



افسانه چنارهای تهران

درختی که بهترین انتخاب برای اقلیم پایتخت است اما آلودگی‌های محیطی و هوا آمانش نمی‌دهند

+ جزئیاتی از مهم‌ترین تهدید چنارهای تهران از منظر متخصصان زیست محیطی

صفحه ۱۴

دروغ بزرگ ۱۷ هزار میلیاردی

گم شدن بخشی از درآمد شهرداری شایعه بود و گزارش درآمد و هزینه‌های آن صحیح است

+ ماجرای یک غرض ورزی رسانه‌ای درباره امور مالی شهرداری تهران

صفحه ۱۴

خروج ۸۰ هزار میلیارد تومان سرمایه از دل خاک

بررسی آخرین وضعیت پروژه‌های مشارکتی ره‌اشده



صفحه ۱۵



پرش موتورها از روی قانون

گزارشی از وضعیت تردد موتورسیکلت‌های سطح شهر که باعث افزایش تصادفات مرگبار شده است

عکس: همشهری/امیر انجم

گزارش تصویری

عکس‌ها: همشهری

تهران گرفتار دود

برای یک هفته شاخص آلودگی هوای تهران به بالای ۱۰۰ و در بعضی روزها به بالای ۱۵۰ رسیده است. مدارس غیر حضوری شدند اما دود کم نشد هر کسی می‌تواند با نگاه کردن به نمای شهر، لایه ضخیم دود را ببیند که همه‌جا را فرا گرفته است و سلامت ساکنان تهران را تهدید می‌کند. اعضای شورای شهر تهران خواستار رسیدگی در سطوح بالا شدند.



نگاه

سرهنگ احسان مومنی: معاون عملیات پلیس راهور تهران بزرگ

نظم بخشی به موتورسیکلت‌ها با مشارکت همگان



در بحث نظم بخشی به تردد موتورسیکلت‌ها و کاهش تصادفات از سال‌های گذشته تا به امروز طرح‌ها و برنامه‌های مختلفی اجرا شده یا در حال اجراست. برخی از این طرح‌ها شامل اعمال قانون، توقیف و انتقال موتورسیکلت راکبان متخلف به پارکینگ‌ها و به اصطلاح سلبی بود برخی از آنها نیز مانند برگزاری کلاس‌های آموزشی ویژه راکبان متخلف، بعد فرهنگی و آموزشی داشت همچنین برخی از طرح‌ها نیز مانند «موتور رای» همزمان ترکیبی از کارهای سلبی و آموزشی و فرهنگی بود. با وجود این، همچنان شاهد هستیم که راکبان موتورسیکلت‌ها انواع تخلفات راهنامه‌ی و رانندگی را مرتکب می‌شوند و آمار ۵۵۰ درصد متوفیان حوادث رانندگی شهر تهران را به خود اختصاص داده‌اند.

