

فرودگاه آزادی

تفریح و آموزش با هم

علاوه بر پروازهای تفریحی، آموزش خلبانی، خرید، فروش و مونتاژ هواپیماهای فوق سبک از فعالیت‌هایی است که در این مجموعه هوانوردی ۷۵ هکتاری جریان دارد. در پرواز با هواپیماهای دونفره بر خلیبان‌ها به شما اجازه می‌دهند تا دقایقی هدایت پرنده را در دست بگیرید و خلبانی کنید. البته قبل از پرواز برای دقایقی به شما آموزش‌های کوتاه‌مدت داده می‌شود. فرودگاه تفریحی آزادی، امکاناتی همچون باند و برج مراقبت پرواز، آشیانه‌های آماده‌سازی هواپیما، نگهداری هواپیما و تولید، کارگاه‌های ساخت و مونتاژ، ترمینال و جایگاه بازدید کنندگان، ایستگاه‌های هواشناسی و سایت ایمنی زمینی دارد.

معرفی:

فرودگاه تفریحی و آموزشی در نزدیکی تهران و نخستین مرکز آموزش خصوصی پرواز در ایران و خاورمیانه است. فرودگاه آزادی ۶۰ فرود هواپیمای فوق‌سبک دارد که با پرواز خود، آسمان کرج را آذین می‌بندند.



نشانی: کرج، نظرباد، فرودگاه آزادی

راه‌های دسترسی:

نزدیک‌ترین ایستگاه مترو: گلشهر

امکان عکاسی: دارد	نیاز به آموزش: ندارد	مدت زمان بازی: ۳۰ دقیقه تا ۳ ساعت
روزها و ساعت فعالیت: هر روز	بهای بلیت: حدود ۲ میلیون تومان	ویژه گروه سنی: ۱۲ سال
پارکینگ: دارد		

ویژه نامه روز هفتم
۱۶ آذر ۱۴۰۲
شماره ۲۴

۷

فرودگاه پیام



نشانی: مهرشهر کرج، انتهای بلوار ارم

راه‌های دسترسی:

نزدیک‌ترین ایستگاه مترو: ایستگاه متروی کرج

روزها و ساعت فعالیت: پنجشنبه و جمعه

بهای بلیت: نیم ساعت پرواز ۲ میلیون تومان
مدت زمان بازی: نیم ساعت تا دو ساعت و نیم

ویژه گروه سنی: ندارد
پارکینگ: دارد

معرفی: برای کشف تجربه پرواز لازم نیست حتما یک خلبان آموزش دیده باشید. پرواز تفریحی گزینه‌ای است که می‌تواند رویاهای ماجراجویانه شما را به حقیقتی به یادماندنی تبدیل کند. شما می‌توانید پروازهای تفریحی را به عنوان یک هدیه خاطرانگیز به عزیزانتان هدیه کنید. فرودگاه پیام کرج، با فاصله ۳۵ کیلومتری از تهران یکی از مراکز است که می‌توانید در آنجا تجربه یک پرواز دونفره را داشته باشید.

پرواز با هواپیمای شخصی

این امکان فراهم شده تا شخص در پرواز تفریحی کنار خلبان بنشینند و از نزدیک در جریان تمام فرایندهای پرواز قرار گیرد. در فرودگاه پیام انواع هواپیماهای شخصی هم وجود دارد که تعدادی از مالکان آنها هواپیمایشان را برای پروازهای تفریحی اجاره می‌دهند. هواپیمای شخصی در بعضی فرودگاه‌ها مثل نمک‌آبرود، نوشهر و کیش که با استقبال گردشگران روبه‌رو هستند، به عنوان یک وسیله تفریحی در بازه‌های ۱۰ تا ۱۵ دقیقه‌ای استفاده می‌شود. این هواپیماها در ایران بیشتر از نوع ملخی است که برای پروازهای با برد کوتاه استفاده می‌شود؛ معمولا هم کاربرد آموزشی، تفریحی یا سمپاشی دارند. هواپیمای شخصی فوق سبک معمولا دونفره است و توانایی پرواز به مدت ۵ تا ۶ ساعت را دارد. برد پرواز هواپیمای شخصی به ۲۳۰ تا ۲۵۰ کیلومتر می‌رسد. هواپیمای شخصی در کشور ما، عموماً از نوع فوق سبک دونفره هستند که با یک بساک ۱۴۰ لیتری بنزین سوپر، ۲ هزار کیلومتر پرواز می‌کنند.

