



احداث بزرگ‌ترین پارک علم و فناوری در بوستان ولایت

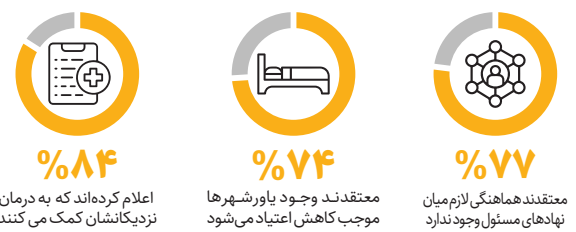
خبر خوش شهردار تهران در دیدار با دانشجویان دانشگاه علامه طباطبائی به مناسبت روز دانشجو

+ جزئیاتی از راه‌اندازی شهرک‌ها و ایجاد الگوهای نوآوری و فناوری در تهران

صفحه ۱۵

رضایت ۸۰ درصد مردم از ساماندهی معتادان متجاهر

بیش از ۸۰ درصد تهرانی‌ها معتقدند شهرداری تهران در موضوع اعتیاد می‌تواند به‌خوبی میان دستگاه‌ها هماهنگی ایجاد کند



صفحه ۱۶

مردم پرند پس از ۴ روز حضور در مترو چه دغدغه‌هایی دارند؟

همسفر با مسافران پرند

+ پاسخ مسئولان به مهم‌ترین سؤالات مسافران متروی تهران-پرند

صفحه ۱۴



صفحه ۱۴ و ۱۵

گزارشی درباره اقدامات کارخانه واگن‌سازی تهران را با اسکن این کیوآر کد ببینید.

گزارش تصویری

عکس‌ها: خبرگزاری فارس

بدرقه شهدای مدافع حرم در میدان امام حسین ۴

همزمان با ایام فاطمیه، مراسم وداع و بدرقه پیکر مطهر ۷ شهید مدافع حرم، روز گذشته در میدان امام حسین (ع) تهران برگزار شد. پیکر مطهر شهید علی آقاعبداللهی از تهران، شهید حسن اکبری از تهران، شهید مصطفی صادقی از تهران، شهید مهدی ذاکر حسینی از تهران، شهید رضا عباسی از استان کرمانشاه، شهید محمدرضا یعقوبی از استان گیلان و شهید الیاس چگینی از استان قزوین در این مراسم بدرقه شد.



6 260641 200359

نگاه

سیدمهدی صباغ: شهردار منطقه یک

اقدامات اجرایی در تراز زیرین تجریش



منطقه یک در شمالی‌ترین نقطه تهران واقع شده است و با شرایط جوی و جغرافیایی دارای بیشترین میزان بارش‌های پاییزی و زمستانی است و با داشتن ۱۱ میلیون و ۱۵۰ هزار و ۳۰۰ نفری شهروندان، حدود ۱۲۵۵ پروژه نهایی و اولویت‌بندی و پس از اختصاص بودجه عملیاتی شدند و امروز با اتمام ۶۳۰ پروژه، میزان پیشرفت طرح‌های اولویت‌بندی شده در «من شهردارم یک» به ۶۰ درصد رسیده است. همین وضعیت مطلوب، زمینه‌ساز شد تا شهرداری تهران امسال برای دومین بار طرح من شهردارم را اجرایی کند، پویایی که مدیران شهری پیش‌بینی می‌کنند و امیدوارند مشارکت یک میلیون نفری مردم در آن رقم بخورد. عبارت «ایده‌های من شهر را می‌سازد» بهترین مشوق برای جلب مشارکت شهروندان در این پویا است. امسال در قالب پروژه‌های توسعه محلی، ۳۵۸۰ طرح پیش‌بینی شده که شهروندان تا پایان آذر فرصت دارند براساس نیاز محلات آنها را اولویت‌بندی کنند.

