادی است معطل مانده و بحث واگذاری اجرای آن به شهرداری و شرکت متروی تهران و حومه مطرح شده، مسیر تهران- پاکدشت- شریف‌آباد است. محمدرضا ملکی در مورد آخرین وضعیت خط متروی تهران- پاکدشت- شریف‌آباد هم می‌گوید: «مطالعات احداث این مسیر توسط شرکت متروی تهران انجام و مقرر شده که این خط به خط ۸ متروی تهران متصل شود؛ البته هنوز ساخت خط ۸ متروی تهران هم آغاز نشده است. این پروژه قرار بود توسط دولت اجرا شود و طول این خط براساس مطالعات سال ۱۳۸۷ که تا سال ۱۳۹۰ هم اعتبار داشت، ۴۴ کیلومتر بود.» ملکی در ادامه گفت: «طی مطالعات صورت گرفته توسط متروی تهران طول این مسیر که از میدان بسیج به قیام‌دشت و از آنجا به پاکدشت و شریف‌آباد می‌رسد به حدود ۵۰ تا ۵۰ کیلومتر می‌رسد. با توجه به بیمارستان‌ها و دانشگاه‌هایی که در پاکدشت وجود دارد، در خواست سفر به این منطقه زیاد است و اجرای این پروژه هم به لحاظ اقتصادی و هم فنی توجیه دارد. این پروژه هم قرار است توسط شهرداری تهران اجرا شود، اما در ابتدا باید بودجه موردنیاز آن اختصاص پیدا کند و تأمین شود. البته در صورت تشکیل استان جدید تهران غربی که بحث آن مطرح است، این موضوع پیچیده‌تر خواهد شد.»

از متروی تهران - پردیس چه خبر؟

مشاور فنی مدیرعامل متروی تهران در توسعه خطوط در مورد سرانجام متروی تهران - پردیس که بحث واگذاری آن به شهرداری و شرکت متروی تهران و حومه مطرح بود هم توضیح داده و می‌گوید: «قرار بود شروع خط متروی تهران - پردیس که طول آن به ۲۵ کیلومتر می‌رسد از ترمینال جدید شرق باشد و حتی مطالعات اولیه احداث این خط انجام شده است، اما در ادامه شرکت مادر تخصصی عمران شهرهای جدید وظیفه احداث خط متروی تهران - پردیس را بر عهده شرکت عمران شهر جدید پردیس قرار داده و اجرای این خط مترو دیگر در اختیار شهرداری تهران نیست؛ هرچند شرکت عمران شهر جدید نیز هنوز هیچ اقدام عملیاتی را برای اجرای این خط مترو آغاز نکرده است؛ البته هنوز بودجه‌ای هم برای این پروژه اختصاصی داده نشده است.»

وی با بیان اینکه یکی از خطوط متروی شهرهای اقماری تهران که توسط دولت اجرا شد، خط متروی گلشهر به هشتگرد به طول ۲۶ کیلومتر بود، در این رابطه می‌گوید: «سال‌ها پیش ایجاد خط متروی تهران به شهر قدس -شهریار- اندیشه و ملارد در دسترس کار قرار گرفت و مطالعات آن انجام شد، اما به‌علت تداخل موضوع با مسئله ۴ خطه شدن قطار تهران- تبریز، متأسفانه این موضوع، یعنی ایجاد خط متروی تهران به شهر قدس -شهریار- اندیشه و ملارد به محاق رفت.»