سه ساعته تا کیش

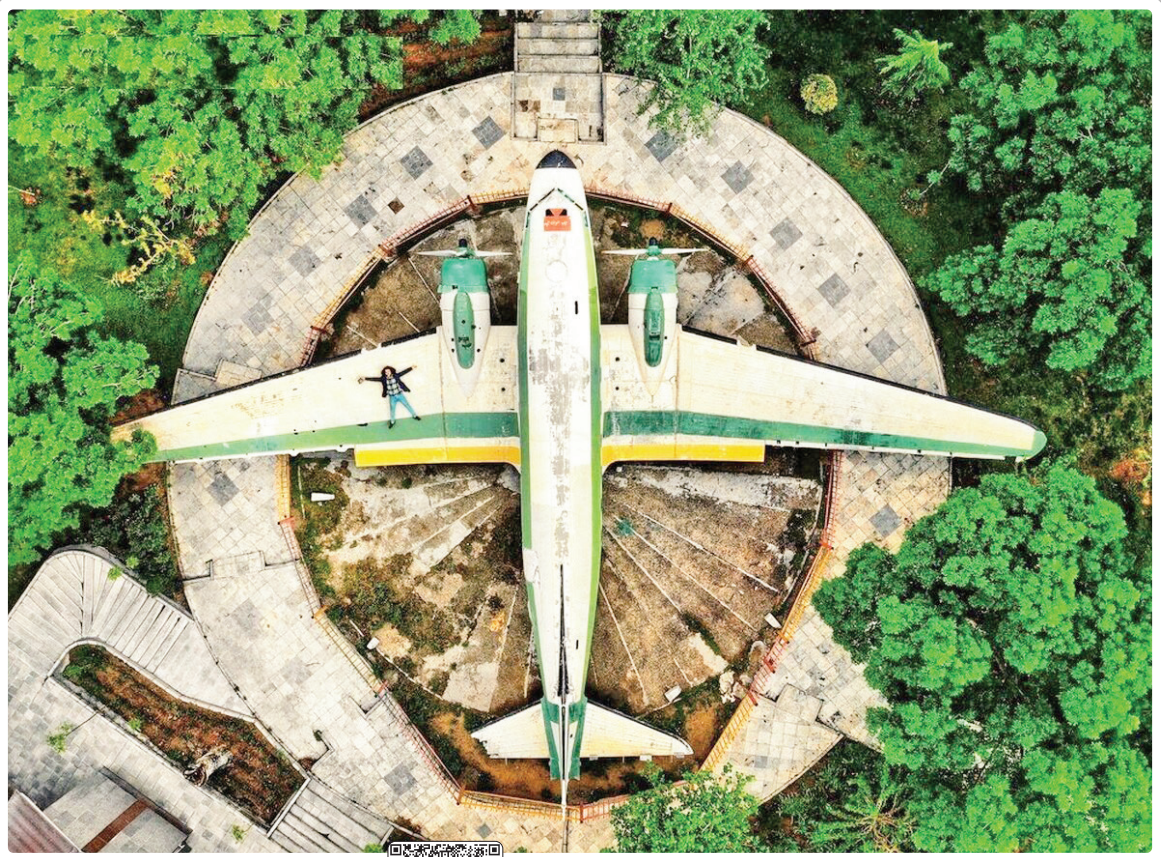
هواپیماهای شخصی تک‌موتوره، ۳۸۰ کیلومتر بر ساعت سرعت دارند و می‌توانند در ۳ ساعت از تهران به کیش برسند. این هواپیماها اجازه پرواز داخل شهرهای بزرگ را ندارند و باید در حاشیه شهر پرواز کنند. مالکان هواپیمای شخصی در فرودگاه آبیق قزوین، فرودگاه افلاک در شرق تهران، گلپهارد، ۳۰ کیلومتری مشهد، و رزق‌نزدیک شیراز و پیام کرج در زمینه آموزش، تیک‌آف و لندینگ، پارکینگ، تعمیر و نگهداری، تعویض قطعات و سوخت‌رسانی خدمات دریافت می‌کنند.

هواپیمای داکوتا از حدود ۸ دهه قبل مهمان اهالی جنوب تهران است

عقاب قفس نشین

اگر گذر تان به بوستان بعثت افتاده باشد حتما هواپیمای زنگ زده و رنگ و رو رفته‌ای را که در حصاری سبزرنگ میان انبوه درختان به طرز غریبانه‌ای جا خوش کرده دیده‌اید. شاید بتوان گفت این پرنده غول‌پیکر آهنی عجیب‌ترین جاذبه توریستی این شهر است.

