## گزارش کار امروز

مهم ترین اقدامات مدیریت شهری، کف مناطق رخ می‌دهد و همشهری در پی مطالبه گری از شهرداری‌های مناطق است تا مشخص شود هر منطقه در هر روز چه اقدامی انجام داده است.

**منطقه ۱** جلسه نظارت ستادی با حضور حسین نظری، معاون خدمات شهری و محیط‌زیست شهرداری تهران، شهردار منطقه و معاونان و مدیران این حوزه و دیگر مسئولان منطقه برگزار شد.

**منطقه ۲** با هدف حمایت از افراد دارای معلولیت و تلاش برای رفع مشکلات آنها، طرح‌های مناسب‌سازی بوستان، معبر، تقاطع و ساختمان اداری سطح منطقه در حال اجراست.

**منطقه ۳** همزمان با فرا رسیدن روز حسابدار، شهردار منطقه از تلاش‌های همکاران مجموعه معاونت مالی و اقتصاد شهری تقدیر و تشکر کرد.

**منطقه ۴** در راستای آغاز مرحله توان سنجی و فرایند طرح «من شهردارم» با هدف اخذ نظر شهروندان تهرانی، نظرسنجی مردمی توسط سفیران ناحیه۶ منطقه در نقاط مختلف و سرای محلات انجام شد.

**منطقه ۵** مسابقات قهرمان شهر۲ ویژه آقایان (دور منطقه‌ای) در مجموعه ورزشی شهید شفیع‌پور رده سنی بالای ۱۸سال با حضور ۱۶تیم و ۶۴نفر برگزار شد.

**منطقه ۶** شهردار منطقه از اجرای آزمایش موفقیت‌آمیز استفاده از روش توموگرافی (اسکن) درختان کهنسال با هدف بیماریابی و شناسایی پوسیدگی‌ها و عارضه‌های درختان در خیابان ولیعصر خبر داد.

**منطقه ۷** غرفه‌های من‌شهردارم۲ با هدف اطلاع‌رسانی و نظرسنجی در چهارراه نظام‌آباد، میادین امام‌حسین(ع)، نامجو، سپاه و شهید قندی، خیابان‌های بهار، مطهری، پل سیدخندان، میرعلی اکبری، بازار میوه و تره بار و باغ موزه قصر برپا شدند.

**منطقه ۸** طی سال گذشته و نیز ۸ماه سال‌جاری مجموعا ۵۰ هزار مترمربع معابر، ۱۵بوستان، ۷ساختمان اداری، خدماتی و فرهنگی و تعیین ۱۶محل پارک خودروی ویژه معلولان مناسب‌سازی شده است.

**منطقه ۹** مانور تخلیه امن در مدرسه دخترانه جوادالائمه(ع) با هدف آموزش عملی و تمرین مهارت‌های رفتاری در مواقع بروز حوادث غیرمترقبه و با مشارکت ۴۰۰ دانش‌آموز برگزار شد.

**منطقه ۱۰** طرح تعویض، مرمت و همسطح‌سازی دریچه‌های فلزی انهار در معابر نواحی سه‌گانه منطقه اجرا می‌شود.

**منطقه ۱۱** مراسم افتتاحیه کارآفرینی ناشنوایان به مناسبت هفته معلولان توسط خانه سلامت محله حشمت‌الدوله شهرداری منطقه برگزار شد.

**منطقه ۱۲** نشست توجیهی من‌شهردارم۲ با حضور شهردار منطقه، معاونان، شهرداران نواحی و مدیران منطقه برگزار شد.

**منطقه ۱۳** نمایشواره بزرگ فرهنگی-هنری با عنوان راز پنهان در کوچه‌های بنی‌هاشم به مناسبت ایام شهادت حضرت فاطمه(س) اجرایی شد.

**منطقه ۱۴** نمونه برداری و سنجش ۳۰ ایستگاه منابع آلاینده در جنوب شرقی شهرتهران در نیمه پایانی فصل پاییز انجام شد.

**منطقه ۱۵** رئیس کمیته ورزش شورای اسلامی شهر تهران با همراهی شهردار منطقه از باشگاه ورزشی مهرخاوران بازدید کردند. این مجموعه ۵طبقه پس از بازسازی در اختیار فدارسیون کشتی قرار خواهد گرفت.

**منطقه ۱۶** مراسم اختتامیه نمایش آیینی «بهشت در آتش» با حضور سخنگوی شورای شهر تهران در فرهنگسرای بهمن برگزار شد. این نمایش به‌مدت ۶شب اجرا و ۸هزار نفر از شهروندان در این برنامه شرکت کردند.

**منطقه ۱۷** افزایش زیبایی شهر به متراژ ۶۵مترمربع طراحی فضای سبز در بوستان زرین واقع در ناحیه۲ انجام شد.

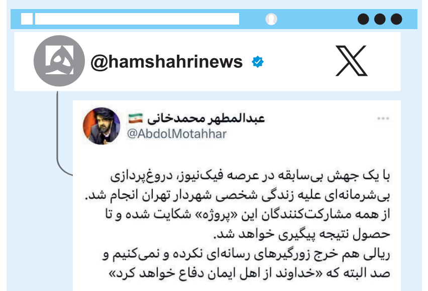
**منطقه ۱۸** پایانه مسافربری یافت‌آباد احداث و با بهره‌برداری از این پروژه تردد شهروندان به میدان‌های آزادی و شمشیری و ایستگاه متروی نعمت‌آباد تسریع شد.

**منطقه ۱۹** دومین مرکز پویا شهر منطقه با حضور مدیرعامل سازمان خدمات و مشارکت‌های اجتماعی افتتاح شد. این مرز ظرفیت آموزش و توانمندسازی ۱۰۰کودک کار را دارد.

**منطقه ۲۰** امسال در طرح من‌شهردارم۲ در منطقه با مشارکت ۱۳هزار و ۲۲۵نفر از شهروندان، ۱۸۲پروژه شهری انتخاب شد.

**منطقه ۲۱** به‌روزرسانی و ثبت اموال انبار شهرداری منطقه از ساختمان‌ها، معاونت‌ها، نواحی، سرای محلات و... شروع شد. این طرح تا ۱۵آذر ادامه دارد و پس از آن فهرست اموال در سامانه ثبت می‌شود.

