

**گزارش کلر امروز**

مهم ترین اقدامات مدیریت شهری، کف مناطق رخ می دهد و همشهری در پی مطالبه گری از شهرداری های مناطق است تا مشخص شود هر منطقه در هر روز چه اقدامی انجام داده است.

- منطقه ۱**  
شهردار منطقه در بازدید صبحگاهی از پروژه های اجرایی در حوزه های عمرانی، ترافیکی، خدمات شهری و اجتماعی بیش از ۱۶ پروژه را رصد کرد و از نظر پیشرفت فیزیکی و سرعت بخشی به عملیات اجرایی مورد پایش قرار داد.
- منطقه ۲**  
ماور زلزله و همچنین کارگاه آموزشی ایمنی (مخاطرات زلزله و پناه گیری) برای دانش آموزان مدرسه شهید بهزادی برگزار شد.
- منطقه ۳**  
در راستای اجرای طرح تکریم ارباب رجوع و ارتباط مستقیم با شهروندان، بیست و چهارمین جلسه ملاقات عمومی با شهردار منطقه در سال ۱۴۰۲ برگزار شد.
- منطقه ۴**  
عملیات پاکسازی و مسیر خیابان جوانشیر بابت پر کردن مسیر حفاری در این خیابان، همچنان در حال اجراست.
- منطقه ۵**  
با هدف روان سازی و دفع سباب ها و جلوگیری از یوی نامطوبع فاضلاب خاکستری روی شبکه انبار و ساماندهی و رفع نواقص شبکه های آبگرم و آب سرد و سوزن گیر طرح پاکسازی و لایروبی اجرا شد.
- منطقه ۶**  
با مشارکت مرکز بهداشت شمال غرب تهران، ون اطلاع رسانی و آموزش بیماری لایز در بوستان لاله مسترق و ۵ شهروند غرب لایز ایدز شدند. این ون در ۱۵ آذرماه نیز در میدان ولیعصر (عج) برای آگاه سازی و غربالگری این بیماری مستقر خواهد شد.
- منطقه ۷**  
۶ پروژه برنامه آموزشی و سلامت محور به مناسبت روز جهانی هفته ملی دیابت با هدف افزایش آگاهی عمومی درباره علل، عوارض، پیشگیری و درمان این بیماری برگزار شد و بیش از هزار نفر از شهروندان از خدمات ارائه شده بهره مند شدند.
- منطقه ۸**  
نوسازی و تعویض بیش از ۵۰۰ مترمربع از کفپوش زمین های بازی کودکان طی ۲ ماه گذشته در ۶ بوستان منطقه انجام شد.
- منطقه ۹**  
پنجاهمین ملاقات مردمی شهرداری منطقه برگزار شد.
- منطقه ۱۰**  
تا پایان سال باید ۳۰ هزار تن آسفالت در سطح منطقه توزیع شود. از ابتدای سال تاکنون ۲۴ هزار تن آسفالت نیز انجام شده است و ۶ هزار تن باقیمانده تا هفته آینده به اتمام می رسد.
- منطقه ۱۱**  
در راستای طرح ساماندهی مشاغل و اصناف مختلف واحد تعمیر موتورسیکلت در خیابان وحدت مولوی کوچه اردستانی توسط واحد ساماندهی ناحیه ۲ پلمب و تعطیل شد.
- منطقه ۱۲**  
ملاقات مردمی با حضور نماینده معاون شهرسازی و رئیس صدور پروانه، رئیس اداره بازرسی، رئیس اداره حرارت، املاک و درآمد برگزار شد تا به هر پهنه های شهری رسیدگی شود.
- منطقه ۱۳**  
همزمان با اجرای نمایش های ترافیکی در مدارس منطقه در نیمه دوم آبان ماه، ۲۵۰ نفر ساعت در قالب نمایش تعاملی با موضوعات ترافیکی آموزش دیدند.
- منطقه ۱۴**  
به مناسبت هفته بسیج، شهردار منطقه با حضور فرمانده سپاه ناحیه محلاتی از بسیجیان فعال حوزه های شهری، پایگاه های بسیج و مشاغل در منطقه قدردانی و تجلیل به عمل آورد.
- منطقه ۱۵**  
۹۱ نقطه بی دفاع شهری در منطقه شناسایی شدند و ایمن سازی و ساماندهی این نقاط در ۳ فاز و با دیوارکشی انجام شد.
- منطقه ۱۶**  
نمایش بزرگ بهشت در آتش با همکاری سازمان فرهنگ و هنری شهرداری تهران تا ۱۱ آذر در فرهنگسرای ابراهیم انجام می شود.
- منطقه ۱۷**  
به منظور ارتقای کیفیت سیما و منظر شهری، اجرای عملیات پاکسازی آلودگی های نوظهور روی جداره خیابان شیدایی چنان توسط عوامل اجرایی اداره زیست سازی انجام شد.
- منطقه ۱۸**  
در راستای حمایت از افراد بی خانمان و ساماندهی آنها از سطح معابر، گشت های شبانه طرح شهر ما راه اندازی شد.
- منطقه ۱۹**  
عملیات لوله گذاری خیابان سهیل مرکزی با هدف جمع آوری آب های سطحی آغاز و پیشرفت آن اکنون به ۸۵ درصد رسیده است.
- منطقه ۲۰**  
عقد هفتمین جلسه ملاقات مردمی، رضا شنگی، شهردار منطقه به درخواست های شهروندان رسیدگی کرد.
- منطقه ۲۱**  
تنست ساماندهی شهرک های مسکونی منطقه برگزار شد. شهردار منطقه در این جلسه بر تأمین نیازهای خدماتی و زیرساختی شهرک های مسکونی، به ویژه در حوزه نگهداشت شهری و نوسازی شهرک های قدیمی تأکید کرد.
- منطقه ۲۲**  
در مراسم از همسران معزز همکاران جانباز شاعل در شهرداری منطقه تقدیر شد.

