

رفع انحصار از بازار لوازم خانگی



عباس علی‌آبادی، وزیر صمت درباره سرنوشت واردات لوازم خانگی می‌گوید: در حال حاضر نباید محدودیتی برای واردات وجود داشته باشد که البته این موضوع نیازمند زمینه‌هایی است و باید به سمت بازسازی و ایجاد بازار رقابت کامل حرکت کنیم. او می‌افزاید: وقتی نارتازی در ایجاد رقابت کامل کمی و تنوع بر طرف می‌شود، دلیلی برای محدودیت واردات وجود ندارد؛ چرا که محدودیت واردات معمولاً برای فراهم کردن فرصت برای تولیدکنندگان داخلی اعمال می‌شود، اما به نظر من در حال حاضر نباید محدودیتی برای واردات لوازم خانگی وجود داشته باشد. البته این موضوع نیازمند زمینه‌هایی است و باید به سمت بازسازی و ایجاد بازارهای رقابت کامل حرکت کنیم. در بازار رقابتی کامل نیازی به اعمال محدودیت‌های فیزیکی وجود ندارد. سال‌هاست که واردات قانونی لوازم خانگی ممنوع شده هر چند عرضه این کالاها در بازار داخلی ادامه دارد و به گفته کارشناسان استمرار بلندمدت ممنوعیت واردات باعث ایجاد انحصار به نفع تولیدکنندگان داخلی شده است. حالا که وزیر صمت می‌گوید «باید محدودیتی وجود داشته باشد و فرصت کافی در اختیار تولیدکنندگان داخلی لوازم خانگی گذاشته شده»، سؤال اینجاست که در صورت برداشتن منع واردات، لوازم داخلی تولید داخل کشور تا چه میزان قدرت رقابت با برندهای خارجی را خواهند داشت. تردیدی نیست که انحصار ایجاد کردن به معنای قدرت رقابت برابر نیست و بهتر آن است که سیاست‌های حمایت از تولید داخل مشروط به افزایش کیفیت و قدرت رقابت تولیدکنندگان و محدود به زمان خاص باشد؛ هر چند که تغییر رویکرد وزارت صمت لازم است تا سیاست‌هایی برای جولان لوازم خانگی خارجی با استفاده از ارز ارزان به اجرا گذاشته شود. به واقع مهم این است که رقابت واقعی و شفاف باشد تا دیگر نه صحبت از زارت باشد و نه از انحصار و اولویت یا حقوق مصرف‌کنندگان؛ چنان‌که اگر قرار باشد در رقابت برابر، تولیدکنندگان داخلی نتوانند به حیات خود ادامه دهند، حمایت تمام قد و انحصاری از آنها به نفع اقتصاد و مردم نخواهد بود و اینجاست که حرکت به سمت بازار رقابت کامل قواعد شفافی را طلب می‌کند.

۴ تغییر در بیمه خودرو به نفع مردم

صدور کروکی آنلاین، راننده محور شدن حق بیمه شخص ثالث، پرداخت خسارت واقعی به خودروهای غیرمتعارف و جبران افت ارزش قیمت خودرو در تصادفات رانندگی، روی میز تصمیم‌گیران صنعت بیمه قرار گرفت



عکس همشهری/احسان صیادی

رضای کربلایی گزارش

صدور کروکی آنلاین، راننده محور شدن حق بیمه شخص ثالث، پرداخت خسارت واقعی به خودروهای غیرمتعارف و جبران افت ارزش قیمت خودرو در تصادفات رانندگی ۴مطالیه مردم از بیمه مرکزی و دولت است و سؤال اینجاست که گره کار کجاست؟ مطالعه دیگر بیمه‌گذاران خودرو، جبران افت ارزش و سسایل نقلیه در تصادفات رانندگی است؛ چرا که بر اساس قانون مصوب سال ۱۳۸۷ شرکت‌های بیمه

تنها هزینه و خسارت تعمیر خودرو را پرداخت می‌کردند، اما براساس قانون مصوب ۱۳۹۵ شرکت‌های بیمه‌گر باید خسارت افت ارزش خودروها را هم بپردازند، اما زیر بار اجرای قانون نمی‌روند. چرا؟ رئیس کل بیمه مرکزی دلیل پرداخت نشدن خسارت قانون نزد کارشناسان بیمه و قضات کشور می‌داند و می‌گوید: نظر بیمه مرکزی این است که باید این خسارت پرداخت شود اما اختلاف اینجاست که سازوکاری برای تعیین میزان افت ارزش خودرو در قانون فعلی تعیین نشده است. علی‌استاد هاشمی، توضیح می‌دهد: ما در بیمه در مقابل آن میزان ریسکی