از آن تر بودن این وسیله نقلیه نسبت به خودرو، قدرت مانور بیشتر، وجود ترافیک در شهر و دوربین‌های متعدد ثبت تخلفات رانندگی در سطح معابر باعث شده تا تمایل به استفاده از موتورسیکلت بین مردم افزایش پیدا کند. همچنین با توجه به بحث معیشت و شرایط اقتصادی، موتورسیکلت تبدیل به وسیله‌ای برای امرار معاش برخی از خانواده‌ها شده است به شکلی که ۴۳ درصد موتورسیکلت‌ها با هدف کار و کسب درآمد در معابر شهر تردد دارند. اینها مواردی است که در بحث ساماندهی و انضباط بخشی به تردد موتورسیکلت‌ها باید مورد توجه قرار بگیرد. بر همین اساس و با استناد به تجربه‌های گذشته، پلیس راهور به دنبال اجرای طرح‌های جدیدی است که برخی از آنها در مرحله پیش نویس و باید توجه ویژه‌ای به این بخش داشت. در یکی از این طرح‌ها شرکت‌ها، مراکز، سازمان‌ها و دستگاه‌هایی که از موتورسواران استفاده می‌کنند باید به اصطلاح پای کار بیایند و در راستای ساماندهی و نظم بخشی موتورسیکلت‌ها، وظایف و مسئولیت‌هایی نیز متوجه آنها خواهد بود؛ از جمله در بحث الزام راکبان به استفاده از کلاه ایمنی که می‌تواند تأثیر بسیار زیادی در کاهش آمار فوتی‌ها داشته باشد؛ از دیگر مواردی که روی آن کار می‌کنیم بحث ایجاد ویژه موتورسیکلت در برخی از معابر است. پس از بررسی و انجام مطالعات، این طرح در محورهایی که باعث آلودگی تر شدن تردد و کاهش تصادفات شود اجرا خواهد شد. موضوع بعدی به بحث تونل‌ها به ویژه تونل توحید برمی‌گردد که فقط در سال گذشته ۱۵ راکب موتورسیکلت در آنجا جان خودشان را از دست دادند. با اینکه تذکر داده می‌شود موتورسیکلت‌ها وارد این تونل نشوند اما متأسفانه باز هم شاهد تردد آنها در این مسیر پر خطر برای موتورسواران هستیم. ایجاد یک مسیر ویژه یا این‌سازی مسیر برای موتورسیکلت‌سواران در تونل توحید از جمله طرح‌هایی است که در مرحله مطالعاتی قرار دارد و ساماندهی جای پارک نیز از جمله طرح‌هایی است که با هدف نظم بخشی به تردد موتورسیکلت‌ها در برخی نقاط و محورها مانند خیابان جمهوری در حال اجراست. در این طرح با استفاده از نرده یا خط کشی، محدوده‌ای برای توقف موتورسیکلت‌ها مشخص شده است. طرح دیگری که با همکاری نیروی انتظامی و شهرداری تهران اجرا می‌شود، موتورسیکلت‌هایی است که توقف کرده‌اند یا در حال تردد هستند و پلاک آنها پوشیده شده یا ناخواناست که در همان محل این تخلف برطرف می‌شود. این موضوع خودش می‌تواند در کاهش تخلفات و در نتیجه کاهش تصادفات و سوانح رانندگی مؤثر باشد چرا که اگر راکب موتورسیکلت باندن شماره پلاک در صورت تخلف ثبت می‌شود، کمتر خلاف قوانین راهنامه‌ی و رانندگی رفتار می‌کند. تصادفات هم همیشه حاصل یک تخلف است؛ مثلاً اگر موتورسیکلت چراغ قرمز را رد نکند تصادفی هم در کار نخواهد بود. در مجموع برای ساماندهی و نظم بخشی به تردد موتورسیکلت‌ها پلیس نمی‌تواند به تنهایی موفق باشد و باید تمام بخش‌ها و دستگاه‌ها و حتی خود مردم و خانواده‌های پای کار بیایند و کمک کنند. برای مثال در خصوص استفاده از کلاه ایمنی و فرهنگ سازی در این زمینه خانواده‌ها می‌توانند بهترین تأثیر گذار را داشته باشند. اگر پدر و مادر، همسر و فرزند تأکید و اصرار داشته باشند که فرد برای حفظ خودش از خطر حتماً کلاه ایمنی پشت موتورسیکلت بپوشاند، تأثیر و اثر بخشی چنین کاری بیش از هر جریمه و تشویق و تنبیه دیگری است.

داده‌نما

گرافیک: ارش شاه سمندی

کوتاه شدن مسیر تهرانی‌ها

کوتاه شدن مسیری به منظور کاهش ترافیک و مصرف سوخت با احداث تقاطع‌های غیر همسطح در شهر تهران از جمله طرح‌های عمرانی مدیریت شهری است که در دوره فعلی با شدت و جدیت زیادی دنبال می‌شود. این طرح‌ها در حال اجراست که ساخت برخی تقاطع‌ها و پل‌ها از دوره‌های پیشین مدیریت شهری آغاز شده اما به دلایل معارضات تاسیساتی و ملکی، شرایط تکمیل را پیدا نکرده و تیم جدید مدیریت شهری نسبت به مطالعه این تقاطع‌ها هم اقدام کرده است. بر همین اساس به جزئیاتی از وضعیت تقاطع‌های غیر همسطح در تهران می‌پردازیم.



یادداشت

احمد احمدی صدر: مدیرعامل سازمان خدمات و مشارکات اجتماعی شهرداری تهران

افزایش ظرفیت پذیرش معناتان متجاهر در یاور شهرها



معناتان متجاهری که دارای زخم باز، صغر و کبر سنی، اختلالات اعصاب و روان و... بودند در مراکز مانع پذیرش مواجه می‌شدند و هیچ ارگان و سازمانی مسئولیت آنها را بر عهده نمی‌گرفت. مدیریت شهری دوره ششم پس از آغاز به کار، رسیدگی به این موضوع و حل مشکل پذیرش این افراد را در دستور کار قرار داد و مقرر شد با ایجاد زیرساخت‌های یاور شهر به معناتان متجاهر خدمت‌رسانی شود. اکنون به همت شهرداری تهران، ۹ یاور شهر در پایتخت ساخته و بهره‌برداری شده است و فاز دوم یاور شهر ۹ هم به زودی افتتاح می‌شود. فاز دوم حدود ۲۵۰۰ نفر است که با تکمیل و بهره‌برداری از آن ظرفیت نگهداری معناتان متجاهر در شهرداری تهران به ۷۵۰۰ نفر می‌رسد؛ در حالی که تعهد شهرداری تهران ۵ هزار ظرفیت بوده است. شهرداری تهران برای ایجاد یاور شهر، ریالی از دستگاه‌های متولی همچون ستاد مبارزه با مواد مخدر که مکلف به تأمین هزینه نگهداری معناتان متجاهر است، دریافت نکرده است؛ این در حالی بود که مراکز وجود داشتند که به دلیل عدم دریافت منابع مالی گروه‌کشی می‌کردند و پذیرش نداشتند اما در لوج مشکل اعتباری اجازه ندادیم حتی یک ساعت مراکز تعطیل شوند.

