



ماجرای پرونده طولانی‌ترین خط متروی کشور

آماده‌ایم مترو را به شهرهای اقماری ببریم

زاگانی: متروی ورامین در صورت تأیید دولت به شهرداری واگذار می‌شود

۱۶



گزارش میدانی از خوشحالی مردم برای راه‌اندازی متروی پرند پس از ۱۸ سال انتظار

لبخند پرند

ضرورت توسعه مسیرهای ریلی شهرهای اقماری تهران

✚ جزئیاتی از هزینه تردد با سایر ناوگان‌های حمل‌ونقلی پرند

صفحه ۱۴

طرح «من شهر دارم ۲» کلید خورد

رویداد شنبه‌های امید و افتخار، در برج میلاد به ایستگاه هشتاد و چهارم رسید



۸۲۰

پروژه از «من شهر دارم ۱» به اتمام رسید.



۳۵۰/۰۰۰

نفر در «من شهر دارم ۱» شرکت داشتند.



۱۲۵۵

پروژه در «من شهر دارم ۱» ثبت شد.

صفحه ۱۴

ساخت یک و نیم کیلومتر خط مترو در هر ماه

دوره ششم مدیریت شهری یکی از ادوار ممتاز در طول تاریخ فعالیت متروی پایتخت است

✚ جزئیاتی از توسعه متروی تهران در ۲۷ ماه اخیر

صفحه ۱۵

گزارش تصویری

زینب زینال‌زاده: روزنامه‌نگار / عکس‌ها: محمد عباس‌نژاد

برداشت خرما لوز باغ‌های کن

کن در بخش شمال غربی تهران قرار دارد و براساس طرح تفصیلی ۱۱۰۰ هکتار بافت مسکونی و باغ دارد. ۱۵۰ هکتار توستان، ۱۵۰ هکتار باغ‌های انار، خرما و... هر سال از اوایل آبان تا آخر آذر، فصل برداشت خرما لوز است و این روزها در جای‌جای کن باغداران مشغول برداشت این میوه خوشمزه و پرخاصیت هستند.



نگاه

مجید باقری: معاون برنامه‌ریزی، توسعه سرمایه انسانی و امور شورای شهرداری تهران

پیش‌بینی برای مشارکت میلیونی شهروندان



پوشش با طرح «من شهر دارم» امروز یکی از افتخارات مجموعه مدیریت شهری در جلب مشارکت شهروندان در امور شهر محسوب می‌شود؛ طرحی که سال گذشته آغاز شد، شهرداری تهران در مردمی‌سازی اداره شهر گام گذاشت و اولویت‌بندی پروژه‌ها در محلات را با عنوان پروژه‌های توسعه محلی با نظر شهروندان و براساس نیاز محلات و مطالبات اهالی انجام داد. در واقع باور مدیریت شهری بر محوریت مشارکت شهروندان به‌عنوان پیشرفت پایدار شهر استوار است که گامی مؤثر در راستای عبور از «برنامه‌ریزی برای مردم» و تحقق «برنامه‌ریزی توسط مردم» به شمار می‌رود.

«من شهر دارم یک»، تجربه جدیدی بود و ثمرات قابل توجهی داشت و مشارکت بیش از ۳۵۰ هزار نفر در این طرح، مدیریت شهری را به تداوم این طرح دلگرم و مصمم کرد و از این‌رو «من شهر دارم ۲» امسال در دستور کار قرار گرفت. امسال این پوشش در ۲ فاز اجرایی شد. فاز اول جمع‌آوری پیشنهادها و نظرها در زمینه تعریف پروژه‌ها بود که این کار توسط نخبگان محلات صورت گرفت و پس از امکان‌سنجی، فاز دوم که نظر سنجی از شهروندان است، عملیاتی می‌شود. امسال در مقوله نظر سنجی، زیرساخت‌ها و هماهنگی درون سازمانی فراهم شده است تا بتوانیم شاهد مشارکت یک میلیون نفر از شهروندان در این طرح باشیم. براساس طراحی و برنامه‌ریزی صورت گرفته، شهروندان می‌توانند وارد سایت شهرداری و بخش «من شهر دارم ۲» شوند. البته این دسترسی از طریق جست‌وجوی واژه «من شهر دارم» در پیام‌رسان‌های داخلی هم فراهم شده است. در این بخش می‌توانند وارد منطقه و محله خود شوند که در آن موقعیت پروژه‌ها همراه با نقشه بارگذاری شده است. براساس مطالبه محله می‌توانند آنها را اولویت‌بندی کنند. پروژه‌ها براساس اقتضای مناطق، متنوع و متعدد هستند. در برخی از مناطق پروژه‌های عمرانی و در بعضی دیگر هم پروژه‌های ترافیکی، خدماتی، رفاهی، اجتماعی و... پیش‌بینی شده است که براساس نیاز شهروندان اولویت‌بندی و اجرایی می‌شوند. امسال همچنین پرسش‌های کلان از شهروندان در خصوص مسائل محلات، پیش‌بینی شده است که شهروندان با پاسخ‌دادن به آنها می‌توانند در حل برخی از مسائل و مشکلات مهم محلات تهران مشارکت داشته باشند. البته ۲ سؤال باز هم در من شهر دارم ۲ بارگذاری شده است. اول اینکه مهم‌ترین مسئله محله‌شان چیست؟ دوم در حل کدام مسائل می‌توانند با شهرداری تهران مشارکت داشته باشند؟ در واقع مجموعه مدیریت شهری با این پرسش‌ها قصد دارد اطلاعاتی از افرادی که اعلام آمادگی برای مشارکت با شهرداری در امور شهر دارند، جمع‌آوری کند.

