

شهاده نفلن از تابلوی باخوانندگان
 — ۰۲۳۳۳۷۰۲۱۲۳۰

والدین و دانش آموزان گرفتار تکلیف معلمان شده‌اند
تکالیفی که معلمان برای دانش‌آموزان تعیین می‌کنند اصلا بدون مشارکت والدین قابل انجام نیست و در پارهای موارد تماما توسط والدین انجام می‌شود. از طرف دیگر به‌نظر می‌رسد آنچه در کلاس‌ها ارائه می‌شود کافی نیست و والدین مجبورند پایه‌پای کودکان درس بخوانند!هم‌اکنون فرزندان من در کلاس‌های اول و سوم ابتدایی و نیز اول راهنمایی مشغول به تحصیلند. به‌نظر مسئولان امثال من چه زمانی باید به سایر امور خانواده و شغل و غیره برسند. چرا تکالیف دانش‌آموزان به‌گونه‌ای ارائه نمی‌شود که به تنهایی قادر به انجام آن باشند؟ چرا یک دانش‌آموز در تمام شبانه روز همراه خانواده باید مشغول انجام تکلیف باشد. جدای مقوله والدین، یک دانش‌آموز غیرساز در درس خواندن چه زمانی فرصت رشد پیدا خواهد کرد؟

جعفری از کرج

ترافیک محدوده مقابل متروی خواجه عبدالله، نیازمند مدیریت
مقابل متروی خواجه عبدالله انصاری در منطقه ۴ شهرداری یک چهارراه بسیار پر تردد هم از جهت خودرو و هم از جهت انسانی است. در این تقاطع زمان چراغ قرمز برای عبور خودروهای دو طرف کافی نیست. از طرفی خودروها نیز توجهی به چراغ ندارند. عابران پیاده بدون توجه به چراغ از میان خودروها عبور می‌کنند و موتورسواران هم از هر جایی که بتوانند راه می‌گیرند. در زمان تخلیه مترو و خروج مسافران از ورودی ایستگاه وضع بدتر شده است و همه چیز به هم می‌ریزد. ساماندهی این وضع نیاز به چند پلیس دلسوز، تنظیم چراغ قرمز و نظارت، جریمه کردن متخلفان و هدایت رانندگان و مسافران دارد. لطفاً به این معضل رسیدگی شود.

امامی از تهران

پیامک

ارسال پیام کوتاه باخوانندگان — ۰۲۳۳۳۰۲۳۹۱۶

کمک‌های اولیه و امداد جزو دروس دانش‌آموزان شود
یادگیری مهارت‌های جنبی در کنار دروس دیگر برای دانش‌آموزان نه‌تنها مفید بلکه ضروری است.یکی از بهترین آموزش‌ها که قطعاً در طول زندگی هر فرد به کارش می‌آید، آموزش و یادگیری امداد و نجات و کمک‌های اولیه است.داشتن این مهارت می‌تواند جان افراد را در مواقعی که امکان دسترسی به مراکز پزشکی و درمانی نیست نجات دهد و یا حداقل تا رسیدن کمک حرفه‌ای، آنها را زنده نگه دارد.

شادمانی از تهران

داروی یادبکنس تحت پوشش بیمه تامین اجتماعی قرار گیرد
خوشبختانه داروی یادبکنس که برای درمان سرطان سینه تجویز می‌شود در کشور خودمان تولید و عرضه می‌شود، اما مشکل، قیمت بالای این داروست. به‌عنوان مثال یک فرد با وزن ۸۰کیلوگرم باید ۵۷۰۰۰دلار از این دارو را مصرف کند که نرخ آن ۳۳میلیون تومان می‌شود.از طرفی این دارو باید هر ۲هفته یک بار در اختیاربیمار قرار بگیرد.مسئلماً مصرف منظم ودائم این دارو با توجه به قیمت بسیار بالای آن در توان اکثر افراد جامعه نیست، به همین خاطر از مسئولان وزارت بهداشت درخواست داریم تا این دارو را تحت پوشش بیمه تامین اجتماعی قرار دهند.

خانومی از کرج

ترافیک روزهای آلوده

طی روزهای اخیر که هوای تهران آلوده‌تر است، متأسفانه تعداد زیادی خودرو در سطح خیابان‌های شهر با انواع میزان آلاینده‌گی مشاهده می‌شود. این در صورتی است که بنا بود پلاک‌های زوج و فرد روزانه تردد کنند.

