# همشهری شهرنگار

شنبه ۱۸ آذر ۱۴۰۲ • ۲۵ جمادی‌الاول ۱۴۴۵ • سال سی‌ویکم • شماره ۸۹۶۶

HAMSHAHRI • ISSN 1735-6386 • Vol.31 • No.8966 • SAT • DEC.9 • 2023

## توسعه متروهای اقماری در ایستگاه آخر

گزارشی از آخرین وضعیت خطوط متروی شهرهای اقماری تهران بعد از پرند و هشتگرد

+ آیا اجرای پروژه‌ای که ۲۲ سال معطل مانده به شهرداری تهران واگذار می‌شود؟

صفحه ۱۶

## زیرگذری برای فرار از ترافیک

پروژه‌های ترافیکی منطقه ۲۲ در قالب شنبه‌های امید و افتخار به بهره‌برداری می‌رسند

**۴۰۰** متر طول دسترسی راستگرد پروژه عمرانی گلها

**۷۰۰** متر طول زیرگذر کوهک در مسیر رفت و برگشت

**۴۸۰۰** مترمربع دیوار پیش‌ساخته برای زیرگذر کوهک

صفحه ۱۵

## ساماندهی کافه‌ها برای آسایش مردم

تجهیزات غیرقانونی تعدادی از کافه‌های فاز ۲ اکباتان جمع‌آوری شد

+ جزئیاتی از اقدامات شهرداری برای برخورد با افرادی که سد معبر می‌کنند

صفحه ۱۵

# شاتل تاکسی‌ها در تهران

## صندلی خود در شاتل تاکسی‌ها را می‌توانید از قبل انتخاب کنید

[ عکس: همشهری/ محسن صیادی ]

۱۴

جزئیاتی از نحوه استفاده از شاتل سرویس را با اسکن این کیوآرکد ببینید.

### یادداشت

**محسن هرمزی**؛ معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران

## هوشمندسازی؛ رمز خدمت‌رسانی بهتر تاکسی‌ها

در زمینه هوشمندسازی تاکسی‌ها در تهران در حال پیشبرد چند محور با کمک سازمان فاوا هستیم. به‌عنوان قدم اول بر این موضوع تمرکز داریم که کرایه تاکسی‌ها با کیوآرکد پرداخت شود. در بخش بعدی فعال کردن سامانه‌های تاکسی با استفاده از اپلیکیشن‌هاست که نمونه‌ای از آن در طرح شاتل تاکسی قابل مشاهده است. نکته بعدی این است که در تاکسی‌های هوشمند سامانه‌ای نصب شود که هم حرکت تاکسی‌ها و هم خدمت‌رسانی راننده‌ها قابل کنترل باشد تا بتوان مدیریت بهتری اعمال کرد. مدیریت بهتر ناظر بر این است که ابزار کنترل شبکه را داشته باشیم و این کار روی خودروهای جدید انجام می‌شود. تا پایان سال و اوایل سال آینده با ورود تاکسی‌های جدید برقی این سامانه هم به‌کار گرفته می‌شود. در این روش هم پیمایش تاکسی و هم دیگر اموری که به مسافر و راننده ارتباط دارد مانند پرداخت کرایه قابل رصد است. شاتل تاکسی در این میان طرح قابل اعتنایی است که مراحل آزمایش خود را از یک‌ماه قبل شروع و نتایج مثبتی دریافت کرده است؛ تا جایی که از کلانشهرهای دیگر هم تماس‌هایی با تاکسیرانی گرفته شده و متقاضی دریافت تجربه تهران در هوشمندسازی و استفاده از سامانه رزرو تاکسی‌ها هستند. با توجه به نتایج به‌دست آمده قصد توسعه شاتل تاکسی را داریم؛ زیرا بخشی از مسافران را در ساعات اوج ترافیک به مقصد خود می‌رساند. شهروندانی که از خدمت در سوپر اپلیکیشن شهرزاد استفاده می‌کنند، اطمینان پیدا خواهند کرد که حتی عصرها که ایستگاه‌های تاکسی خطی پر از مسافر است، می‌توانند وسیله نقلیه مطلوب خود را پیدا کنند. معمولا کارمندان ادارات یا کسانی که در ساعت مشخصی از کار فارغ می‌شوند و باید به خانه برگردند هر روز این مشکل را دارند که باید به ابتدای مسیر تاکسی‌های خطی مراجعه کنند و در انتظار خودروها بمانند. در این ساعت‌ها خیلی از تاکسی‌های خطی به‌دلیل انبوه ترافیک بزرگراه‌ها و خیابان‌ها سرعت تردد کمی دارند و همین هم باعث معطلی مسافران می‌شود.