**منطقه ۲۲** در حاشیه برگزاری مسابقه فوتبال پرسپولیس و الدحیل قطر، اطلاع‌رسانی پویش شهرداری تهران «من شهردارم۲» انجام شد.


@hamshahrinews

عبدالمطهر محمدخانی
@AbdolMotahhar

با یک جهش بی‌سابقه در عرصه فیک‌نیوز، دروغ‌پردازی بی‌شرمانه‌ای علیه زندگی شخصی شهردار تهران انجام شد.
از همه مشارکت‌کنندگان این «پروژه» شکایت شده و تا حصول نتیجه پیگیری خواهد شد.
ریالی هم خرج زورگیرهای رسانه‌ای نکرده و نمی‌کنیم و صد البته که «خداوند از اهل ایمان دفاع خواهد کرد»

### دروغ پردازی پروژه‌بگیران

**عبدالمطهر محمدخانی، سخنگوی شهرداری تهران در توییتی نسبت به دروغ‌پردازی و حواشی پیش آمده علیه شهردار تهران در چند روز اخیر واکنش نشان داد. او نوشت: با یک جهش بی‌سابقه در عرصه فیک‌نیوز، دروغ‌پردازی بی‌شرمانه‌ای علیه زندگی شخصی شهردار تهران انجام شد. از همه مشارکت کنندگان این «پروژه» شکایت شده و تا حصول نتیجه پیگیری خواهد شد. ریالی هم خرج زورگیرهای رسانه‌ای نکرده و نمی‌کنیم و صد البته که «خداوند از اهل ایمان دفاع خواهد کرد».**

**پیشرفت ۷۹ درصد پروژه‌های توسعه محلی**

محمد امیرآبادی، مدیرکل دفتر پایش برنامه شهرداری تهران: فرایند پیشرفت پروژه‌های توسعه محلی مطلوب بود و در مناطق، شاهد پیشرفت حدود ۷۹ درصدی این پروژه‌ها بوده‌ایم. همچنین مناطق ۱۸، ۱۳ و ۲۱ بیشترین پیشرفت فیزیکی پروژه‌های سرمایه‌ای را داشته‌اند.

**تجهیزات ترافیکی زائد جمع‌آوری می‌شوند**

مهدی گلشنی، مدیرکل حمل‌ونقل عمومی و امور مناطق شهرداری تهران: تابلوهای اطلاع‌رسانی و راهنما روی یک‌پایه نصب شده‌اند درحالی‌که می‌توان از یک‌پایه تجمیع استفاده کرد؛ بنابراین علاوه بر المان‌های زائد ترافیکی، مواردی چون پل‌های عابر پیاده، سرعت‌گیر و... هم درصورت زائد بودن جمع‌آوری می‌شوند.

# پرش موتورها از روی قانون

## گزارشی از وضعیت تردد موتورسیکلت‌های سطح شهر که باعث افزایش تصادفات مرگبار شده است

عکس: همشهری/ محمد عباس‌نژاد

گزارش
**لیلا شریف**
روزنامه‌نگار

سال‌هاست که موتور، وسیله فرار از ترافیک تهران شده است و با افزایش قیمت خودرو، این وسیله نقلیه بیش از پیش جای خود را در دل اهالی پایتخت باز کرده، اما موتور در گذر زمان امان شهر را بریده است. موتور و راکبانش نه تنها در گلوگاه‌های ترافیکی فرصت نفس کشیدن به خیابان‌ها نمی‌دهند، بلکه به‌دلیل تصادف و قانون گریزی آسیب‌های جبران‌ناپذیری هم به‌خود و شهروندان وارد می‌کنند. شاید تا چند سال پیش تنها محدوده بازار بود که هر روز با حمله لشکر موتورسواران مواجه می‌شد، اما اکنون با افزایش جمعیت دوستداران این وسیله نقلیه، در هر گوشه از شهر باید مراقب بود که مبادا موتورسواری که در خلاف جهت خیابان در حال حرکت است، خاطره تلخی را رقم بزنند. از تصادف موتورسواران در خطوط ویژه و تونل‌های شهری گرفته تا عبور آنها از پیاده‌روها و ایجاد آلودگی هوا هر یک به نوعی شهر را به آشوب کشانده‌اند و هر چند برای مقابله با قانون گریزی موتورسواران از طرح‌های فرهنگی مختلفی استفاده شده است، اما هر روز شاهد اخبار مربوط به جان‌باختن راکبان و عابران پیاده به‌دلیل بی‌احتیاطی موتورسواران هستیم.

**۷۰ درصد** سهم تقصیر موتورسیکلت‌سوارها در تصادفات منجر به فوت

**۵۸ درصد** از تصادف‌های منجر به فوت موتورسواران در بزرگراه‌ها

**۲۵ تا ۳۶ سال** پرشمارترین بازه سنی در آمار فوتی‌های موتورسیکلت‌سوار

**۲۶ درصد** افزایش آمار متوفیان تصادف‌های موتورسیکلت‌ها در ۷ماهه امسال نسبت به بازه زمانی مشابه سال قبل

**بازه زمانی تصادف‌های منجر به فوت موتورسوارها در شهر**

**۴۸ درصد** از ۶صبح تا یک بعدازظهر

**۳۷ درصد** از یک بعدازظهر تا ۸شب

**۱۵ درصد** از ۹شب تا ۶صبح روز بعد

### ۳۰درصد موتورسیکلت‌های ایران در تهران می‌رانند

حضور پررنگ موتورسواران در تهران زمانی نمایان می‌شود که نگاهی به آخرین آمار تعداد موتورسواران پایتخت داشته باشیم. رئیس پلیس راهور پایتخت که چندی پیش به صحن شورای شهر رفته بود، در رابطه با تعداد موتورهای فعال در تهران از آمار عجیبی پرده برداشت: «براساس آخرین آمار، ۱۵میلیون و ۴۹۰هزار موتورسیکلت در کشور وجود دارد که سهم تهران ۴میلیون و ۵۷۰هزار دستگاه است؛ یعنی ۳۰درصد موتورسیکلت‌های کل کشور در تهران تردد دارند.» براساس آمار موجود باید گفت که موتورسوارها برای اهداف مختلف در شهر رفت‌وآمد می‌کنند؛ ۴۳درصد برای کار، ۱۸درصد برای تحصیل و ۱۳درصد برای خرید و بقیه هم برای سایر موارد.

