

## گزارش کار امروز

مهم ترین اقدامات مدیریت شهری، کف مناطق رخ می دهد و هم شهری در پی مطالبه گری از شهرداری های مناطق است تا مشخص شود هر منطقه در هر روز چه اقدامی انجام داده است.

**منطقه ۱**  
اولین گروه پزشکان با هدف ارائه خدمات تخصصی و سلامت محور به شهروندان، با افتتاح باشگاه دواطلبان شهرداری منطقه یک آماده خدمات رسانی شدند.

**منطقه ۲**  
همزمان با روز ایمنی در برابر زلزله در مدارس، با هدف آشنایی دانش آموزان با حوادث طبیعی و چگونگی مقابله با آن، مانور زلزله در مدارس منطقه برگزار شد.

**منطقه ۳**  
تنست هم اندیشی مجمع خیرین فعال به میزبانی شهرداری منطقه برگزار شد.

**منطقه ۴**  
روکش آسفالت در معابر و خیابان های سطح منطقه به صورت گسترده در حال انجام است.

**منطقه ۵**  
جلسه توجیهی من شهردارم ۲ با حضور معاونان، شهرداران نواحی و مدیران ستادی منطقه برگزار شد.

**منطقه ۶**  
اولین دور از دومین رویداد بازی های نشاط آور دارای معلولیت در ۲ گروه بازی های فکری و حرکتی در قالب طرح «برندشوه» در سوله ورزشی والفجر منطقه برگزار شد.

**منطقه ۷**  
جلسه توجیهی سفیران دومین رخداد «من شهردارم» در منطقه با حضور شهردار، معاونان، مدیران و سفیران منتخب اجرای این طرح در ساختمان ستادی منطقه برگزار شد.

**منطقه ۸**  
همزمان با بردودت هوا گشت های شانه جامی شهر ویژه جمع آوری و اسکان بی خانمان ها و افراد آسیب پذیر، در سطح نواحی حضور دارند.

**منطقه ۹**  
بازارچه کارآفرینی ویژه بانوان سرپرست خانوار به مناسبت شبیلدا از ابتدای آذر در خیابان اجتماعی منطقه برپا شده است. تولید کنندگان محصولات از بین کارآفرینان منتخب مناطق شهر تهران در این بازارچه حضور دارند.

**منطقه ۱۰**  
منطقه در بحث پروژه های توسعه محله های «من شهردارم» با پیشرفت ۸۷ درصدی، رتبه ۶ را در بین مناطق ۲۲ گانه شهر تهران کسب کرده است.

**منطقه ۱۱**  
بر پایه معین که مدت ها خاموش بود در راستای ایجاد آرامش و امنیت شهروندان، احیا و روشن شد.

**منطقه ۱۲**  
اجرای دستورالعمل ایمنی سازمان آتش نشانی در ۱۸ اسراری بازار تهران در حال انجام است. در این محدوده ها حدود ۲۵۰۰ واحد صنفی قرار دارد.

**منطقه ۱۳**  
جلسه ماهانه مسئولان خانه های دوام و ایمنی محلات منطقه برگزار شد.

**منطقه ۱۴**  
متم مظهر و احمد صادقی، اعضای کمیسیون برنامه و بودجه شورای شهر تهران در قالب طرح رصد ۲، با حضور در این منطقه میزان پیشرفت فیزیکی پروژه های توسعه محله ای و اقدامات اجرایی مدیریت شهری را مورد بررسی قرار دادند.

**منطقه ۱۵**  
جلسه ملاقات مردمی با حضور حبیب کاشانی، عضو کمیسیون برنامه و بودجه و خزانه دار شورای اسلامی شهر تهران و معتمد شهری، شهردار منطقه برگزار شد. درخواست مساعدت رفع خلاف ساختمان، مجوز حفاری، توسعه تجاری، تثبیت تجاری، مهلت اجرایی رای و... از مواردی بود که در این دیدار مطرح شد.

**منطقه ۱۶**  
در چهارمین جلسه فرارگاه جهادی تأمین مسکن منطقه علاوه بر بررسی ۵۵ کلان پروژه جمعیتی بافت فرسوده، ۲۰ پروژه بزرگ مقیاس در جهت تولید مسکن مورد بررسی قرار گرفت.

**منطقه ۱۷**  
عملیات تعمیر مخازن در راستای کاهش آلودگی های زیست محیطی در خیابان های ناحیه یک اجرایی شد.

**منطقه ۱۸**  
با هدف تسهیل در صدور مجوز ساختوساز، گذرهای میانی کمتر از ۴ متر در معابر حذف و بیش از ۹ هزار متر مسکن به بافت محلات افزوده شد.

