مشارکت ۲۴ هزار نفری معلولان در رویداد برنده شو

حمید صاحب، مدیرکل اداره سلامت شهرداری تهران: رویداد برنده شو از ۲۵ مهرماه آغاز شده و در آن بالغ بر ۲۴ هزار نفر از افراد دارای معلولیت (نابینا، ناشنوا و ...) در بازی‌هایی که برای این گروه طراحی شده است شرکت و با هم رقابت می‌کنند و در نهایت همزمان با روز جهانی معلولان ۲۴ شرکت‌کننده برتر انتخاب و معرفی می‌شوند.

روسازی بزرگراه شهید تندگویان

مهدی صداقتی، سرپرست سازمان مهندسی و عمران شهرداری تهران: با رفع معارضین جنوب بزرگراه شهید تندگویان، اصلاح هندسی معبر و سپس روسازی مسیر جنوب به شمال این محور بزرگراهی به پایان رسید؛ در روزهای آتی، فضای مناسب جهت اجرای مسیر شمال به جنوب بزرگراه شهید نواب به بزرگراه شهید تندگویان آزاد خواهد شد.

انتقاد به گازوئیل‌های بی‌کیفیت

گزارش های موجود نشان می دهد گازوئیل استاندارد به شرکت اتوبوسرانی داده نمی شود

شورا

زینب زینال‌زاده
روزنامه‌نگار

اگرچه دیروز (۷ آذر) قطرات باران سمفونی بارش را در پایتخت نواختند و قدری هوا تمیز شد و پایتخت‌نشینان توانستند نفس‌های عمیق و عاری از ذرات آلاینده بکشند، اما نباید فراموش کرد این موضوع مقطعی است و رفع معضل آلودگی هوای کلانشهر تهران نیاز به اقدامات جدی‌تری دارد. در صدونودوششمین جلسه پارلمان شهری برای چندمین‌بار پرونده آلودگی هوا روی میز شورای شهر تهران قرار گرفت تا به اتهامات ذرات آلاینده رسیدگی شود. مهدی چمران، رئیس پارلمان شهری ضمن ابراز شرمندگی از وضعیت کنترل کیفیت هوای تهران گفت گازوئیلی که در اختیار شرکت اتوبوسرانی تهران قرار می‌گیرد، کیفیت خوبی ندارد و خطرناک‌تر از مازوت‌سوزی است.

افزایش اعتبار برای جلوگیری از آلودگی هوا

آلودگی هوا در ۲هفته اخیر چند بار از مرز نارنجی گذشت و به مرز قرمز هم رسید و مشکلات تنفسی برای شهروندان به‌وجود آورد. موضوعی که توسط رئیس پارلمان شهری هم تأیید شد و مهدی چمران گفت: «در این شرایط به‌ازای اذیت‌شدن تک‌تک شهروندان، شرمنده می‌شویم. شورا و شهرداری تلاش‌های خود را برای توسعه و بهبود ناوگان حمل‌ونقل عمومی کرده‌اند و دولت هم همکاری خوبی داشته است. در ساخت واگن‌های مترو و خرید اتوبوس‌های برقی اقداماتی صورت گرفته و در معاینه فنی خودروها نیز برنامه‌ریزی‌های خوبی انجام شده است، اما باقی مسائل باید توسط ۲۰ سازمان مسئول دیگر پیگیری شود.» او با اشاره به پیش‌بینی‌نشدن بودجه برای مدیریت آلودگی هوا، گفت: «باید اعتبارات لازم برای این موضوع پیش‌بینی شود تا به نتایج مطلوب برسیم. از این‌رو تقاضا دارم تا مجلس و دولت به این مسئله دقت کافی داشته باشند و به جای افزایش اعتبار وزارت بهداشت برای درمان، برای مشکلات آلودگی هوا تلاش بیشتری کنند.»