که شناسایی می‌کنیم یک حق بیمه‌ای از فرد دریافت و در قبال آن بعداً خسارت پرداخت می‌کنیم، اما چون سازوکار قانونی برای تعیین افت ارزش خودرو نداریم، شرکت‌های بیمه به هنگام فروش بیمه‌نامه، حق بیمه خسارت افت ارزش خودرو را نمی‌گیرند که بخواهند خسارت را پرداخت کنند. رئیس کل بیمه مرکزی از بررسی پرونده خسارت افت ارزش خودرو در مجلس خبر می‌دهد و می‌گوید: طرحی در مجلس مطرح است که براساس آن افت قیمت را به قانون بیمه شخص ثالث اضافه خواهد کرد. از ما گزارش خواسته‌اند به مجلس بدهیم، قانون اصلاح و اختلاف رفع شود و نیازی به مراجعه زیان‌دیدگان به شورای حل اختلاف نباشد.

افزایش ۵۰ درصدی گازبهای مشترکان دولتی در صورت عدم کاهش مصرف
بهرام نورانی، سرپرست امور تعرفه‌ها و قراردادهای شرکت ملی گاز گفت: مشترکان دولتی باید در بازه زمانی ۱۶ آذر تا ۱۵ اسفند ۲۰ درصد نسبت به سال ۱۴۰۱ کاهش مصرف داشته باشند؛ در غیر این صورت گازبهایشان ۵۰ درصد گران‌تر خواهد شد.



تکذیب ادعای مازوت‌سوزی در نیروگاه‌های تهران
ساناز جعفرزاده، مدیرکل دفتر برنامه‌ریزی و بهره‌برداری تولید برق حرارتی گفت: در سال جاری تا امروز هیچ‌یک از نیروگاه‌های استان تهران و البرز، به‌هیچ‌وجه مازوت مصرف نکرده‌اند. نیروگاه‌های گازی مثل ری، از نظر فنی امکان استفاده از مازوت را ندارند و نیروگاه‌های بخاری تهران نیز ۱۰ سال است مازوت دریافت نمی‌کنند.

گفت‌وگو

نقش خودرو، بنزین و قطعات یدکی در آلودگی هوا



این روزها، آلودگی هوا به‌شدت افزایش یافته و آسمان کلانشهرها را خاکستری کرده است. با این حال در تعیین عامل پدیدآورنده آن، همچنان بین دستگاه‌ها و نهاد‌های مختلف اختلاف است و هر نهادی تقصیر را گردن دیگری می‌اندازد. پالایشگاه‌ها می‌گویند آلودگی هوا هیچ ارتباطی با کیفیت بنزین ندارد و خودروسازان مدعی هستند تولید خودرو در ایران با استاندارد ۵ یورو انجام می‌شود و مشکل از بنزین است. در گفت‌وگوی زیر، امیر حسن کاکایی، عضو هیأت علمی دانشکده مهندسی خودروی دانشگاه علم و صنعت ایران درباره نقش وزارت نفت و خودروسازان در بروز آلودگی هوا صحبت کرده است.

به‌نظر شما بنزین بی‌کیفیت مقصر آلودگی هواست یا خودروهای بی‌کیفیت؟
۶۵ سال پیش خودروسازان اعلام کردند که یورو ۵ سوخت مناسبی برای ایران نیست و درخواست آنها این بود که همان سوخت یورو ۴ به شکل استاندارد استفاده شود، اما در این میان، وزارت نفت حرف خود را به کرسی نشاند و خودروسازان مجبور شدند خودروهای خود را به یورو ۵ ارتقا دهند.

واقعا خودروهای ما استاندارد یورو ۵ را رعایت می‌کنند؟
بله خودروهایی که حداقل در ۵ سال گذشته تولید شده‌اند همه یورو ۵ هستند و خودروسازان آنچه را که می‌توانست‌اند، انجام داده‌اند، اما نکته اینجاست که ما خودرویی با ۵۵ لیتر مصرف سوخت در ۱۰۰ کیلومتر طراحی می‌کنیم، اما وقتی به تولید انبوه می‌رسد به‌خاطر مسائل قیمتی، کالاهای مصرفی مانند تایر بد که در آن استفاده می‌شود و همین ابتدای کار، یک لیتر به مصرف سوخت آن اضافه می‌شود. نکته بعد اینکه استاندارد یورو ۵ برای رانندگی در شرایط عادی است و وقتی ترافیک سنگین می‌شود، مصرف سوخت خیلی بالا می‌رود. پس خودروی ما از نظر موتور و احتراقی و حتی کاتالیست‌ها به‌صورت استاندارد طراحی می‌شود، اما سوخت و همچنین کالاهای مصرفی مانند تایر و روغن استاندارد نیست و باعث می‌شود مصرف سوخت بالا برود و خودرو هم خیلی زود مستهلک شود.

