

حلقه مفقوده کاهش مصرف سوخت



مصرف بالای سوخت در خودروهای داخلی و تأثیر آن بر تراز انرژی کشور، موضوعی است که بارها مطرح و به‌خصوص بعد از ممنوعیت واردات خودروهای خارجی در سال ۱۳۹۷، بیشتر برجسته شد. مسئله‌ای که از نظر مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی، یکی از موضوعات مهم در رفع ناترازی سوخت در کشور است و باید در کنار ارتقای زیرساخت‌های حمل‌ونقل عمومی، مورد توجه قرار گیرد. جلیل سالاری با تأکید بر لزوم بهینه‌سازی مصرف سوخت خودروها، می‌گوید:

مصرف هر خودرو در سال ۲۸٫۹۹ لیتر در روز بود که این میزان در سال ۱۴۰۰ به ۳۰٫۱ لیتر، در سال ۱۴۰۱ به ۳۰٫۴ لیتر و در سال ۱۴۰۲ به ۳۰٫۷ لیتر در روز رسیده است که بخشی از آن ناشی از مصرف بالای خودروهاست و بخشی نیز به افزایش ترده مربوط است.

به گفته سالاری، مصرف سوخت خودروها از سال ۱۳۹۹ تا ۱۴۰۰ معادل ۳۷درصد، از ۱۴۰۰ تا ۱۴۰۱ معادل ۲۹درصد و در چندماه اخیر ۷ تا ۷درصد افزایش داشته است؛ در حقیقت، روند مصرف انرژی در کشور به‌شدت بالاست و تاکنون تلاش شده در ازای افزایش تقاضا، زیرساخت‌های بیشتری برای تولید و توزیع سوخت فراهم شود اما این چرخه در نهایت به وضعی خواهد رسید که کل ظرفیت‌های انرژی باید صرف تأمین نیاز داخل شود درحالی که در مقابل این میزان مصرف انرژی، تولید ناخالص داخلی رشد نمی‌کند. از یک‌سو مصرف سوخت در خودروهای فعال در کشور یا به‌دلیل فرسودگی یا به‌علت کیفیت بسیار نازل تولید، به‌شدت نسبت به معیارهای جهانی بالاست و از سوی دیگر به‌دلیل پارانهم‌محور بودن توزیع سوخت، منابعی که باید برای تجهیز و توسعه ناوگان عمومی اختصاص داده شود، هرگز به مقدار کافی و وافی تجمیع نمی‌شود. به‌نظر می‌رسد، در کنار اجزای راهکارهای مدنظر متولیان حوزه انرژی برای مدیریت مصرف سوخت در کشور، باید امتیازهایی برای تولید محصولات با انرژی‌بری کمتر تعیین شود و در مقابل محصولات پرمصرف نیز از راهی جز جیب مصرف‌کننده نهایی، تنبیه شوند. در این شرایط، می‌توان امیدوار بود که تولیدکننده داخلی، به‌خصوص در صنعت خودرو، تمهیدی برای ارتقای فناوری در تولیدات خود ببیند‌یشد و صرفا به‌خاطر رزانی انرژی، بی‌خیال کاهش مصرف سوخت در محصولات خود نشود.

آمار

ایران قدرت‌اول تجارت در بای خاورمیانه

ایران قدرت اول تجارت دریایی منطقه خاورمیانه است و این خبر را سازمان اطلاعات مرکزی آمریکا موسوم به سیا هم تأیید و اعلام کرده‌ایران با دارا بودن ۹۴۲ کشتی بزرگ‌ترین قدرت تجارت دریایی منطقه است. بر این اساس، ایران در میان ۱۲ کشور خاورمیانه بیشترین تعداد کشتی تجاری را در سال ۲۰۲۲ داشته است. ایران یک‌سوم کشتی‌های منطقه خاورمیانه را در اختیار دارد. اختلاف ایران با کشور بعدی بیش از ۳۰۰ کشتی است. امارات با دارا بودن ۶۳۶ فروند کشتی در رتبه دوم منطقه از این نظر قرار داد. تعداد کشتی‌های ایران به میزان ۳۰۶ فروند از امارات بیشتر است.