اتوبوس‌های تهران آلاینده هستند

آلودگی هوای تهران حاصل مجموعه‌ای از اقدامات انجام‌نشده است و مسئولان ذیربط باید پاسخگو باشند. چمران با بیان این مطلب گفت: «مازوت‌سوزی شاید در نقاط دیگر کشور وجود داشته باشد، اما می‌گویند نیروگاه‌های اطراف تهران مازوت‌سوزی ندارند و امیدواریم همانگونه باشد که می‌گویند و رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست هم قول دهد که در تهران از مازوت استفاده نشود.» رئیس شورای شهر تهران در ادامه گازوئیل مصرفی اتوبوس‌های تهران را خطرناک‌تر از مازوت‌سوزی دانست و افزود: «گازوئیل استاندارد در اروپا ۲۵ppm است و حداکثر میزان آن هم ۵۰ppm است. قرار بود گازوئیلی با ۵۰۰ppm برای اتوبوس‌های تهران پیش‌بینی شود، اما شنیده‌ها حاکی از آن است که امروز گازوئیل با ۵۰۰۰pmm داده می‌شود.» به گفته او چون تصفیه گازوئیل و کاهش میزان گوگرد کار مشکلی است، از این‌رو این کار انجام نمی‌شود.

میزان گوگرد گازوئیل اتوبوس‌ها اندازه‌گیری شود

قطعاً عوامل متعددی در آلودگی هوا مؤثر هستند. رئیس پارلمان شهری هم در تأیید این مطلب گفت که گازوئیل اتوبوس‌های تهران همه مشکل آلودگی هوا نیست، اما بدون‌شک یکی از مهم‌ترین عوامل تشدیدکننده است. علاوه بر آن قرار بود موتورخانه‌های بناها تعمیر، بازسازی و استانداردسازی شوند که اقدامی صورت نگرفته است. درخصوص بنزین هم پیشنهادهایی ارائه شد که آن هم بی‌نتیجه بود. او خطاب به مسئولان ذیربط تأکید کرد: «باید توضیح داده شود که آیا گازوئیل 500ppm را به شرکت واحد ارائه می‌دهند؟ اگر این کار انجام نمی‌شود، باید میزان گوگرد اندازه‌گیری شود و توضیح دهند چرا گازوئیل استاندارد به شرکت واحد تهران نمی‌دهند؟»

مکث ۱

مسئولان شانه خالی می‌کنند

سوده نجفی، عضو هیأت رئیسه شورای شهر تهران هم به اظهارنظر اخیر رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست اشاره کرد و گفت: «علی سلاجقه گفته که «قول نمی‌دهد در فصل زمستان مازوت‌سوزی انجام نشود.» این موضوع به‌نوعی شفاف‌سازی است، اما این پرسش مطرح می‌شود که وظیفه رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست چیست؟ اجرای قانون هوای پاک چه می‌شود؟ این اظهارات به‌نظر می‌رسد بیشتر، شانه‌خالی‌کردن از اجرای قانون و عدم‌انجام مسئولیت‌های اصلی سازمان است.» مهدی پیرهادی، عضو کمیسیون سلامت، خدمات و محیط‌زیست شورای شهر تهران هم گفت که متأسفانه مازوت‌سوزی در نیروگاه‌های اطراف تهران وجود دارد.