خود بنزین چطور؟ آیا بنزینی که در جایگاه‌ها عرضه می‌شود، واقعا یورو ۵ است؟
واقعیت این است بنزینی که تولید و عرضه می‌شود، یورو ۵ نیست. پس چرا اخیراً یکی از مسئولان پالایش و پخش گفت که کیفیت بنزین معمولی ما تقریباً با سوپر برابری می‌کند؟
این حرف اصلاً درست نیست. بنزین اکتان ۸۵ با ۹۰ با ۹۵ فرق می‌کند قیمت‌ها هم با هم فرق می‌کنند. در همه جای دنیا همین است و بسیار جای تعجب دارد که این صحبت‌ها مطرح می‌شود.

درباره اکتان بنزین توضیح می‌دهید؟ چه اکتانی مناسب خودروهای ایرانی است؟
اگر شما ماشین ایرانی دارید که در ۱۰ سال اخیر تولید شده است، اگر در یک بنزین رانندگی کنید روی آن عبارت «اکتان بالای ۹۳» نوشته است؛ یعنی شما باید بنزین اکتان ۹۳ به بالا بزنید و اگر بنزین ۱۱۰ افتراق می‌افتد؛ اول اینکه، مصرف سوخت افزایش می‌یابد و دوم استهلاک خودرو بالا می‌رود؛ یعنی وقتی برای نمونه بنزین یورو ۲ استفاده شود خودبه‌خود استهلاک موتور، انژکتور و کاتالیست بالای می‌رود و کارایی خودرو پایین می‌آید.

پس از نظر شما، پالایشگاه‌ها مقصرند؟
بله، من به‌هیچ‌وجه نمی‌توانم باور کنم که ما بنزین خیلی خوبی تولید می‌کنیم؛ چون با منطق هماهنگ نیست که کیفیت بنزین معمولی با بنزین سوپر یکی باشد، اما بنزین سوپر گران‌تر باشد. **نقش قطعات یدکی کم‌کیفیت در آلودگی هوا چیست؟**
چون متوسط عمر خودروهای ما بالای ۱۰ سال است بحث تعمیر و نگهداری خودروها خیلی مهم است؛ مثلاً خیلی از روغن‌ها، گریس‌ها و فیلترهایی که عرضه می‌شوند کیفیت لازم را ندارند و تقلبی هستند. اینها استهلاک خودرو را بالا می‌برند.

راهی برای تشخیص روغن و فیلتر استاندارد وجود دارد؟
متأسفانه بازار مواد مصرفی خودرو در ایران رهاست و هیچ نظارتی بر آن نمی‌شود. در حال حاضر، بیشتر روغن‌هایی که با مارک‌های خارجی در بازار عرضه می‌شوند، تقلبی هستند؛ این در حالی است که موتورهای امروزی که با استاندارد یورو ۵ تولید می‌شوند روغن‌های خاص می‌خواهند که اگر استفاده نشوند هم روغن زود مستهلک می‌شود و هم موتور خودرو از بین می‌رود؛ برای همین با توجه به اهمیت موضوع، به‌نظر من هماهنگی که به بنزین توجه می‌شود باید به روغن و دیگر مواد مصرفی خودرو مانند فیلتر هم توجه شود تا حداقل کسانی که می‌خواهند به وظایف شهروندی خود عمل و به شکل درست از خودروی خود استفاده کنند، دچار مشکل نشوند.

