

مترو

حرکت قطار پرنده روی ریل ۵۰ کیلومتری



اواخر دهه ۸۰ بود که کنگ احداث متروی پرند به زمین زده شد. قرار بود این پروژه با حمایت دولت تکمیل شود و به بهره‌برداری برسد اما دولت‌های گذشته همراهی نکردند و این پروژه بیش از ۱۸ سال بلا تکلیف ماند. این در حالی است که ساکنان پرند برای سفرهای درون‌شهری نیازمند این خط مترو هستند و از این رو مدیریت شهری در دوره ششم، تکمیل آن را در دستور کار قرار داد و امروز با توجه به انجام تست گرم، این خط و ایستگاه متروی پرند آماده افتتاح است و آنطور که استاندار تهران عنوان کرده: «در آستانه بهره‌برداری از این خط مترو و ایستگاه هستنیم و برای این اتفاق همه مسئولان امر تلاش کردند». مترو به‌عنوان یکی از وسایل حمل‌ونقل است که قطعی می‌تواند بخش زیادی از مشکلات و مسائل ترافیکی را مرتفع کند. حمل‌ونقل سالم و توأم با ایمنی و سرعت و... است و از این رو شهروندان استقبال می‌کنند. علیرضا فخاری با بیان این مطالب گفت که بهره‌برداری از متروی پرند، سفرهای درون‌شهری و برون‌شهری را تسریع و تسهیل می‌کند. این خط ۵۰ کیلومتر است و به گفته استاندار تهران ظرفیت جایه‌جایی روزانه ۱۳ تا ۱۵ هزار نفر مسافر را دارد. او همچنین عنوان کرد: «در این مسیر قطار تهران - پرند هم فعال است و روزانه ۲۸ هزار نفر از این ظرفیت استفاده می‌کنند و با بهره‌برداری از متروی پرند، شبکه حمل‌ونقل غرب استان تهران تکمیل می‌شود.» به گفته فخاری، متروی پرند توسط متخصصان داخلی و با سرمایه‌گذاری ۲ هزار میلیارد تومان (منابع مالی نقدی و تهاتر تکمیل شده است. آنطور که استاندار تهران عنوان کرده: «در راستای ایجاد مدیریت یکپارچه در خطوط ناوگان ریلی، متروی پرند در اختیار شرکت بهره‌برداری متروی تهران قرار می‌گیرد تا به‌صورت حرفه‌ای عبور و مرور بین شهری و درون‌شهری هدایت شود. همچنین امیدواریم بتوانیم در راستای تکمیل گردش نظام حمل‌ونقل، سایر خطوط هم کامل شوند و از این ظرفیت برای خدمت‌رسانی مطلوب به مسافران استفاده کنیم.»

جزئیات متروی پرند	۱۳۸۴	۲۰
سال آغاز	۵	۲۰
تعداد ایستگاه	۵۰	۲۰
طول خط	از شاهد از فرودگاه امام	۳۰
طول خط از فرودگاه امام تا پرند	۳۶	۲۰



برقی سازی با پشتوانه مطالعاتی

سیدجعفر تشکری هاشمی، رئیس کمیسیون حمل‌ونقل شورای شهر تهران: خودروهایی برقی معضل ازدحام ترافیک را حل نمی‌کنند، ولی از شدت تولید آلاینده‌ها کم می‌کنند و این به نفع شهر است، اما ضرورت دارد همه جوانب اقتصادی، اجتماعی و زیست‌محیطی این موضوع مورد بررسی قرار گیرد.



انتقاد تفاهنامه با سیرک آذربایجان

امیر قاسمی، رئیس ستاد گردشگری شهرداری تهران: سیرک آذربایجان حدود ۲ ساعت و ۳۰ دقیقه برنامه در تهران دارد. هماهنگی‌های اولیه برای انعقاد تفاهنامه با مجموعه سیرک آذربایجان انجام شده تا شهروندان بتوانند از این سیرک با قیمت مناسب استفاده کنند. در هر سانس این سیرک حدود ۷۰ نفر پذیرش می‌شوند.