مکث ۲

نظارت بر تاکسی‌ها با هوش‌مصنوعی

اعضای شورای شهر تهران در ادامه جلسه به بررسی اساسنامه سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران پرداختند. بندهای اصلاحی در مورد نحوه نظارت و مدیریت تاکسی‌ها توسط ناصر امانی قرائت شد. سپس سیدجعفر تشکری هاشمی گفت: «پایتخت ۷۸ هزار تاکسی دارد و یکی از مشکلات اصلی این است که ابزاری برای نظارت این تعداد از تاکسی‌ها وجود ندارد، بنابراین ضروری است نظارت بر تاکسیرانان تهران توسط شرکت‌های تاکسیرانی انجام شود تا انضباط به‌وجود آید البته مسئولیت‌هایی چون صدور، تمدید و ابطال مجوز شرکت‌ها توسط سازمان تاکسیرانی انجام می‌شود.» مهدی وحدت‌کار، مدیرعامل سازمان تاکسیرانی شهر تهران در جریان بررسی این اساسنامه توضیحاتی ارائه داد و گفت: «برای اصالت سازمان پیشنهاد ما این است که شبکه باقی بماند و باید مدیریت ناوگان سازمان تاکسیرانی از طریق شرکت‌ها و مؤسسات صورت گیرد. برای مدیریت ۷۸ هزار دستگاه تاکسی، ساختار فراهم نبود، اما اکنون یک پلتفرم، صدها هزار تاکسی را مدیریت می‌کند. اگر ما هوش‌مصنوعی و تکنولوژی‌های مختلف را نداشتیم، توان مدیریت این تعداد تاکسی وجود نداشت. امروز این ظرفیت‌ها در کشور موجود است چه‌بسا اینکه شرکت‌های مسافربری اینترنتی ده‌ها هزار تاکسی را مدیریت می‌کنند.» به‌دلیل کمبود وقت، ادامه بررسی اساسنامه تاکسیرانی به جلسه آینده شورا موکول شد.

پیشرفت پروژه‌های پایتخت به روایت آمار

باقری: شهرداری در دوره ششم مقید است تا پروژه‌ها در زمان تعیین شده به اتمام برسند و بهره‌برداری شوند

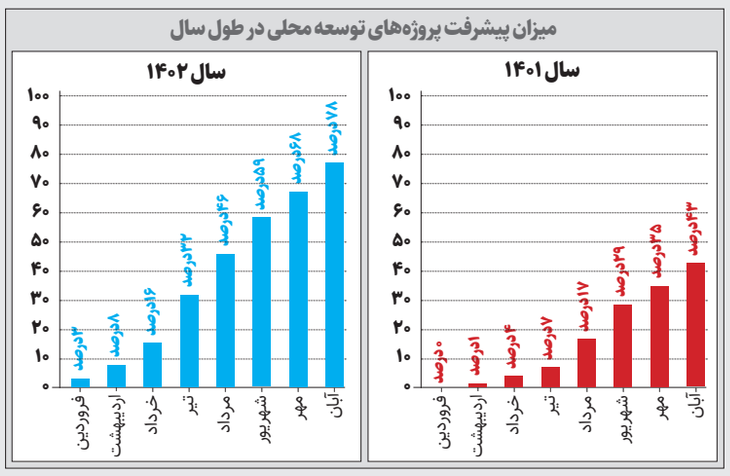
پروژه

پروژه‌های عمرانی، ترافیکی، فرهنگی و ... براساس نیاز شهر و شهروندان توسط شهرداری تهران در مناطق و محلات عملیاتی می‌شوند.

