

پرند در یک نگاه



مساحت: **۱۷ هزار هکتار**
تعداد فاز: **۷**
کاربری: **مسکونی و صنعتی**
طول منطقه شهری: **۶ کیلومتر**
عرض منطقه شهری: **۵/۳ کیلومتر**

دستاوردها و رکوردهای فاز سوم پروژه در دولت سیزدهم

- ۱- تأمین ادوات و تکمیل ریسازری خط برگشت فاز سوم پروژه در کمتر از ۷ ماه (تست سرد)
- ۲- مومی‌سازی ریل خرگوشی (برای نخستین بار در کشور)
- ۳- مومی‌سازی ریل سوم و اجرای آن برای نخستین بار در کشور
- ۴- استفاده از کلید - ۷ ولت برای مومی نخستین بار
- ۵- اجرای مومی‌سازی و تکمیل تجهیزات ویژه مهندسی، تأمین، نصب، تست و راه‌اندازی در کمتر از ۱۰ ماه
- ۶- راه‌اندازی پست ۳ IRS - ۸۰ کیلووات
- ۷- کابل‌کشی و نصب ۲۰ کیلووات ریل سوم در کمتر از ۲۵ روز
- ۸- طراحی و اجرای ساختمان پست HVS به صورت پیش‌ساخته برای نخستین بار در کشور با رعایت صرفه و صلاح ریالی و زمانی (کاهش ۴۵ درصدی زمان اجرا و ۵۰ درصدی هزینه)

متروی پرند؛ پایان ۱۸ سال انتظار

تقدیر رئیس جمهوری از شهرداری تهران برای توسعه مترو



مهم‌ترین اقدامات انجام شده در ۱۸ سال اخیر

- ۱- اجرای خط انتقال برق (پست HVS) و کابل‌های برق سامی (۸۰ کیلوواتر) در قالب تجهیزات تأمین توان
- ۲- اجرای ریل سوم (۳۸ کیلوواتر) در ۲ مسیر رفت و برگشت
- ۳- مجموعه‌سازی، ایجاد دیوار بتنی پیرامونی، اجرای فنس پیرامونی مسیر، احداث ساختمان HVS و اجرای تأسیسات نابویه
- ۴- پیشرفت عملیات ساختمانی در شهرویر ۱۴۰۰ معادل ۴۵ درصد بوده و امروز به ۹۹ درصد رسیده است.
- ۵- پیشرفت عملیات تجهیزاتی در شهرویر ۱۴۰۰ معادل صفر درصد بوده و امروز به مرز ۶۹ درصد رسیده است.
- ۶- تأمین ۴ رشته بله برقی، یک دستگاه آسانسور، سیستم گیت‌های مسافری
- ۷- تأمین اعتبارات غیرنقدی پروژه در قالب تهران زمین (۸۰ میلیارد تومان) - ۲۰۰ قطعه زمین
- ۸- هزینه انجام شده در پروژه از شهرویر ۱۴۰۰ معادل ۱۵۰۰ میلیارد تومان
- ۹- روزانه حداقل یک میلیارد تا یک میلیارد و ۵۰۰ هزار تومان کمتر از جیب کل مسافران تهران برود هزینه می‌شود. (با افتتاح متروی پرند)

گزارش سیدمحمد فخر روزنامه‌نگار

تا دیروز اگر کلمه «پرند» را جست‌وجو می‌کردید، نام شهری در ریاط کریم، جنوب‌غرب استان تهران براتن می‌آمد که از جمله شهرهای آقماری تهران است و مسئولان باید برای بهبود امکانات آن تلاش کنند. اما از ظهر دیروز که نخستین سوت قطار متروی شهری در این گوشه به صدا در آمد، همه چیز برای مردمی که در این خطه از استان زندگی می‌کنند تغییر کرد. مترو رویایی دور و دیر بود که افتتاح آن توانست خنده را به لبان نزدیک به نیم‌میلیون نفر از جمعیت کشور بپاشد.