### سهم موتورسیکلت‌ها در آلودگی هوا

هر زمان که آلودگی هوا به نقطه جوش می‌رسد و ابرهای سیاه آلودگی بر سر شهر خیمه می‌زنند، انگشت اتهام به‌سوی منابع ثابت و متحرک آلودگی هوا نشانه می‌رود و در میان منابع آلودگی شهر تهران، این موتورسیکلت‌ها هستند که پا به پای خودروهای فرسوده نفس شهر را بریده‌اند. موتورسیکلت‌های فرسوده بین ۵ تا ۷ برابر خودروها آلایندگی دارند و در کنار تمام راه‌حل‌هایی که برای کاهش آلودگی هوا در نظر گرفته می‌شود باید برای موتورسیکلت‌های شهر نیز چاره‌ای اندیشید. محمدمهدی میرزایی‌قمی، مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران، سال گذشته با تکیه بر آخرین سیاهه انتشار آلودگی هوای سال ۹۶ اعلام کرد: «تردد موتورسیکلت‌ها ۲۱ درصد موجب انتشار آلاینده‌های گازی و ۱۰ درصد انتشار ذرات معلق هوا می‌شود.» با بررسی میزان حضور موتورسیکلت‌ها در مراکز معاینه فنی، نقش‌آفرینی موتورسیکلت‌ها در آلودگی هوا بیشتر عیان می‌شود؛ چراکه از میان ۴میلیون و ۵۷۰هزار موتورسیکلت حاضر در تهران تنها ۴۰۰دستگاه برای معاینه فنی مراجعه کرده‌اند و به‌گفته رئیس انجمن مراکز اسقاط و بازیافت خودرو تا سال گذشته، ۲.۵میلیون خودروی فرسوده و ۹.۵ میلیون موتورسیکلت فرسوده در کشور تردد می‌کردند. بدون شک این آمار با توجه به افزایش استهلاک موتور با روند صعودی همراه شده است.

### متهم در تصادف‌های شهر

هنگام عبور در خیابان‌های شهر به‌خصوص در روزهایی که شهر بارش باران و برف را تجربه کرده است، کم نیست حوادثی که با حضور موتورسیکلت‌ها رقم می‌خورد. بررسی آمار مرگ موتورسیکلت‌سواران در نیمه اول سال‌جاری در معابر پایتخت نشان می‌دهد که ۵۰درصد از تصادفات فوتی شهر تهران متأسفانه به موتورسیکلت‌سواران اختصاص دارد. محمد که سال‌هاست از موتور به‌عنوان وسیله عبور و مرور در شهر استفاده می‌کند، یکی از موتورسوارهایی است که داغ تصادف با موتور بر دلش نشسته است. او در رابطه با این اتفاق می‌گوید: «اواخر دهه ۸۰ بود که با یک ماشین تصادف کردم. من کلاه ایمنی داشتم و مقصر راننده ماشین بود، اما خب فرقی نداشت. این تصادف چنان آسیبی به بدن من وارد کرد که بعد از این همه سال هنوز با آن درگیرم. تمام استخوان‌های فک، گونه و کاسه چشمم خرد شد و ۲۵ پلاتین در صورتم کار گذاشتند. پا و دستم هم بد شکست و فقط خدا با من همراه بود که زنده ماندم.»

در کنار موتورسوارانی که با تصادف چشم در چشم شده‌اند و جان خود را از دست داده‌اند، عابران پیاده هم به‌دلیل بی‌مبالاتی موتورسواران با جراحت و فوت روبه‌رو شده‌اند. «سمیه» نزدیک ۶۰سال دارد و سال‌ها در یکی از محله‌های همجوار با بازار ساکن است. او از روایت‌های تلخی از ویراژ دادن موتورسوارهای شهر دارد: «همیشه موقع عبور از خیابان تن و بدنم می‌لرزه که مبادا یک موتوری را نبینم و وقتی حواسم به سمت دیگه خیابون هست، موتورسواری از سمت دیگه بیاد و به من بزنه. هر قدر هم حواسمون باشه باز این موتورها مثل اجل معلق ظاهر می‌شن و به یکی می‌زنند.» او شاهد تصادف تلخ یکی از همسایه‌هایش با موتورسیکلت بوده: «یک روز که از میدان تره‌بار محله میثم بیرون اومده بودم، یک موتوری که با سرعت زیاد در بلوار ویراژ می‌داد به یکی از همسایه‌هامون زد و اون خانم بیچاره فوت کرد. خیلی صحنه وحشتناکی بود و از اون به بعد بیشتر از موتور می‌ترسم.»

هر کوچه، خیابان و تقاطع در شهر مملو از روایت‌های مختلفی در مورد قانون‌شکنی موتورسواران و تصادف‌های آنهاست. کمتر تهرانی‌ای می‌تواند پس از شنیدن صدای ترمز موتورهای شهر بدون هراس به راه خود ادامه بدهد؛ گویی تمام اهالی شهر اعم از عابر و راننده یاد گرفته‌اند که تنها راه‌حل این است که همیشه برای ویراژ موتورسوارها در حال آماده‌باش قرار بگیرند.

مکث

### ۵۰درصد آمار متوفیان تصادف‌ها مربوط به موتورسیکلت‌سواران است

**سرهنگ رابعه جوانبخت، رئیس اداره تصادفات پلیس راهور تهران بزرگ:** موتورسوارها به یکی از معضلات شهر تهران تبدیل شده‌اند؛ تا جایی که در آمار ۷ماهه تصادفات منجر به فوت شهر تهران، ۵۰درصد آمار متوفیان به راکبان موتورسیکلت‌ها اختصاص داده شده است. سهم تقصیری که موتورسیکلت‌سوارها در تصادفات منجر به فوت دارند، بیش از ۷۰درصد است؛ چراکه در اکثر موارد این موتورسوارها هستند که سرعت غیرمجاز دارند و نمی‌توانند تعادل خود را در حرکت حفظ کنند. ۵۸درصد از تصادف‌های منجر به فوت موتورسواران در بزرگراه‌ها و باقی تصادف‌ها در سایر معابر اتفاق می‌افتند. متأسفانه چند بزرگراه در شهر تهران به‌عنوان گلوگاه مرگ موتورسواران شناخته می‌شود. بزرگراه نواب که به تونل توحید ختم می‌شود یکی از این نقاط است که در ۷ماه گذشته منجر به فوت ۵موتورسوار به‌دلیل تصادف شد. در بزرگراه امام علی(ع) نیز شاهد فراوانی تصادف موتورسیکلت هستیم و در بزرگراه آزادگان نیز که کمربندی محسوب می‌شود و خودروهای سنگین در آن بسیار تردد می‌کنند، موتورسواران تصادف‌های بسیاری را باعث می‌شوند. ما شاهد هستیم که در مناطق مرکزی شهر موتورسواران در خطوط ویژه اتوبوس‌ها تردد می‌کنند و حوادث ناگواری را رقم می‌زنند.