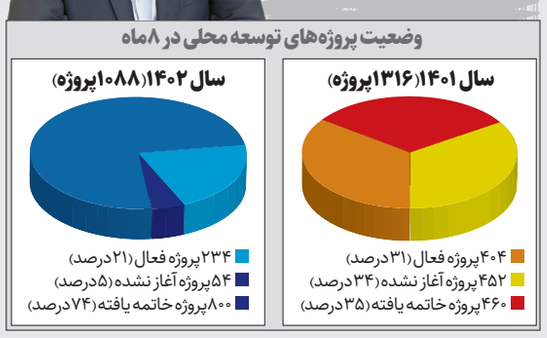
مجید باقری، معاون برنامه‌ریزی، توسعه سرمایه انسانی و امور شورای شهرداری تهران در راستای تأیید این مطلب به همشهری می‌گوید: «شهرداری در دوره ششم مقید است تا پروژه‌ها در زمان تعیین شده عملیاتی شوند و به اتمام برسند و بهره‌برداری شوند. از این‌رو سامانه کنترل پروژه شهرداری تهران با هدف ارزیابی و پیشرفت قراردادها و پروژه‌ها، برنامه‌ریزی شده است و روزانه هم به‌روزرسانی می‌شود. در واقع از طریق این سامانه می‌توان آخرین وضعیت پروژه‌های شهر را رصد و اگر مشکلی بود آن را برطرف کرد.» به گفته این مقام مسئول در ۶ ماه اول سال، کسی انتظار ندارد پروژه‌ها پیشرفت ۵۰ درصدی داشته باشند و در بهترین حالت میزان پیشرفت اگر به ۳۸ و ۳۹ درصد برسد، شرایط، مطلوب خواهد بود. باقری با بیان این مطلب عنوان می‌کند: «اعداد و ارقام نشان می‌دهند که در ۶ ماه ابتدای امسال در پروژه‌های کلان ۳۴ درصد پیشرفت داشته‌ایم. درصورتی که شهریور سال گذشته پیشرفت ۲۵ درصدی ثبت شده است؛ یعنی امسال در مقایسه با سال گذشته پیشرفت پروژه‌ها رشد ۹ درصدی داشته است.»

معاون برنامه‌ریزی شهردار تهران هم تأکید می‌کند: «در ۶ ماه نخست سال پروژه‌های مناطق با اهتمام ویژه به پیشرفت ۳۸ درصدی، پروژه‌های سطح معاونت به ۴۶ درصد و توسعه محلی هم به ۵۹ درصد رسیده‌اند.» به گفته مجید باقری تمام این اعداد و ارقام به این معناست که شهرداری نسبت به پروژه‌ها با حساسیت ویژه‌ای عمل می‌کند و با اولویت‌بندی آنها منابع را اختصاص می‌دهد. او ادامه می‌دهد: «البته باید این را بپذیریم که در مسیر اجرای بعضی از پروژه‌ها گاهی بنا به برخی اقتضائات یا مسائل مستحدثه ممکن است انحراف یا تأخیر پیش بیاید که این موضوع جزءلاینفکی از کار اجراست. از سوی دیگر، حسب اختیار قانونی که شورای شهر تهران به شهرداری داده است، شهرداری طبق ماده ۲۸ می‌تواند ۱۰ درصد بودجه را حسب نیازها و ضرورت‌ها در مأموریت‌های شهری جابه‌جا کند؛ به‌هرحال شهرداری تهران نسبت به مطالبه شهروندان بی‌تفاوت نیست و تلاش می‌کنیم تا پایان سال بخش زیادی از پروژه‌ها تکمیل شود و برای بهره‌برداری در اختیار شهروندان قرار گیرد.»

میزان پیشرفت پروژه‌های توسعه محلی در طول سال



وضعیت پروژه‌های توسعه محلی در ۸ ماه



نگاه

سردار سیدقاسم قریشی*

بسیجی، دشمنان را به‌زانو درآورده است

اگر تفکر بسیجی در جامعه‌ای طنین‌انداز شود قطعاً چشم طمع دشمنان از او دور خواهد بود.

حضور نیروهای مردمی بسیج در دفاع‌مقدس نقش تعیین‌کننده‌ای داشت و پس از دفاع‌مقدس نیز بسیجیان در صحنه‌های مختلفی از جمله سیل، زلزله و حوادث دیگر حضور داشتند، مضافاً بر اینکه در بحران کرونا نیز همگان، نقش بسیج را دیدند؛ بسیجیان از تولید ماسک تا غسل، کفن‌ودفن متوفیان کرونا وارد میدان شدند.