داروی از تهران

اقدامات ایمنی زمان عملیات عمرانی در بزرگراه‌ها مناسب باشد
چند روز قبل در اتوبان مدرس کارگران زحمتکش شهرداری مشغول جمع‌آوری برگ و شاخه‌های شکسته و هرس درختان بودند. برای هشدار به رانندگان با هدف کاهش سرعت یک کیسه زباله را به یک شاخه شکسته متصل کرده است و در هوا تکان می‌دادند! این باید با پیمانکاران چنین عملکردی برخورد شود که هم ایمنی را رعایت نمی‌کنند و هم صحنه نامناسبی در شهر خلق کردند؟

خاوری از تهران

روستای شاپورجان شیراز را در یابید

روستای شاپورجان که در بخش مرکزی شیراز واقع شده از کمترین و ابتدایی‌ترین امکانات رفاهی محروم است.این روستا نه‌تنها راه روستایی ندارد بلکه معابر و کوچه‌های آن هم خاکی است و آسفالته نشده‌است که این وضعیت هنگام بارندگی موجب عذاب وادیت روستائیشبان می‌شود.عدم‌جمع‌آوری بموجب معذوم کردن زباله‌ها هم یکی دیگر از مشکلات جدی ماست. اهالی این روستا درخواست کمک و رفع این مشکلات را دارند.

جمعی از روستاییان روستای شاپورجان

ناخوانا بودن برچسب قیمت و تاریخ کالاها مشمول جریمه شود
اخیراً مشاهده می‌شود برچسب قیمت و تاریخ تولید و انقضای روی کالاها که اغلب به‌صورت چاپی است اصلا قابل خواندن نیست. با بسیاری از آنها، یا در محل نامناسب درج شده‌است، یا بی‌رنگ و بی کیفیت است در حالی که هنگام خرید کالا به‌خصوص مواد غذایی و فسادپذیر آگاهی از این مشخصات ضروری است. به‌عنوان یک مطالبه عمومی از مسئولان تقاضا داریم جلوی این موضوع را گرفته و با متخلفان برخورد قانونی کنند زیرا این امر با سلامت جامعه و حقوق مصرف‌کننده به‌صورت مستقیم در ارتباط است.

محمود بلیغان از اصفهان



توجه ویژه به ایمنی معابر

عباس شعبانی، معاون هماهنگی و امور مناطق شهرداری تهران: طرح تحولی ۲۰گانه خدمت در مناطق ۲۲گانه شهر تهران ابلاغ شده است که اختصاص ۳بند ویژه ایمنی معابر در این طرح، گام بزرگی در راستای ارتقای خدمت به شهروندان انجام شده است.

پرنده - تهران: ۱۳۶۵۰ تومان

اعضای شورای شهر تهران روز گذشته نرخ بلیت متروی پرنده- تهران را تصویب کرد



عکس شهرداری از پرنده

در مجموع ۱۴نیروگاه در کل کشور، در هنگام ناترازی مازوت‌سوزی انجام می‌دهند. مهدی پیرهادی در ادامه گفت: ما برای شهرداری تهران بودجه در نظر گرفتیم که در سال ۱۴۰۳ سیاهه انتشار تهیه کند.

هر چند که مجدد مهدی چمران عنوان کرد که وضعیت گاز نیروگاه‌ها هنوز به حال اضطرار و مدیران پالایشگاه‌ها مطرح کردم و ایشان به صحن شورا نیز دعوت خواهند شد. البته بحث پیرامون آلودگی هوا و مازوت‌سوزی در اطراف تهران به همین جا ختم نشد. در جریان جلسه رئیس کمیسیون محیط‌زست در خدمات شهری شورای شهر به مازوت‌سوزی ۲نیروگاه در اطراف استان تهران اشاره کرد و گفت: نیروگاه شهید رجایی و منتظر القائم و

می‌شود نخستین تصمیمی که در کارگروه اضطرار آلودگی هوا گرفته می‌شود مربوط به تعطیلی مدارس و دورکاری ادارات است. اما آیا این اقدامات مقطعی می‌تواند حال هوای

