

گزارش کار امروز

مهم ترین اقدامات مدیریت شهری، کف مناطق رخ می دهد و همشهری در پی مطالبه گری از شهرداری های مناطق است تا مشخص شود هر منطقه در هر روز چه اقدامی انجام داده است.

**منطقه ۱**  
مسبل و حوضچه های رسوبگیر شمال تهران به منظور روان سازی جریان آب در بارش های پاییزی و آمادگی برای فصل زمستان با تخلیه ۶ هزار و ۲۵۰ تن رسوب در ۸ ماه، لایروبی و پاکسازی شدند.

**منطقه ۲**  
ماور زلزله و همچنین کارگاه آموزشی ایمنی (مخاطرات زلزله و پناه گیری) برای دانش آموزان مدرسه شهید بهزادی برگزار شد.

**منطقه ۳**  
اولین نشست ستاد اجرایی طرح من شهردارم برگزار و احکام اعضای ستاد با حضور شهردار منطقه ابلاغ شد.

**منطقه ۴**  
با توجه به پیش رو بودن اقدامات کنترلی فضای سبز در ۶ ماهه دوم سال ۱۴۰۲، تعدادی از کارگران فضای سبز منطقه پیش از آغاز فصل زمستان و دوره سرما در دوره آموزشی هرس زمستانه درختان بهن برگ عملی شرکت کردند.

**منطقه ۵**  
کارشناسان اداره بهداشت، ایمنی و محیط زیست منطقه به منظور شناسایی، ارزیابی و احصای موارد آلاینده در سوله های بحران سطح منطقه، بازدیدهای دوره ای خود را آغاز کردند.

**منطقه ۶**  
جلسه نظارت میدانی و ستادی شهرداری منطقه با حضور عباس شهبانی، معاون هماهنگی و امور مناطق شهرداری تهران، مدیران کل این معاونت، شهردار و مدیران منطقه و با تأکید بر رویکردهای طرح تحولی ۲۰ گانه برگزار شد.

**منطقه ۷**  
مراسم گرامیداشت مقام همسران جانبازان شاغل در شهرداری منطقه ۷ در ساختمان ستادی منطقه برگزار شد.

**منطقه ۸**  
برای اولین بار ۱۴۸ هزار خانوار منطقه ۸ تهران از طریق تلفن های همراه، تحویل پسماند خشک را مدیریت می کنند.

**منطقه ۹**  
رزمایش طرح زمستانه با مشارکت پلیس راهور و شهرداری منطقه در میدان آزادی، برگزار شد. در این رزمایش مقرر شد هنگام بازدید گشت تاکسیرانی منطقه در ابتدای زیزگرد غربی میدان آزادی و پایانه های تاکسیرانی مستقر شوند.

**منطقه ۱۰**  
هکاري مشترک به منظور اجرای مؤثر طرح های شهری با اولویت نوسازی و بهسازی بافت فرسوده برگزار شد.

**منطقه ۱۱**  
روند پیشرفت پروژه احداث باغراه کاشان و پیگیری تمهیدات ترافیکی برای ایمن سازی این مسیر در بازدید میدانی شهردار منطقه از این باغراه مورد بررسی قرار گرفت.

**منطقه ۱۲**  
با توجه به فصل بارش، لایروبی جوی های مقابل متروی قیام، شمال محلاتی و حوضچه تمدن و همچنین تخلیه حوضچه مشهدی رحیم شمالی و ابتدای پل ری ضلع غرب انجام شد.

**منطقه ۱۳**  
در راستای اجرای طرح جمع آوری پسماند ساختمان های اداری با رویکرد زیست محیطی، اداره مدیریت پسماند منطقه اقدام به جمع آوری پسماند خشک به همراه آموزش خانوارهای غیرفعال در تفکیک پسماند از مبدأ در خیابان سعید عرب کرد.

**منطقه ۱۴**  
طرح جمع آوری انبار قدیمی منطقه به منظور کاهش آلودگی های زیست محیطی و تسهیل تردد شهروندان در حال اجراء است و ۶۰ درصد از انبار قدیمی منطقه جمع آوری و بهسازی شد.

**منطقه ۱۵**  
مجمع مشورتی و تخصصی منطقه با حضور عضو شورای اسلامی شهر تهران، شهردار و مدیران شهری منطقه و جمعی از معتمدان محلات برگزار شد.

**منطقه ۱۶**  
به مناسبت هفته بسیج مراسم دیدار شهردار منطقه و مدیران کارخان و فرمانده بسیج حوزه شهید همت با خانواده شهدا برگزار شد.

**منطقه ۱۷**  
به منظور حذف آلودگی ها، آبگرمکن خورشیدی واقع در بوستان ها شست و شو شدند.

**منطقه ۱۸**  
مسابقات مهیج ورزشی برنده شهروندان ایجاد نشاط و افزایش مشارکت های اجتماعی میان معولان جسمی و حرکتی در مجموعه الزهراء (س) بوستان ۵۰ هکتاری قائم منطقه برگزار شد.