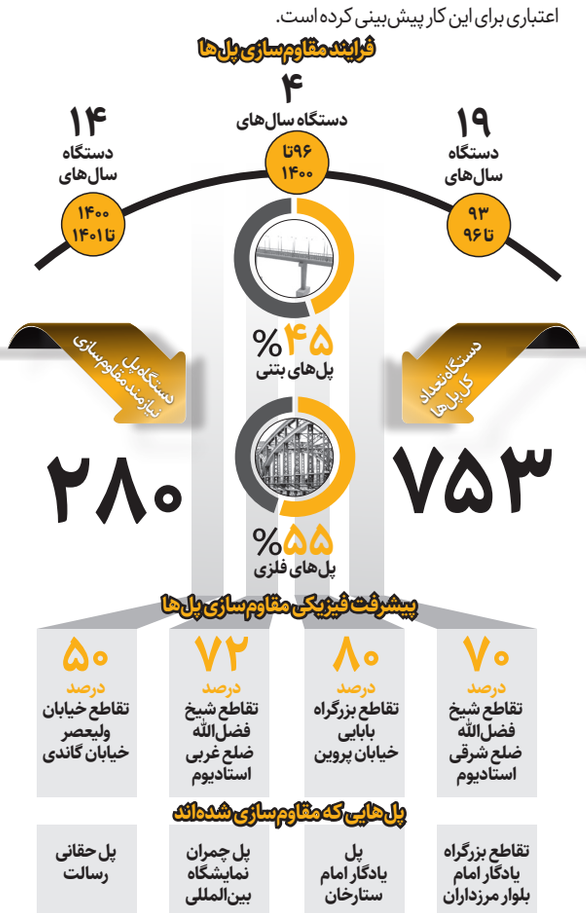
در اینجا باید به یک نکته دیگر هم توجه کرد که تاکسی در شهرهای بزرگ دنیا وسیله حمل‌ونقل عمومی انبوه‌بر محسوب نمی‌شود؛ زیرا ظرفیت صندلی‌های یک خودروی سواری فقط ۴نفر است و قابل مقایسه با دیگر وسیله‌های همگانی مانند اتوبوس نیست. در تهران نزدیک به ۳۰هزار دستگاه تاکسی خطی داریم؛ درحالی که در شهرهای پیشرو و توسعه‌یافته جهان کل ناوگان تاکسیرانی ۱۰تا ۲۰هزار دستگاه است. از طرف دیگر در پشت این ۳۰هزار تاکسی خطی، ۳۰هزار خانواده هستند که از این طریق کسب معیشت می‌کنند و نمی‌توان آنها را نادیده گرفت. باید به شکلی برنامه‌ریزی کنیم که از ظرفیت این تاکسی‌ها به بهترین نحو استفاده شود و فناوری‌های جدید مانند استفاده از اپلیکیشن‌های تلفن همراه ابزاری برای سازماندهی سفرهای شهری با تاکسی است.از سوی دیگر شاید این موضوع مطرح شود که چاره کار، نوسازی ناوگان است که این مورد صحیح است و شهرداری هم نوسازی را به جد دنبال می‌کند. تسهیلات درنظر گرفته شده برای اسقاط تاکسی‌های فرسوده و خرید تاکسی جدید و همین‌طور واردات تاکسی‌های برقی بخشی از نوسازی ناوگان تاکسیرانی تهران است، اما موضوع دیگری که نباید آن را از نظر دور داشت، بهره‌برداری از توان و ظرفیت‌های موجود است. زمانی بود که در یک مقطع ۱۰هزار تاکسی به شهر اضافه شد، اما مشکل حمل‌ونقل حل نشد. اگر بتوانیم با استفاده از فناوری‌های جدید، شیوه بهره‌برداری از تاکسی‌های موجود را بهینه کنیم، ظرفیت خدمت رسانی افزایش پیدا می‌کند که هوشمندسازی مهم‌ترین ابزار در این مسیر است.