مهدیه تقوی‌راد



نشانی: بزرگراه بعثت، خیابان شهید احمد سمعی

راه‌های دسترسی:

نزدیک‌ترین ایستگاه اتوبوس: پارک بعثت

نزدیک‌ترین ایستگاه مترو: بعثت

روزها و ساعت فعالیت: هر روز

بهای بلیت: رایگان

امکان عکاسی: دارد

پارکینگ: دارد

غول بی‌نام و نشان

اینکه داکوتای نشسته در بوستان بعثت چرا این بوستان را برای استراحت انتخاب کرده، هنوز در حاله‌ای از ابهام قرار دارد. اما گفته می‌شود «داکوتا» که نزدیک به ۸ دهه سن دارد، به دلیل نقص فنی مجبور به فرود اضطراری در این محل شده است. قدیمی‌ترین هواپیمای این بوستان در دهه‌های ۲۰ یا ۳۰ شمسی قدم به ایران گذاشته و از آن برای تربیت خلبانان و افسران زنده نیروی هوایی استفاده می‌شد. چند باری هم آن را بار جابه‌جا کرده تا اینکه در نهایت اواخر دهه ۴۰ برای آخرین بار زمینگیر شده است.

هم‌نسل‌های داکوتا

بخشی از معروف‌ترین نمونه‌های نظامی این هواپیمای قدیمی با نام‌های سی-۴۷ و داکوتا شناخته می‌شود. بین سال‌های ۱۹۴۲ تا ۱۹۴۶ میلادی حدود ۱۰ هزار فروند از این داکوتاهای تولید شد و نخستین هواپیمای بود که رستوران یا غذاخانه هم در داخل آن طراحی شده و کارش انتقال نیرو و حمل بار به محل‌های مورد نظر بود. اما بعد از جنگ جهانی دوم بسیاری از این هواپیماهای نظامی به هواپیماهای غیرنظامی تبدیل شد و در شرکت‌های هواپیمایی به کار گرفته شدند. انتقال نیرو و حمل بار به محل‌های مورد نظر یکی از کاربری‌های داکوتاهای در زمان جنگ جهانی دوم بود اما بعد از این دوران، بسیاری از این هواپیماهای نظامی تبدیل به هواپیماهای غیرنظامی شده و در شرکت‌های هواپیمایی به کار گرفته شدند. داکوتای پیر ایرانی از نوع C-۴۹E، محصول سال‌های ۱۹۴۲ یا ۱۹۴۳ است که در سال ۱۳۲۸ شمسی از ایالات متحده خریداری شده است.

در حصار درختان

در سال‌های ابتدایی ساخت بوستان بعثت، هیچ حصاری دور هواپیما وجود نداشت. همین باعث می‌شد تا بچه‌ها از سر و کول هواپیما بالا بروند و خودشان را به جایگاه خلبان برسانند اما حالا چند سالی است که در میان درختان بوستان دور این هواپیما حصاری کشیده شده تا دیگر کسی سوار این هواپیما خسته نشود. دو فروند از این هواپیما در تهران برای نمایش عموم وجود دارد؛ یکی از آنها از دهه ۴۰ خورشیدی در بوستان بعثت به نمایش گذاشته شده است. نسخه دیگر، یک داکوتا با رجیستر EP-TWB است که نخستین هواپیمای تخصصی هواشناسی در خاورمیانه است و هم‌اکنون در نمایشگاه هوایی ارم سبز قابل مشاهده است.

مهمان قلعه‌مرغی

می‌گویند رنگ آبی زیر بال‌ها و پنجره‌های داکوتای بوستان بعثت نشان‌دهنده این است که این داکوتا در اوایل دهه ۵۰ شمسی جزو ۳ فروند داکوتای ارتش بوده که به پایگاه مهرآباد اختصاص داشته و گاهی کار نقل و انتقال بار را انجام می‌داده است. براساس روایت شاهدهان، این عقاب قفس‌نشین در محدوده پادگان قلعه‌مرغی به زمین نشسته است و در نهایت در اوایل دهه ۵۰ این هواپیمای بزرگ را با تریلر از پادگان قلعه‌مرغی به محدوده فعلی پارک بعثت آورده و همانجا استقرار یافته است.