**بهبود وضعیت رفت و روپ شهر**  
 پرویز سروری، نایب رئیس شورای شهر تهران، تجمیع پیمانکاران به این منظور است که جرعه و زنجیره پسماند از مبدأ تا مقصد بهتر کنترل شود و این کار به هیچ عنوان به معنای کاهش خدمات نیست. وضعیت رفت و روپ پایتخت نسبت به یکی، دو ماه اخیر به ویژه در مناطق جنوبی بهبود یافته است، اما باید تلاش بیشتری صورت گیرد.



# میلیاردرهای وانت های تهران

**گزارش همشهری از پشت پرده مافیای وانتی های تهران که در خیابان ها سد معبر می کنند**

سعید بیگی، مدیر عامل شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل شهر شهرداری تهران بپروازیم، او چندی پیش در نشست خبری اعلام کرده بود: «در تهران یک نفر ۵۰ وانت دارد و آنها را مدیریت می کند.» مرور مشکلات مطرح شده در رابطه با سد معبر وانتی ها در تهران بیانگر این واقعیت است که در کنار افراد نیازمند به این شغل، کم نیستند افرادی که با مدیریت چندین وانت و همچنین محل تجمع آنها به درآمدهای کلان دست پیدا می کنند.

اتفاقی نیست. این موضوع بارها از سوی اعضای شورای شهر نیز مورد توجه قرار گرفته است؛ تا جایی که پرویز سروری، نایب رئیس شورای شهر نیز چندی پیش در جلسه شورای شهر به حضور گسسترده مافیای در بحث وانت های فعال در سطح شهر پرداخت. او در این رابطه گفته بود: «موضوع وانت بارها به دسته وانت های که برای مشکلات مالی به این اقدام دست می زنند و برخی که مافیای گسترده ای هستند و منافع زیادی از این سد معبر به دست می آورند، تقسیم

**گزارش**  
**لیلا شریف**  
 روزنامه نگار

پای مافیای به وانتی های شهر هم باز شد و این روزها شاهد یک پدیده عجیب در کوچه و خیابان های تهران هستیم. اداره چندین وانت از سوی یک نفر موضوعی است که نشان می دهد حضور پررنگ وانت ها با بار میوه و سبزیجات در شهر