فقط ۵۸ روز

۵۸ روز پس از وعده سردار فولر استانی رئیس‌جمهور به پرند، وعده بزرگ امام‌جمعه (۸۰ کیلوواتر) از ساخت تا افتتاح فقط ۵۸ روز به طول انجامید. این سرعت در اجرای پروژه‌های عمرانی و عمرانی در کشور بی‌نظیر است.

عمل به وعده‌های بزرگ در کمتر از یک سال

آنچه دیروز در مراسم افتتاح خط متروی تهران - پرند مورد توجه و ارزشمند بود، این بود که به وعده‌های بزرگ عمل شد. وعده‌های ۴ سال زمین مانده بود، آخرین قطعه از خط متروی تهران - پرند، در بهمن‌ماه سال ۱۳۹۶ توسط مهندس قالیباف شهردار وقت تهران حد فاصل تهران تا فرودگاه امام‌جمعه (ره) افتتاح شد و از آن تاریخ تا سال ۱۴۰۱، عملیات اجرایی این خط عملاً متوقف مانده بود. اما در فاصله ۴ رماه سال گذشته تا اسفند این خط ۶۰ درصد پیشرفت اجرایی داشت.

رئیس‌جمهور در افتتاحیه مترو پرند چه گفت؟

قطار پیشرفت کشور در حرکت است

- از همه کسانی که وعده ۴ رماه سال گذشته دولت را عملیاتی کردند، تشکر می‌کنم.
- مسئولان باید برای امیدواری مردم و تکمیل پروژه‌های تمام‌تلاش کنند.
- توسعه حمل‌ونقل یکی از ضرورت‌های مناطق مختلف است.
- تسهیل رفت و برگشت مردم ضروری است.
- باید آقای زاکانی برادر عزیز و پر تلاش ما که به توسعه متروی تهران و واگن‌های آن توجه خواهد بود.
- قطار پیشرفت کشور در حال حرکت است.
- دشمن هر چه تلاشی کند، نمی‌تواند مانع ما شود. جوانان ما بسیار بااراده هستند.
- توسعه اساسی این مترو ظرف یک سال گذشته انجام شد.
- این کار ارزشمندی می‌توانست خیلی زودتر از اینها در دوره‌های مدیریت گذشته به سامان برسد.
- کاروری زمین‌مانده زیاد است که باید به انجام برسد تا شاهد افزایش رضایتمندی در بین مردم باشیم.

نکات مورد تأکید مهرداد بذریاش وزیر راه و شهرسازی چه بود؟

- از همه کسانی که برای تکمیل این پروژه تلاش کردند قدردانی می‌کنم.
- متروی پرند مایه برکت برای شهروندان خواهد بود.
- همت آقای رئیس‌جمهور اگر نبود، پروژه همچنان خاک می‌خورد.
- توسعه اساسی این مترو ظرف یک سال گذشته انجام شد.
- این کار ارزشمندی می‌توانست خیلی زودتر از اینها در دوره‌های مدیریت گذشته به سامان برسد.
- شهر بیشتر خواهد شد.

تلاش مدیریت شهری برای توسعه خطوط مترو در ۱۸ سال اخیر

- سال ۱۴۰۰ تهران ۲۵۷ کیلومتر خط با ۱۴۰ ایستگاه مترو داشت.
- امروز ۴۲۳ کیلومتر خط و ۵۵ ایستگاه مترو در شهر تهران وجود دارد.
- هر ۷ خط تهران تقریباً آماده‌شده است.
- تا ۲۳ سال آینده الحاقات خطوط تا انتها تمام خواهد شد.
- عملیات اجرایی خط ۱۰ - مترو با توافق با فرار گاه خاتم شروع شده است.
- عملیات عمرانی خطوط ۱۱ و ۱۲ همین امسال شروع می‌شود.
- عملیات عمرانی خط ۸ سال آینده آغاز می‌شود.