**منطقه ۱۹**  
صدور پروانه ساخت در حوزه های مسکونی، تجاری اداری و... در ۸ ماهه نخست امسال در مقایسه با مدت مشابه افزایش ۳ برابری داشته است.

**منطقه ۲۰**  
ماشین دودی های دوره قاچاق به موزه سیمان ری انتقال داده شد.

**منطقه ۲۱**  
بیش از ۳۰۰ مترمربع از گل های فصلی مانند داودی، جعفری، کلمزینتی و قرفنل در میادین، لنگی ها، رفوژها و بوستان های منطقه کاشته شد.

**منطقه ۲۲**  
همزمان با هفته کتاب و کتابخوانی، کلبه دوستداران کتاب در بوستان ریحانه واقع در پارک جنگلی چیتگر افتتاح شد.

**کاهش ترافیک در مسیر تهران - پرند**  
علی اصغر قائمی، عضو کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر تهران: پرند، جمعیت نسبتا بالایی دارد و تعداد زیادی از افراد این منطقه، روزانه برای اشتغال و یا رفع نیازمندی ها به تهران تردد دارند. بهره برداری از ایستگاه متروی پرند در کاهش ترافیک و آلودگی هوا در مسیر تهران- پرند مؤثر است.

**نماد عدالت محوری**  
مالک شریعتی نیاسر، نماینده مردم تهران در مجلس شورای اسلامی: متروی تهران - پرند نماد عدالت محوری در دولت سیزدهم و نتیجه همکاری وزارت راه و شهرسازی و شهرداری تهران است و تأمین اعتبار مورد نیاز و تسریع پیشبرد اهداف توسعه قطارهای حومه ای ضرورت دارد.



# تجربیش تا پرند با مترو

تکمیل پروژه ۵۰ کیلومتری و ۱۸ ساله متروی پرند در ششمین دوره مدیریت شهری و دولت سیزدهم

### گزارش مهدی اسماعیل پور روزنامه نگار

همانطور که علیرضا زاکانی پیش از این وعده داده بود، در دومین هفته از سومین ماه فصل پاییز ۱۴۰۲ سرانجام پروژه ۱۸ ساله شرکت بهره برداری متروی تهران و حومه با حضور رئیس جمهور به بهره برداری می رسد. تکمیل متروی تهران - پرند که آغاز آن به سال ۱۳۸۴ برمی گردد، در ششمین دوره از مدیریت شهری و دولت سیزدهم به آخر خط رسیده و این مسیر ریلی ۵۰ کیلومتری از تهران تا شهر جدید پرند کامل و یکپارچه خواهد شد. به این ترتیب مسافران از ایستگاه متروی شاهد در انتهای خط یک مترو با پشت سر گذاشتن ۱۳ ایستگاه به شهر جدید پرند می رسند.

### مترویی برای شهر ۴۵۰ هزار نفری

یکی از شهرهای اقماری اطراف تهران که طی سال های اخیر رشد جمعیت پرشتایی را تجربه کرده و پیش بینی می شود تا سال ۱۴۰۵ تعداد ساکنان آن به مرز ۷۰۰ هزار نفر برسد، شهر جدید پرند است. این شهر در ۳۵ کیلومتری غرب پایتخت و در حاشیه آزادراه ساوه واقع شده است. جمعیت حال حاضر شهر پرند حدود ۴۵۰ هزار نفر است و روزانه به طور میانگین ۴۰ هزار نفر بین شهرهای تهران و پرند در تردد هستند که بخش عمده ای از آنها از آزادراه تهران - ساوه به محل کار خود دسترسی پیدا می کنند.

### شروع مطالعات از سال ۱۳۸۴

مطالعات و مقدمات عملیات اجرایی پروژه خط متروی تهران - پرند از سال ۱۳۸۴ توسط وزارت راه و شهرسازی آغاز و در سال ۱۳۸۹ بخشی از پروژه و سال ۱۳۹۱ کل طرح به شهرداری تهران (شرکت مترو) واگذار شد و قرار داد و عملیات اجرایی پروژه توسط پیمانکاران شرکت مترو در همان سال آغاز شد.