نخستین واکسن کرونا در کشور نیز توسط بسیج ساخته و برای تولید به ستاد اجرای فرمان امام(ره) تحویل شد. امروز کشورمان با روحیه بسیجی به چنان تجهیزاتی رسیده که کشورهای دیگر خواهان تجهیزات ما هستند و از این موضوع خرسندیم که تفکر و روحیه بسیجی در هزاران کیلومتر خارج از کشور دشمنان را به‌زانو درآورده است.

امروز سند اعتلای اجرایی بیانیه گام دوم انقلاب در بسیج تدوین و پس از تأیید رهبر معظم انقلاب اسلامی، ابلاغ شده و برای اجرای سند اعتلای اجرایی بیانیه گام دوم انقلاب اسلامی قرارگاه‌هایی در سراسر کشور تشکیل شده است. طرح ملی جهاد تبیین در سراسر کشور راه‌اندازی شده و ما به‌دنبال تربیت ۸ تا ۱۰ میلیون نیرو هستیم که آماده اجرای مأموریت‌ها در حوزه‌های مختلف باشند مضافاً بر اینکه با حضور هادیان سیاسی در مساجد، کارخانه‌ها و... مسائل مختلف از جمله خیانت‌های رژیم پهلوی و دستاوردهای انقلاب اسلامی تبیین می‌شود.

دشمن در اغتشاشات سال گذشته به‌دنبال ضربه‌زدن به بنیان‌های کشورمان بود و با بهره‌گیری از گروه‌های ترور و انفجار و استفاده از سلاح‌ها و مهمات به‌دنبال ناامنی‌های بیشتر در کشور بود؛ اما با عدم‌اقبال از طرف مردم، نتوانست کاری کند و در آن زمان بود که بسیجیان در اغتشاشات سال گذشته در عمق میدان، میدان‌داری می‌کردند.

لازم به ذکر است که بسیجیان در اغتشاشات هیچ‌گونه سلاح و تجهیزات نظامی همراه نداشتند. هزاران گردان در بسیج سازماندهی شده است و آماده مقابله با هرگونه حرکت دشمن هستند.

* جانشین رئیس سازمان بسیج مستضعفین

تفاهمنامه

راه‌اندازی خط ویژه خانواده در مرکز معاینه فنی نیایش

مدیرعامل ستاد معاینه فنی خودروهای تهران از امضای تفاهمنامه با اداره کل امور بانوان و خانواده شهرداری تهران خبر داد و گفت: «در راستای کمک به تحقق شهرخانواده به‌زودی خط ویژه خانواده با ارائه خدمات ویژه در ارتباط با آموزش شهروندی، مشاوره خانواده و بسته‌های تشویقی و فرهنگی در مرکز معاینه فنی نیایش راه‌اندازی خواهد شد.»

شادی مالکی در تشریح اهداف این کار عنوان کرد: «حمایت از فرایند توانمندسازی زنان سرپرست خانوار و کمک به تحقق شهر خانواده اهداف و محورهای اصلی در این تفاهمنامه است. همچنین در مفاد این تفاهمنامه استفاده از ظرفیت مکانی و فضایی ستاد معاینه فنی خودروها برای گسترش فضای فروش ویژه تولیدات زنان سرپرست خانوار، تهیه ملزومات و مایحتاج پیمانکاران طرف قرارداد این ستاد از مراکز توانمندسازی کوثر و... مورد تأکید قرار گرفته است.»

به گفته او، این ستاد آمادگی دارد تا نسبت به حمایت و تعامل لازم برای اجرایی شدن دستورالعمل‌های شهرخانواده، به‌کارگیری و اشتغال فرزندان زنان سرپرست خانوار درصورت احراز شرایط لازم از طریق پیمانکاران طرف قرارداد با ستاد معاینه فنی، فراهم کردن و بسترسازی مکانی جهت فروش محصولات زنان سرپرست خانوار و همچنین اولویت تامین البسه عوامل اجرایی ستاد معاینه فنی از مراکز توانمندسازی کوثر معرفی شده از اداره کل امور بانوان اقدام کند. آنطور که مالکی عنوان کرده این خط در مرکز معاینه فنی نیایش راه‌اندازی می‌شود.