براساس بررسی‌هایی که ما انجام داده‌ایم، ۴۸درصد از تصادفات منجر به فوت موتورسیکلت‌ها در بازه زمانی ۶صبح تا یک بعدازظهر اتفاق می‌افتد، نزدیک به ۳۷درصد این تصادف‌ها در ساعات یک‌بعدازظهر تا ۸شب و همچنین ۱۵درصد تصادف‌ها میان ۹شب تا ۶صبح روز بعد رخ می‌دهد. این بازه‌های زمانی با میزان تردد موتورسیکلت‌ها ارتباط دارد و نکته مهم این است که تصادف‌های رخ داده از ساعت ۹شب تا ۶صبح، شدت بالایی دارند؛ چراکه موتورسیکلت‌سواران با سرعت بالا در معابر خلوت می‌رانند. متأسفانه موتورسوارها علاقه‌ای به استفاده از کلاه ایمنی ندارند و نزدیک به ۷۰درصد رانندگان موتورسیکلت از کلاه ایمنی استفاده نمی‌کنند. در بیشتر مواقع موتورسوارها تنها کلاه ایمنی را همراه خود حمل می‌کنند. در ۶ماهه دوم سال که هوا سرد می‌شود و موتورسوارها از کلاه ایمنی استفاده می‌کنند، شدت تصادف‌ها کاهش پیدا می‌کند و تصادف‌ها به جراحت ختم می‌شوند. رصد ما در ۲سال اخیر نشان می‌دهد که با توجه به افزایش قیمت خودرو، استقبال از موتور به شکل چشمگیری افزایش پیدا کرده و علاوه بر آمار افزایش میزان تصادف‌ها ما شاهد هستیم که بیشتر فوتی‌های موتورسیکلت‌ها ۲۵ تا ۳۶ساله هستند؛ درحالی که تا چند سال پیش این میانگین در محدوده سنی ۴۰سال به بالا بود.

آمار به ما نشان می‌دهد که تعداد متوفیان تصادف‌های موتورسیکلت‌ها در ۷ماهه امسال نسبت به بازه زمانی مشابه سال قبل، ۲۶درصد افزایش یافته است. این نشان می‌دهد که تعداد موتورسیکلت‌ها و استفاده‌کنندگان آن افزایش و از سوی دیگر سن راکبان موتور کاهش یافته است. این اتفاق یک زنگ خطر برای پلیس و خانواده‌هاست. موتورسیکلت‌ها در موضوع تصادف‌های عابران پیاده و آمار مجروحان هم نقش پررنگی دارند.

نگاه
سیدمحمد آقامیری*

### ایجاد مسیر ویژه برای تردد موتورسیکلت‌سواران

حادثه‌آفرینی موتورسیکلت‌ها در شهر آنقدر شدت گرفته که به ورود دستگاه‌های مختلف برای ساماندهی آنان نیاز دارد تا با اجرای طرح‌های ویژه بتوانند آنان را کنترل و آرام‌سازی کنند. در بحث موتورسیکلت‌ها، پیشنهادی را داشتیم که برای موتورسیکلت‌سواران خط ویژه اختصاص دهیم. ما نمی‌توانیم آمار موتورسواران را کاهش دهیم؛ چراکه مردم این نوع حمل‌ونقل را انتخاب کرده‌اند و از آن استفاده می‌کنند و ما چاره‌ای نداریم تا آن را ساماندهی کنیم. خط ویژه شاید یکی از راه‌های مناسب برای ساماندهی باشد. این خط ویژه چند حسن دارد؛ اولا موتورسیکلت‌ها در بین خودروها پراکنده نمی‌شوند و آسیب‌هایشان کمتر خواهد شد، ثانیا وقتی در این خط ویژه حرکت کنند، موظف به اجرای قوانین و مقررات خواهند بود و در پشت چراغ قرمز خواهند ایستاد، ثالثا، در معابر دیگر همانند پیاده‌روها عبور نخواهند کرد و رابعا، سرعتشان کاهش پیدا خواهد کرد. ما با اجرای این طرح، وضعیت موتورسیکلت‌ها در سطح شهر را آرام‌سازی و منظم خواهیم کرد و از این وضعیت ناهنجاری خارج می‌کنیم. این باعث می‌شود که برخوردها، تصادفات و عدم‌رعایت قوانین نیز کاهش یابد. سال گذشته این پیشنهاد توسط کمیسیون حمل‌ونقل شورای شهر به پلیس راهور داده شد و قرار بود در چند خیابان مرکزی سطح شهر این مدل پیاده‌سازی شود اما همچنان این اتفاق نیفتاده است.

در این پیشنهاد کمیسیون، تمام شهر منظور ما نبوده، بلکه نقاطی را مدنظر داریم که تردد موتورسیکلت‌سوارها بیشتر است. پیشنهاد دادیم قسمتی از مسیر تندرو را به موتورسیکلت‌سواران اختصاص دهند که نیاز به مرتفع‌سازی سطح زمین هم نباشد و با خط‌کشی بتوانیم آن را اجرا کنیم. در هر خیابانی که عارضه ترافیکی اعمال شود، باید پلیس راهور ورود کند.

*رئیس کمیته عمران شورای شهر تهران

---

# افسانه چنارهای تهران

## درختی که بهترین انتخاب برای اقلیم پایتخت است اما آلودگی‌های محیطی و هوا امانش نمی‌دهند

عکس: همشهری/ علیرضا طهماسبی

در شهر
**سیدمحمد فخار**
روزنامه‌نگار

تهران برای قرن‌های مدید با هوای تازه و چنارهای سرسبزش شناخته می‌شده است. چنار در تاریخ تهران نماد برکت و رونق بوده و در بیشتر مقبره‌های قدیمی، باغ‌های اصیل و محوطه امامزاده‌ها و مساجد تاریخی، اثری از آن یافت می‌شود. طبق عقاید پایتخت‌نشینان، این درخت، حافظه تاریخی محل را در دل خود نگه‌می‌داشته و به همین علت زمانی که به درخت چنار آسیبی وارد می‌شد همه آن را تا آخرین حد ممکن حفظ می‌کردند.

