شهرداری تهران، پیشرو در برقی‌سازی

عباس علی‌آبادی، وزیر صنعت، معدن و تجارت: در مرحله اول برقی‌سازی خودروها تأکید بر حمل‌ونقل عمومی است؛ چراکه در حمل‌ونقل عمومی بیشترین حجم آلودگی هوا را داریم. شهرداری‌ها در این موضوع بیشترین همکاری را دارند و شهرداری‌های تهران، مشهد و کرج بیشرو در امر برقی‌سازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی هستند.

دستگاه‌ها در اجرای قانون هوای پاک دچار مشکل شده‌اند

سیدمحمد میرزایی‌قمی، مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران: در قانون هوای پاک حدود ۱۷۶ تکلیف برای دستگاه‌های مختلف تعیین شده که براساس گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی، این قانون کامل اجرایی نشده و برخی دستگاه‌ها در اجرای تکالیف دچار مشکل شده‌اند.

اختصاص ۴ مجموعه ورزشی به توان‌یابان

حسین اوجاقی، مدیرعامل سازمان ورزش شهرداری تهران: ۴ مجموعه ورزشی در ۴ نقطه از پایتخت را به‌طور اختصاصی در اختیار توان‌یابان و جانبازان قرار می‌دهیم تا گامی دیگر در جهت ایجاد عدالت اجتماعی برداشته شود.

تهیه اوراق هویتی برای ۱۵۰ بی‌خانمان

احمد احمدی‌صدر، مدیرعامل سازمان خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران: بخشی از مددجویان ۲۰ مددسرای شهر تهران به دلایل گوناگون فاقد مدارک هویتی هستند که با تلاش‌های انجام‌شده، شناسنامه و اوراق هویتی برای ۱۵۰ نفر از مددجویان فراهم شده است.

شاتل تاکسی‌ها در تهران

صندلی خود را می‌توانید در شاتل تاکسی‌ها از قبل انتخاب کنید

گزارش: محمد سرابی، روزنامه‌نگار

جمعیت آنقدر زیاد است که باید برای گرفتن تاکسی خطی در صف‌های طولانی منتظر بمانند. شهرداری برای حل این مشکل چاره‌ای اندیشیده است. چند هفته است که ون‌های زردرنگی در میدان ونک به چشم می‌خورند. تاکسی‌هایی که بدون درگیر شدن با جریان سوار و پیاده‌شدن روزمره، سر ساعت مسافرگیری می‌کنند و به راه می‌افتند؛ طرحی به نام «شاتل تاکسی» که بدون تبلیغات و فضاسازی‌های رایج از یک‌ماه قبل شروع شده است.

عصرها کارمندان شرکت‌ها و سازمان‌ها به مسیر بازگشت به خانه فکر می‌کنند. نیم‌ساعت دیرتر آمدن به معنای یک ساعت معطل شدن در ترافیک است. تاکسی‌ها هر تعداد هم که باشند باز هم مخصوص و اشتراکی است. ون‌ها متعلق به شهرداری هستند. بهره‌برداری به بخش خصوصی سپرده شده است و راننده‌ها استخدام می‌شوند. دلیل استخدام راننده‌ها این است که معمولا درآمد رانندگان تاکسی روزانه است و اگر یک روز کار نکنند، درآمد نخواهند داشت. از طرف دیگر در تاکسی‌های اینترنتی می‌بینند که وقتی ترافیک عصر یا صبح در یک مسیر گره می‌خورد، بعضی رانندگان تمایلی به کار در آن خط ندارند؛ زیرا اگر به سمت مقصد حرکت کنند آنقدر در مسیر معطل می‌شوند که تا چند ساعت نمی‌توانند برای سرویس بعدی حرکت کنند.»

هر چهارشنبه سرویس‌های هفته بعد مشخص می‌شود که در حال حاضر شامل چند بین خط از میدان ونک به شرق، غرب، شمال و جنوب تهران است. بعضی از این خطوط مانند ونک - تهرانسر مسافران زیادی دارد. مدیرعامل سازمان تاکسیرانی می‌افزاید: «بعضی افراد برای یک هفته جلوتر شاتل سرویس را مشخص کرده‌اند و برای ساعت ۵ تمام ۱۲ صندلی پر است. اول ساعت‌های اوج ترافیک پر می‌شود، به همین دلیل کرایه این ساعت‌های خاص را افزایش داده‌ایم. هدف ما از این کار، انتقال تدریجی بعضی سفرها به ساعت‌های دیگر است. قیمت بلیت نیز براساس مصوبه شورای اسلامی شهر تهران در اواخر سال گذشته تعیین شده که خیلی کمتر از طی همان مسافت با تاکسی اینترنتی است؛ حتی با پلیس راهور هم مذاکره کرده‌ایم تا ون شاتل سرویس بتواند از خط ویژه عبور کند.