ترکیب ناوگان دریایی ایران		
۳۲ فروند	۳۱ فروند	
کشتی فله‌بر	کشتی کانتیندری	
۳۳ فروند	۳۰۳ فروند	
کشتی نفتکش	کشتی باری عمومی	سایر کشتی‌ها
تعداد کشتی‌های کشورهای منتخب منطقه		

۹۴۲ فروند	۱۶۳ فروند	۴۳ فروند
ایران	امارات	عربستان
۱۹۰ فروند	۱۶۶ فروند	۱۲۳ فروند
بحرین	کویت	قطر
۵۵ فروند	۵۲ فروند	۴۹ فروند
عراق	عمان	لبنان
۳۵ فروند	۳۰ فروند	۲۲ فروند
اردن	یمن	سوریه

تیب بازار گوجه قرنگی تا ۱۰ روز دیگر متعادل می‌شود

مصطفی دارایی نژاد، رئیس اتحادیه بازر فروشان با اشاره به اینکه هر سال در این برهه به دلیل بارندگی، ترگر و سرما، برداشت از مزارع با کندی صورت می‌گیرد، گفت: گوجه‌های بوشهر رسیده و تا ۱۰ روز آینده قیمت گوجه به قیمت‌های قبل بازمی‌گردد.

پالایش نظام بانکی از ناترازها

بانک مرکزی چند ماه پس از انحلال مؤسسه توسعه، مؤسسه اعتباری نور را به بانک ملی انتقال داد

گزارش	رضا کرپلانی روزنامه‌نگار	آرمان، می‌زان، مولی‌الموحدین، کاسبین، قوامین، حکمت ایرانیان، مهر اقتصاد، کوثر و توسعه؛ اینها نام‌های پرسرصدای ۲۲دهه اخیر نظام بانکی بودند که سال‌ها در بازار پول ایران یکه تازی می‌کردند و حالا با انحلال	تدریجی ۲مؤسسه اعتباری توسعه و نور در دولت سیزدهم به‌نظر می‌رسد فعالیت مؤسسات اعتباری و بانک‌های ناتراز به خط پا‌یان نزدیک شده است. به گزارش همشهری، دولت سیزدهم مصمم است تا به بازار پول نظم دهد و	از خلق تورم از جیب مردم در بانک‌های ناتراز جلوگیری کنند. در تازه‌ترین تصمیم سرانجام حکم به انتقال دارایی‌های مؤسسه اعتباری نور داده شده و قرار است به‌زودی تکلیف برخی بانک‌های تورم‌ساز هم یکسره شود.
--------------	------------------------------------	--	---	--



بحث انتقال دارایی‌های مؤسسه نور به بانک ملی مطرح است و نه بحث ادغام یا انحلال؛ بنابراین در گام نخست اجرای این طرح شخصیت حقوقی مؤسسه نور همچنان وجود دارد و ادغام یا انحلالی صورت نمی‌گیرد، بلکه فقط به‌منظور تمیزسازی ترازنامه این مؤسسه، بخشی از دارایی‌ها در قبال سپرده‌ها منتقل می‌شود. صدقی تأکید کرد: حکامیت تلاش می‌کند تا این اصلاح‌ها با کمترین هزینه و استرس پیگیری شود. هر ادغام، انحلال و انتقالی هزینه‌های خاص خود را دارد؛ به همین دلیل سراغ انتقال رفت‌ایم تا کمترین هزینه را انجام دهیم.

