



ساخت و ساز در دانشگاه الزهراء مجوز ندارد

شهرداری منطقه ۳ دوبار در خصوص ساخت و ساز این دانشگاه اخطار داده است

صفحه ۱۵

هنوز مطالعات ساخت ورزشگاهی در جنوب پایتخت به پایان نرسیده

ورزشگاه جدید در دود

کیفیت هوای ایستگاه‌های اطراف ورزشگاه جدید در ۷۲ درصد روزهای پاییز آلوده بوده است

+ ایرادات جانمایی ورزشگاه جدید

- ۸ کیلومتر** فاصله تا شهرک‌های صنعتی جنوب غرب تهران
- ۷ کیلومتر** فاصله تا پالایشگاه نفت تهران
- ۶ کیلومتر** فاصله تا نیروگاه برقی (گاز و فیل سوژ) تهران

صفحه ۱۵

آخرین وضعیت ۲۳۷۷ پروژه پایتخت

رئیس کمیته بودجه و نظارت مالی شورای شهر تهران، آخرین وضعیت پروژه‌های تملک دارایی سرمایه‌ای مناطق ۲۲ گانه را تشریح کرد

+ جزئیاتی از پیشرفت فیزیکی پروژه‌ها

صفحه ۱۶



گزارشی از مافیای وانتی‌های تهران که در خیابان‌ها سد معبر می‌کنند

میلیاردرهی وانت‌سوار

عکس: همشهری / رضا نورالله

گزارش تصویری عکس‌ها: امیر رستمی

چند قدمی افتتاح متروی پرنده

صحت از ایجاد و افتتاح خطوط و ایستگاه‌های جدید متروی تهران است. آغاز عملیات خط ۱۰ متروی یکی از برنامه‌های توسعه‌ای متروی پایتخت است اما توسعه متروی تهران در راستای تسهیل تردد ساکنان شهرهای آقماری مانند پرنده، یکی از مهم‌ترین اخبار این روزهاست؛ به‌خصوص اینکه در روزهای آینده، ایستگاه متروی پرنده و بیش از ۱۹ کیلومتر مسیر ریلی راه‌اندازی و آماده مسافری خواهد بود تا دیگر تردد میان تهران و پرنده به راحتی انجام شود.



نگاه

حلیا حسینی: مدیر کل محیط‌زیست و توسعه پایدار شهرداری تهران

۵ مزیت حضور مدیریت شهری تهران در کنفرانس تغییرات اقلیمی

از آنجایی که جهان با چالش‌های مبرم تغییرات اقلیمی پایداری محیطی دست و پنجه نرم می‌کند، پلتفرم‌های بین‌المللی مانند کنفرانس جهانی (COP) نقشی اساسی در رسیدگی به این نگرانی‌های جهانی ایفا می‌کنند. مشارکت شهرداری تهران در کنفرانس آتی COP28 «تغییرات اقلیمی سازمان ملل متحد» یک اقدام مهم و راهبردی است که در ادامه به برخی از موارد دارای اهمیت اشاره می‌کنم.

۱- کاهش تغییرات آب و هوا و سازگاری: تهران، یک کلانشهر گسترده است که با چالش‌های زیست‌محیطی متعددی مواجه است. شهرداری تهران با شرکت در کنفرانس COP28 می‌تواند ضمن ارائه فعالیت‌های انجام‌شده و اقدامات در دستور کار، تلاش‌های خود را در رسیدگی به این موضوعات برجسته کند و تجربه‌های ارزشمندی را با سایر شهرهای جهانی که با چالش‌های مشابه مواجه هستند، به اشتراک بگذارد.

کمبود آب یک نگرانی مبرم در بسیاری از نقاط جهان است و تهران با سهم خود از چالش‌های مرتبط با آب مواجه است. شهرداری تهران می‌تواند با مشارکت خود در این همایش با سایر شهرها برای تدوین استراتژی‌های مدیریت آب نوآورانه، بهبود دسترسی به آب و کاهش هدررفت همکاری کند.

۲- همکاری و شبکه بین‌المللی: کنفرانس‌های COP به‌عنوان پلتفرم‌های حیاتی برای کشورها و شهرها برای همکاری و تقویت مشارکت‌های بین‌المللی عمل می‌کنند. حضور شهرداری تهران در COP28 فرصتی بی‌نظیر برای تقویت روابط دیپلماتیک و تبادل دانش با هم‌تایان بین‌المللی است. این تعامل می‌تواند به ایجاد اعتماد کمک کند و درها را برای همکاری‌های آینده در زمینه‌های مختلف، نه محدود به مسائل زیست‌محیطی باز کند.