برای شرکت در این پویا کافی است به سایت شهرداری تهران به نشانی <https://www.tehran.ir> مراجعه کنند یا عبارت «من شهردارم» را جست و جو و روی نخستین گزینه کلیک کرده و وارد صفحه اصلی شوند. پروژه‌های پیش‌بینی شده در مناطق براساس نیاز شهر و محلات بوده است و از این‌رو در برخی از مناطق تعداد پروژه‌ها زیاد و در بعضی دیگر کم است. البته نوع پروژه‌ها به لحاظ ترافیکی، عمرانی، خدماتی، رفاهی، ورزشی و... هم براساس اقتضای مناطق تعیین شده‌اند.

باید اذعان کرد در واقع شهرداری منطقه یک علاوه بر فعالیت‌های اجرایی در سطح، اقداماتی را نیز در لایه‌های زیرین شهر و کانال‌ها و آبروهای روبسته و روباز انجام می‌دهد تا در روان‌سازی جریان آب خلی به‌وجود نیاید؛ بر همین اساس در ۸ ماهه اول سال جاری با لایروبی مستمر و شش‌روزه و اجرای عملیات رسوب‌برداری، ۶۵۰ هزار و ۵۰۰ تن رسوب از مسیرها و حوضچه‌ها خارج و ظرفیت پذیرش آب در آنها افزایش یافت.

در این خصوص باید به بهسازی کانال جعفرآباد (مقصودبیگ) اشاره کرد که به‌عنوان کار ویژه یکی از مهم‌ترین اقدامات اجرایی در تراز زیرین میدان تجریش محسوب می‌شود که به‌دلیل گذر زمان در برخی قسمت‌ها دچار سستی شده بود که به‌علت قرار گرفتن آن زیر میدان تجریش در صورت عدم مقاوم‌سازی، خطر ریزش برای میدان به‌وجود می‌آمد؛ بر همین اساس عملیات اجرایی در آن آغاز و اکیپ‌های عملیاتی به‌صورت شیفت‌های ۲۴ ساعته مشغول به کار شدند تا این پروژه در فصل کاری که دبی رودخانه جعفرآباد به حداقل مقدار خود رسیده است به اتمام برسد تا جلوی وقوع سیلاب‌های احتمالی نیز گرفته شود.

در حال حاضر بهسازی این تونل با پیشرفت ۷۵ درصدی در حال اجراست و بتن کف آن کامل شده و اجرای مش و شانکریت سقف با ۸۰ درصد پیشرفت در حال اتمام است و کلیات قالب‌بندی و اجرای بتن دیوارها نیز در دست اقدام قرار دارد تا این کانال ۱۳۰ متری مستحکم و مقاوم شود.

اقدام دیگری که در این راستا انجام شد، لایروبی مسیر سرپوشیده دارآباد و تونل دوقلو بود که زیر بزرگراه امام‌علی (ع) قرار دارد و حدود ۶ سال بود که عملیات لایروبی در آن انجام نشده بود که با کار جهادی در مدت ۲۰ روز با استفاده از ادوات و تجهیزات لازم ۶۵۰ تن رسوب از آن خارج و حمل شد. ناگفته نماند که فصل پاییز نیز کار مختص به خود را دارد؛ چراکه با آغاز این فصل و ریزش برگ‌های پاییزی در معابر و انهار نیاز به کار جهادی نیروهای خدمات شهری و فضای سبز بود تا با جمع‌آوری به‌موقع برگ‌ها از ورود آنها به کانال و انهار جلوگیری شود که در همین راستا پاکسازی و لایروبی مسیر چشم‌سپیدی، گل‌بدره و کوهسار و... سر تاسر انجام و این مسیرها را وجود برگ‌های پاییزی، زباله‌ها و... که منجر به گرفتگی و جلوگیری از جریان یافتن آب می‌شد، پاکسازی شد.