علیرضا زاکانی شهردار تهران:

- شهرداری تهران ۸۰۰ میلیارد تومان تجهیزات و امکانات برای این خط فراهم کرد.
- دستورات ویژه آقای رئیس‌جمهور موجب تسریع فرایند ساخت مترو شد.
- تکمیل خطوط نیمه‌کاره مترو مورد توجه اصلی شهرداری تهران است.
- اسفند در شورای شهر تأکید ویژه‌ای بر گسترش حمل‌ونقل تهران صورت گرفت.
- با عنایت رئیس‌جمهور گام‌های اساسی برای توسعه مترو برداشته شده است.
- امیدواریم واگن‌های جدید مترو از سال آینده وارد شهر شوند.
- این حرکت جدید مبتنی بر نگاه جهادی و تلاش دولت مردمی شکل گرفته است.
- ارزش پروژه متروی تهران - پرند امروز به ۴ همت رسیده است.
- امروز شهروندان می‌توانند با یک بلیت مترو مسیر ۸۱ کیلومتری تجریش تا پرند را طی کنند.

روایت شهردار تهران از توسعه واگن‌های مترو در ۱۸ سال اخیر

- خرید ۶۳۰ دستگاه واگن از سال ۹۵ زمین مانده بود.
- پس از ۷ سال زمین ماندن، خرید واگن مترو شهرویر امسال نهایی شد.
- واگن‌ها از ۶۳۰ تا ۷۹۱ دستگاه افزایش یافت.
- به همان اندازه کاری که ظرف ۲۵ سال برای تأمین نیازهای شهر در حوزه واگن انجام شده بود، ظرف حدود ۳ سال صورت خواهد گرفت.
- فراراد ۲۸۰ واگن دیگری نیز بسته شده است.
- واگن‌های متروی تهران تقریباً دو برابر خواهد شد.

تلاش نهادها برای تحقق رؤیای مردمی

- شهرداری تهران - منابع و تجهیزات زیادی برای تکمیل پروژه تزریق کرد.
- فرار گاه خاتم - برای تکمیل کسورات پای کار بود.
- وزارت راه و شهرسازی - سال گذشته هزار میلیارد تومان منابع تزریق کرد.
- شرکت منابع در یک‌سال اخیر
- امضای قرارداد عملیات اجرایی با فرار گاه خاتم، سال ۹۴

اتصال مترو چه اهمیتی دارد؟

- تسهیل دسترسی مردم
- کاهش تردد یا خودروی شخصی
- کاهش ترافیک معابر
- جلب‌گیری از ران، سریع و ایمن
- کاهش مصرف سوخت

وعده‌هایی که باید عملی شوند

- کاهش سفر سله حرکت قطارها
- افزایش واگن‌های مترو
- بهره‌برداری از ریل دوم مسیر

برنامه‌های آتی شهرداری برای خط متروی تهران پرند:

- افتتاح ایستگاه‌های مبانی بین شهر آفتاب و فرودگاه امام‌جمعه (ره)
- ساخت ایستگاه بارزک در ریاط کریم



قیمت احتمالی بلیت متروی تهران - پرند

هماکنون قیمت بلیت متروی تهران تا فرودگاه امام‌جمعه (ره) (کمتر از ۴ هزار تومان) است که این بخش شامل ۰٫۶ درصد مسیر می‌شود و هنوز قیمت بخش جدید به بلیت قبلی افزوده نشده است. در حال حاضر به‌مدت یک هفته قیمت بلیت مترو از تهران تا پرند رایگان است اما قیمت بلیت کامل شده متروی تهران - پرند از سوی شورای شهر تهران هنوز تصویب و اعلام نشده است اما به‌عنوان قیمت آن با توجه به نرخ گذاری و سیاست‌های شهرداری تهران حدود ۲۰ هزار تومان باشد.

اقدامات بزرگ برای تکمیل پروژه خط متروی پرند

- اجرای خط انتقال برق و ۸۰ کیلومتر کابل برق‌رسانی
- اجرای ریل سوم
- اجداد دیوارهای بتنی
- تعمیه و تجهیزاتی پیرامونی مسیر
- احداث ساختمان HVS
- تأمین ۴ رشته بله برقی و یک دستگاه آسانسور
- سیستم گیت‌های مسافری
- تکمیل عملیات ساختمانی و تجهیزاتی



تردد با متروی پرند یک هفته برای مردم رایگان است.