### نقش وانتی ها در افزایش ترافیک و تصادف

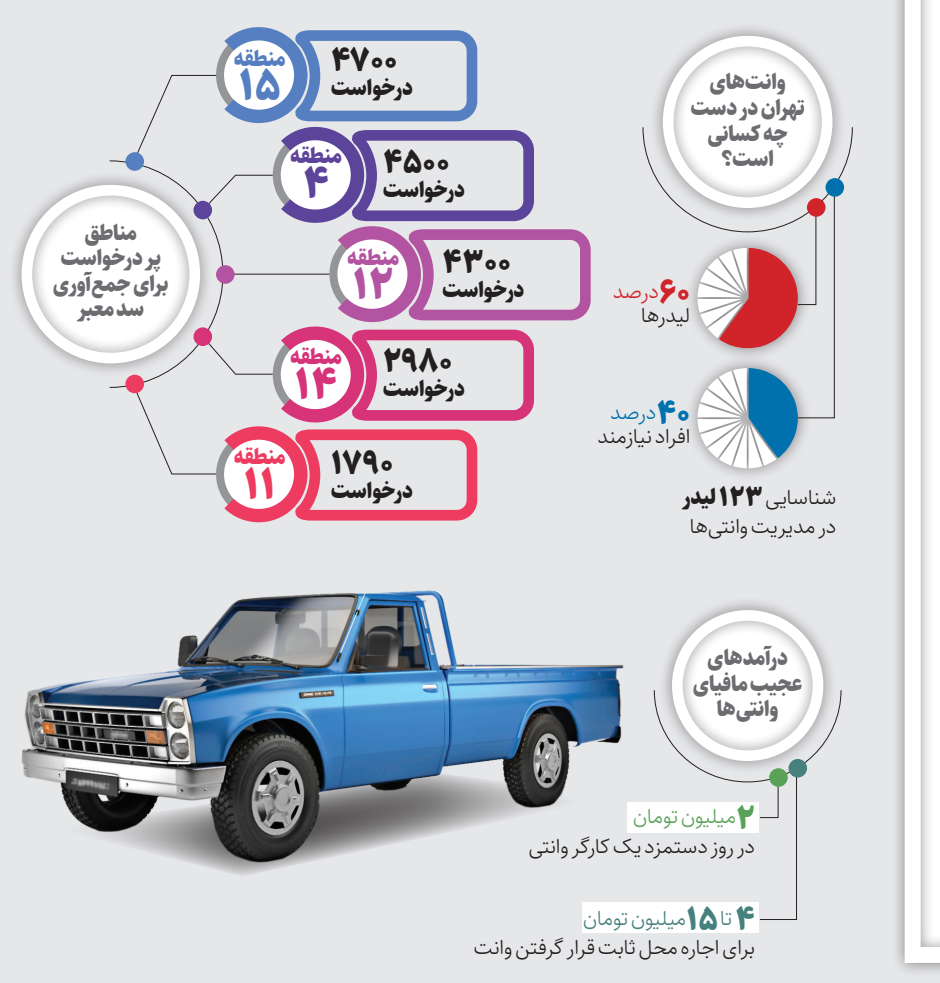
**سرهنگ محمد رزاقی، معاون عملیات پلیس راهور تهران بزرگ:** برابر آیین نامه راهنمایی و رانندگی، فروش و عرضه هر نوع کالا در معابر و خیابان ها ممنوع است، جرم محسوب می شود و باید با آنها برخورد شود؛ بر همین اساس حضور وانتی ها در معابر شهر قانونی نیست. این موضوع از جهت برای پلیس راهنمایی و رانندگی مهم است؛ اول اینکه موجب ترافیک در سطح شهر می شود و عبور و مرور را مختل می کند. این مسئله در سطح شهر و محل هایی که عرض معابر کم است، موجب ترافیک های عجیب می شود و همچنین در بحث ایمنی نیز این سد معبر مسئله ساز است؛ چرا که توقف وانت ها در حاشیه اتوبان و بزرگراه موجب تصادف می شود. براساس تجربه هر سال های گذشته باید گفت که بارها با تصادفاتی مواجه شده ایم که دلیل شان مربوط به وانت های حاضر در معابر یا خودروهایی که خرید از وانتی ها بوده است. متأسفانه این تصادف ها معمولاً به خسارت های سنگین و وحشتناک ختم می شوند؛ بنابراین وانتی های شهر در هر بخش یعنی افزایش ترافیک و تصادف نقش دارند. ما با اعمال قانون به خصوص برای وانت بارهایی که در اطراف بزرگراه ها هستند، تلاش می کنیم تا مانع بروز حوادث شویم. این وانتی ها به دلیل توقف در کنار معبر ۴۰ هزار تومان جریمه می شوند؛ هرچند این میزان جریمه برای وانتی ها بازدارنده نیست، اما این تنها ابزاری است که در اختیار داریم. در برخی از معابر که کار وانتی ها رونق گرفته و تعداد زیادی از وانتی های میوه فروش فعالیت می کنند، شاهد مختل شدن عبور و مرور هستیم. تاکنون ۲۰ محور در سطح شهر تهران شناسایی شده است که حضور وانتی ها در آنجا موجب ترافیک می شود؛ چرا که این سد معبر نقش مهمی در ایجاد مشکلات ترافیکی برای شهر دارد. حضور وانتی ها در روزهای پر ترافیک شهر بیش از روزهای دیگر، شهروندان را کلافه می کند و حل این معضل با توجه به شرایط اقتصادی نیازمند همکاری مشترک نهادهای مختلف با شهرداری است.