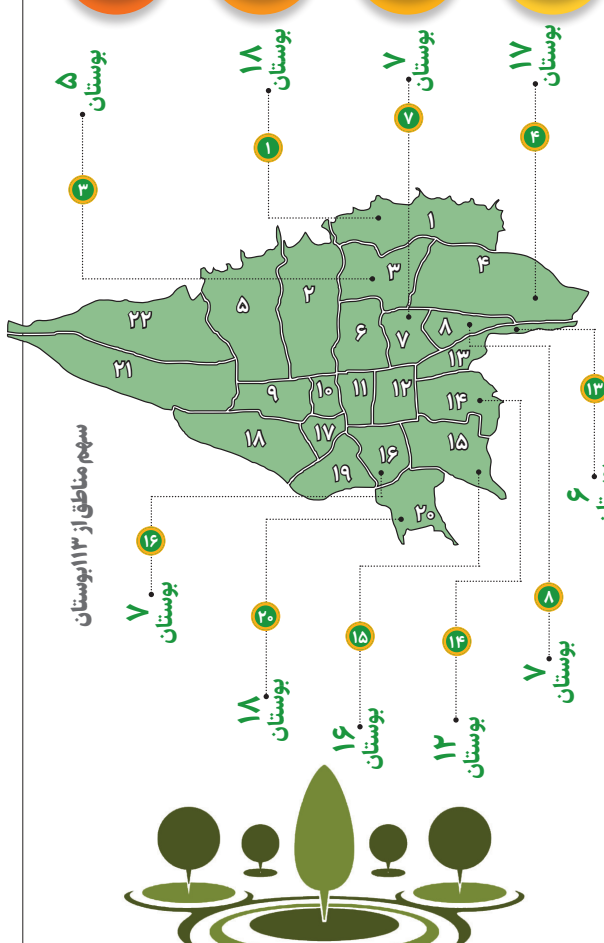
از طرح من شهر دارم می‌توان با عنوان ابرپروژه مشارکتی یاد کرد، چرا که شهروندان با شرکت در این طرح و اولویت‌بندی پروژه‌های می‌توانند سهمی در رفع مشکلات و مسائل شهر داشته باشند. از این‌رو حضور گسترده مردم در این طرح سبب می‌شود مدیریت شهری اهتمام ویژه‌ای برای عملیاتی شدن و اتمام پروژه‌های توسعه محلی در مناطق داشته باشند. بنابراین با توجه به زیرساخت‌های فراهم شده در طرح من شهر دارم ۲ پیش‌بینی می‌شود یک میلیون نفر از شهروندان در آن شرکت کنند و امیدواریم این امر محقق شود و قطعا در بودجه‌ریزی سال آینده هم به این پروژه‌ها توجه خاصی خواهد شد، چرا که من شهر دارم ۲ هم از نظر تعداد پروژه و هم ارزش ریالی در صدر رشد زیادی یعنی بیش از ۵۰۰ درصد داشته است تا بتوانیم پاسخ‌مندی به اعتماد مردم به‌عنوان اعتمادی که سال گذشته با حضور ۳۵۰ هزار نفری در طرح «من شهر دارم یک» رقم خورد و اکنون شاهد اتمام ۸۲۰ پروژه هستیم که پیشرفت بالای ۶۰ درصدی را نشان می‌دهد. نکته قابل تأمل و مهم، این است که با اجرای طرح من شهر دارم، اولویت و تمرکز شهرداری روی پروژه‌هایی که توسط مردم نظر سنجی می‌شوند بیشتر شده است و این موارد را با حساسیت پیگیری می‌کند، چرا که نظر مردم را مهم می‌داند و به نوعی سرمایه اجتماعی برای مدیریت شهری محسوب می‌شود. از این‌رو عملیاتی شدن پروژه‌ها نشان می‌دهد که انتخاب شهروندان برای مدیران شهری مورد توجه قرار گرفته و عکس‌العمل فوری در پی داشته است و به کوتاه‌ترین زمان عملیاتی می‌شود و به اتمام می‌رسد.