آخرین وضعیت ۲۳۷۷ پروژه پایتخت

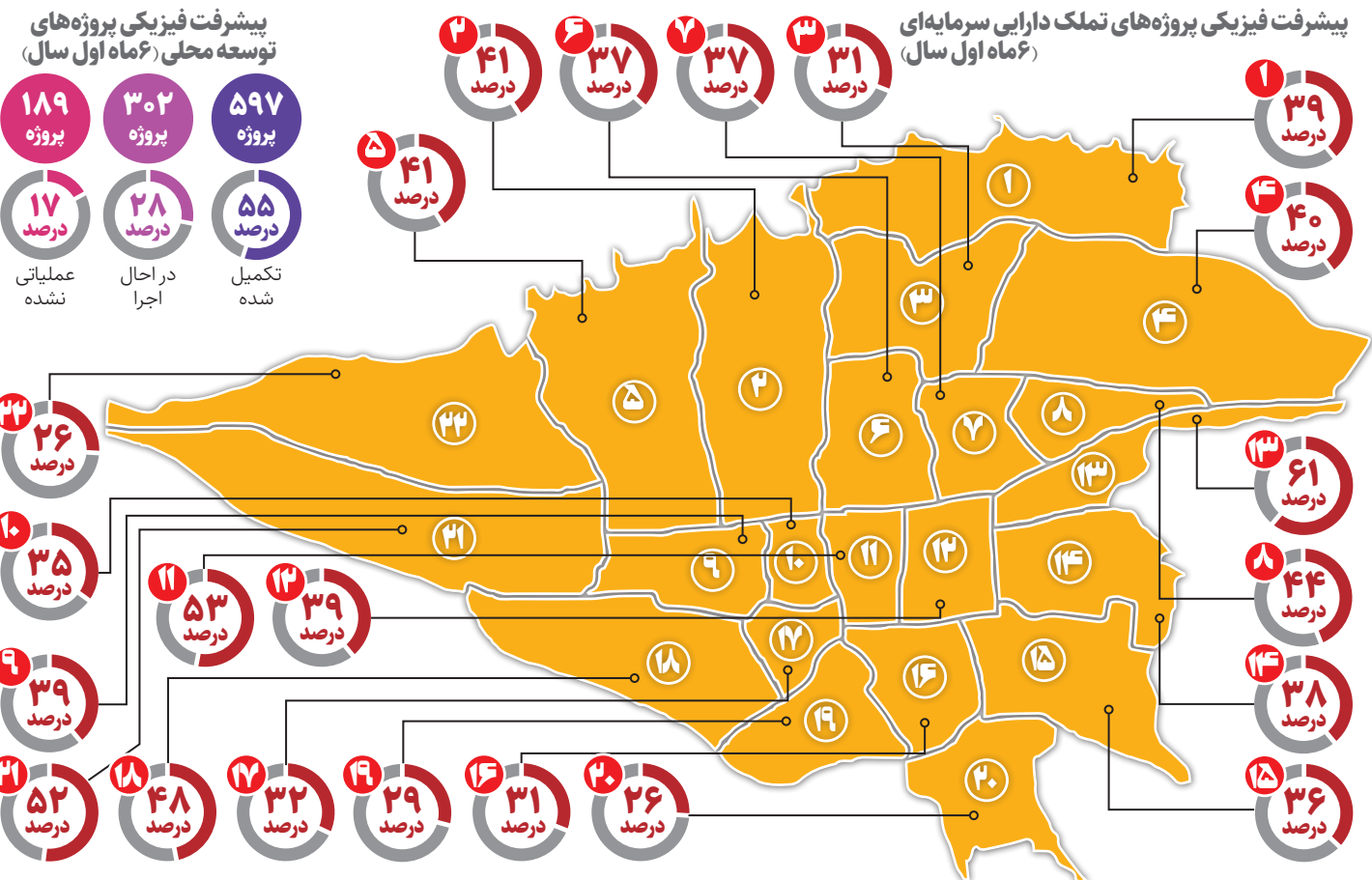
رئیس کمیته بودجه و نظارت مالی شورای شهر تهران آخرین وضعیت پروژه‌های تملک‌دارایی سرمایه‌های مناطق ۲۲ گانه را تشریح کرد

گزارش
روزنامه‌نگار
زینب زینالزاده

شهرداری تهران در بودجه امسال حدود

۷ هزار میلیارد تومان اعتبار به مناطق ۲۲ گانه اختصاص داده است تا ۱۲۸۹ پروژه تملک‌دارایی سرمایه‌های در مناطق عملیاتی شوند. بر اساس گفته‌های میثم مظفر، رئیس کمیته بودجه و نظارت مالی شورای شهر تهران