بانکی است و انحلال مؤسسات ناتراز اعتباری بخشی از تکه‌های یک پازل است که منافع کلی آن به نفع مردم، اقتصاد و شبکه بانکی است. او توضیح می‌دهد: هر نوع اصلاح و تغییرات ممکن است هزینه‌هایی را داشته باشد. به هر حال سیاستگذار و حاکمیت به‌دنبال این است که این اصلاحات با کمترین هزینه انجام شود. صدقی می‌گوید: الان

تیر ۱۳۹۱	۱۵ اسفند ۱۳۹۴	۱۹ اسفند ۱۳۹۵	۱۱ اسفند ۱۳۹۷	۱۴ اسفند ۱۳۹۹	۲۱ شهریور ۱۴۰۲
ادغام بانک‌های تات، مؤسسات اعتباری صالحین و آتی و تولد بانک آینده	ادغام مؤسسه تامن الحجج در بانک پارسیان	اتحلال تعاونی اعتبار تامن الحجج	ادغام بانک‌های انصار، قوامین، حکمت ایرانیان، مهر اقتصاد و مؤسسه کوثر در بانک سپه	ادغام مؤسسه اعتباری میزان در بانک صادرات	اتحلال مؤسسه اعتباری توسعه

۱۴۳۰ ۱۳۹۳	۱۴۳۰ ۱۳۹۳	۱۶ درصد	۳۰۰۰ میلیارد تومان
صدر مجوز رسمی فعالیت از بانک مرکزی	سهام سهامداران حقیقی	سهام سهامداران حقوقی	تسهیلات انتقالی به بانک ملی
۱۳۳۱ ۱۳۹۳	۱۴۳۰ ۱۳۹۳	۳۰۰۰ نفر تعداد کارکنان	انتقال دارایی‌ها به بانک ملی ایران
تولد با ادغام مؤسسات پیشگامان کویر یزد، کارسازان آینده و ریخانه کستر ششیز	سهام سهامداران حقیقی	دارایی‌های انتقالی به بانک ملی	انتقال بدهی‌ها به بانک ملی ایران

اصل ماجرا

مالیات‌گریزی مالک داروگر و نابودی یک برند

دانه‌درشت‌های مالیات‌گریز همچنان راه‌های جدیدی را برای فرار از پرداخت بدهی‌های مالیاتی جست‌وجوی کنند. یکی از پرونده‌های فرار مالیاتی که در ماه‌های گذشته در رسانه‌های مختلف بازتاب داشته پرونده فرار مالیاتی مالک شرکت داروگر است که خردادماه امسال به‌دلیل ورشکستگی تعطیل اعلام شد. اما اصل ماجرا چیست؟ نگرانی درباره وضعیت یکی از قدیمی‌ترین کارخانه‌های تولیدی ایران در شرایطی است که براساس شواهد موجود، آنچه‌این شرکت رابه‌وضعیت احتضار کنونی کشانده، نه مشکلات مالی بلکه خودداری مالک این کارخانه از پرداخت بدهی‌های مالیاتی طی ۱۵سال گذشته و نپرداختن حقوق و مزایای کارگران، از ابتدای امسال به‌رم تمکن مالی است.
سخنگوی سازمان امور مالیاتی، ۹خردادامسال، یک روز بعد از رسانه‌ای شدن ماجرای تعطیلی داروگر و گفت‌وگو با رسانه‌ها از استنکاف مدیرعامل داروگر از پرداخت ۱۴۰۰میلیارد تومان بدهی و جرائم



سودهای قبلی سهام عدالت به حساب سهامداران سجای می‌اریز می‌شود	مدیرعامل شرکت سپرده‌گذاری مرکزی: سعی بر این است که در آرزماه، سودهای قبلی سهامداران سهام عدالت که در سامانه سجام ثبت‌نام کرده‌اند، واریز شود. باغستانی افزود: شرکت سپرده‌گذاری، شماره حساب شمولان سهام عدالت را از سجام وسایت سهام عدالت در اختیار دارد؛ اما راحت‌ترین راه، سجای شدن سهامداران است.
---	--