۳۰ ون در حال کار است

تاکسیرانی برای ۲۰۰ ون برنامه‌ریزی کرده است که الان حدود ۳۰ ون از آنها در حال کار هستند. برخی از ون‌ها باید پلاک شوند و بعضی از آنها که قبلا در جای دیگری به کار گرفته شده بودند، نیاز به تعمیر و بازسازی دارند. به‌زودی می‌توان ۱۰۰ ون را به‌کار گرفت و درصورت استقبال مسافران و مشخص شدن کارایی این روش، تمام ۲۰۰ ون مشغول به‌کار خواهند شد.

وحدت کار درباره تفاوت شاتل تاکسی با سرویس‌های خاص تاکسی‌های اینترنتی می‌گوید: «شاتل تاکسی به‌عنوان یک وسیله نیمه‌انبوهِ دارای ساختار کاری مشخص و اشتراکی است. ون‌ها متعلق به شهرداری هستند. بهره‌برداری به بخش خصوصی سپرده شده است و راننده‌ها استخدام می‌شوند. دلیل استخدام راننده‌ها این است که معمولا درآمد رانندگان تاکسی روزانه است و اگر یک روز کار نکنند، درآمد نخواهند داشت. از طرف دیگر در تاکسی‌های اینترنتی می‌بینند که وقتی ترافیک عصر یا صبح در یک مسیر گره می‌خورد، بعضی رانندگان تمایلی به کار در آن خط ندارند؛ زیرا اگر به سمت مقصد حرکت کنند آنقدر در مسیر معطل می‌شوند که تا چند ساعت نمی‌توانند برای سرویس بعدی حرکت کنند.»

هر چهارشنبه سرویس‌های هفته بعد مشخص می‌شود که در حال حاضر شامل چند بین خط از میدان ونک به شرق، غرب، شمال و جنوب تهران است. بعضی از این خطوط مانند ونک - تهرانسر مسافران زیادی دارد. مدیرعامل سازمان تاکسیرانی می‌افزاید: «بعضی افراد برای یک هفته جلوتر شاتل سرویس را مشخص کرده‌اند و برای ساعت ۵ تمام ۱۲ صندلی پر است. اول ساعت‌های اوج ترافیک پر می‌شود، به همین دلیل کرایه این ساعت‌های خاص را افزایش داده‌ایم. هدف ما از این کار، انتقال تدریجی بعضی سفرها به ساعت‌های دیگر است. قیمت بلیت نیز براساس مصوبه شورای اسلامی شهر تهران در اواخر سال گذشته تعیین شده که خیلی کمتر از طی همان مسافت با تاکسی اینترنتی است؛ حتی با پلیس راهور هم مذاکره کرده‌ایم تا ون شاتل سرویس بتواند از خط ویژه عبور کند.

۳۰ ون در حال کار است

تاکسیرانی برای ۲۰۰ ون برنامه‌ریزی کرده است که الان حدود ۳۰ ون از آنها در حال کار هستند. برخی از ون‌ها باید پلاک شوند و بعضی از آنها که قبلا در جای دیگری به کار گرفته شده بودند، نیاز به تعمیر و بازسازی دارند. به‌زودی می‌توان ۱۰۰ ون را به‌کار گرفت و درصورت استقبال مسافران و مشخص شدن کارایی این روش، تمام ۲۰۰ ون مشغول به‌کار خواهند شد. وحدت کار می‌گوید: «شهروندان می‌توانند در اپلیکیشن شهرزاد مسیرهای پیشنهادی موردنظر خود را با تعیین ابتدا، انتها و ساعت مورد نیاز اعلام کنند. الان ۳۰ پیشنهاد مسیر داریم. از طرف دیگر می‌توانیم نقاطی را که تقاضای سفر بیشتری دارند، مشخص کنیم و ون در همان نقطه می‌ایستد. امکان ایجاد خط جدید هم زیاد است؛ مثلا یکی از اعضای محترم شورای شهر از منطقه ۲۲ بازدید کرد و با توجه به کمبود حمل‌ونقل عمومی در این منطقه پیشنهاد شد که شاتل سرویس در نقاطی از این منطقه برقرار شود.»