۳- نشان دادن تعهد ایران به پایداری: ایران به‌عنوان یک کشور فعالانه روی پایداری محیط‌زیست و کاهش ردپای کربن خود کار کرده است. مشارکت شهرداری تهران در COP28 فرصتی برای نشان دادن تعهد ایران به اقدام جهانی اقلیمی است. ایران یکی از امضاکنندگان توافقنامه پاریس است که متعهد به کاهش گازهای گلخانه‌ای و مبارزه با تغییرات آب و هوایی است. حضور شهرداری تهران در COP28 ضمن ارائه تجربیات انجام‌شده و اقدامات در دستور کار برای اجرای برنامه زمان‌بندی مشخص، تعهد کلانشهر تهران به عنوان پایتخت را به انجام تعهدات در چارچوب این معاهده مهم نشان دهد. شهرداری تهران به‌عنوان نماینده پایتخت ایران می‌تواند در حوزه حفظ محیط‌زیست و توسعه پایدار، رهبری کشور را در منطقه و صحنه جهانی به نمایش بگذارد. این موضوع ضمن توجه دادن به نگاه تخصصی تهران به موضوعات مورد توافق بین‌المللی می‌تواند شهرت و جایگاه ایران را به‌عنوان عضوی مسئول در جامعه بین‌المللی افزایش دهد.

۴- جذب سرمایه‌گذاری و فناوری‌های سبز: با توجه به حضور بخش‌های مختلف به‌خصوص شرکت‌های دارای نوآوری و فناوری‌های جدید در موضوع تخصصی محیط‌زیست و زیست‌بوم‌انسانی با نگاه بر مسئولیت‌پذیری اجتماعی سازمانی، حضور در کنفرانس COP28 در تهران فرصتی می‌دهد برای جذب سرمایه‌گذاری برای پروژه‌های پایدار و دسترسی به فناوری‌های سبز که می‌تواند ابتکارات زیست‌محیطی شهر را ارتقا دهد.

۵- رسیدگی به چالش‌های شهری: حیات و پیشرفت شهر مستلزم شناسایی چالش‌ها و معضلات آن و تلاش برای پاسخگویی، یافتن راه‌های مناسب و مرتفع کردن آنهاست. شهرداری تهران با مجموعه‌ای از چالش‌های شهری از تراکم ترافیک گرفته تا مدیریت پسماند مواجه است. کنفرانس COP28 می‌تواند بینش و راه‌حلی برای این مسائل ارائه دهد و منجر به کیفیت زندگی بهتر برای ساکنان تهران شود. در نهایت، حضور شهرداری تهران در کنفرانس COP28 فرصتی نویدبخش برای پرداختن به تغییرات اقلیمی، تقویت همکاری‌های بین‌المللی و نشان دادن تعهد ایران به پایداری است. از طریق تبادل دانش، تعامل دیپلماتیک و ارائه بهترین شیوه‌ها، شهرداری تهران می‌تواند کمک قابل توجهی به مبارزه جهانی با تغییرات اقلیمی و در عین حال بهبود کیفیت زندگی ساکنان خود داشته باشد.

داده‌نما

گرافیک: ارش شاه‌سمندی

نهایی شدن قرارداد اتوبوس‌های چینی

شهردار تهران می‌گوید: هیئت کارشناسی چین برای نهایی کردن مذاکرات صورت گرفته در پکن وارد تهران شدند. گزیده‌ای از تفاهم‌های صورت گرفته با چین که قرار است نهایی شود به شرح زیر است:

دستگاه اتوبوس تک کابین برقی ۱۲ متری ۱۰۰۰

دستگاه اتوبوس دو کابین گازسوز ۱۸ متری ۱۰۰۰

دستگاه تاکسی برقی ۱۰۰۰۰

دستگاه موتورسیکلت برقی ۱۰۰۰۰۰

دستگاه ون برقی ۱۰۰۰۰

زمان ورود اولین واگن‌ها به تهران ۱۲ ماه

دستگاه واگن ۱۰۵۰

قطار کامل وارد می‌شود ۸ رام

قطعات وارد و مونتاژ می‌شوند ۱۰ رام

ساخت داخل کشور خواهد بود ۷۲ رام

بومی سازی با انتقال تکنولوژی ساخت قطار ۵۵٪

یادداشت

مسعود رنجبریان: مدیرعامل شرکت شهریان و حریم‌بان شهرداری تهران



«سد معبر سیار» تعیین تکلیف می‌شود

وقتی در سطح شهر تهران به موضوع بساط گسترشی و دستفروشی در پیاده‌روها رسیدگی می‌کنیم نمی‌توانیم به «سد معبر سیار» کم توجه باشیم. این نوع سد معبر هم باید تعیین تکلیف شود اگر چه با دستفروشی متفاوت است.