خودرو

کمبود تقاضا برای خودروهای وارداتی

شواهد نشان می‌دهد حجم عرضه خودروهای وارداتی متناسب با تقاضا نیست و با وجود چند بار عرضه، تعدادی از خودروهای وارداتی بدون تقاضا مانده و مشتری نداشته است. در چنین شرایطی مدیر سامانه یکپارچه خودروهای وارداتی اعلام کرد: عرضه خودروهای وارداتی به متقاضیان جدید به‌زودی آغاز می‌شود. برای تشویق مشتریان، شرط بلو‌کشدن ۵۰۰میلیون تومان وجه نقد در حساب و کالتی هم حذف شد. به گزارش همشهری، گمرک ایران قبلاً اعلام کرده بود در ۸ماه امسال ۴هزار ۴۸۸دستگاه خودروی سواری به ارزش ۶۹میلیون و ۱۵هزار دلار وارد کشور شده است. بااین حال تازه‌ترین آمارها نشان می‌دهد از ابتدای سسال تاکنون ۶هزار و ۴۵۲دستگاه خودرو وارد گمرک‌ها و بندرهای ایران شده است. همچنین بیش از ۵هزار خودرو نیز یا در حال حمل به ایران هستند یا روی آب نزدیک بندرهای ایران است. این آمار ی است که روز گذشته مهدی ضیغمی، معاون وزیر صنعت اعلام کرد و توضیح داد: آمار اعلامی گمرک صرفاً براساس خودروهایی است که ترخیص قطعی شده‌اند و خودروهایی را که در گمرک هستند و اظهار نشده‌اند یا در بندرها هستند، شامل نمی‌شود.

چرا وارداتی‌ها مشتری ندارند؟

اطلاعات موجود نشان می‌دهد روند ورود خودروهای وارداتی به کشور به‌طور متناوب ادامه دارد، اما موضوع چالش‌برانگیز این است که متناسب با خودروهایی که وارد کشور می‌شوند تقاضایی برای این خودروها وجود ندارد. البته این به معنای آن نیست که خودروهای وارداتی از رزشمند نیستند بلکه به‌نظر می‌رسد مردم، قدرت خرید این خودروها را ندارند. تاکنون افرادی که می‌خواستند برای خرید این خودروها اقدام کنند باید دست کم ۵۰۰میلیون تومان را در حساب‌های و کالتی خود بلوکه کنند؛ بنابراین به‌نظر نمی‌رسد خرید این خودروها از عهده هر کسی بر بیاید؛ به همین دلیل بخشی از این خودروها بدون مشتری مانده و فعلاً تقاضایی برای آنها وجود ندارد. در تازه‌ترین رویداد، امتیازهای ویژه‌ای برای خریداران خودروهای وارداتی در نظر گرفته شده تا شاید خودروهای وارداتی به فروش برسند.

ثبت‌نام از متقاضیان جدید و امتیازهای جدید

به‌گفته مدیر سامانه یکپارچه خودروهای وارداتی با وجود چندبار عرضه، تعدادی از خودروهای وارداتی بدون تقاضا مانده و مشتری نداشته‌اند. بنابراین با توجه به ظرفیت مازاد خودروهای وارداتی، به‌زودی عرضه این خودروها به متقاضیان جدید که تاکنون در سامانه ثبت‌نام نکرده‌اند، آغاز می‌شود. مهدی تقدسی توضیح می‌دهد: از ابتدای امسال تاکنون چندبار عرضه در سامانه یکپارچه خودروهای وارداتی انجام شده است و تعدادی از ۳۳هزار نفری که در نوبت تحویل خودرو قرار داشته‌اند، نسبت به انتخاب خودرو و واریز وجه اقدام کرده‌اند. او اما اشاره‌ای نکرده که چه تعداد از متقاضیان، خودروی مورد نظر خود را انتخاب و مبلغ مورد نظر را واریز کرده‌اند، ولی ادامه می‌دهد: مقرر شده تا شرایطی فراهم شود که طی ۲هفته آینده این ظرفیت سرازاد به متقاضیان جدید عرضه شود. در واقع متقاضیانی که قبلاً در سامانه یکپارچه خودروهای وارداتی ثبت‌نام نکرده‌اند، اما متقاضی خرید خودروی وارداتی هستند، می‌توانند با آغاز عرضه جدید در سامانه نسبت به انتخاب خودرو و واریز وجه اقدام کنند.