### محله‌های چناری

درختان چنار طی قرن‌های اخیر چنان تهران را دربرگرفته بودند که در نامگذاری محله‌ها نیز از آن استفاده می‌شد. محله‌هایی نظیر «پاچنار»، «هفت‌چنار»، «سیزده‌چنار» و «چهل‌چنار» همه به‌علت وجود چنارستان‌های زیبا و سایه‌ای که ایجاد می‌کردند، حال و هوایی زیبا یافته بودند و مردم پارچه‌های رنگی برای برآورده‌شدن نیت‌هایشان به شاخه‌های درختان چنار امامزاده‌های شهر می‌بستند. امروز اما فقط چند درخت چنار کهنسال در تهران به‌عنوان یادگار روزهای گذشته باقی مانده است. در معابر چنارستانی نیز تعداد درختان چنار به کمترین حد خود رسیده و ممکن است در دهه‌های آینده اثری از چنار در تهران نباشد.

### آینده نامعلوم چنارها

در دهه‌های اخیر ساخت‌وساز، بی‌مبالاتی و فرهنگ‌نشناسی برخی مغازه‌داران و کمبود آب، بزرگ‌ترین لطمه‌ها را به چنارهای تهران وارد کرده اما این همه تهدیدهایی نیست که آینده چنارهای تهران با آن باید دست و پنجه نرم کنند. این کلانشهر مانند همه کلانشهرهای دنیا به‌علت رشد شهرنشینی و دامنه‌های خشن آن، سرعت بالایی در نابودی منابع طبیعی و زیستی خود دارد. آلودگی‌های متعددی در این مسیر زیست شهری را تهدید می‌کنند و پیش از هر چیز اثر خود را بر محیط‌زیست شهری می‌گذارند. درختان چنار طی نیم‌قرن اخیر بارها با تهدیدهای مختلف در تهران مواجه شده‌اند که گاه بشتر، شامل آلودگی هوا، آلودگی نوری و آلودگی آبی است.

### کارشناسان چه می‌گویند؟

بزرگ‌ترین دشمن چنارهای تهران، ساختمان‌های بلندمرتبه‌ای است که در اطراف این چنارها ساخته شده‌اند. اسماعیل کهرم، اقلیم‌شناس در این‌باره به همشهری می‌گوید: «فلسفه ایجاد و تولیدمثل درخت چنار این است که درست مانند یک مرد یا زن میانسالی که دست کودکی را گرفته باشد، همیشه باید پایین آن یک چنار جوان کاشته شود تا وقتی که آن چنار پیر از بین رفت، آن چنار جوان جایش را پر کند. درختان چنار درست همینطور رشد می‌کنند. اما خیابان‌های دارای چنار را ما با سیمان و آسفالت و سنگفرش نابود کرده‌ایم. هیچ خلل و فرجی در خاک برای زنده‌ماندن خاک نگذاشته‌ایم. در نتیجه اجازه چنین رشدی را نمی‌دهیم. مسئله دیگر این است که سفره‌های آب زیرزمینی که ریشه‌های این چنارها در آن قرار گرفته‌اند، روزبه‌روز در حال کاهش است. در تهران، گاه در حدود ۵۰درصد آب مصرفی روزانه از سفره آب زیرزمینی تامین می‌شود. ضمن اینکه به‌واسطه احداث تونل‌های زیرزمینی که برای مترو و یا سایر تونل‌های دیگر ساخته می‌شود، دسترسی ریشه‌های این درختان به سفره‌های آب زیرزمینی را قطع کرده‌ایم.» اما محمدرضا فاطمی، کارشناس محیط‌زیست علاوه بر موارد فوق، مسائلی نظیر آلودگی نوری، آلودگی صوتی و آلودگی هوا را نیز در ازبین‌رفتن چنارهای تهران مؤثر می‌داند. به‌گفته وی، باید در طول شبانه‌روز یک عمل نوری در درخت انجام شود که به واسطه آن گیاه به تولید ماده آلی بپردازد و در شب‌ها نیز ترکیبات دیگر تولید کند. به‌گفته او، رشد اصلی گیاه در شب‌ها انجام می‌شود. در عین حال ما با ایجاد روشنایی شبانه در محیط پیرامون درختان چرخه رشد گیاه را مختل می‌کنیم. همچنین یکی از دلایل عمده زردی یا ریزش برگ درختان چنار را می‌توان آلودگی هوایی دانست که مانع از رشد گیاه و رسیدن مواد غذایی لازم به آوندهای آن می‌شود و همین درخت را از داخل نحیف می‌کند؛ تا جایی که برخی از آنها با یک باد می‌شکنند و طی یک روند طولانی چیزی از آنها باقی نمی‌ماند.

**مهم‌ترین تهدیدات چنارهای تهران**
- ساخت‌وساز
- بی‌مبالاتی مغازه‌داران
- کمبود آب
- آلودگی هوا
- آلودگی نوری
- آلودگی آبی

**قدیمی‌ترین چنارهای تهران**
- چنار امامزاده صالح(ع)
- چنار امامزاده یحیی(ع)
- چنار سوهانک
- چنار اوین درکه
- چنار امامزاده شعیب کن(ع)
- چنارهای خیابان ولیعصر

**بزرگ‌ترین چنارستان‌های تاریخی تهران در قرن گذشته**
- **شمال غربی شهر:** باغ حسن‌آباد، باغ ارفعیه، باغ سفارت فرانسه
- **غرب شهر:** باغ امیریه، باغ منیریه، باغ فرمانفرما
- **جنوب غربی شهر:** باغ جنت گلشن، باغ‌های امین‌الملک
- **جنوب شهر:** بقعه و باغ سرقبرآقا، میدان بارفروشی امین‌السلطان
- **شمال شهر:** باغ بهارستان، باغ مسعودیه، باغ امین‌الدوله، باغ سپهسالار