تهران را خوب کند؟ اصلی‌ترین متهمان آلودگی هوا در نیمه دوم سال آلاینده‌های متحرک و موضوع مازوت‌سوزی در صنایع و نیروگاه‌هاست. هر چند که اخیراً گفته شده که در تهران مازوت‌سوزی نداریم اما اینطور به‌نظر می‌رسد که اطراف تهران این اقدام در حال انجام است و تهرانی‌ها چوب مازوت‌سوزی همسایگان را می‌خورند. روز گذشته رئیس شورای شهر تهران اعلام کرد که در تهران مازوت‌سوزی

آغاز بررسی تبصره‌های بودجه ۱۴۰۲ شهرداری

شورا اجرایی شود و شرکت‌ها و سازمان‌ها: هر گونه فعالیتی غیر از اجرای این مصوبه امتناع کنند؛ چراکه هر اقدامی خارج از آن یک تخلف تلقی می‌شود.

در خزانه شهرداری هیچ مبلغی مسدود نیست

مدیرکل خزانه‌داری شهرداری تهران نیز گفت: مصوبه شورا مجوز داده تا در راستای بند دهم ماده ۵۵قانون شهرداری‌ها، شهرداری نسبت به اعانات می‌تواند افتتاح حساب کند. در همین راستا اقدام به بازگشایی حساب ۲۱۲۱ کردیم و منابعی که واریز شده، براساس ردیف‌های اعتباری مصرف، خصوصاً در بخش افراد آسیب‌دیده اجتماعی با دستور شهردار تهران در حال انجام است. رضا قهرمانی در خصوص درآمد عوارض حاصل از طرح‌های

ذره‌بین روی دخل و خرج شهر

حبیب کاشانی با بیان اینکه از این میزان عملکرد نقد و غیر نقد، ۲۶هزار و ۸۷۴ میلیارد تومان نقد و ۳هزار و ۲۲۴ میلیارد تومان عملکرد غیر نقد است، یادآور شد: باید ۴۴هزار و ۹۶۹ میلیارد تومان وصول می‌شد و ۲۹هزار و ۲۹۹ میلیارد تومان وصول شد و درصد تحقق ۸۷درصد بوده است.

خزانه‌دار با اشاره به اینکه در درآمد حاصل از آگهی‌های تجاری و سازه‌های متعلق به شهرداری قرار بوده هزار میلیارد تومان درآمد



حاجب کاشانی با بیان اینکه از این میزان عملکرد نقد و غیر نقد، ۲۶هزار و ۸۷۴ میلیارد تومان نقد و ۳هزار و ۲۲۴ میلیارد تومان عملکرد غیر نقد است، یادآور شد: باید ۴۴هزار و ۹۶۹ میلیارد تومان وصول می‌شد و ۲۹هزار و ۲۹۹ میلیارد تومان وصول شد و درصد تحقق ۸۷درصد بوده است.

خزانه‌دار با اشاره به اینکه در درآمد حاصل از آگهی‌های تجاری و سازه‌های متعلق به شهرداری قرار بوده هزار میلیارد تومان درآمد

نرخ بلیت متروی پرنده تصویب شد

نگهداشت، خدمات و نرخ بلیت اقدام کند و شرکت مترو موظف است گزارش بهای خدمات تمام‌شده را به‌صورت ۶ ماهه به شورا ارائه دهد.

سیدمحمد آقامیری، رئیس کمیته عمران شورا با بیان اینکه قیمت ۱۳ تا ۱۵ هزار تومان برای بلیت متروی تهران - پرنده پیش‌بینی شده است، یادآور شد: یکی از سوالات مردم این است که چرا این قیمت با نرخ بلیت متروی تهران - کرج متفاوت است؟ ما قیمت فرودگاه امام را برای این مسیر در نظر گرفتیم که برخی افراد برای سفرهای خارجی از آن استفاده می‌کنند و امروز مردم عادی از شهر پرنده با مترو به تهران سفر می‌کنند.