مالکی با بیان اینکه انجام معاینه فنی و کنترل ایمنی و مسائل فنی خودرو می‌تواند در حفظ سلامت اعضای خانواده به عنوان شاکله یک جامعه موثر باشد، تاکید کرد: «بررسی، معرفی و نظارت بر حسن انجام کار مراکز توانمندسازی کوثر و صاحبان کسب و کارهای خرد و مشاغل خانگی به منظور تامین البسه، معرفی فرزندان زنان سرپرست خانوار که در سامانه توانمندسازی شهرداری تهران مشخصات آنها به ثبت رسیده است، شناسایی نیازهای مربوط به ستاد معاینه فنی جهت اجرایی شدن شهر خانواده از محورهای همکاری اداره کل امور بانوان شهرداری تهران در این تفاهمنامه است.»

یادداشت

جعفر بندی شربیانی*

ضربه فنی رژیم اشغالگر قدس

رژیم اشغالگر تصور می‌کرد که زمین، هوا، زیر زمین، مرز، دریا و زمان را به‌گونه‌ای مهار و ایمن کرده که برای دهه‌ها سرزمین امن برای صهیونیست‌ها ساخته شده است. اما با حمله پیش‌دستانه حماس در هفتم اکتبر، تمام رویاها و ادعاهای آن باطل شد و به باد رفت و به‌معنای حقیقی کلمه «ناک‌اوت» شد. اسرائیل از همان ابتدای جنگ می‌خواست نظام اسلامی را متهم شماره یک معرفی کند و برای ایجاد جنگ میان ایران و آمریکا زمینه‌سازی لازم را انجام دهد که با تدابیر داهیانه و موضع‌گیری دقیق رهبر معظم انقلاب در همان روزهای اول در صبحگاه مشترک پادگان امام علی(ع) رویای چندین ساله‌اش بر باد رفت و ناک‌اوت شد. اظهارنظر متوهمانه رهبران آمریکا و سردمداران کابینه جنگ رژیم صهیونیستی در همان ابتدای جنگ، مبنی بر اشغال کامل غزه، تبدیل آن به زمین سوخته، خلع سلاح و نابودی کامل حماس و جهاد اسلامی و سایر گروه‌های مقاومت و عدم وقوع آنها به‌معنای تحقیر و شکست تاریخی و ترمیم‌ناپذیر رژیم توخالی صهیونیستی است.

به گمان باطل‌شان خیال می‌کردند که با طرح صلح آبراهام در ادامه سلسله تاریخی قرارداد صلح اسلو و فرآیند گفت‌وگوی اعراب و فلسطینیان و اسرائیل در قالب ایده دولتی می‌توانند به توده‌های عرب و مسلمان بگویند که آرمان فلسطین جز خسارت و آسیب چیزی عاید آنها نکرده است و باید پیرو دولتمردان مرعوب و بعضاً خائن خود باشند که در پی نهایی کردن آخرین حلقه صلح با رژیم صهیونیستی هستند. اما آنچه در بین مردم عرب دوباره برانگیخته شد و در کشورهایی مانند الجزایر، عراق، یمن، سوریه، اردن و... رخ داد نشان داد که برای توده‌های عرب تا همیشه و اطلاع ثانوی، مسئله اول آرمان فلسطین است.