### بخش نهایی یک مسیر ۵۰ کیلومتری

بخشی از این پروژه، حدفاصل ایستگاه شاهد تا محدوده شهر آفتاب (به طول ۴ کیلومتر) در ابتدای سال ۹۵ و بخش دوم حدفاصل ایستگاه شهر آفتاب تا فرودگاه امام خمینی (ره) (به طول ۲۶ کیلومتر) در مردادماه سال ۹۶ به بهره برداری رسید و اکنون بخش آخر پروژه، حدفاصل ایستگاه فرودگاه امام خمینی (ره) تا شهر جدید پرند (به طول ۱۹ کیلومتر) در اختیار مردم قرار خواهد گرفت.

### پروژه ای به ارزش ۶ هزار میلیارد تومان

پس از انجام موفقیت آمیز تست سرد این خط که تیرماه سال گذشته صورت گرفت، مسئولان و دست اندرکاران امر، پیگیری های بیشتر را جهت تأمین منابع ملی لازم برای تکمیل پروژه در اولویت قرار دادند؛ ضمن اینکه بازدید رئیس جمهور از این پروژه در آذرماه ۱۴۰۱ مزید بر علت شد تا حمایت های دولت از خط متروی پرند، رنگ و لعاب دیگری به خود بگیرد و زمینه تکمیل و آماده سازی آن، بیش از هر زمان دیگری فراهم شود. این در حالی است که ارزش این پروژه (در بخش حدفاصل فرودگاه امام خمینی (ره) تا شهر پرند) به ارزش امروز کالا و خدمات، مبلغی بالغ بر ۶ هزار میلیارد تومان است.

### وقتی همه پای کار آمدند

پس از گذشت ۱۸ سال از دراسته شدن نخستین گام های اجرای طرح متروی تهران - پرند، حالا شبکه ریلی انبوهی پایتخت به شهر پرند رسیده است؛ پروژه ای که نهایتا با همراهی تمام نهادها و ارگان های ذی مدخل از جمله وزارت راه و شهرسازی و در ذیل آن شرکت مادر تخصصی عمران شهرهای جدید، وزارت نیرو، مدیریت شهری پرند و همچنین شهرداری تهران (شرکت مترو) و قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا (ص) که مسئولیت اجرای طرح را برعهده داشتند، به ثمر نشست تا حدود نیم میلیون نفر جمعیت ساکن این شهر اقماری پایتخت، به مطالعه برحق خود دست یابند. در این میان البته دستورات اکید رئیس جمهور به متولیان امر در بازدید آذرماه سال ۱۴۰۱ از پروژه و نیز پیگیری های نمایندگان رباط کریم و بهارستان در مجلس شورای اسلامی را نیز نباید نادیده گرفت تا بار دیگر موضوع به نتیجه رسیدن اجماع و عزم عمومی برای تحقق پروژه های تأثیرگذار اجتماعی اثبات شود.

### ۴۲ کیلومتر مسیر در ۲۷ ماه

با افتتاح ایستگاه متروی شهر پرند و مسیر ریلی آن، آمار عملکرد شرکت متروی تهران در دوره کنونی مدیریت شهری (۲۷ ماه تا آذرماه ۱۴۰۲) به بهره برداری از ۱۵ ایستگاه، ۱۳ ورودی جدید، یک پایانه مترویی و همچنین ۴۲ کیلومتر مسیر ریلی رسیده است که از حیث میانگین بهره برداری های سالانه، یکی از دوره های متمایز طول تاریخ تأسیس متروی پایتخت به حساب می آید.