---

**اصل ماجرا**

ویدئوی مرتبط با این گزارش را با اسکن این کد ببینید

## دروغ بزرگ ۱۷هزار میلیاردی

### گم‌شدن بخشی از درآمد شهرداری شایعه بود و گزارش درآمد و هزینه‌های شهرداری صحیح است

بیان نکته‌ای درباره ثبت درآمدهای شهرداری در جلسه شورای شهر منجر به ایجاد حواشی رسانه‌ای درباره امور مالی شهرداری تهران شد و یکی از روزنامه‌های اصلاح‌طلب خبر را به شکلی منعکس کرد که گویی بخشی از اموال شهرداری به‌صورت غیرقانونی از دست رفته است. در این گزارش موضوع ساخت واحدهای مسکونی سازمان نوسازی و فروش آنها به‌عنوان دلیلی برای اختلاف ۱۷هزار میلیارد تومانی بین درآمدها و هزینه‌ها بیان شده است. اما اصل ماجرا چیست؟

احمد صادقی، رئیس کمیته شفافیت و شهر هوشمند شورای اسلامی شهر تهران که عدد ۱۷هزار میلیارد تومان از قول او ذکر شده بود، دیروز در پاسخ به این گزارش اعلام کرد: «بنده هرگز صحبتی از ناپدیدی یا گم‌شدن پول نکرده‌ام و مطرح کردن چنین مباحثی بدفهمی یک موضوع کارشناسی یا متأسفانه شیطنت رسانه‌ای است. صوت و مستندات مباحث و پرسش‌هایی که بنده در شورا مطرح کردم، موجود است. آنچه بنده در شورا عنوان کردم این بود که براساس گزارش‌ها ۴۰هزار میلیارد تومان درآمد کسب شده و از این میزان ۲۰هزار میلیارد تومان در سامانه شفافیت به ثبت رسیده و شهرداری باید گزارش هزینه مابقی آن را نیز ارائه دهد و در سامانه به ثبت برساند.

بنابر اعلام معاون مالی و اقتصاد شهری شهرداری این تفاوت اعداد در میزان ثبت در سامانه ناشی از پرداخت علی‌الحساب در پروژه‌های عمرانی و خرید ماشین‌آلات و تجهیزات است.

محمد آخوندی، رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورا در این‌باره به همشهری گفت: «رسانه‌هایی که نام خود را اصلاح‌طلب گذاشته‌اند به‌دلیل اینکه شهرداری در دوران اصلاح‌طلبان دستاوردی نداشت و شهر را عملا تعطیل کرده و خسارت‌های بزرگی به مردم تهران زده بود، سعی می‌کنند در آستانه انتخابات، دستاوردهای دیگران را هم بی‌اهمیت جلوه بدهند و همه‌چیز را سیاسی ببینند.» او افزود: «ما به‌عنوان نماینده مردم از دادستان محترم تهران می‌خواهیم حتما با کسی که برای نخستین‌بار این خبر را منتشر کرد و دیگر رسانه‌هایی که بدون توجه به اصول صحیح اطلاع‌رسانی و بدون توجه به قانون مطبوعات این مطالب کذب را منتشر می‌کنند، برخورد کند. در غیراین‌صورت شاهد خواهیم بود که این روند ادامه پیدا می‌کند.»

آخوندی با شرح روند کاری امور مالی در شهرداری تهران گفت: «در شورای اسلامی شهر یک بحث تخصصی درباره درآمد و هزینه شهرداری انجام شده است. کسانی که با این مسائل سروکار دارند می‌دانند که معمولا ثبت هزینه‌ها با فاصله انجام می‌شود. یکی از همکاران شورا بیان کردند که شهرداری ثبت این ارقام را با سرعت بیشتری انجام دهد تا در سامانه شفافیت قابل دسترسی عمومی باشد.» او تأکید کرد: «بررسی‌ها نشان می‌دهد که شهرداری به نسبت زمان مشابه سال گذشته، در ثبت هزینه‌ها بهتر عمل کرده است. بعضا در دوران مدیریت شهری قبلی با این موضوع روبه‌رو بودیم که ثبت حقوق پرداخت شده به کارکنان هم طول می‌کشید. امسال با برنامه‌ریزی معاونت مربوطه در شهرداری تهران روند ثبت هزینه‌ها سرعت بهتری گرفته است.»

آخوندی ادامه داد: «اگر دادستان تهران علیه رسانه‌ای که خبر را به این شکل نادرست منتشر کرد، اعلام جرم نکند و با کسانی که برای رسانه‌های بیگانه خوراک درست کردند برخورد نکند، شاهد خواهیم بود که این ولنگاری در فضای رسانه‌ای ادامه خواهد داشت و ضربه آن را مردم می‌خورند و امنیت روانی مردم تهدید می‌شود.»

---

**کنترل مضاعف آلایندگی ناوگان سنگین**

شادی مالکی، مدیرعامل ستاد معاینه فنی خودروهای تهران: ناوگان خودروهای سنگین به‌علت فرسودگی، در حفظ شرایط مورد تأیید در مراکز معاینه فنی، نیاز به کنترل مضاعف دارند و در همین راستا در برنامه‌ای مشترک با پلیس راهور نسبت به راه‌اندازی مجدد واحدهای کنترل کنار جاده‌ای جهت پایش وضعیت آلایندگی اقدام شده است.

**پایش درختان کهنسال طولانی‌ترین خیابان تهران**

سید مرتضی روحانی، شهردار منطقه۶: آزمایش موفقیت‌آمیز استفاده از روش «توموگرافی» برای سنجش سلامت درختان کهنسال در خیابان ولیعصر(عج) انجام شد. طرح توموگرافی (اسکن) درختان کهنسال با هدف بیماری‌یابی و شناسایی پوسیدگی و عارضه‌های درخت برای حفظ درختان کهنسال و خطرساز انجام می‌شود.

# خروج ۸۰هزار میلیارد تومان سرمایه از دل خاک

## همشهری آخرین وضعیت پروژه‌های مشارکتی رهاشده را بررسی کرده است

یادمون نره!