مهدی چمران رئیس شورا با بیان اینکه هزینه متروی تهران- پرنده قرار بود ۲۰هزار تومان باشد اما تصمیم گرفتیم تا پایان سال، همین رقم براساس نرخ بلیت فرودگاه امام باشد، گفت: برای متروی تهران - کرج نیز باید تصمیم درستی گرفته شود تا با نرخ سایر وسایل حمل‌ونقل عمومی هم‌تراز باشد و تفاوت چندانی نداشته باشد. محمد آخوندی، رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورا با بیان اینکه آمار روزانه سفر با متروی تهران- پرنده ۴ هزار نفر پیش‌بینی شده و بحث‌های مفصلی برای نرخ‌گذاری بلیت انجام شده است، یادآور شد: قیمت بلیت تهران- کرج نیز باید اصلاح شود. در پایان، اعضای شورای شهر تهران به لایحه نرخ بلیت متروی تهران- پرنده رأی مثبت دادند.



بیش از ۲ هزار پلاک پوشانی اعمال قانون شد
سرهنگ فیروز کشیر، معاون آموزش و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ: بیش از ۲هزار و ۴۵دستگاه خودرو و موتورسیکلت در طرح برخورد با پوشش و رفع اثر از پلاک وسایل نقلیه، اعمال قانون شد. از رانندگان می‌خواهیم به هیچ عنوان پلاک وسیله نقلیه خود را مخدوش نکرده یا اقدام به پوشش پلاک نکنند.

تذکرات

اعضای شورای شهر در ابتدای جلسه در قالب ارائه تذکرات به شهرداری تهران، نکاتی را به‌مدیریت شهری گوشزد کردند

وضعیت قرمز ۳ پروژه توسعه محلی
میثم مظفر، رئیس کمیته بودجه شورای شهر تهران: پروژه تعریض زیرگذر خیابان چوب‌تراش به طرشت، احداث تصفیه‌خانه سازمان آب و احیای آسیاب کهک در منطقه ۲از پروژه‌های توسعه محلی هستند که وضعیت قرمز دارند. پروژه تعریض زیرگذر خیابان چوب‌تراش به طرشت در تقاطع خیابان چوب‌تراش و بزرگراه شیخ‌فضل‌الله نوری واقع شده و ۵میلیارد تومان اعتبار مصوب دارد. متأسفانه با گذشت بیش از ۸ماه از سال پیشرفت فیزیکی این پروژه براساس خروجی سامانه کنترل پروژه شهرداری تهران صفر و به تعبیری دارای وضعیت قرمز است. پروژه دوم احداث تصفیه‌خانه سازمان آب ۵میلیارد تومان اعتبار مصوب در خیابان سازمان آب قرار دارد که به دلیل تصفیه نسب کاتال ابراهیم یاد با هدف آبیاری فضای سبز نواحی جنوبی منطقه تعریف شده است اما متأسفانه این پروژه آغاز نشده و در وضعیت قرمز قرار دارد. پروژه سوم احیای آسیاب کهک در بلوار مرزداران است که در خیابان شقایق واقع شده و احیا و مرمت‌بنایی مذکور با قابلیت جذب گردشگر و هویت‌بخشی به محله صادقیه تعریف شده و ۴میلیارد تومان اعتبار مصوب دارد که متأسفانه این پروژه نیز آغاز نشده و در وضعیت قرمز قرار دارد.

تبدیل بعضی از «باتوق‌های محلی» به مکانی برای تجمع معتادان

محمد آقامیری، رئیس کمیته عمران شورای شهر تهران: چندسالی است که در برخی از محلات و مناطق تهران، فضاهایی که قابل استفاده نیستند تبدیل به باتوق محله شده و فضاهایی با نیت خوب ایجاد شده‌اند تا اهالی یک محله دور هم جمع شوند. شهرداری با ایجاد فضایی سبز و نصب میز و صندلی مکانی را برای استفاده مردم محل فراهم کرده، اما متأسفانه با توجه به اینکه کار به خوبی واگذار نمی‌شود و از ظرفیت مردمی استفاده نمی‌شود بعضی از این باتوق‌های محلی به محل تجمع اراذل و معتادان کارن خواب تبدیل می‌شوند. این فضاهای مناسب قرار بوده باتوق مردم باشد اما حالا صدای اعتراض شهروندان بلند شده است؛ از شهرداری می‌خواهم که به سبب فرهنگی هر پروژه توجه و از ظرفیت مردم و محلات استفاده کند؛ چراکه اگر از اول از این محل‌ها مراقبت شود تبدیل به مراکز ایجاد حدمت نمی‌شود. از شهرداران مناطق می‌خواهیم قبل از ایجاد باتوق‌ها، کارها را به مردم بسپارند.