۸۳۵ پروژه مستمر و ۴۵۴ پروژه غیرمستمر مصوب شده است که به‌طور میانگین ۳۹ درصد پیشرفت فیزیکی داشته‌اند. آنطور که مظفر عنوان کرده: «علاوه بر پروژه‌های تملک‌دارایی سرمایه‌ای، ۱۰۸۸ پروژه توسعه محلی



حمل و نقل پادول‌نرها

اتوبوس‌های چینی در راه تهران

بسیست و چهارم مهرماه بود که علیرضا زاکانی به دعوت شهردار پکن راهی کشور چین شد. نهایی کردن قرارداد ۷۹۱ واگن چینی و استفاده از توان و ظرفیت این کشور برای توسعه حمل‌ونقل عمومی به‌ویژه در بحث برقی سازی از جمله اهداف این سفر بود. با وجود شگف و تردیدهای مطرح شده از سوی برخی منتقدان نسبت به عملی شدن قراردادها و توافق‌های حاصل شده در این سفر، در روزهای اخیر خبرهای خوشی درباره تقویت و برقی‌سازی توسعه ناوگان حمل‌ونقل عمومی به‌ویژه در بخش اتوبوس و مترو به گوش می‌رسد تا وعده‌های مدیریت ششم شهری برای ایجاد تحول در حمل‌ونقل عمومی پایتخت فاصله چندانی تا محقق شدن نداشته باشد.

در همین رابطه شهردار تهران از ورود هیأت چینی برای نهایی کردن مذاکرات مربوط به خرید اتوبوس‌های جدید با سوسخت پاک خبر داد. علیرضا زاکانی، شهردار تهران درباره آخرین وضعیت خرید هزار دستگاه اتوبوس ۱۲ متری و هزار دستگاه اتوبوس ۱۸ متری با سوسخت پاک، گفت: «در حال حاضر در مرحله انتخاب شرکت‌های تولیدکننده و انتخاب نوع اتوبوس‌ها هستیم، ما در سفر به چین از شرکت تولیدکننده بازدید داشتیم، شرکت تولیدکننده اتوبوس، یک شرکت تولیدکننده ون و دیگری تولیدکننده سواری بود. برای انتخاب اتوبوس‌های جدید تهران منحصراً به این پیشنهادها باقی نمانده و در حال بررسی دیگر پیشنهادها نیز هستیم؛ یک تیم کاری برای نهایی کردن مذاکرات از چین وارد ایران شده است. تلاش می‌کنیم تا در روزهای آینده با اعمال نظر کارشناسی، انتخاب اتوبوس‌ها نهایی شود.»

در همین راستا بیست‌ونهم آبان بود که محمدرضا فرزین، رئیس کل بانک مرکزی اعلام کرد شهرداری تهران برای تأمین ارز خودروهایی برقی (اتوبوس، ون و موتورسیکلت) بسته یک میلیارد و ۴۰۰ میلیون یورویی ارائه کرده که پذیرفته‌ایم. ارز آن را تأمین کنیم. زاکانی درباره این موضوع و بحث تأمین اعتبارات ارزی برای خرید اتوبوس‌ها گفت: «امیدواریم مدل تأمین مالی مورد نیاز با کمک و مصوبات بانک مرکزی به نتیجه برسد و در آینده نزدیک بتوانیم اتوبوس‌ها، تاکسی‌ها و ون‌های برقی جدید را در سطح شهر بیبینیم.»



فراخوان مناقصه عمومی دو مرحله‌ای
 به شماره ۰۲-۱۴۰۲

شرکت صبا آرمه
 شرکت پیمانکاری (سهامی خاص)
 جنب به خیابان شهید غنی معینی تقی‌پور
 Saba Armeh Co.

شرکت صبا آرمه در نظر دارد نسبت به انتخاب شرکت مهندسی مشاور جهت انجام خدمات مهندسی کنترل طراحی، نظارت و بهینه‌سازی طراحی پروژه مسکونی سادات شهر به مساحت تقریبی ۹۰۰۰ مترمربع از طریق برگزاری مناقصه عمومی و دو مرحله‌ای اقدام نماید.

نشانی محل پروژه: استان مازندران، شهرستان رامسر، سادات محله، خیابان دکتر علوی، کوچه سیدحسن علوی

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۱۰۰۰۰۰۰۰ ریال (یک میلیارد ریال) می‌باشد.