مدیرعامل تاکسیرانی در ادامه می‌گوید: «پیش‌بینی ما این بود که در ماه اول ۲۰ درصد ظرفیت ون‌ها پر شود، اما در همین ماه سه ۵۰ درصد ظرفیت رسیده‌ایم و این در حالی است که تنها روش اطلاع‌رسانی، استقرار ون‌ها در میدان ونک و نصب بنر برای اطلاع‌رسانی به مسافران بوده است.»

و اما بعد...

شاتل تاکسی از طریق هوشمندسازی ناوگان حمل‌ونقلی نیمه‌انبوهِ درصدد است ضمن کاهش انتظار مسافران برای تاکسی، نظارت بر تردد‌ها را افزایش دهد؛ از این رو به‌نظر می‌رسد با توسعه شاتل تاکسی‌ها، نحوه پرداخت هزینه، کاهش زمان انتظار مسافران، تلفف خودروها، زمان ابتدا و انتهای سفر و... مدیریت شود و از طریق هوشمندسازی به توسعه خیلی از این خطوط در مسیرهای پرمتقاضی یا مسیرهایی که دسترسی کمتری به ناوگان حمل‌ونقلی وجود دارد، منجر شود. همچنین نقاطی از شهر که انتظار تاکسی برای سوار کردن مسافر نیاز است، شناسایی خواهند شد و براساس تقاضای شهروندان خدمات به نحو مطلوب‌تر ارائه می‌شود و بدین ترتیب استفاده بهینه از سرویس جدید نیمه‌انبوهِ میسر می‌گردد.

نحوه کار شاتل سرویس

۱ نصب اپلیکیشن شهرزاد
۲ تعیین زمان و مکان تردد
۳ اطلاع از جایگاه شاتل‌ها
۴ خرید بلیت آنلاین و اعتباری
۵ مراجعه به ایستگاه در زمان تعیین شده
۶ ارائه کیوآر کد (QR) به راننده
۷ آغاز سفر

تعداد کل تاکسی‌ها: **۷۸۷۸۴** دستگاه

گردشی: **۱۶۱۳۰** دستگاه

تلفنی: **۲۶۵۳۹** دستگاه

خطی: **۳۱۴۱۳** دستگاه

آگهی مزایده عمومی اجاره اموال غیرمنقول شماره ۱۰۳- ۴۰۲ نوبت دوم

شرکت عمران و ساختمان صندوق بازنشستگی کشوری اصالتاً به نمایندگی از صندوق بازنشستگی کشوری در نظر دارد املاک ذیل را در قالب مزایده عمومی به اجاره یک ساله واگذار نماید. مزایده از قیمت پایه ذیل برای هر یک از املاک، شروع و به بالاترین قیمت پیشنهادی مورد تایید مزایده‌گذار اجاره داده می شود. متقاضیان می توانند برای دریافت اطلاعات و فرم های شرکت در مزایده هم روزه به جز ایام تعطیل از تاریخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۵ لغایت ۱۴۰۲/۰۹/۲۲ از ساعت ۰۸:۰۰ لغایت ۱۴:۰۰ به نشانی تهران- خیابان ملاصدرا خیابان شیراز شمالی- خیابان زاینده رود غربی- پلاک ۱۰ طبقه ۴ واحد قراردادها و فروش مراجعه نموده و بابت هماهنگی قبلی با تلفن ۸۸۲۱۷۹۱۷-۰۲۲ داخلی ۴۰۰۶ و ۴۰۰۸ تماس حاصل و برای بازدید موارد موصوف اقدام کنند. متقاضیان باید ابتدا مبلغ دو میلیون ریال به حساب شماره ۲۹۰۸۱۰۴۴۸۸۲۸۹۱ بانک پاسارگاد به نام شرکت عمران و ساختمان صندوق بازنشستگی کشوری واریز نمایند. پیشنهادات باید حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۸ به صورت مجزا برای هریک از این املاک به همراه ضمانت نامه بانکی یا فیش سپرده (واریز وجه به حساب) معادل ۵٪ ارزش پایه برای یک اجاره سالیانه با مشخصات و شرایطی که در اسناد مزایده قید شده است به شرکت تسلیم نمایند، شرکت به هرحال در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مخیر می باشد. پاکات ارسالی در تاریخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۹ ساعت ۱۱ صبح در دفتر شرکت به نشانی فوق بازگشایی می‌شود.