یاور شهر قرار است پاری‌کننده معناتان متجاهر منع پذیرش باشد. این افراد در حقیقت خانواده ما هستند و نگاه ما این است که باید از آنها نگهداری کنیم. معناتان متجاهر مجرم است، اما خانواده ما قلمداد می‌شود و باید در آغوش ما از آنها نگهداری شود. بر همین اساس مراکز ما رویکرد تربیتی، آموزشی و درمانی دارد که در صد قابل توجهی نسبت به قبل عده‌بازگشت آنها به اعتیاد را شاهد هستیم؛ به شکلی که بازگشت این افراد به جامعه در یک سال گذشته بالای ۳۰ درصد بوده است. این قشر از جامعه سال‌ها مورد بی‌توجهی قرار گرفته‌اند و اگر همه دستگاه‌ها از امروز وظایف خود را به درستی انجام دهند یک پروسه طولانی مدت وجود دارد تا معناتان به جامعه برگردند، اما در این میان یکی از ارکان مهم برای بازگشت، خانواده معناتان است؛ لذا دستگاه‌های حمایتی باید در جهت حمایت از خانواده‌های این افراد ورود جدی داشته باشند.

سازمان بهزبستی، بنیادهای خیریه و مردم هم در زمینه اشتغال که برای معناتان متجاهری که ترک کرده‌اند، مهم است، می‌توانند نقش بسزایی داشته باشند. از سوی دیگر باید فرهنگ سازی صورت بگیرد تا کارخانه‌ها و کارگاه‌هایی که نیازمند نیرو هستند از افرادی که اعتیاد خود را ترک کرده‌اند و به جامعه بازگشته‌اند، استفاده کنند. مدیریت شهری باز هم پیشقدم بوده و در همین راستا با کارخانه‌ای صحبت کردیم و به زودی ۲۰۰ نفر از افرادی که آماده پذیرش شغل و بازگشت به جامعه هستند، مشغول به کار می‌شوند. امیدواریم کارخانه‌های دیگری که نیازمند نیرو هستند هم برای به کارگیری این افراد اعلام آمادگی کنند. علاوه بر معناتان متجاهر، شهرداری در این دوره به بی‌خانمان‌ها هم توجه ویژه‌ای داشته است و در راستای همین سیاست و رویکرد مدسرها تجهیز شده‌اند. طی ۴ ماه‌ها گذشته در شب‌های زمستان شاهد فوت حدود ۳۰ تا ۴۰ بی‌خانمان در خیابان‌ها بودیم، اما در ۲ سال گذشته با ورود جدی شهرداری تهران به اسکان بی‌خانمان‌ها هیچ فوتی‌ای نداشته‌ایم. همچنین تعداد گشت‌های حامی شهر برای بی‌خانمان‌ها افزایش پیدا کرده که ناوگان آن نیز نوسازی شده است. این گشت‌ها در ۲۳ شیفت برای اوج سرما در تهران در نظر گرفته شده‌اند. همچنین محلات پر تردد معناتان پاساژی شده و برای پشتوانه عده‌بازگشت افراد، نیازمند مراکز نگهداری بلندمدت هستیم. در حقیقت برخی افراد چندین بار برای ترک و نگهداری به مراکز ما آمده‌اند، اما بار دیگر به اعتیاد بازگشته‌اند؛ لذا باید طبق قانون، ماده ۴۲ اجرایی شود که این موضوع در اختیار ما نیست، بلکه باید اردوگاه‌های کار اجباری در نقاطی از کشور ایجاد شود. امروز نیازمند کاهش چند میلیون اصله درخت در کشور هستیم. برای حفظ بیابان‌های کشور باید بوته بکاریم که در این راستا می‌توانیم از ظرفیت این افراد استفاده کنیم. به شکلی که افرادی که روزی سلامت شهر را دچار مخاطره می‌کردند از آنها برای تأمین سلامت شهرها استفاده کنیم.