عکس: شهرداری امیر رستمنی



### صرفه جویی چند میلیارد تومانی

راه اندازی ایستگاه متروی پرند و اتصال این شهر به تهران از طریق خطوط حمل و نقل ریلی، ثمرات متعدد و قابل توجهی برای مسافران بین این دو مرکز جمعیتی دارد؛ البته کمک به کاهش آلودگی های زیست محیطی، مهم ترین تأثیر غیرقابل انکار افتتاح این پروژه به شمار می آید. برآوردهای ترافیکی نشان می دهد که در حال حاضر، روزانه جمعیتی بین ۲۵ تا ۴۰ هزار نفر برای رفت و رفتن امور جاری خود، بین تهران و پرند در تردد بوده و این جریان عبور و مرور، غالبا با استفاده از وسایل نقلیه شخصی یا تاکسی صورت می پذیرد. عادت مسافران فعلی این مسیر، از ۲ منظر قابل نقد و بررسی است؛ یکی آمار تصادفات جاده ای در آزادراه تهران - ساوه که مسیر تردد مسافران پرند است و دیگر هزینه ای که این تعداد مسافر طی هر روز متحمل می شوند. به لحاظ میزان تصادفات و آسیب های جرحی یا فوتی، آمار مصدومان و جان باختگان آزادراه تهران - ساوه که در برخی سال ها به ۵۸ فوتی و صدها مصدوم رسیده است، خود گویای تمام نکات هشدار دهنده است؛ طبیعتا با افزایش استفاده شهر وندان از وسایل حمل و نقل عمومی، نه تنها بار ترافیک این معبر پر تردد بین شهری کاهش خواهد یافت بلکه آمار تصادفات حمل و نقلی نیز به تبع آن تقلیل می یابد. اما از حیث هزینه ای که روزانه هر فرد برای تردد بین این دو شهر صرف می کند، بر آوردهای مستند حکایت از آن دارد که بر حسب مسیر انتخابی و نوع وسیله کرایه شده، بین ۷۰ تا ۱۰۰ هزار تومان برای رفت و آمد در مسیر مذکور باید خرج شود تا شهروندان به امور جاری خود برسند. حال کافی است با یک حساب سرانگشتی و با این فرض که در بدو شروع فعالیت ایستگاه متروی پرند، بین ۱۳ تا ۱۵ هزار نفر در هر روز از این وسیله حمل و نقلی استفاده کنند، به رقم صرفه جویی صورت گرفته در هزینه های روزانه مسافران مربوطه دست پیدا می کنیم. در واقع می توان گفت با شروع بهره برداری از این خط مترو، در مجموع روزانه حداقل یک میلیارد تا یک میلیارد و ۵۰۰ هزار تومان کمتر از جیب کل مسافران تهران - پرند هزینه می شود که همین مقدار پول می تواند برخی نیازها و مایحتاج ضروری آنان را پوشش دهد. با این تعابیر می توان نخستین و پدیدیه ترین تأثیرات و کارکرد راه اندازی خط متروی پرند را متوجه شد و علت اصرار شهروندان صبور پرند در افتتاح هرچه سریع تر آن را درک کرد.

### دستاوردها و گوردهای فاز سوم پروژه در دولت سیزدهم

- تأمین ادوات و تکمیل روسازی خط برگشت فاز سوم پروژه در کمتر از ۷ ماه (تست سرد)
- بومی سازی ریل حرکتی (برای نخستین بار در کشور)
- بومی سازی ریل سوم و اجرای آن برای نخستین بار در کشور
- استفاده از کلید ۷۵۰ ولت بومی برای نخستین بار در پروژه های مترویی
- اجرای فرایندهای تجهیزات ویژه (مهندسی، تأمین، نصب، تست و راه اندازی) در کمتر از ۱۰ ماه
- راه اندازی بست IRS، ۳ پست LPS، ۸۰ کیلومتر کابل کشی و نصب ۲۰ کیلومتر ریل سوم در کمتر از ۲۵ روز
- طراحی و اجرای ساختمان بست HVS به صورت پیش ساخته برای نخستین بار در کشور با رعایت صرفه و صلاح ریالی و زمانی (کاهش ۶۵ درصدی زمان اجرا و ۵۰ درصدی هزینه)

### مهم ترین اقدامات انجام شده در ۲ سال اخیر

- اجرای خط انتقال برق (بست HVS) و کابل های برق رسانی (۸۰ کیلومتر) در قالب تجهیزات تأمین توان
- اجرای ریل سوم (۳۸ کیلومتر در ۲ مسیر رفت و برگشت)
- محوطه سازی، ایجاد دیوار بتنی پیرامونی، اجرای فنس پیرامونی، مسیر، احداث ساختمان HVS و اجرای تأسیسات ناویژه
- پیشرفت عملیات ساختمانی در شهریور ۱۴۰۰ معادل ۴۵ صد، بوده و امروز به ۹۹ صد رسیده است.
- پیشرفت عملیات تجهیزاتی در شهریور ۱۴۰۰ معادل صفر در صد بوده و امروز به مرز ۹۶ صد رسیده است.
- تأمین ۴ رشته پله برقی، یک دستگاه آسانسور، سیستم گیت های مسافری
- تأمین اعتبارات غیر نقدی پروژه در قالب تها تر زمین (۶۸۰ میلیارد تومان - ۳۰۰ قطعه زمین)
- هزینه انجام شده در پروژه از شهریور ۱۴۰۰ تاکنون معادل ۱۵۰۰ میلیارد تومان
- روانه حداقل یک میلیارد تا یک میلیارد و ۵۰۰ هزار تومان کمتر از جیب کل مسافران تهران - پرند هزینه می شود. (با افتتاح متروی پرند)