**منطقه ۱۹**  
در راستای کمک به بهسازی مدارس منطقه، تجهیزات آموزشی و ورزشی اعم از ۲۰۰ میز و نیمکت، ۲۰۰ صند ورزشی و... اهدا شد.

**منطقه ۲۰**  
مراسم تکریم و تجلیل از بسیجیان حوزه بسیج شهدای شهرداری منطقه برگزار شد.

**منطقه ۲۱**  
نشست شناسایی و ساماندهی کلونی های آسیب اجتماعی در شهرداری منطقه با حضور چنانشین سیاه ناحیه مقاومت بسیج مینم نماز، نمایندگان نیروی انتظامی، کلاتری ۱۵۰، پلیس راهور و ستاد مبارزه با مواد مخدر برگزار شد.

**منطقه ۲۲**  
به منظور ایمن سازی معابر و تردد آسوده شهروندان بیش از ۱۷۷ کیلومتر در معابری که خطوط محوری آنها از بین رفته و معابری که به ناگهانی مورد عملیات آسفالت تری فرار گرفته بود در بازه زمانی ۳ ماهه سطح منطقه خشکی محوری شد.

انتخاب حسابرسان مجموعه های شهرداری

محمد آخوندی، رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای شهر تهران: چهارم شهرویرمراه امسال طی فراخوانی تقاضا کردیم که مؤسسات حسابرسی اعلام آمادگی کنند. ۲۲ مؤسسه آمادگی خود را اعلام کردند، سوابق آنها مورد بررسی قرارگرفت و در نهایت ۱۶ مؤسسه تأیید شدند که عملیات حسابرسی سال ۱۴۰۲ شهرداری را انجام خواهند داد.



اختصاص اعتبار برای تکمیل پل های خاوران

سیدمحمد آقامیری، رئیس کمیته عمران شورای شهر تهران: پل های ورودی و خروجی خیابان خاوران به شکل ناقص اجرا شده است. این پل ها سالیان زیادی است که باقی مانده و در بودجه سال آینده باید موضوع لحاظ شود که پل جنوبی به اتمام برسد و پل شمالی را نیز شهرداری منطقه ۱۴ اجرایی کند.

# روی این پل برف نمی نشیند

برای نخستین بار در شهر تهران پلی هوشمند ساخته می شود که نیاز به نمک و ماسه برای برف رویی ندارد



گزارش  
روزنامه نگار

فرناز محمدزاده

با سرد شدن هوا و بارش برف در شهر، برف رویی از معیار اصلی، بزرگراهی و حتی فرعی شدت می گیرد و نمک و شن باشی در سطح شهر انجام می شود. این امر که توسط کارگران و ماشین آلات برف رویی انجام می شود نه تنها ساعت ها زمان بر بوده، بلکه آسیب های جدی به آسفالت ها وارد می کند. سال گذشته علی رغم نهفتن آسفالتی که به راه افتاد و در بخش عمده ای از معابر، بهسازی روکش آسفالت شد، اما بارش های متعدد برف سبب آسیب دیدن روکش معابر شد؛ بر همین اساس مجدداً نیاز به بهسازی پیدا کردند. همین امر می طلبد تا فکر جدید و متمایزی برای آب کردن برف ها در سطح معابر، بدون آسیب به آسفالت آن در نظر گرفته شود. معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران با اشاره به حفظ کیفیت آسفالت همزمان با برودت هوا، به خبرنگار شهرداری می گوید: با توجه به برودت هوا از ۳ شب گذشته بخش آسفالت در مناطق را در شیفت شب ممنوع کردیم تا شرایطی که در وضعیت مناسبی برسد.

کاهش نمک و شن برای برف رویی

هادی حقیق در ادامه می افزاید: علاوه بر این، برای حفظ کیفیت آسفالت در این فصل، با معاونت خدمات شهری شهرداری تهران جلساتی داشتیم تا پس از بارش برف، برای برف رویی از نمک و شن کمتر استفاده کنند و به سمت استفاده از تکنولوژی های جدیدتر مانند مایع اسیدات منیزیم حرکت کنند. او با اشاره به اینکه استفاده از اسیدات منیزیم در نگهداشت جداول هم کمک می کند، ادامه می دهد: بنابراین از این بابت مشکلی برای فرسودگی جداول و انهار نخواهیم داشت. امیدواریم امسال شاهد شروع این فرایندها باشیم؛ البته زیرساخت هایی لازم است که باید فراهم شود که در سال جاری قصد داریم به صورت پایلوت در برخی از مناطق استفاده از مایع اسیدات منیزیم را شروع کنیم.

ساخت پل های مجهز به سیستم برف رویی خودکار

تهران مجهز به سیستم پاشش برف رویی می شوند، می افزاید: این پل در بزرگراه ارتش، مکانیزه خواهد شد و دیگر در بحث برف زدایی، نمک پاشی نخواهیم داشت. معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران با اشاره به جزئیات مکانیزه شدن پل B9 در ارتش گفت: این پل مجهز به پمپخانه است که لوله کشی شده و سیستم نازل، مخزن مایع و سنسور دارد و با سرد شدن هوا و آمدن برف، به صورت مکانیزه پاشش مایع اسیدات منیزیم را انجام خواهد داد و دیگر نیاز نیست کارگر و ماشین برف رویی وارد عمل شود. حقیق بین افزود: یک مدل دیگری را نیز در یک پل دیگر انجام می دهیم که بتوانیم در نهایت این دو مدل را بررسی کنیم و پس از آن تصمیم بگیریم کارایی کدام سیستم بهتر بوده تا آن را به پل های مناطقی که برف گیر تر هستند، تعمیم دهیم.