درهای مساجد و تکایا به‌روی بی‌خانمان‌ها باز شود
نرجس سلیمانی، رئیس کمیسیون نظارت و حقوقی شورای شهر تهران: جشن قیمت مسکن در تهران و وواج پدیدآیی به نام بی‌سرنباهی شهروندانی که با وجود سلامت کامل و اشتغال، دسترسی به سرنبانه ندارند و از طرفی در قیصل زمستان فضای گرمخانه‌ها برای سکونت این افراد مناسب نیست؛ لذا ضرورت دارد که شهرداری با همکاری مؤسسات خیریه برای اسکان این شهروندان که بیش از ۳سال سابقه سکونت در تهران دارند، اقدام کند و مساجد و تکایا نیز در این زمینه به وظایف خود عمل کنند.

نطق

سیداحمد علوی*

تسهیل راه مشارکت جوان و حلقه‌های میانی در اداره شهر

امروز «روز جهانی داوطلب» است. شورای اسلامی شهر تهران هم از سال ۱۳۹۳ نامگذاری روز چهارم آذر ماه هر سال را به‌عنوان روز ملی داوطلب به تصویب رسانده است. هدف از این نامگذاری، ترویج فعالیت‌های داوطلبانه در سازمان‌ها و گروه‌های مردمی، نهادهای محلی و کشتگران فعال اجتماعی برای رسیدن به پیشرفت در سطح محلی، ملی و بین‌المللی است. ما این روز و هفته کار داوطلبانه از ۱۴ تا ۱۲آذرماه را برای توجه به افزایش سرمایه اجتماعی، مناسبتی مهم و ارزشمند می‌دانیم و آرزو مندیم روزی تهران را شهری دوستدار و حامی داوطلب معرفی کنیم. ما به‌عنوان نمایندگان مردم برای اداره شهر، موظف به بسترسازی برای مشارکت هر چه بیشتر شهروندان در اداره شهر هستیم نه افزایش عمق و دامنه تصدی‌گری‌ها. ایسن را قانون اساسی، قوانین جاری، برنامه‌های توسعه، مقره‌های قبلی شورا و مثنی و سیاست‌های شورای ششم هم تأیید می‌کند. در موضوع محیط‌زیست شعار به‌ویژه مدیریت پسماند که از مسائل بسیار مهم شهر به شمار می‌رود زمینه‌سازی برای بهبود عملکرد و نقش عملی و نظارتی تشکل‌های مردمی از اهدافی است که در طرح جامع مدیریت پسماند مصوب شورای شهر با صراحت مورد توجه قرار گرفته است. در موضوع پیشگیری و مواجهه با آسیب‌های اجتماعی و حمایت از آسیب‌دیدگان و افراد در معرض آسیب، حضور و فعالیت صدها تشکل مردمی مؤسسه خیریه در این عرصه نشان از دغدغه‌مندی و توجه شهروندان به این موضوع دارد. بی‌تردید ظرفیت‌های مشارکتی بیشتری در این حوزه وجود دارد که با ایجاد بسترهای مناسب قابل تحقق خواهد بود. موضوع مدیریت بحران نیز که در برنامه‌های میان‌مدت مورد توجه شورا قرار گرفته است برای ظرفیت‌سازی حضور داوطلبان بسیار ضروری است. شهر ما نیازمند سازماندهی، آموزش و ایجاد بسترهای عملی برای حضور جدی‌تر و محسوس داوطلبان برای پیشگیری و مواجهه با بحران‌هاست. در مجموع باید بگویم برنامه ایجاد عرصه‌های کار داوطلبانه و جهادی، دیگر یک شعار و وعده‌ای در پس اولویت‌های اجرایی نیست بلکه با شرایط امروزی تحول در مدیریت شهری یک ضرورت و در اولویت‌های نخست است. براساس فرمایش مدیرانه مقام معظم رهبری ضروری است اداره امور را به‌دست حلقه‌های میانی بسپاریم. در این راه لازم است به مردم اعتماد و در سیاستگذاری به جای تمرکز و تصدیگری، با رویکرد تسهیلگری، راه را برای مشارکت جوانان و داوطلبان هموار کنیم.

*دبیر ستاد حمایت از کار داوطلبانه و جهادی