ردیف	موضوع	پلاک ثبتی	شهرستان / نشانی ملک	طبقه	حدود زیربنای مفید	کاربری	قیمت پایه مزایده برای یکسال (به ریال)
۱	ساختمان همدان	۱۶۸۷ و ۱۹۶۰ فرعی از یک اصلی	همدان - بلوارمهدیه - روبروی اداره توزیع برق ساختمان اداره کل بازرسی استان همدان	همکف	۳۴	تجاری	۱,۹۰۸,۰۰۰,۰۰۰
					۱۲		۶۵۴,۰۰۰,۰۰۰
					۱۰		۵۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۲	مجتمع پالمیرا	۷۰۸۶ فرعی از ۷۰۲۲ اصلی تهران	تهران - خیابان شهید مدنی - جنب ایستگاه مترو فدک مجتمع پالمیرا	همکف	۲۵۳/۵۱	تجاری	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰

مشایخی از اشتهارد استان البرز

مهرشهر کرج نیازمند ساماندهی ترافیکی است

نبود چراغ قرمز، پارک دوبله و حتی چندین برابر دوبله بسیاری از معابر مهرشهر و حسین آباد را قفل کرده و مهرشهر در برخی نقاط تبدیل به پارکینگ بزرگی شده است. این وضع باعث شده تردد پیاده شهروندان نیز دچار مشکل شود و اغلب کاسبان و دانش‌آموزان نتوانند به موقع در محل کسب و درس خود حاضر شوند. لازم است مسئولان برنامه جدی برای ساماندهی ترافیک مهرشهر داشته باشند.

ترابی از مهرشهر

افزایش ۱۰ برابری قیمت گاز مایع تا خانه‌ادامه

در یک‌ماه اخیر قیمت گاز مایع ۱۰ برابر افزایش یافته است که واقعا باعث شوک به ما شده است. ما عتابر که تنها منبع تامین گرما و پخت وپزمان گاز است و چاره‌ای جز تهیه گاز نداریم چگونه از پس تامین این هزینه بر بیایم. نه اجاره داریم هیزم درست کنیم و در دل طبیعت آتش دایر کنیم نه نفت که کارمان می آید و نه اصلا نفتی برای عرضه هست و طبیعتا برق هم نداریم. تکلیف ما چیست با این گرانی‌ها؟

شریفی از باسوج

آگهی مناقصه عمومی شماره ۱۴۰۲/۹۰

شهرداری منطقه هفت تهران در نظر دارد عملیات مشروح ذیل را از طریق برگزاری مناقصه عمومی طی یک مرحله به پیمانکار واگذار نماید، بدینوسیله از کلیه اشخاص حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه دعوت بعمل می‌آید.

ردیف	موضوع	مبلغ برآورد (ریال)	سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	شرایط مورد نیاز	مدت قرارداد
۱	خرید المان های پارکی	۳۴,۸۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱. کلیه شرکت کنندگان در مناقصه باید اشخاص حقوقی باشند که در سامانه تأمین کنندگان و توزیع کنندگان خدمات در سایت شهرداری تهران به ثبت رسیده باشند. ۲. شرکت کنندگان باید اشخاص حقوقی با موضوع مرتبط و ارائه حداقل یک نمونه قرارداد مشابه باشند.	۶ ماه شمسی

۱- به قراردادهای منعقده پیش پرداخت تعلق نمی‌گیرد.
۲- کلیه شرکت‌کنندگان موظف به ثبت نام در سامانه پیمانکاران (سامانه قراردادها) از طریق سایت www.Tehran.ir و ارایه پرینت آن می‌باشند.
۳- به اطلاع می رسـاند « اسـناد مناقصه از طریق تالار آگهی معاملات شهرداری تهران به نشانی www.setadiran.ir قابل رویت و دریافت می‌باشد.»
۴- شرکت کنندگان مجاز به واریز وجه سپرده شرکت در مناقصه به حساب سپرده ۱۰۰۷۸۵۰۶۰۰۸۷ منطقه نزد بانک شهر شعبه شهید قندی بنام شهرداری منطقه هفت تهران یا ارائه ضمانت نامه معتبر بانکی شرکت در مناقصه می‌باشند.
۵- از پیمانکاران داوطلب شـرکت در مناقصه ها دعوت می‌شـود برای شرکت در مناقصه فوق‌الذکر و کسـب اطلاعات لازم و دریافت اسناد مربوطه به امور قراردادها واقع در میدان شـهید قندی، سـاختمان مرکزی شـهرداری منطقـه ۷ تهران، طبقه دوم مراجعه نمایند (تلفن ۸۸۴۹۶۹۰۶). بهای پیشـنهادی می‌بایسـت از حیث مبلغ مشـخص و معین و بدون ابهام و بدون خط خوردگی در پاکت «ب» به صورت لاک و مهر شده باشد. حداکثر زمان لازم برای بررسی پیشنهادها و تشخیص برنده مناقصه‌ها و ابلاغ به برنده طبق مفاد آیین‌نامه معاملات شـهرداری تهران عمل می‌شود. ارسال اسناد و مدارک تکمیل شده هیچ‌گونه تعهدی در زمینه انعقاد قرارداد با مناقصان برای شهرداری منطقه هفت تهران ایجاد نمی‌کند و مهلت ارائه اسناد و دریافت پاکات ۱۰ روز از تاریخ انتشار آگهی مناقصه ها می‌باشد.
بدیهی است شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد و مدارک مناقصه و قوانین و مقررات شهرداری تهران و آئین‌نامه معاملات شـهرداری تهران بوده و شهرداری در رد یک یا کلیه پیشنهادها مختار است. ضمناً مشـروح شرایط مناقصه در اسناد و مدارک مربوطه درج گردیده و شرکت‌کنندگان براساس وظیفه و در راستای صیانت از حقوق شهروندان اقدام کردیم و در ابتدا چندین‌بار تذکر داده شده که مسئولان مربوطه همراهی نکردند و در نهایت هم با اخذ مجوز قضایی و همراهی نیروی انتظامی اقدام به جمع‌آوری تجهیزات در مشاعات کردیم.
۶- پرداخت هزینه انتشار این آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