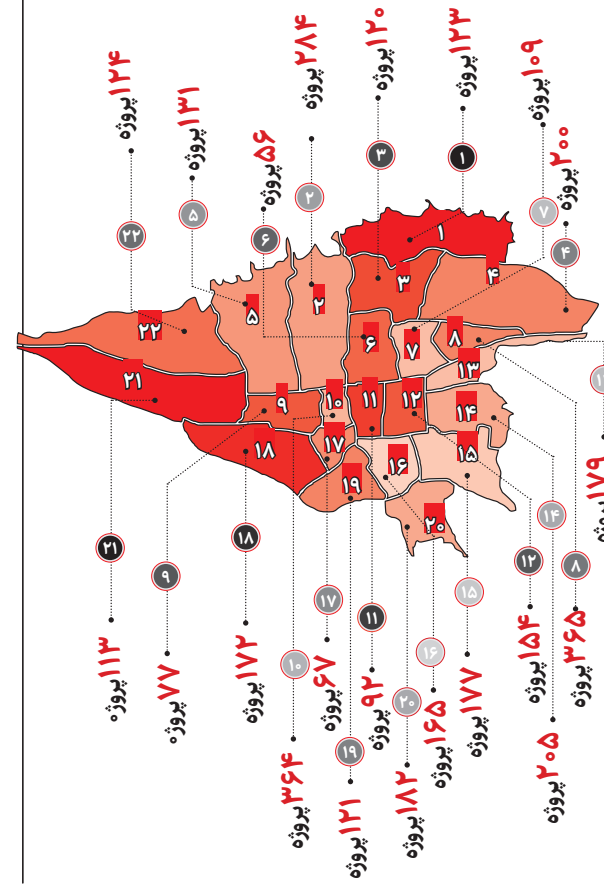
لازم است از شهروندان ساکن در حاشیه مسیرها و عابران در خواست کنیم زباله و ضایعات را در داخل مسیرها و کانال‌ها تخلیه نکنند تا منجر به آب‌گرفتگی و ایجاد سیلاب نشود. همچنین تذکرات و اخطارهای لازم به پیمانکاران خدمات شهری نیز داده شده که آموزش‌های لازم را به پاکبانان بدهند تا از ریختن برگ در انهار که موجب گرفتگی و جلوگیری از روان‌یابی جریان آب می‌شود، خودداری کنند.

داده‌نما

گرافیک: ارش شاه‌سمندی

سهم مناطق از «من شهردارم ۲»

مدیریت شهری در دوره ششم در طرحی ابتکاری با راه‌اندازی پویای «من شهردارم» گامی بلند در راستای تحقق مردمی‌سازی اقدامات شهری برداشت. در مرحله اول با مشارکت ۳۵۰ هزار نفری شهروندان، حدود ۱۲۵۵ پروژه نهایی و اولویت‌بندی و پس از اختصاص بودجه عملیاتی شدند و امروز با اتمام ۶۳۰ پروژه، میزان پیشرفت طرح‌های اولویت‌بندی شده در «من شهردارم یک» به ۶۰ درصد رسیده است. همین وضعیت مطلوب، زمینه‌ساز شد تا شهرداری تهران امسال برای دومین بار طرح من شهردارم را اجرایی کند، پویایی که مدیران شهری پیش‌بینی می‌کنند و امیدوارند مشارکت یک میلیون نفری مردم در آن رقم بخورد. عبارت «ایده‌های من شهر را می‌سازد» بهترین مشوق برای جلب مشارکت شهروندان در این پویا است. امسال در قالب پروژه‌های توسعه محلی، ۳۵۸۰ طرح پیش‌بینی شده که شهروندان تا پایان آذر فرصت دارند براساس نیاز محلات آنها را اولویت‌بندی کنند.



یادداشت

سیدجعفر تشکری‌هاشمی: رئیس کمیسیون حمل‌ونقل شورای شهر تهران

خودروهای فرسوده اصلی‌ترین منبع آلودگی هوا



اینکه در بحث آلودگی هوا بگوییم صرفاً خودروهای غیراستاندارد یا صرفاً سوخت‌های بی‌کیفیت مقصر هستند، حرف درستی نزده‌ایم. هر دو موضوع در معضل آلودگی هوای تهران تأثیرگذار است؛ جدا از آنکه کیفیت سوخت در این امر بسیار مؤثر است و هرچه سوخت پاک‌تر استفاده کنیم میزان آلودگی کمتر خواهد بود. استاندارد بودن خودروها نیز در این خصوص تأثیرگذار است.