### داده‌نما

**خبرنگار:** زینب زینال زاده **گرافیک:** آرش شاه سمندی

## مقاوم‌سازی پل‌های فرسوده پایتخت

چند دهه از احداث پل‌های سواره‌رو در تهران می‌گذرد و به‌گفته رئیس کمیته عمران شورای شهر تهران بیش از ۵۰۰پل سواره‌رو در تهران وجود دارد که نیمی از آنها به سن فرسودگی رسیده‌اند و نیاز به مقاوم‌سازی دارند. سیدمحمد آقامیری همچنین تأکید کرد: براساس آیین‌نامه‌ها مقاوم‌سازی و بهسازی لرزه‌ای پل‌ها که شریان‌های حیاتی در شهر محسوب می‌شوند باید مورد توجه قرار گیرد؛ چراکه این کار سبب بهبود وضعیت پل‌ها می‌شود. به‌گفته این عضو شورای شهر تهران، دولت تا سال ۹۰ هر سال از محل بودجه عمومی کشور، اعتباری را برای مقاوم‌سازی و بهسازی لرزه‌ای پل‌های سواره‌رو اختصاص می‌داد، اما بیش از یک‌دهه است که این اعتبار اختصاص داده نمی‌شود و مدیریت شهری از بودجه شهر ردیف‌های اعتباری برای این کار پیش‌بینی کرده است.




### نگاه

**نرگس معدنی‌پور**؛ رئیس کمیسیون فرهنگی و اجتماعی شورای شهر تهران

## رویکرد خانواده‌محوری در تمام موضوعات شهری لحاظ می‌شود

یکی از احکام برنامه چهارم توسعه شهر تهران، رویکرد خانواده‌محوری در تمام ابعاد سیاستگذاری، برنامه‌ریزی و اجرایی شهر تهران است. این رویکرد باید در تمام حوزه‌های حمل‌ونقل، شهرسازی، فرهنگی و اجتماعی، عمرانی و... لحاظ شود و تکلیف شهرداری این است که بر این مبنا کار را پیش برده است و خانواده را در تمام پروژه‌های خود مدنظر قرار دهد.

ما پیش از این شهر دوستدار کودک و سالمند داشتیم، اما در این رویکرد همه اعضای خانواده یعنی کودک، سالمند، زنان و معلولان محوریت قرار می‌گیرند و حال باید به این سمت حرکت کنیم. طرح‌هایی را در قالب رویدادهای مختلف شهرداری جمع‌آوری کردیم و این ایده‌ها برای این است که روشن شود در شهر خانواده‌محور چه شاخص‌ها و معیارهایی باید مدنظر قرار گیرد و در همین راستا در مرکز مطالعات شهرداری، مطالعات آن درحال انجام است. علاوه بر این در کمیسیون فرهنگی و اجتماعی شورای شهر تهران، مدل و الگویی را بررسی می‌کنیم تا مشخص شود در حوزه زیرساخت‌ها چه مدلی را می‌توانیم پیاده‌سازی کنیم.