روابط عمومی شهرداری منطقه ۷

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای

فراخوان تدوین و بروز رسانی سیاهه انتشار شهر تهران برای سال مبنای ۱۴۰۱

شرکت کنترل کیفیت هوا در نظر دارد فراخوان به شماره (سیستمی) ۴۰۲۰۲۱۰۲۵۵۰۰۰۰۰۰۴ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.
متقاضیان شـرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سـامانه، نسـبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.

ردیف	موضوع مناقصه	برآورد اولیه (ریال)	سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	مدت انجام کار	شرایط
۱	تدوین و بروز رسانی سیاهه انتشار شهر تهران برای سال مبنای ۱۴۰۱	۳۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۸ ماه	۱- مجری یکی از دانشگاه‌های کشور باشد. ۲- محل استقرار مجری در تهران باشد. ۳- تجربه اجرای قرارداد سیاهه انتشار در حداقل یک کلانشهر را داشته باشد.

مواعد زمانی:
- تاریخ انتشار فراخوان: ۱۴۰۲/۰۹/۱۸
- مهلت دریافت اسناد فراخوان: ۱۴۰۲/۰۹/۲۳
- مهلت ارسال پیشنهادات: ۱۴۰۲/۱۰/۰۳
- زمان بازگشایی پاکت ها: ۱۴۰۲/۱۰/۰۴

◆ ضمناً جلسه توجیهی مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۸ ساعت ۱۰ الی ۱۲ در محل شرکت کنترل کیفیت هوا برگزار می‌گردد.
مرجع پاسخگویی دکتر شهبازی شماره تماس ۹۶۰۱۸۴۸۵-۰۲۱ ساعات تماس ۸ الی ۱۷

زیرگذری برای فرار از ترافیک

پروژه‌های ترافیکی منطقه ۲۲ در قالب شنبه‌های امید و افتخار به بهره‌برداری می‌رسند

امید و افتخار: زینب زینال‌زاده، روزنامه‌نگار

ایجاد تحول در شهر، رویکرد مدیریت شهری دوره ششم است و علیرضا زاکانی وقتی سکان پایتخت را به‌دست گرفت، به شهروندان قول داد در راستای همین رویکرد، معضل ترافیک را حل کند. اجرای پروژه‌های ترافیکی از جمله احداث دسترسی‌ها، اصلاحات هندسی و ساخت تقاطع‌های غیرهمسطح در دستورکار قرار گرفت و در این مدت که بیش از ۳ سال از عمر مدیریت شهری ششـم می‌گذرد، برخی از این طرح‌ها در قالب پویش شنبه‌های امید و افتخار به‌بهره‌برداری شده‌اند؛ شنبه‌هایی که هر هفته نوید تحول جدیدی در تهران است و با قیچی شدن روبان پروژه‌ها، شـهرداری تهران یک گام به وعده‌های داده‌شده نزدیک‌تر می‌شود. امروز طی هشتادوپنجمین رویداد امید و افتخار، در منطقه ۲۲ با حضور مدیران شهری ۲ پروژه مهم که سبب روان‌سازی ترافیک و عبور و مرور و همچنین کاهش گردش‌های اضافی و صرفه‌جویی در وقت و انرژی و سوخت می‌شود، به بهره‌برداری رسید. در ادامه مروری بر این پروژه‌ها خواهیم داشت.