موضوع وانتی‌هایی که در خیابان شهزاد منطقه ۱۵ میوه می‌فروشند، بارها مطرح شده است. این وانتی‌ها در چند ردیف توقف و ترافیک شدید ایجاد می‌کنند. معمولاً مغازه‌داران مانع کار وانتی‌هایی می‌شوند که برای شغل آنها مزاحمت ایجاد کنند اما یکی از مشکلات مادر خیابان شهزاد این بود که تعدادی از وانتی‌ها متعلق به میوه‌فروشی‌های همان خیابان بودند. ما از اصناف این انتظار را داریم که در زمینه سد معبر هم بازسازی لازم را انجام دهند. از چندماه پیش با همکاری شهرداری منطقه ۱۵ و کمک و پشتیبانی فرماندهی انتظامی تهران بزرگ طرحی برای ساماندهی خیابان شهزاد اجرا شد و زیر پل بعثت فضای برای وانت‌بارها فراهم شد تا به محل جدید منتقل شوند.

در برخی نقاط شهر جای کافی برای جاها کردن وانت‌ها نداریم. در خیابان امام خمینی (ره) فاصله میان بزرگراه نواب تا بزرگراه یادگار هم با مشکل وانتی‌هایی که اغلب میوه‌فروش هستند روبه‌رو هستیم. از هفته قبل که این طرح اجرا کردیم شاهد حدود ۱۵۰ وانت در این محل مستقر هستیم.

طرح محدوده امام خمینی دارای این ویژگی بود که قبل از اجرا هماهنگی‌هایی با پلیس راهور انجام دادیم. وقتی یک خودرو ایجاد ترافیک می‌کند راهور می‌تواند با جریمه یا انتقال به پارکینگ اعمال قانون انجام دهد. همین باعث شد که این طرح با موفقیت انجام شود. منطقه ۱۰ فضای کافی برای اختصاص دادن وانت‌بارها ندارد. در جلسه‌ای با شهرداری منطقه ۱۰ این موضوع مطرح کردیم که برخی از وانت‌بارها به کسانی تعلق دارد که نیازمند این نوع فعالیت هستند و تنها یک وانت دارند که اجناس خود را به فروش می‌رساند ولی افرادی هم هستند که گفته می‌شود تا ۱۰ هوانتا را به کار گرفته و در محدوده مشخصی مستقر کرده‌اند. این افراد در حاشیه خیابان تجارت توقف کرده‌اند و به کارگران خود حقوق می‌پردازند؛ برای کسانی که نیازمند هستند می‌توانیم راه‌حل‌هایی پیدا کنیم اما باید ابتدا شناسایی شوند. یکی از این روش‌ها، ساماندهی در جاست یعنی زمان و محل مشخصی به فعالیت آنها اختصاص داده شود. با این شرط که ترافیک و اختلال در رفت‌وآمد شهری ایجاد نشود. کارکنان شهریان صدمه‌های زیادی در هنگام انجام وظایف خود دیده‌اند. در ۲ سال اخیر حدود ۲۰۰ هوانتا از کارکنان ما مجروح شده‌اند که قسمت عمده آن در هنگام برخورد با سد معبر سیار بوده است. بخش دیگری از این حوادث هم در هنگام ماموریت‌های دیگر مانند تخریب ساخت‌وساز غیرمجاز رخ داده است. اخیراً با مناطق هماهنگ کردیم که قبل از شروع ماموریت‌ها، حکم قضایی مربوطه را دریافت کنند تا اقدامات شهرداری مستند به پشتوانه قضایی باشد. اگر متخلفان نزاع و درگیری ایجاد کردند و کسی آسیب دید، این حکم از کارکنان ما پشتیبانی می‌کند. اکنون در نقاطی که طرح‌های شهریان اجرا می‌شود، الزام دریافت حکم قضایی وجود دارد و خوشبختانه شهرداری‌های مناطق طی مذاکرات رسمی با دادستانی هر منطقه، این احکام را از دادسرا دریافت می‌کنند. در مواردی مشخص شده است که برخی از این گروه‌های وانتی دست به جرائم می‌زنند و اگر به آن پی ببریم، پلیس امنیت هم در جریان قرار می‌گیرد تا به تناسب هر مورد پیگیری‌های انتظامی انجام شود.

در خیابان‌ری از میدان شوش به سمت بالا تا پل ری هم سد معبر سیار وانت‌ها را داریم. در خیابان احسانی منطقه ۴ نیز طرح اجرا کردیم و کلونی‌های وانتی‌ها با همکاری شهرداری‌های مناطق شناسایی شده است. بعد از اجرای طرح و تثبیت پاسکازی و عدم حضور وانت‌ها، نیروهای شهریان برای انجام ماموریت به محل دیگری اعزام می‌شوند و مدیریت محدوده به شهرداری منطقه سپرده می‌شود تا شرایط را حفظ کند و تداوم ببخشد.



6 260641 200359 >



6 260641 200014 >