داده‌نما

مهدی اسماعیل‌پور: روزنامه‌نگار / گرافیک: علی کاظمی

بوستانی برای مادران و کودکان

مدیریت شهری در راستای خدمت‌رسانی مطلوب به شهروندان و تبدیل تهران به شهر دوستدار همه، اقداماتی ازجمله ایجاد بوستان مادر و کودک را در دستورکار قرار داده است. فضاهایی که مادران همراه با کودکان خردسال خود می‌توانند دقایقی را در کنار هم به بازی بپردازند. شهرداری تهران ایجاد ۳۵۲ بوستان مادر و کودک را هدف‌گذاری کرده است که تاکنون ۳۰ بوستان ایجاد شده است. در ادامه مروری بر فرایند تحقق این اهداف خواهیم داشت.



یادداشت

سیداحمد علوی: عضو شورای شهر تهران



لزوم اتصال شبکه متروی تهران به شهرهای اقماری

یکی از مشکلاتی که در شهر تهران داریم، این است که جمعیت پایتخت به شدت گسترش پیدا کرده، اما متأسفانه متناسب با جمعیتی که افزایش یافته است، نتوانسته‌ایم زیرساخت‌های مناسب را به تناسب جمعیت افزایش دهیم.

علاوه بر این، مشکل دیگری که در شهر تهران با آن دست و پنجه نرم می‌کنیم این است که تفاوت جمعیت روز و شب تهران اختلاف فاحشی دارد. درواقع اگر در شب، تهران ۱۰ میلیون نفر جمعیت دارد در روز با حضور شهروندانی که در شهرهای اقماری ساکن هستند این جمعیت به ۴ میلیون نفر می‌رسد. این ۴ میلیون اختلاف جمعیت در شب و روز تهران، طبیعتاً در بحث ترافیک تأثیر زیادی دارد و معابر ورودی و اصلی شهر را تحت تأثیر خود قرار می‌دهد. روزانه این جمعیت از شهرهای اطراف برای کسب‌وکار به پایتخت می‌آیند و این آمار با تعداد خودروهایی که به شهر تهران وارد می‌شوند، برابری می‌کند که این موضوع ترافیک سنگین، آلودگی هوا، هدررفت سوخت، اتلاف وقت و در نهایت رضایتی مردم را در پی دارد.

یکی از راهکارهای مدیریت ترافیک معابر شهر به‌ویژه معابر ورودی، این است که شبکه متروی پایتخت را به شهرهای اقماری تهران متصل کنیم. این اتفاق خوب در سال‌های گذشته به شهرهای اطراف کرج و خود شهر کرج رسید و در حال حاضر شاهد اتصال متروی تهران به شهر پرند هستیم.

توسعه متروی پایتخت به شهرستان‌های اطراف تهران، تأثیر زیادی بر کاهش ترافیک معابر ورودی شهر دارد و در بحث کنترل آلودگی هوا مؤثر خواهد بود. با افتتاح این ایستگاه، فاصله بین ایستگاه پرند تا شهر آفتاب ۳۵ دقیقه است و این خط ۳ واگن دارد که با احتساب زمان رفت و برگشت قطار ۷۵ دقیقه زمان بر است؛ لذا این خط به ۸ قطار نیاز دارد. اقدام شهرداری در تکمیل این خط مترو، جای تشکر دارد؛ چرا که به مردم هم قول داده شده بود که این اتفاق صورت خواهد گرفت.

متروی پرند علاوه بر اینکه یک حمل‌ونقل ایمن و ارزان را به مردم پرند هدیه داده، این امکان را به آنها می‌دهد تا زمان رفت‌وآمد خود را به پایتخت مدیریت کنند. باید تعداد قطارها را برای سرویس‌دهی به مردم بیشتر کرد. امیدوارم با همت دولت سیزدهم به‌زودی اسلامشهر، ورامین و پردیس هم به متروی تهران متصل شوند.

افتتاح متروی پرند پس از سال‌ها انتظار اتفاق بسیار ارزشمند و شایسته‌ای است. خط متروی پرند به تهران با همت و پشتیبانی دولت سیزدهم و تلاش‌های شهرداری تهران به طول حدود ۵۰ کیلومتر (فاصله پرند تا ابتدای خط یک متروی تهران) کشیده شده و با تلاش دولت مردمی حمل‌ونقل ارزان و ایمن برای شهروندان پرند ایجاد شده است.

در دوره‌های قبل هم تلاش‌هایی برای این خط انجام شده بود، اما دولت سیزدهم هزینه تکمیل پروژه را تقبل کرد و خوشحالم که مردم پرند نیز به شبکه ریلی وصل شدند و نه تنها می‌توانند از این ۵۰ کیلومتر بهره‌مند شوند که در داخل تهران هم از ده‌ها کیلومتر مترو استفاده کنند.

بندرش آگهی ۱۸۱۹

با همشهری دیده‌شوید در مترو

< تبلیغات محیطی ایستگاه‌های مترو
 < تبلیغات بدنه قطار
 < تبلیغات درون واگن‌ها



6 260641 200359 >



6 260641 200014 >