اما آنچه مشخص است، اینکه سالانه بیش از یک میلیون خودرو به خودروهایی کشور اضافه می‌شود و متأسفانه در مقابل، خودروهای فرسوده خارج نمی‌شوند. نتیجه این شده که خودروهایی که با تکنولوژی ده‌ها سال قبل ساخته شده‌اند همچنان در شهر تردد می‌کنند و بر میزان آلودگی شهر می‌افزایند.

بنابراین خودروهای فرسوده و نسل قدیم به‌عنوان یکی از منابع آلودگی هوای تهران مطرح هستند که باید نسبت به از دور خارج کردن آنها اقدام شود اما این خودروهای جدید که تولید می‌شوند، به شدت خودروهای قدیمی ایجاد آلودگی نمی‌کنند و مجهز به استانداردهای یورو ۴ یا ۵ هستند و آلودگی آنها نسبت به خودروهای قدیمی کمتر است، اما به‌رحال این خودروها هم به‌دلیل استفاده از سوخت‌های فسیلی تولید آلودگی دارند، ولی شدت آن کمتر است و صفر نیست.

آنچه بیشتر از هر چیزی به معضل آلودگی هوای تهران می‌زند خودروهای فرسوده است که هنوز در شهر هستند. این خودروهای بی‌کیفیتی از جمله منابعی بوده‌اند که در شهر ایجاد آلودگی می‌کنند. جدا از این موارد، ضروری است که شرکت کنترل کیفیت هوا به‌موضوع وضعیت سوخت ورود کند و به‌صورت برنامه‌ای آزمایش‌هایی روی انواع سوخت‌های سبک و سنگین انجام و گزارش آن را ارائه دهد تا بدین‌موضع وضعیت فعلی پایتخت در بحث کیفیت سوخت در چه شرایطی قرار دارد.

سهم آلودگی اتوبوس‌های مسافری شهری ۲،۵ تا ۴ درصد اعلام شده است و حرکت شهرداری در راستای برقی‌سازی این ناوگان اقدام بسیار خوبی است و کاهش همین رقم هم می‌تواند در بهبود وضعیت کیفیت هوا تأثیرگذار باشد. اما مسئله اصلی این است که ابتدا باید به‌موضوع موتورسیکلت‌ها ورود داشته باشیم؛ چراکه بین ۲۰ تا ۳۰ درصد از آلودگی هوای تهران به این منابع متحرک اختصاص دارد و نوسازی و جایگزینی آنها با موتورهای برقی می‌تواند در این امر تأثیرگذار باشد.

بعد از آنکه باید به‌سمت خودروهای شخصی حرکت کنیم. هر چند که اتوبوس‌های شرکت واحد هم باید نوسازی شوند، اما سهم این اتوبوس‌ها در ایجاد آلودگی کم بوده و حتی اگر کل این اتوبوس‌ها نوسازی یا برقی شوند باز هم تأثیر زیادی در کاهش آلودگی هوا نخواهد داشت. باید به‌سمت نوسازی خودروهای شخصی و موتورسیکلت‌ها برویم.

در حال حاضر تاکسی‌ها نیز در وضعیت خوبی قرار ندارند و استانداردهای آنها پایین است. تاکسی‌ها ۳ برابر خودروهای شخصی در شهر تردد داشته‌اند و نیاز به نوسازی و برقی شدن دارند. اما اگر در بحث آلودگی هوا بخواهیم اولویت‌بندی کنیم در ابتدا باید خودروهای فرسوده و موتورسیکلت‌های بنزین‌سوز جایگزین موتورهای برقی شوند و بعد از آن تاکسی‌ها و اتوبوس‌ها را نوسازی کنیم. در نهایت نیز نسل جدید خودروها باید به‌سمت برقی شدن بروند.

همشهاری
در شبکه‌های اجتماعی
همراه شماست

Instagram: @hamshahrinews
Telegram: @hamshahrinews
Website: hamshahrinews.com

6 260641 200014