عکس: همشهری/ مینا عادل

پروژه
**زینب زینال‌زاده**
روزنامه‌نگار

مدیریت شهری در ادوار گذشته برخی از پروژه‌های کلان در حوزه‌های فرهنگی، ورزشی، تجاری، اداری و حتی مسکونی را در قالب پروژه‌های مشارکتی از طریق بخش خصوصی عملیاتی کرد. کلنگ‌زنی اغلب این پروژه‌ها مربوط به دهه ۹۰ است که تعدادی بهره‌برداری شدند، اما ۴۶ پروژه مهم شهر تهران که برآورد می‌شود ۸۰هزار میلیارد تومان ارزش مالی دارند، رها شده و طی سال‌ها خاک ناکارآمدی مدیریت شهری روی آنها نشسته و مدفون شده‌اند. تعیین تکلیف این پروژه‌ها در راستای استیفای حقوق شهر و شهروندان در اولویت مدیریت شهری دوره ششم قرار گرفت و شهرداری تهران موضوع را با جدیت پیگیری کرد تا این سرمایه‌های میلیاردی را از دل خاک بیرون بکشد؛ سرمایه‌ای که برابر با بودجه یک سال تهران است و بازگرداندن آن به شهر قطعا می‌تواند گره‌گشای بسیاری از مشکلات و چالش‌ها به‌ویژه ناوگان حمل‌ونقل عمومی که پایتخت در این زمینه با کمبود و عقب‌ماندگی ۱۰ساله دست‌وپنجه نرم می‌کند، باشد. آنطور که سیدمحمد آقامیری، رئیس کمیته عمران شورای شهر تهران به همشهری گفته: «فرایند پیگیری تعیین تکلیف پروژه‌های مشارکتی روند خوبی داشته است و برخی از این طرح‌ها به پیشرفت فیزیکی ۱۰۰درصد رسیده‌اند.»

### استفاده شهرداری از تبصره ۱۹

براساس تبصره ۱۹ بودجه‌های ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲ شهرداری تهران می‌تواند ۱۰درصد از سرجمع اعتبارات ردیف‌های اعتبار تملک دارایی سرمایه‌ای را صرف سرمایه‌گذاری و مشارکت کند. براساس گفته‌های لطف‌الله فروزنده، معاون مالی و اقتصادی شهردار تهران، مدیریت شهری طی ۲سال گذشته در راستای صیانت از سرمایه‌های شهر از این ظرفیت قانونی برای تعیین تکلیف پروژه‌های مشارکتی رهاشده استفاده کرده است.

### رفع موانع برای حضور سرمایه‌گذاران

شهرداری برای اتمام پروژه‌های مشارکتی نیمه‌تمام و رهاشده قطعا نیاز به سرمایه‌گذار دارد و به‌گفته پرویز سروری، نایب‌رئیس شورای شهر تهران زیرساخت‌های جلب مشارکت سرمایه‌گذاران باید فراهم شود. او تأکید کرده است که باید موانع را از پیش روی پروژه‌های مشارکتی برداشت تا مجموعه مشارکت‌پذیر بداند که می‌تواند با اطمینان خاطر در پروژه‌ها سرمایه‌گذاری و مشارکت کند. این اقدام شهرداری می‌تواند پروژه‌ها را به پایان برساند و سرمایه خاک خورده را به شهر بازگرداند. آنطور که سروری تأکید کرد: «به‌نظر اقدامات خوبی در راستای تعیین تکلیف پروژه‌های نیمه‌تمام رهاشده مشارکتی صورت گرفته است و امیدواریم به‌زودی شاهد اتمام و بهره‌برداری آنها باشیم.»

### وضعیت قرارداد پروژه‌ها

۴۳پروژه مشارکت مدنی (مشارکت بین ۲یا چند نفر شخص حقیقی و حقوقی که سرمایه خود را به‌صورت سهم‌الشرکه نقدی یا غیرنقدی تقسیم می‌کنند)

۲پروژه مشارکت BOLT (مشارکت عمومی-خصوصی است که در آن یک سازمان خصوصی تسهیلات را در زمین‌های عمومی اجاره‌ای طراحی، تأمین مالی و ایجاد و برای مدت مشخص از فضا استفاده و سپس مالکیت آن را واگذار می‌کند).

یک پروژه مشارکت BOT (قرارداد ساخت، بهره‌برداری و واگذاری که معمولاً بین دولت‌ها و سازمان‌های متولی اقتصاد از یک‌طرف و شرکت‌های بخش خصوصی از طرف دیگر منعقد می‌شود).

**وضعیت اهم پروژه‌های مشارکتی در مناطق**

| منطقه | پروژه | سال عقد قرارداد | پیشرفت فیزیکی |
|---|---|---|---|
| ۱ | مجتمع تجاری اداری مژده | ۱۳۹۳ | ۱۰۰ درصد |
| ۲ | بیمارستان آتیه ۲ | ۱۳۹۳ | ۷۵ درصد |
| ۲۱ | بازار قطعات خودروی ایران | ۱۳۹۰ | ۵۱ درصد |
| ۱۴ | مجموعه تفریحی و شهربازی بوستان بسیج | ۱۳۹۷ | ۶۷ درصد |
| ۴ | سینما باران و پارکینگ طبقاتی | ۱۳۹۱ | ۴۳ درصد |
| ۳ | هتل بین‌المللی ۵ستاره دیدار | ۱۳۹۰ | ۳۰ درصد |
| ۱۹ | مرکز تجاری شماره یک شهر آفتاب | ۱۳۹۲ | ۸۴ درصد |
| ۲ | پارکینگ طبقاتی گرات | ۱۳۹۰ | ۳۷ درصد |
| ۲۰ | مجتمع تجاری مسکونی خلیج‌فارس | ۱۳۹۱ | ۱۷ درصد |
| ۵ | مجتمع تجاری صادقیه | ۱۳۹۲ | ۸۶ درصد |
| ۱۶ | مجتمع تجاری مسافر | ۱۳۸۸ | ۶۱ درصد |
| ۲۲ | مجموعه هزار و یک شهر | ۱۳۹۰ | ۱۷ درصد |
| ۱۸ | مرکز تجاری اداری معلم | ۱۳۹۰ | ۹۸ درصد |
| ۱۰ | مجتمع مسکونی شهیداحمدی | ۱۳۹۵ | ۹۷ درصد |
| ۱۳ | مرکز تجاری، تفریحی و ورزشی فدک | ۱۳۹۰ | ۳۳ درصد |

همشهری را در شبکه‌های اجتماعی دنبال کنید
@hamshahrinews x.com
hamshahrinewspaper instagram
@hamshahrinews telegram

**با مردم**
شماره تلفن ارتباطی با خوانندگان
۰۲۱۲۳۰۲۳۳۳۷

### مشکل بی آبی شهر بزمان را رفع کنید

شهرستان ایرانشهر واقع در استان سیستان و بلوچستان مدت‌های مدیدی است با مشکل کم‌آبی و بی‌آبی مواجه است؛ به‌خصوص شهر بزمان، درحالی که منابع آبی عظیمی در دشت سمسور ایرانشهر وجود دارد که به‌دلیل فرسودگی زیرساخت‌ها، قابل بهره‌برداری و استفاده نیست. از طرفی این شهر جزو قطب‌های پرورش طیور در کشور است اما به‌علت مشکل کم‌آبی، بسیاری از تولیدکنندگان و پرورش‌دهندگان، کار و حرفه خود را رها کرده و به شهرهای دیگر مهاجرت کرده‌اند. سابقا قطعی آب به‌صورت ماهانه بود در حالی که الان هفتگی و روزانه شده است. مسلما مردم مظلوم و زحمتکش این شهر مستحق چنین شرایطی نیستند. از مسئولان درخواست داریم تا چاره‌ای فوری و اصولی برای این کار بیندیشند.