مشخصات فنی پروژه

۷۰۰ متر طول زیرگذر در مسیر رفت و برگشت

۶۵۰ متر طول راستگرد از شمال بلوار کوهک به غرب بزرگراه شهید همدانی و شهرک یاس

۷۰۰ متر طول گالری آب‌های سطحی

۴۸۰۰ مترمربع دیوار پیش‌ساخته زیرگذر

۲۰ متر عرض

۲ خط عبوری

عملکرد ترافیکی
- اتصال شمال و جنوب بلوار کوهک
- تسهیل دسترسی‌های محلی و کاهش ۸ کیلومتر گردش‌های اضافی
- بهبود دسترسی ساکنان بلوار کوهک به بزرگراه شهید همدانی و شهرک یاس

معارضان پروژه

۱۲ اینچ لوله گاز

۷ رشته فیبر نوری

۲ رشته کابل مسی مخابرات

۱۵۰ میلی‌متر لوله آب

۷ عدد تیر روشنایی

زیرگذر بلوار کوهک

بهره‌برداری از بزرگراه شهید همدانی سـبب ایجاد گسـستگی محلات اطراف این محور بزرگ‌راهی شـد؛ از این‌رو احداث دسترسی‌های محلی و تکمیل گردش‌های ترافیکی تقاطع‌های بزرگ‌راه شهید همدانی با معابر منطقه ۲۲ امری لازم و ضروری بود. بنابراین موضوع با اولویت پیگیری شد و احداث زیرگذر کوهک و دسترسی‌های شمالی و جنوبی آن در دستورکار قرار گرفت. این پروژه سال ۱۴۰۰ عملیاتی شد اما وجود معارضان تاسیساتی، فرایند کار را کند کرد تا اینکه مهر سال گذشته با رفع معارضان، عملیات سرعت گرفت و اکنون با هزینه ۱۲۸۵ میلیارد تومان به اتمام رسیده است.

راستگرد کلها

تکمیل دسترسی‌ها به بزرگراه شـهید همدانی از طریق تقاطع احداث شده روی این بزرگراه محقق می‌شـود. از این‌رو راسـتگرد گلها با هـدف ایجاد دسترسی از تقاطع بزرگراه شهید همدانی به خیابان شهید پورصالحا احداث شده که امروز بهره‌برداری شد. برای احداث این راسـتگرد ۱۵,۷۵ میلیارد تومان هزینه شده است.

مشخصات فنی پروژه

۴۰۰ متر طول دسترسی راستگرد

۶,۸ تا **۹** متر عرض دسترسی راستگرد

۲۴۰ متر طول دوربرگردان جنوب به جنوب تقاطع

۷,۵ تا **۵,۵** متر عرض دوربرگردان جنوب به جنوب تقاطع

گزارش کار امروز

مهم‌ترین اقدامات مدیریت شهری، کف مناطق رخ می‌دهد و همشهری در پی مطالبه گری از شهرداری مناطق است تا مشخص شود در هر روز چه اقدامی انجام داده است.

منطقه ۱ مخازن زباله در محلات ۲۷ گانه با هدف افزایش کیفیت جمع‌آوری زباله و نگهداشت شهر ساماندهی می‌شود و افزایش می‌یابد.

منطقه ۲ طرح سفیران «من‌شهردارم» منطقه در اماکن عمومی نواحی ۹ گانه با هدف آگاه‌سازی و اطلاع‌رسانی این طرح به شهروندان انجام شد.

منطقه ۳ به درخواست مادر شهید ناصر مظاهری تمثال این شهید در خیابان محل سکونت خانواده نوسازی و نصب شد.

منطقه ۴ به همت واحد فضای سبز شهرداری منطقه وسایل بازی کودکان در بوستان‌ها خسته‌شده و نظافت شد.

منطقه ۵ به‌منظور خدمات‌رسانی، ایمنی، امنیت در عبور و مرور عابران و خودروها، اجرای عملیات خط کشی بلوک عابرپیاده و سرعتگاه و خطوط کاهنده انجام شد.

منطقه ۶ با توجه به فرسودگی خطوط انتقال برق، سرقت کابل‌ها، پروژکتورها و سرچراغ‌های بوستان‌ها، اداره فضای سبز منطقه اقدام به بهسازی و راه‌اندازی پایه چراغ‌ها کرده است.

منطقه ۷ شهردار منطقه از افتتاح ایستگاه مترو «بهارشیراز» در خط ۶ مترو شهر تهران طی بهمن امسال خبر داد.

منطقه ۸ در راستای زیباسازی شهری، رنگ‌آمیزی کافوهای ضلع غرب و شرق خیابان شهیدایت تا خیابان سرسبز و همچنین پیرامون میدان نبوت انجام شد.