آمریکایی‌ها استراتژی چندلایه‌ای را پیگیری کردند و خیال‌شان از دست برخی حکام سازشکار عرب مسلمان راحت بود. به عملکرد حزب‌الله و سیدحسن نصرالله نگاه کنید. به‌تدریج و به آرامی و با صبر و حوصله جبهه جنگ را در حوزه شمالی مرزهای اشغالی شروع کردند و به تعبیر دقیق سیدحسن نصرالله روی زمین و نه در سخنرانی آنچه را در جنگ دیکته کرد آن شد که تمام شهرک‌های صهیونیستی‌نشین مرزهای شمالی تخلیه شد. تجهیزات و لجستیک اطلاعاتی و جاسوسی آنها در مرزهای شمالی از بین رفت. مقدار قابل توجهی از توان رزمی و نظامی آنها عملا درگیر در بخش‌های شمالی بود. روح ترس و مهاجرت را در بخش‌های شمالی مستولی ساخت و اقتصاد آنها را کاملا تحت‌تأثیر قرار داد.

*عضو هیأت رئیسه شورای شهر تهران

نمایندگان

رفع اختلاف میان مودی و شهرداری در کمیسیون ۷۷

شهرداری تهران نهادی خدماتی است که در حوزه‌های فرهنگی، اجتماعی، ورزشی، شهرسازی، ترافیکی، عمرانی و... به شهروندان خدمات ارائه می‌دهد. در این میان ممکن است بنا بر دلایلی اختلافاتی میان مودی و شهرداری در موضوع عوارض و بهای خدمات ارائه شده توسط مدیریت شهری و سازمان‌های وابسته به‌وجود آید.

کمیسیون ماده ۷۷ درست با هدف بررسی این اختلاف تشکیل شده که در آن نمایندگان وزارت کشور، دادگستری و شورای شهر حضور دارند و تصمیم کمیسیون قطعی خواهد بود. همچنین بدهی‌هایی که مطابق تصمیم این کمیسیون تشخیص داده شود، طبق مقررات اسناد لازم‌الاجرا و توسط اداره ثبت قابل وصول است؛ بنابراین واحد اجرای اداره ثبت مکلف است طبق تصمیم کمیسیون ماده ۷۷ به صدور اجراییه و وصول طلب شهرداری مبادرت کند. البته در نقاطی که سازمان قضایی نباشد رئیس دادگستری شهرستان یک نفر را به نمایندگی دادگستری تعیین می‌کند و در غیاب شورای شهر انتخاب نماینده شورا از طرف شورای شهرستان صورت می‌گیرد. درحال حاضر کمیسیون ماده ۷۷ در شورای شهر تهران ۲ شعبه دارد و دبیرخانه آن در شهرداری تهران قرار گرفته است. حبیب کاشانی در شعبه اول و ناصر امانی در شعبه دوم حضور دارند.

اعضای کمیسیون

1. نماینده وزارت کشور
2. نماینده دادگستری
3. نماینده شورای اسلامی شهر

کمیسیون تجدیدنظر تشکیل نمی‌شود

- تصمیمات کمیسیون مزبور قطعی و لازم‌الاجراست؛ بنابراین کمیسیون تجدیدنظر وجود ندارد و درصورت نیاز به تشکیل بیش از یک کمیسیون به‌دلیل حجم پرونده‌ها، ایجاد کمیسیون‌های متعدد منع قانونی ندارد.

چگونگی طرح دعوی و حل اختلاف

- مودی یا شهرداری می‌تواند مورد اختلاف را به‌صورت کتبی و همراه با مدارک و مستندات مورد ادعا به دبیرخانه کمیسیون که در شهرداری مستقر است، ارائه کند.
- پس از تشکیل و ثبت کلاسه پرونده، از طرفین (مودی و نماینده شهرداری) با تعیین وقت قبلی دعوت انجام و دعوت‌نامه به طرفین ابلاغ می‌شود.

راه ارتباطی با نمایندگان

- مردم برای ارتباط با نمایندگان شورای شهر در مجامع و حوزه‌های اجرایی و اداری کشور برای ارائه نظرات و پیشنهادهای خود می‌توانند با واحد ارتباط مردمی شورای شهر تهران در فضای مجازی از طریق شماره تلفن ۰۹۹۱۵۱۰۴۰۰۰ در بستر پیام‌رسان‌های داخلی ارتباط داشته باشند.