### ۳ منطقه در رتبه اول درخواست برای جمع آوری وانتی ها

**رضا ناصری، رئیس سامانه ۱۲۷:** براساس آمارهای ثبت شده در سامانه باید گفت که تهران با چند نوع سد معبر شامل سد معبر وانتی ها، اصناف، دستفروشان و مصالح مواجه است. در بازه زمانی یک سال اخیر یعنی از آبان سال گذشته تا به امسال، در رابطه با سد معبر وانتی ها و دستفروش ها نزدیک ۸۰۰ هزار و ۴ درخواست برای جمع آوری در سامانه ثبت شده است. منطقه ۱۵ با ۴ هزار و ۷۰۰ درخواست، منطقه ۴ با ۴ هزار و ۵۰۰ درخواست، منطقه ۱۲ با ۴ هزار و ۳۰۰ درخواست، منطقه ۱۴ با ۲ هزار و ۹۸۰ درخواست و منطقه ۱۱ با ۷۹۰ درخواست در رتبه چهارم و پنجم قرار دارند. لازم به ذکر است که مشکلات وانتی ها در تهران مربوط به دوره خاصی همواره تهران با این مشکل درگیر بوده است. حل این معضل نیازمند همکاری مشترک نیروی انتظامی و پلیس راهور با شهرداری است. درخواست برای جمع آوری سد معبر دستفروش ها و وانتی ها در کوچه ها ۱۰ درصد آمار را به خود اختصاص داده است و ۹۰ درصد درخواست ها مربوط به رفع سد معبر این عوامل در خیابان ها و اتوبان ها است.

### دریافت هزینه روزانه ۴ تا ۱۵ میلیون از سوی مافیای وانتی ها

**نصراالله بیچگاه، معاون فنی و اجرایی شرکت شهربان و حریم بان شهرداری تهران:** ۲ هزار و ۳۷۰ وانتی در شهر تهران شناسایی شده است که مردم نسبت به موقعیت توقف ۹۰۰ مورد شکایت دارند و بر همین اساس پلاک این خودروها را شناسایی و به پلیس راهور تهران بزرگ اعلام کردیم تا با آنها برخورد شود. نقش این وانتی ها در افزایش ترافیک برخی مناطق کاملاً مشهود است و به عنوان مثال از زمانی که وانتی های خیابان امام خمینی در منطقه ۱۰ ساماندهی شدند، بیش از ۳۰ درصد بار ترافیکی کاهش یافته است. برخی وانتی ها به جز مشکلات سد معبر ایجاد ترافیک، موجب ایجاد مضلات اجتماعی نیز شده اند. در برخی از مناطق شهر طرح جمع آوری و ساماندهی برگزار کردیم و ۵۰ تا ۱۲۰ وانت شناسایی شدند. متأسفانه بخشی از این وانت ها تحت مدیریت لیدر های خاص بودند؛ به عنوان مثال افرادی در خیابان امام خمینی شناسایی شدند که ۱۰ تا ۳۰ وانت داشتند. لیدر ها ده ها وانت را در مناطق تهران قرار می دهند و زمانی که نیر و های مسا می خواهند اقدام به جمع آوری این وانتی ها کنند، همه به یکدیگر خبر می دهند و با هم هماهنگ می شوند و به محض حضور نیروهای معبربان، با قهقهه به زد و خورد دست می زنند. ما برای جمع آوری این دسته از وانتی ها که با حمایت لیدر هایشان به فعالیت می پردازند، برنامه جدی داریم و این موضوع را از طریق طرح های مختلف در خیابان هایی همچون زهدی، امام خمینی، شهرزاد، شمشیری، عجب گل، نظام آباد، خیابان ری، استاد حسن بناو... پیگیری می کنیم؛ به عنوان مثال در یکی از خیابان های شهر ۹ وانت که برای یک لیدر بسود را به مدت ۳ ماه توقیف کردیم. وانتی های تهران یک مافیای دارند و برای حل این موضوع حتی از نیروی انتظامی و پلیس راهور کمک گرفته ایم تا این مشکل را ساماندهی و کلونی ها را جمع آوری کنیم. البته با توجه به دستور شهردار تهران مبنی بر ساماندهی وانتی ها، ما موظف هستیم که پس از شناسایی دست به جداسازی افراد نیازمند در این حوزه بزنیم؛ چرا که تمام وانتی های تهران را مافیای تشکیل نمی دهند. پس از شناسایی و



عکس همشهری | احمد سیدپور