او اضافه می‌کند: شرایط ثبت‌نام همچون سابق است، اما دیگر به بلوکه کردن وجه در حساب و کالتی نیازی نیست و متقاضیانی می‌توانند با مراجعه به سامانه یکپارچه خودروهای وارداتی خودروی موردنظر خود را انتخاب و نسبت به واریز وجه اقدام کنند. تقدسی اضافه می‌کند: در این مرحله همچنین متقاضیانی که قبلاً در سامانه ثبت‌نام کرده بودند در نوبت تحویل خودرو قرار داشته‌اند، اما تاکنون اقدامی برای انتخاب خودرو و واریز وجه نکرده‌اند نیز در صورت تمایل می‌توانند نسبت به خرید خودرو اقدام کنند.

افت تقاضای خودروهای مونتاژی

مدیر سامانه یکپارچه خودرو از افت تقاضا برای خرید خودروهای مونتاژی خبر داد و گفت: تقاضای خودروهای مونتاژی در سامانه یکپارچه کاهش یافته، در نتیجه مونتاژ کاران به ارائه طرح‌هایی برای جذب مشتری اقدام می‌کنند. او با بیان اینکه خودروسازان مونتاژی، ظرفیت خالی برای عرضه دارند اضافه کرد: از میان متقاضیان شرکت کرمان موتور فقط ۱۵درصد تکمیل وجه انجام داده و ثبت‌نام خود را تکمیل کرده‌اند و این عدد برای متقاضیان ایلیا موتور ۴۵درصد است. همچنین از بین متقاضیان سسانپار موتور فقط ۵درصد برای خودروی تیگارد تکمیل وجه و ثبت‌نام انجام داده‌اند. او با بیان اینکه تقاضای کاذب در بازار خودرو از بین رفته است، گفت: بنابراین نمایندگی‌های فروش با ارائه شرایط ویژه از جمله فروش اقساطی به‌دنبال جذب مشتری هستند. مدیر سامانه یکپارچه خودرو افزود: با توجه به ظرفیت مسازاد هم‌اکنون ۳خودروساز مونتاژی در حال عرضه خودرو از طریق سامانه یکپارچه خودروهای داخلی هستند و متقاضیان می‌توانند برای خرید خودروی از این خودروسازان که به صورت فروش فوق‌العاده عرضه می‌شود، به‌زودی اقدام کنند. به گفته او همچنین از این پس با مراجعه به نمایندگی‌های فروش خودرو به‌صورت حضوری می‌توانند اقدام به خرید کنند که ثبت‌نام در نمایندگی‌های فروش نیز از طریق سامانه یکپارچه انجام خواهد شد.

عرضه لاماری و هایماد در سامانه یکپارچه

مدیر سامانه یکپارچه عرضه خودرها از عرضه ۲ محصول جدید در سامانه یکپارچه خبر داد و گفت: خودروی لاماری محصول شرکت آرین و هایما ایکس ۷، محصول شرکت ایران خودرو هفته آینده در سامانه یکپارچه عرضه می‌شود. به‌گفته او به‌زودی شرکت سنایا نیز محصول خود را در این سامانه عرضه خواهد کرد.

^[1] بحث انتقال دارایی‌های مؤسسه نور به بانک ملی مطرح است و نه بحث ادغام یا انحلال؛ بنابراین در گام نخست اجرای این طرح شخصیت حقوقی مؤسسه نور همچنان وجود دارد و ادغام یا انحلالی صورت نمی‌گیرد، بلکه فقط به‌منظور تمیزسازی ترازنامه این مؤسسه، بخشی از دارایی‌ها در قبال سپرده‌ها منتقل می‌شود