تأثیر تکمیل خطوط متروی شهرهای اقماری بر شهر تهران

پروژه‌های مربوط به ساخت خطوط متروی شهرهای اقماری تهران اغلب به گذشته‌های دور بازمی‌گردد، اجرای این پروژه‌ها به دلیل اینکه خارج از محدوده شهر تهران قرار دارند، بر عهده دولت است. در سال‌های گذشته نیز شهرداری تهران پیشنهاد داده و پیشقدم شده بود تا با توجه به تجربه و تبخری که در ساخت و توسعه خطوط و ایستگاه‌های مترو دارد، اجرای پروژه‌های متروی شهرهای اقماری را نیز بر عهده بگیرد که نمونه موفق آن متروی تهران- پرند است. دولت‌های گذشته اما اراده و تصمیم جدی‌ای برای ساخت مترو در شهرهای اقماری نداشتند. خوشبختانه دولت سیزدهم نشان داد که برخلاف دوره‌های قبل مصمم است تا متروی شهرهای اقماری را تکمیل کند. در متروی پرند هم این اتفاق افتاد و شهرداری تهران پروژه را تکمیل کرد و طبق توافق صورت‌گرفته تا پایان سال بهره‌برداری از آن بر عهده مدیریت شهری است. قطعاً با تکمیل خطوط مترو و تأمین ناوگان مورد نیاز آنها بخش قابل توجهی از تردها که امروز با وسیله نقلیه شخصی انجام می‌شود کاهش پیدا خواهد کرد و در نتیجه به همان میزان شاهد کاهش ترافیک و آلودگی و... در شهر تهران خواهیم بود. به‌ویژه در میادی ورودی و خروجی شهر که اغلب شاهد شکل گرفتن ترافیک‌های سنگین در آنها هستیم. برای مثال گفته‌می‌شود روزانه حدود ۴۰ هزار سفر از طریق شهر پرند به تهران صورت می‌گیرد که اگر این میزان سفر با مترو پوشش داده شود شاهد تأثیرات آن بر شهر تهران خواهیم بود. علاوه بر این با سهل و سریع شدن تردد از شهرهای اقماری به تهران، شاهد تمرکززدایی از شهر خواهیم بود و بسیاری از خانواده‌ها محل زندگی‌شان را از تهران به این شهرها منتقل می‌کنند.

تهران

بانه‌مشهداری

در مترو دیده شوید

تبلیغات محیطی ایستگاه‌های مترو

تبلیغات بدنه قطار

تبلیغات درون واگن‌ها

پذیرش آگهی ۰۱۸۱۹

آگهی مناقصه عمومی (تجدید شده)

شماره: ۰۱۴۰۲/۳۴ ع

شرکت معدنی و صنعتی گل گهر (سهامی عام) در نظر دارد «احداث ساختمان پیش‌ساخته اداری به متراژ ۱۲۰۰ مترمربع» خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط و دارای گواهینامه تأیید صلاحیت پیمانکاری معتبر با رتبه حداقل ۵ در رشته ابنیه و ۵ رشته تاسیسات به صورت توانامن و یا مشارکت شرکت‌های، دارای گواهی نامه های معتبر صلاحیت پیمانکاری فوق الذکر از سازمان مدیریت برنامه ریزی کشور واگذار نماید. لذا متقاضیان می‌توانند جهت اخذ اسناد مناقصه به وب سایت این شرکت به نشانی WWW.GEG.IR بخش مناقصه و مزایده مراجعه و اسناد مذکور را به همراه فرم پرسشنامه ارزیابی تأمین کنندگان دانلود نمایند.

آخرین مهلت تحویل پاکات ساعت ۱۴:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۲۳ در محل دفتر کمیسیون معاملات مجتمع و یادبیرخانه دفتر مرکزی تهران می‌باشد. بازدید از محل اجرای موضوع مناقصه و حضور در جلسه پرسش و پاسخ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۵ مقرر شده است. شایان ذکر است فرمت ضمانت نامه‌های مورد تهیه می‌بایست عیناً مطابق با فرمت ارائه شده در اسناد مناقصه باشد. شرکت معدنی و صنعتی گل گهر در قبول یا رد هر یک از پیشنهادات بدون نیاز به ذکر دلیل و بدون جبران خسارت مختار می‌باشد.

کمیسیون معاملات شرکت معدنی و صنعتی گل گهر

خودت

شهردار تهران باش...

با یک کلیک پروژه‌های محله خود را انتخاب کنید

tehran.ir

#من شهردارم

شهروند عزیزتهرانی؛ با شرکت در طرح «من شهردارم»، پروژه‌های محله تون رو انتخاب کنیید و هوای شهرتون رو بیشتر داشته باشید.