حداقل رتبه مشاورین ۲ و در گروه ساختمان‌های مسکونی، تجاری، اداری، صنعتی و نظامی و سازه و تاسیسات مکانیکی و برقی می‌باشد. لذا از کلیه متقاضیان حقوقی دارای رزومه کاری مرتبط دعوت به عمل می‌آید جهت دریافت اسناد مناقصه از روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۴ لغایت روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۴ به نشانی تهران، خیابان ملاصدرا، بالاتر از شیخ بهایی، خیابان گلدشت، کوچه گل‌دشت یکم، پلاک ۸، طبقه چهارم و با شماره تلفن ۸۶۰۵۳۶۱۰ داخلی ۴۰۰ (دیبرخان شرکت) مراجعه نمایند. ضمناً جهت خرید اسناد واریز مبلغ ۱۰ میلیون ریال به شماره حساب ۳۳۱۲۷۸۶۵ نزد بانک رفاه کارگران شعبه توسعه ملی به نام شرکت صبا آرمه و ارائه فیش واریزی در زمان تحویل اسناد الزامی می‌باشد.

آگهی مناقصه عمومی

شهرداری منطقه ۱۲ در نظر دارد اجرای عملیات مشروحه ذیل را از طریق مناقصه عمومی با اعتبار به صورت نقد و غیرنقد به بخش خصوصی واگذار نماید، بدینوسیله واجدین شرایط (اشخاص حقوقی) می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه به امور قراردادهای منطقه ۱۲ واقع در میدان شهید، نبش خیابان عظیم زادگان طبقه دوم مراجعه نمایند. جهت دریافت اسناد داشتن فلش الزامی می‌باشد. در صورت مغایرت آگهی با مفاد اسناد مناقصه ملاک عمل اسناد مناقصه می‌باشد.

ردیف	موضوع پروژه	برآورد اولیه پروژه (ریال)	سپرده شرکت در مناقصه در قالب ضمانت نامه بانکی و یا واریز نقدی (ریال)	مدت انجام خدمات (ماه)	مهلتهای دریافت و تحویل اسناد
۱	عملیات تهیه مصالح و اجرای خط کشی معابر هرندی، گل محمدی، مجاهدین اسلام، مصطفی خمینی، سعدی، ظهیرالاسلام، یامنار و سطح معابر شهرداری منطقه ۱۲ (نوبت دوم)	۳۷/۰۴۲/۶۸۸/۱۰۰	۱/۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۶	دارا بودن حداقل رتبه ۵ در رسته راه و ترابری از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور با ظرفیت ریلی و کار آزاد. همچنین نام پیمانکار باید در سامانه معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران (دارای کارت الکترونیکی معتبر ارائه دهندگان خدمت و تأمین کنندگان شهرداری تهران) قرار داشته باشد. شرکت‌کنندگان ملزم به ارائه گواهینامه صلاحیت ایمنی از وزارت کار و رفاه اجتماعی می‌باشند (ضمناً ارائه گواهی صلاحیت ایمنی موقت نیز بلامانع می‌باشد).

محل دریافت اسناد و قبول پیشنهادات: دریافت اسناد شهرداری منطقه ۱۲ طبقه دوم اداره قراردادها، تحویل دبیرخانه شهرداری منطقه ۱۲ و همچنین هزینه آگهی بعد از برنده مناقصه می‌باشد.

روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۲ تهران

بنویسیم هوای پاک بخوانیم زندگی

بسیستمین تور تهرانگردی همشهری

به دنبال نشانی لوپتی‌های تهران

شنیدن خاطرات آخرین باباشنل پایتخت به روایت خواهرزاده طلایی و جالانچی
تاریخ از خانه طیب؛ تولیدکار اصنام
بازدید از خانه لوپتی‌های تهران
علاقه‌مندان برای شرکت در این تور
علاقه‌مندان با شماره ۳۰۰۳۳۵۵۵
عقدی در راه ۳۰۳۴۵۳
باشماریه ۳۰۳۴۵۳

زمان: پنجشنبه ۱۳ آذر ساعت ۸ صبح تا ۱۵ ساعت ۱۲

با شماره ۰۲۱-۳۳۵۵۵۵۵۵

زمان: پنجشنبه ۱۳ آذر ساعت ۸ صبح تا ۱۵ ساعت ۱۲

با شماره ۰۲۱-۳۳۵۵۵۵۵۵