منطقه ۹ پروژه توسعه محله‌ای در قالب طرح «من شهردارم۲» در ۲ پهنه غربی شهر تهران به‌نظرسنجی مردمی گذاشته شده است.

منطقه ۱۰ شهرداری منطقه اعلام کرد که پروژه توسعه شرقی یادگارامام(ره) را پیش از تابستان سال آینده تحویل شهروندان می‌دهد.

منطقه ۱۱ واحدهای صنفی متخلف واقع در خیابان کارگر- ابوالوانی جمع‌آوری و رفع خلاف شد.

منطقه ۱۲ با مصوبه کمیته ایمنی بازار تهران، قرار است تا یک‌سال آینده، ۱۸ سرا در بازار ایمن‌سازی شود.

منطقه ۱۳ نظرسنجی مردمی در طرح «من‌شهردارم» به‌صورت کوچه به کوچه در محلات ناحیه انجام شد.

منطقه ۱۴ وضعیت ایمنی بازار گل‌وگیاه شهید محلاتی با حضور شهردار منطقه، مقامات قضایی، نماینده آتش‌نشانی، مدیران بازار گل و مدیران ارشد و کارشناسان شهرداری مورد بررسی قرار گرفت.

منطقه ۱۵ دسترسی ورودی و خروجی از بزرگراه شهید فتحی رستگار در حال ساخت است. با بهره‌برداری از این مسیرها، ۲ محله رضویه و مشیریه در ناحیه ۲ از بن‌بست خارج می‌شود.

منطقه ۱۶ شهردار منطقه با توانایی دیدار کرده و در جریان مشکلات آنها قرار گرفت. در این نشست مقرر شد مناسب‌سازی معابر با اولویت پیگیری شود.

منطقه ۱۷ با هدف پیشگیری، کنترل و مهار آسیب‌های اجتماعی، گشت آسیب‌ها هر شب اقدام به شناسایی و ساماندهی افراد آسیب‌دیده اجتماعی می‌کند.

منطقه ۱۸ بهسازی، تعویض و نصب تابلوی تصاویر جدید شهدا در ناحیه ۲ منطقه اجرایی شد.

منطقه ۱۹ ۵۰۰ کارگاه آموزش نجاتی شهروند با حضور بیش از ۱۸ هزار نفر از شهروندان در سراهای محله و مدارس منطقه برگزار شد.

منطقه ۲۰ معاون فنی و عمران منطقه، ضمن بازدید از پروژه احداث رمپ پل آزادگان به شرق، از نزدیک در جریان پیشرفت و چگونگی مراحل کار آن قرار گرفت.

منطقه ۲۱ به‌روزرسانی ماشین‌آلات برف‌روبی منطقه انجام شد.

منطقه ۲۲ با همکاری ستاد مدیریت بحران منطقه، شهرداری ناحیه ۳ و اورژانس تهران، پایگاه اورژانس در غرب‌ترین محلات شهر تهران در ناحیه ۳ منطقه آغاز به‌کار کرد.

آگهی ارزیابی کیفی مناقصه‌گران شماره: ۲۰۰۲۰۹۱۷۰۰۰۱۱۲

مناقصه عمومی دومرحله‌ای شماره: ۱۴۰۲۲۴

موضوع مناقصه: تهیه و نصب چمن مصنوعی زمین فوتبال شهرک دالان

شماره تقاضای خرید: ۰۲۰۰۰۰۲۳ - SAD

شناسه: ۱۶۱۵۵۰۲

نوبت دوم

شرکت نفت مناطق مرکزی ایران
شرکت بهره‌برداری نفت و گاز زاگرس جنوبی
(سهامی خاص)

شرکت بهره برداری نفت و گاز زاگرس جنوبی مستقر در شهرستان شیراز در نظر دارد مطابق شرایط و مشخصات فنی تهیه و نصب ۲۹۹۲ مترمربع چمن مصنوعی زمین فوتبال شهرک دالان مورد نیاز مطابق عملیاتی آغاز و دالان خود را از شرکتهای واجد شرایط تامین نماید. از متقاضیان شرکت در مناقصه دعوت می شود با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) و اقدام بعمل آوردن تضامین لازم نسبت به ثبت نام و دریافت اسناد مناقصه و مشخصات فنی کالای مورد نیاز، در صورتیکه توانایی تهیه کالا را داشته باشند، نسبت به تکمیل و ارسال فرم ارزیابی کیفی مناقصه گران مرقوم اقدام نمایند.