عکس همشهری/احسان صیادی

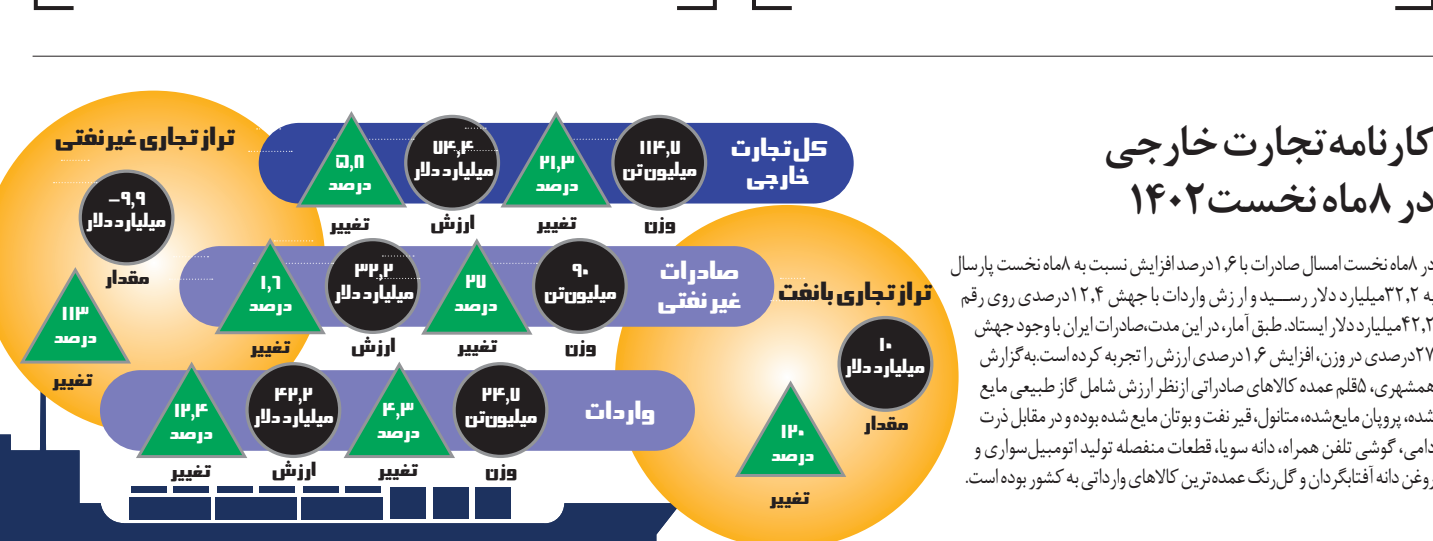
به‌دست رئیس جمهوری افتتاح شده؛ ولی ایشان نتوانستند تشریف‌بیاورندگان شامال‌ه در نخستین فرصت این طرح ملی را افتتاح رسمی خواهیم کرد. البته الان کار به‌صورت عملیاتی در حال انجام است. وزیر امور اقتصادی و دارایی هم گفت: به‌زودی با همکاری فراجا کروکی آنلاین برای کسانی که در جاده دچار خسارت می‌شوند، محقق می‌شود.

از چندین سال قرار است قوانین و مقررات بیمه‌ای به نفع بیمه‌گذاران تغییر کند و یکی از مهم‌ترین اتفاق‌هایی که در روزهای آینده قرار است رخ دهد، صدور کروکی آنلاین در حوادث رانندگی است و دیگر نیازی به تهیه کروکی کاغذی برای گرفتن خسارت از شرکت‌های بیمه نخواهد بود. علی‌استاد هاشمی، رئیس کل بیمه مرکزی دیروز در حاشیه همایش روز ملی بیمه در پاسخ

چند سالی است که بحث صدور کروکی آنلاین در تصادفات رانندگی مطرح می‌شود، اما سرانجام این طرح چه شد؟ مقامات بیمه مرکزی پاسخ می‌دهند: تابلت‌های کروکی آنلاین به‌دست پلیس رسیده و به‌نظر می‌رسد یکی از مطالبات اصلی رانندگان در حوادث رانندگی در شرف تحقق است. به گزارش همشهری، سرانجام پس

به پرسش‌های اعلام کرد: همه اقدامات افتتاح کروکی برخط انجام و ۲۰۰ میلیارد تومان هم سرمایه‌گذاری شده؛ به‌نحوی که تاکنون ۸ هزار تابلت برای کارشناسان راهنمایی و رانندگی خریداری و ۴۸۰۰ تابلت از گمرک ترخیص شده و در اختیار پلیس قرار گرفته است. او افزود: در استان قم به‌صورت آزمایشی کروکی برخط اجرا شده و قرار بود دیروز برای کل کشور

چندین سال قرار است قوانین و مقررات بیمه‌ای به نفع بیمه‌گذاران تغییر کند و یکی از مهم‌ترین اتفاق‌هایی که در روزهای آینده قرار است رخ دهد، صدور کروکی آنلاین در حوادث رانندگی است و دیگر نیازی به تهیه کروکی کاغذی برای گرفتن خسارت از شرکت‌های بیمه نخواهد بود. علی‌استاد هاشمی، رئیس کل بیمه مرکزی دیروز در حاشیه همایش روز ملی بیمه در پاسخ



مناقسه عمومے دو مرحله‌ای (آگهی شماره ۱۰۰/۹۷-۱۴۰۲)