مدل‌هایی که در سایر کشورها انجام شده و الگوهایی که پیش از این وجود داشته را بررسی می‌کنیم که اگر قابلیت بومی‌سازی با فرهنگی ایرانی و اسلامی ما را دارند، مورد استفاده قرار گیرند؛ درحال بررسی هستیم و جلسات متعددی با معاونت فرهنگی و اجتماعی برای رسیدن به الگوی واحد برگزار کردیم.

این رویکرد خانواده‌محوری باید در تمام ابعاد وجود داشته باشد که البته بخشی از آن مربوط به سیاستگذاری و برنامه‌ریزی است؛ به‌عنوان مثال در حوزه حمل‌ونقل، باید رویکرد خانواده‌محوری باشد یا اگر در شهر فضای سبز و تفریحی ایجاد می‌کنیم باید متناسب با حضور خانواده باشد و تک‌محوری نباشد؛ به‌عنوان مثال اگر نیمکت‌هایی را برای فضاهای عمومی و تفرجگاهی تعبیه می‌کنیم طوری طراحی شود که برای حضور خانواده آماده شده باشد. در همین رویکرد خانواده‌محوری، موضوع جمعیت را نیز لحاظ می‌کنیم؛ البته برای این موضوع جمعیت، ستاد ویژه‌ای تشکیل شده و اقدامات ویژه‌ای در آن ستاد در حال انجام است.

رویکرد مصوبه شهر خانواده باید تا پایان دوره مدیریت شهری فعلی اجرا شود. درواقع اگر داریم در حوزه توسعه ناوگان عمومی تصمیم‌گیری می‌کنیم باید به این نکته توجه کنیم که اگر یک خانواده به‌صورت جمعی قصد استفاده از ناوگان ما را دارند، می‌توانند این شرایط را داشته باشند که در کنار یکدیگر باشند؟ ما واگنی را در مترو طراحی کرده‌ایم که یک خانواده می‌خواهند استفاده کنند که هر کدام از افراد خانواده به واگن‌های جدا نروند. ما می‌توانیم واگن‌های خانوادگی را تعبیه کنیم. این رویکرد البته صرفا مربوط به حوزه حمل‌ونقل است و ما باید در سایر حوزه‌های شهری نیز رویکرد خانواده‌محوری را لحاظ کنیم.در فضای سبز نیز اگر بخواهیم رویکرد خانواده‌محوری را لحاظ کنیم باید آلاچیق‌ها و فضاهای مناسبی را برای حضور اعضای خانواده درنظر داشته باشیم. در ساخت پیاده‌رو، اگر بخواهیم رویکرد خانواده‌محوری را لحاظ کنیم باید برای پهن بودن مسیر اقدام کنیم. درواقع درحال حاضر برخی از پیاده‌روها در شرایطی ساخته شده‌اند که تنها یک نفر امکان عبور و مرور از آنها را دارد و رویکرد خانواده‌محوری در آنها لحاظ نشده است.

در تمام موضوعات شهری و سیاست‌های ما، محور اصلی و گروه هدف خانواده خواهد بود و به‌دنبال آن هستیم که شرایطی را ایجاد کنیم که تمام اعضای خانواده با یکدیگر بتوانند در شهر تردد داشته باشند.

### گزارش تصویری

**عکس‌ها**؛ محسن صیادی

## معماری ایستگاه متروی جهاد، برگزیده «دزین» شد

مسابقات جایزه دزین یک رویداد سالانه است که معماران جهان برای دستیابی به جوایز بهترین معماری و طراحی فضای داخلی با هم رقابت می‌کنند. امسال سومین سال برگزاری این رویداد است و بیش از ۵هزار طرح از سراسر جهان به این مسابقه ارسال شد که معماری ایستگاه متروی جهاد توانست در آن برگزیده شود. این سازه تمام‌آجری نمادی از معماری اصیل ایرانی است. همچنین طراحان تلاش کردند تا در طراحی این میدانگاه به‌گونه‌ای عمل کنند امکان برگزاری رویدادهای فرهنگی اجتماعی و... وجود داشته باشد.

6 260641 200014 >

6 260641 200359 >