- ۳۰۳ کیلومتر طول خطوط متروی تهران پس از افتتاح ایستگاه پرند است.
- ۱۳۸۴ آغاز پروژه توسط وزارت راه و شهرسازی
- ۱۳۸۹ شهرداری تهران واگذاری بخشی از پروژه به متروی تهران پس از افتتاح ایستگاه پرند است.
- ۱۳۹۱ واگذاری کامل پروژه به شهرداری تهران
- ۱۳۹۵ افتتاح بخش اول پروژه به طول ۴ کیلومتر (از ایستگاه شاهد تا ایستگاه شهر آفتاب)
- ۱۳۹۶ افتتاح بخش دوم پروژه به طول ۲۶ کیلومتر (از ایستگاه شهر آفتاب تا فرودگاه امام‌جمعه (ره))
- ۱۴۰۲ افتتاح بخش نهایی پروژه به طول ۹ کیلومتر از فرودگاه امام‌جمعه (ره) تا ایستگاه شهر جدید پرند

- ۵۰ کیلومتر طول مسیر ریلی تهران - پرند
- ۴ کیلومتر افتتاح در فاز اول
- ۲۶ کیلومتر افتتاح در فاز دوم
- ۴۵۰ هزار نفر جمعیت فعلی شهر پرند

متروی تهران در ایستگاه پرند

دیروز دومین خط متروی شهرهای آقماری تهران به دست رئیس‌جمهور افتتاح شد. آخرین افتتاح به سال ۱۳۷۹ و خط متروی تهران - کرج بازمی‌گردد. به متروپایان امر در بازید آذرماه سال ۱۴۰۰ از پروژه و نیز به‌بگیری‌های نمایندگان ریاط کریم و بهارستان در مجلس شورای اسلامی را نیز نباید نادیده گرفت بار دیگر موضوع به نتیجه رسیدن انجام و عزم عمومی برای تحقق پروژه‌های تأثیرگذار اجتماعی اثبات شود.



- تأمین مالی برای تکمیل و افتتاح متروی پرند
- ۱۵۰۰ میلیارد تومان در ۲ سال گذشته به صورت اراضی واگذار شده به پیمانکاران بابت اجرای پروژه
- ۷۵۰ هزار میلیارد تومان ارزش پروژه به قیمت امروز کالا و خدمات
- ۶ قطعات پروژه



پروژه‌های به ارزش ۶ هزار میلیارد تومان

پس از انجام موفقیت‌آمیز تست سرد این خط که تیرماه سال گذشته صورت گرفت، مسئولان و دست‌اندرکاران امر، به‌بگیری‌های بیشتر را جهت تأمین منابع مالی لازم برای تکمیل پروژه در اولویت دارند. ضمن اینکه بازید رئیس‌جمهور از این پروژه در آذرماه ۱۴۰۰ مزید بر علت شد تا حمایت‌های دولت از خط متروی پرند، رنگ و لعاب دیگری به‌خود بگذرد و زمینه تکمیل و آماده‌سازی آن، بیش از هر زمان دیگری فراهم شود. این در حالی است که ارزش از این پروژه (در بخش حداقل فرودگاه امام‌جمعه (ره) تا شهر پرند) به ارزش امروز کالا و خدمات، مبلغی بالغ بر ۶ هزار میلیارد تومان است.