## یک دهه بی تفاوتی برای بهسازی روکش آسفالت



عبور از مرز یک میلیون و ۳۰۰ هزار تن تولید آسفالت

با آغاز مدیریت شهری فعلی، موضوع آسفالت، جزو اولویت های مهم شهرداری قرار گرفت و حجم تولید آسفالت چند برابر شد. شهردار تهران نیز وعده داد که در سال ۱۴۰۲ از مرز یک میلیون تن تولید آسفالت عبور خواهیم کرد و این وعده تنها با گذشت ۸ ماه از سال عملیاتی شد. به گفته معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران، تولید آسفالت از مرز یک میلیون و ۳۰۰ هزار تن عبور کرده و حالا هر که در این شهر در این باره سؤال کنی، احساس رضایت بالایی نسبت به امر آسفالت دارد. هادی حقیق با اشاره به مناطقی که بیشترین حجم آسفالت را مصرف کردند، می گوید: براساس تخصیصی که برای مناطق ۲۲ گانه در نظر داشتیم، با توجه به میزان معابر و حجم آسفالتی که نیاز داشتند، تخصیص انجام شده، اما منطقه ۴ به واسطه وسعتی که دارد بیشترین میزان را دریافت کرده است.

حالا از بحث حفظ کیفیت آسفالت معابر در فصل سسرمایا بگذریم، خالی از لطف نیست که یادآوری کنیم همین چند سال پیش، هنگام گذر از بزرگراه های بابایی، امام علی، آزادگان، زین الدین و همت چیزی از جلوبندی و کمک فنی های خودروها ایمان باقی نمی ماند و باید آن را بدرقه تعمیر گاه می کردیم. جدا از این، افتادن موتورسیکلت ها درون دست اندازها و چاله های که به دلیل تخریب آسفالت ایجاد شده بودند، حوادثی را برای راکبان موتورسیکلت ها ایجاد می کرد که نارضایتی شدیدی را در شهر به وجود می آورد. بی تفاوتی طولانی مدت و قهرمدیران شهری با معابر شهری به یک دهه قبل بازمی گشت و تقریباً از دهه ۸۰ و ۹۰ که آسفالت کوچوها و معابر بهسازی شده بود، دیگر توجهی خاصی نسبت به آن صورت نگرفت و وضعیت شهر هر روز بدتر از روز قبل می شد تا آنجا که در برخی از بزرگراه های شهری که تردد می کردید، انگار روی سنگلاخ می راندید.

اهمیت ویژه به بحث کیفیت در تولید و اجرا

معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران درباره کیفیت آسفالت معابر گفت: در بحث کیفیت، تولید آسفالت و اجرا باید مدنظر قرار گیرد. در موضوع کیفیت، دستگاهای ما با آخرین تکنولوژی روز دنیا بهترین محصول را تولید می کنند؛ ضمن اینکه ورودی مواد اولیه اعم از شن، ماسه و قیر را در مرکز ژئوتکنیک پیش می کنیم که اگر باری مردود باشد، اجازه ورود به کارخانه ندارد. او با تأکید بر اینکه علاوه بر این بازدیدهای میدانی حین اجرا به صورت مستمر به خصوص در اکیپ های شب مورد نظر قرار دارد، می افزاید: در حجم بسیار گسترده قبول داریم بعضاً در اجرا به موضوع کیفیت توجهی نمی کنند و بی توجهی به اجرا در برخی از اکیپ ها، متأسفانه دیده شده است. به دنبال آن برخی از پیمانکاران جریمه شدند یا با برخی از پیمانکاران قطع همکاری کردیم.

آمار مقایسه ای تامین آسفالت در سنوات گذشته

سال	تولید آسفالت (تن)	سال	تولید آسفالت (تن)	سال	تولید آسفالت (تن)	سال	تولید آسفالت (تن)
سال ۱۳۹۸	۷۵۹,۸۲۹ تن	سال ۱۳۹۹	۶۸۷,۵۴۸ تن	سال ۱۴۰۰	۵۸۶,۳۷۶ تن	سال ۱۴۰۱	۷۴۴,۶۲۳ تن
سال ۱۳۹۸	۵۳۹,۷۱۹ تن	سال ۱۳۹۹	۴۸۰,۴۵۰ تن	سال ۱۴۰۰	۵۲۶,۸۸۳ تن	سال ۱۴۰۲	۱,۳۳۰,۰۰۰ تن
سال ۱۳۹۸	در مناطق ۲۲ گانه	سال ۱۳۹۹	در مناطق ۲۲ گانه	سال ۱۴۰۰	در مناطق ۲۲ گانه	سال ۱۴۰۲	در مناطق ۲۲ گانه