**میربهاء از بزمان**

### زمان صدور رأی در دادگاه‌های تجدیدنظر بسیار طولانی است

روال کار بر این است که وقتی حکمی توسط یک واحد قضایی صادر می‌شود طرفین شکایت حق دارند که جهت بازبینی روی رای صادر شده اعتراضی بنویسند تا به دادگاه تجدید نظر رفته و رای نهایی با تصمیم‌گیری ۳ قاضی صادر و لازم‌الاجرا شود. متأسفانه روند رسیدگی به پرونده‌ها و شکایات در دادگاه‌های تجدیدنظر به‌قدری طولانی است که موجب به‌وجود آمدن اختلافات و درگیری‌های جدید دیگری در این بین می‌شود. برای جلوگیری از پدید آمدن چنین اتفاقاتی یا باید تعداد دادگاه‌ها و قضات افزایش پیدا کند یا شکل و نحوه رسیدگی به پرونده‌ها تغییر کند. وگرنه با ادامه این وضعیت شاهد درگیری‌ها و مشکلات بیشتری خواهیم بود.

**طالب‌زاده از تهران**

**پیامک**
ارسال پیام کوتاه خوانندگان
۰۲۱۲۳۰۲۳۹۱۶

### دریافت حق بیمه از بیمه‌ای که اصلا وجود ندارد

من بازنشسته آموزش و پرورش هستم، از آنجا که طبق قانون هر فرد مجاز به استفاده از یک دفترچه بیمه درمانی است دفترچه بیمه خود را پس داده و به‌اصطلاح قراردادم را فسخ کردم تا تحت پوشش بیمه درمانی همسرم که شرایط بهتری دارد قرار گیرم و از امکانات آن استفاده کنم، در کمال تعجب چندماه است که مبلغ ۲۰۰هزار تومان بابت حق بیمه‌ای که دیگر وجود ندارد از حقوق من کسر می‌شود. با دیگر همکارانم در این مورد صحبت کردم گفتند که این ماجرا برای آنها هم اتفاق افتاده است. اینکه فرهنگیان و خصوصا بازنشستگان کمترین حقوق را دریافت می‌کنند کافی نیست حالا باید برای بیمه‌ای که اصلا استفاده‌ای از آن نمی‌کنند پول بپردازند؟ از مسئولان درخواست داریم تا جلوی این تخلف را بگیرند و با آن برخورد کنند.

**علیخانی از تهران**

### هزینه دوره آموزشی فرهنگیان حذف شود

همیشه روال براین بود که قبول‌شدگان آزمون استخدامی آموزش و پرورش، به‌طور رایگان از دوره‌های آموزشی مختص فرهنگیان استفاده کنند اما امسال برخلاف سال‌های گذشته، ملزم به پرداخت شهریه شده‌اند. دلیل این اقدام چیست؟ پرداخت شهریه آن هم برای کسانی که تازه می‌خواهند جذب مراکز آموزشی شوند و هنوز هیچ درآمدی هم ندارند بسیار مشکل است. خواهشمندیم وضعیت را به روال سال‌های قبل برگردانند.

**یکی از قبول‌شدگان آزمون استخدامی آموزش و پرورش**

### جاده همدان به قروه نیاز به مرمت دارد

جاده همدان به قروه که از قضا جزو جاده‌هایی است که ماشین‌های سنگین به‌طوردائم در آن تردد می‌کنند وضعیت مناسبی ندارد. وجود چند دست‌انداز خطرناک در این جاده اغلب موجب تصادف و یا واژگونی خودروها خصوصا هنگام تاریکی هوا و شب می‌شود. ضروری است که هر چه زودتر نسبت به اصلاح مشکلات این مسیر اقدام شود.

**وفایی از همدان**

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای با ارزیابی کیفی تامین کنندگان
ایران خودرو
ایران خودرو خراسان
شماره ۱۴۰۲/۳۴۰۳-۱۴۰۲ م/۱۷۰

**شرکت ایران خودرو خراسان** در نظر دارد تعداد ۸۹ عدد انواع سوییچ مجاورتی مورد نیاز خود را از طریق مناقصه عمومی از تامین کنندگان واجد شرایط خریداری نماید.
سپرده شرکت در مناقصه ۲۵۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال می‌باشد.
متقاضیان می توانند جهت دریافت ، تکمیل و تحویل اسناد مناقصه از تاریخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۶ لغایت ۱۴۰۲/۰۹/۲۵ به شرح ذیل اقدام نمایند:
۱- نحوه دریافت اسناد مناقصه: بصورت حضوری از واحد بازرگانی ایران خودرو خراسان در روزهای کاری از ساعت ۸ الی ۱۵ و یا از طریق سایت اینترنتی www.ikkco.ir و یا تماس با شماره های تلفن(۰۵۱-۳۳۵۶۳۰۵۰ ) و (۹-۰۵۱-۳۳۵۶۳۵۰۱ داخلی (۴۰۲۱))
۲-محل دریافت و تحویل اسناد مناقصه : شرکت ایران خودرو خراسان، کیلومتر ۵۵ جاده مشهد - نیشابور دبیرخانه کمیسیون معاملات در روزهای کاری از ساعت ۸ الی ۱۵
**لازم به توضیح است تاریخ بازگشایی پاکات الف و ب در روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۹ ساعت ۹ صبح می باشد.**
**(شرکت ایران خودروخراسان در رد یک یا کلیه پیشنهادات واصله مختار است)**
**(هزینه درج یک نوبت آگهی روزنامه بر عهده برنده مناقصه است)**
ارتباطات و امور بین الملل