وقتی همه پای کار آمدند

پس از گذشت ۱۸ سال از برداشته‌شدن نخستین گام‌های اجرایی طرح متروی تهران - پرند، حالا شبکه ریلی تنومند پایتخت به شهر پرند رسیده است؛ پروژه‌ای که نهایتاً با همراهی تمام نهادها و ارگان‌های می‌دخول از جمله وزارت راه و شهرسازی و در ذیل آن شرکت مادر تخصصی عمران شهرهای جدید، وزارت نیرو، مدیریت شهری پرند و همچنین شهرداری تهران (شرکت مترو) و فرار گاه سازندگی خاتمالایه‌ها، که مسئولیت اجرایی طرح را برعهده داشتند، به‌عمر تکمیل تا حدود نیم‌میلیون نفر جمعیت ساکن این شهرستان پایتخت، به مطالعه برحق خود دست یابند. در این میان البته دستورات اکید رئیس‌جمهور به متروپایان امر در بازید آذرماه سال ۱۴۰۰ از پروژه و نیز به‌بگیری‌های نمایندگان ریاط کریم و بهارستان در مجلس شورای اسلامی را نیز نباید نادیده گرفت بار دیگر موضوع به نتیجه رسیدن انجام و عزم عمومی برای تحقق پروژه‌های تأثیرگذار اجتماعی اثبات شود.

صرفه‌جویی چند میلیارد تومانی

راه‌اندازی ایستگاه متروی پرند و اتصال این شهر به تهران از طریق خطوط حمل‌ونقل ریلی، نمرات متعدد و قابل توجهی برای مسافران بین دو مرکز جمعیتی دارد. البته نکته به‌کاهش آلودگی‌های زیست‌محیطی، مهم‌ترین تأثیر غیرقابل انکار افتتاح این پروژه به‌شمار می‌آید. برآوردهای تریافیکی نشان می‌دهد که در حال حاضر، روزانه جمعیتی بین ۳۵ تا ۴ هزار نفر برای رفت و آمد و رفت‌وآمد جاری خود، بین تهران و تهران - پرند در تردد بوده و تخمیناً عبور و مرور، غالباً با استفاده از وسایل نقلیه شخصی یا تاکسی صورت می‌پذیرد. عادت مسافران فعلی این مسیر، از منظر قابل نقد و بررسی است؛ یکی آمار تصادفات جاده‌ای در آذرماه تهران - ساسوه که مسیر تردد مسافران پرند است و دیگر هزینه‌ای که این تعداد مسافر طی هر روز متحمل می‌شوند، به لحاظ میزان تصادفات و آسیب‌های جرحی یا فوتی، آمار مصدومان و جان‌باختگان آذرماه تهران - ساسوه که در برخی سال‌ها به ۸۰ فوتی و صدها مصدوم رسیده است. است. خود گویای تمام نکات هشداردهنده است؛ طبیعتاً با افزایش استفاده شهروندان از وسایل حمل‌ونقل عمومی، به‌تنها بار ترافیک این معبر برتردد بین‌شهری کاهش خواهد یافت بلکه آمار تصادفات حمل‌ونقلی نیز به تدریج آن تقلیل می‌یابد. اما از حیث هزینه‌ای که روزانه هر فرد برای تردد بین این دو شهر صرف می‌کند، برآوردهای مستند حکایت از آن دارد که به‌حسب مسیر انتخابی و نوع وسیله‌گرایه‌شده، بین ۱۰۰ تا ۱۰ هزار تومان برای رفت‌وآمد در مسیر مذکور باید خرج شود تا شهروندان به‌امور جاری خود برسند. حال کافی است با یک حساب سرانگشتی و با این فرضی که در بندو شروع فعالیت ایستگاه متروی پرند، بین ۱۳ تا ۱۵ هزار نفر در هر روز از این وسیله حمل‌ونقلی استفاده کنند، به رقم صرفه‌جویی صورت گرفته در هزینه‌های روزانه مسافران مربوطه دست پیدا می‌کنیم. در واقع می‌توان گفت شروع بهره‌برداری از این خط مترو، در مجموع روزانه حداقل یک میلیارد تا یک میلیارد و ۵۰۰ هزار تومان کمتر از جیب کل مسافران تهران - پرند هزینه می‌شود که همین مقدار پول می‌تواند برخی نیازها و مایحتاج ضروری آنان را پوشش دهد. با این تعابیر می‌توان نخستین و بدیهی‌ترین تأثیرات و کارکرد راه‌اندازی خط متروی پرند را متوجه شد و علت اصغر شهروندان صورت پرند در افتتاح هرچه سریع‌تر آن را درک کرد.