نام صنعت : صنایع شیمیایی شهدای اصفهان

موضوع مناقسه : تعدادی لوله استیل

الف - ضمانت شرکت در مناقسه : ضمانت یاد شده به یکی از روش‌های زیر قابل ارایه می‌باشد :

ضمانت‌نامه بانکی یا چک تضمین شده بانکی معادل ۵٪ مبلغ کل پیشنهادی : چک صیادی و سفته هر کدام معادل ۵٪ مبلغ پیشنهادی (جمعاً به میزان ۱۰٪ مبلغ پیشنهادی)

ب - مهلت دریافت اسناد : تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۳

ج - مهلت ارسال اسناد : تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۵

محل دریافت و تحویل اسناد مناقسه : اصفهان - زرین‌شهر - صنایع شیمیایی شهدای اصفهان - معاونت بازرگانی

شماره تماس : ۵۲۳۲۲۶۰۰ - ۰۳۱ داخلی ۸۳۸۱۷

هزینه آگهی بر عهده برنده مناقسه می‌باشد.

شناسه آگهی : ۱۶۱۷۴۳۳

مناقسه عمومے دو مرحله‌ای (آگهی شماره ۱۰۰/۱۰۰-۱۴۰۲)

نام صنعت : صنایع شیمیایی شهدای اصفهان

موضوع مناقسه : خرید ۴ دستگاه کمپرسور سابرو

الف - ضمانت شرکت در مناقسه : ضمانت یاد شده به یکی از روش‌های زیر قابل ارایه می‌باشد :

ضمانت‌نامه بانکی یا چک تضمین شده بانکی معادل ۵٪ مبلغ کل پیشنهادی : چک صیادی و سفته هر کدام معادل ۵٪ مبلغ پیشنهادی (جمعاً به میزان ۱۰٪ مبلغ پیشنهادی)

ب - مهلت دریافت اسناد : تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۳

ج - مهلت ارسال اسناد : تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۵

محل دریافت و تحویل اسناد مناقسه : اصفهان - زرین‌شهر - صنایع شیمیایی شهدای اصفهان - معاونت بازرگانی

شماره تماس : ۵۲۳۲۲۶۰۰ - ۰۳۱ داخلی ۸۳۸۱۸

هزینه آگهی بر عهده برنده مناقسه می‌باشد.

شناسه آگهی : ۱۶۱۷۲۹۸

راخوان آگهی مناقسه

تأمین نیروی امور خدمات حفاظت فیزیکی (مسلمح)

مراکز تعویض پلاک سراسر کشور

نماینده‌گی بنیاد تعاون فراجا در امور راهور (موسسه راهگشا)

در نظر دارد، نسبت به برگزاری مناقسه عمومی تأمین نیروی امور خدمات حفاظت فیزیکی (مسلمح) مراکز تعویض پلاک سراسر کشور اقدام نماید. متقاضیان می‌توانند به منظور دریافت اسناد شرکت در مناقسه از تاریخ درج آگهی تا ساعت ۱۰:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۹/۲۱ به نشانی کیلومتر ۱۷ جاده مخصوص کرج، خیابان دارو پخش، اردیبهشت یک، خیابان اردیبهشت سه، پلاک ۸ مراجعه نمایند.

محل و زمان تحویل اسناد مناقسه: مزرداران، بلوار جانبازان، جنب خیابان گلبرگ، ساختمان ۳۳۳ تا ساعت ۱۳:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۹/۲۱

شماره تماس: ۴۴۹۸۹۶۹۰ - ۰۲۱

راخوان آگهی مناقسه

تأمین نیروی امور خدمات حفاظت فیزیکی (نگهبان انتظام)

مراکز تعویض پلاک سراسر کشور

نماینده‌گی بنیاد تعاون فراجا در امور راهور (موسسه راهگشا)

در نظر دارد، نسبت به برگزاری مناقسه عمومی تأمین نیروی امور خدمات حفاظت فیزیکی (نگهبان انتظام) مراکز تعویض پلاک سراسر کشور اقدام نماید. متقاضیان می‌توانند به منظور دریافت اسناد شرکت در مناقسه از تاریخ درج آگهی تا ساعت ۱۰:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۹/۲۱ به نشانی کیلومتر ۱۷ جاده مخصوص کرج، خیابان دارو پخش، اردیبهشت یک، خیابان اردیبهشت سه، پلاک ۸ مراجعه نمایند.

محل و زمان تحویل اسناد مناقسه: مزرداران، بلوار جانبازان، جنب خیابان گلبرگ، ساختمان ۳۳۳ تا ساعت ۱۳:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۹/۲۱

شماره تماس: ۴۴۹۸۹۶۹۰ - ۰۲۱