۱- شرح مشخصات فنی کالا : تهیه و نصب ۲۹۹۲ مترمربع چمن مصنوعی زمین فوتبال (کیفیت و کمیت کالا در سامانه ستاد بارگذاری شده است)

۲- کلیه مراحل برگزاری فرآیند مناقصه، از دریافت و بارگذاری اسناد ارزیابی کیفی تا ارسال دعوتنامه جهت سایر مراحل، صرفا از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس http://www.setadiran.ir میسر خواهد بود. ضمنا متقاضیان گران در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه مذکور، لازم است مراحل ثبت نام در سایت فوق و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه به انجام رسانند. صرف ارائه پیشنهاد مالی از طرف مناقصه گران در سامانه، به منزله رویت، بررسی و تایید کلیه اسناد مناقصه می باشد.

۳- مهلت تحویل : آخرین مهلت بارگذاری فرمهای تکمیل شده ارزیابی کیفی تا پایان وقت اداری روز ۱۴۰۲/۱۰/۰۴ می باشد.لازم به ذکر است که مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی در سامانه ستاد، ۱۴ روز قبل از تاریخ مذکور می باشد.

۴- ارسال اسناد مناقصه :

(۱-۴) پس از انجام ارزیابی کیفی، شرکتهای تایید شده ملزم به ارائه پاکات ضمانتنامه شرکت در فرایند ارجاع کار، پیشنهادات فنی و پیشنهادات مالی پس از مشخص شدن نتایج ارزیابی کیفی شرکتها، توسط کمیسیون مناقصات اعلام خواهد شد.

(۲-۴) زمان برگزاری جلسه توضیح و تشریح اسناد متعاقباً اعلام خواهد شد.

(۳-۴) وجه و امضاء کلیه اسناد بارگذاری شده از جمله، آگهی، تقاضا، شرحدرآمدها، فرمت قرارداد خرید، اسناد ارزیابی کیفی مناقصه‌گران، امتیاز فنی و دامنه و الزامات بازرسی فنی (حسب مورد) و ... ضروری می باشد.

۵- ارائه مفاصا حساب از سازمان تامین اجتماعی قبل از پرداخت نهایی الزامی است.

۶- در صورتیکه کالای موضوع مناقصه در داخل کشور تولید می گردد، مناقصه بین تولیدکنندگان داخلی و تامین کنندگانی که کالای موضوع مناقصه را از تولید کننده داخلی تامین می نمایند برگزار می گردد.

۷- اقلام مربوط به درخواست خرید ۰۲۰۰۰۰۲۳ - SAD باید به صورت پیشکرایه به آدرس : استان فارس - شهرستان فیروزآباد - نرسیده به فرامنبد - منطقه عملیاتی آغار و دالان - انبار تدارکات کالا ارسال گردد.

۸- درصورت برنده شدن ارائه ضمانتنامه انجام تعهدات به میزان ۱۰ درصد مبلغ معامله الزامیست.

۹- برنده مناقصه می تواند با ارائه ضمانتنامه بانکی معتبر حداکثر به میزان ۱۵٪ کل مبلغ معامله پیش پرداخت دریافت نماید.

۱۰- قیمت ترار شده با توجه به امتیازات فنی ارایه شده توسط کمیته فنی بازرگانی و ضریب توجه ۴۰ درصد محاسبه و ملاک تعیین برنده خواهد بود.

توجه : هرگونه تغییر در شرایط و زمان مناقصه به اطلاع کلیه شرکت کنندگان در مناقصه خواهد رسید.

در صورت ضرورت با شماره تلفن ۳۲۱۳۸۴۳۶ - ۳۲۱۳۸۶۸۷ - ۰۷۱ تماس بگیرید و مکاتبات خود را به شماره فکس ۳۲۳۱۴۴۶۷ - ۰۷۱ ارسال نمایید.

روابط عمومی شرکت بهره برداری نفت و گاز زاگرس جنوبی

اصل ماجرا

ساماندهی کافه‌ها برای آسایش مردم

جمع‌آوری تجهیزات غیرقانونی تعدادی از کافه‌های فاز ۱۲ کیلومتر که در جاده سلامتی اقدام به فعالیت کرده بودند، با دستور مقام قضایی و همراهی عوامل انتظامی و همراهی دستگاه‌های نظارتی انجام شد، اقدامی که در راستای صیانت از حقوق شـهروندی صورت گرفت، اما عده‌ای تلاش کردند باز هم پشـت انگشت روی احساسات مردم بفشارند و موضوع را به گونه‌ای جلوه دهند که شهرداری تهران مانع از کسب‌وکار شهروندان می‌شود. اما اصل ماجرا از احسان شریفی، شهردار منطقه ۱۵