



عدد خبیر

۷۰ درصد

از آب شیرین جهان را سیستم‌های کشاورزی دیم برداشت می‌کنند. این زمین‌ها ۸۰درصد از زمین‌های زراعی را تشکیل می‌دهند که در ۶۰درصد تولید جهانی غذا نقش دارند. این سیستم‌ها به شدت به شیوه‌های مؤثر مدیریت رطوبت خاک متکی هستند. خاک و آب، پایه و اساس تولید غذا و خدمات اکوسیستمی بوده و رفاه انسان را فراهم می‌کنند.

۲۳۴۹۳ واحد تولیدی

صنعتی، خدماتی و درمانی تا پایان نیمه اول سال در مجموع تعداد به‌صورت مستمر مورد پایش و خوداظهاری قرار گرفته است. در ۶ماهه اول سال ۱۴۰۲ انظارت بر انجام خوداظهاری پایش (بخش شیمی آب و پساب)، ۳۶۳۰ مورد بوده و ۶۹۷مورد پایش خاک توسط آزمایشگاه‌های معتمد و ادارات کل انجام شده است.

خبیرخوان

آب کاشت یک میلیارد درخت چطور تامین خواهد شد؟

رئیس سازمان منابع طبیعی گفت: متوسط بارش ما ممکن است یک تا دو سال کمتر از ۲۵۰ میلی‌متر باشد ولی متوسط بارش آنچه که متولی‌اش اعلام می‌کند ۲۵۰میلی‌متر است. یعنی ما سالانه حدوداً ۴۰۰میلیارد مترمکعب آب بارش یا آب سبز داریم. این یک میلیارد درخت که قرار است تولید شود اگر همه در شرایط سخت اقلیمی هم کاشته شوند و هر درخت را ۱۰بار در سال آب بدیم و هر ۱۰بار هم ۲۰لیتر آب بدیم هر درخت ۲۰۰لیتر آب نیاز دارد و این یعنی ۲۰۰میلیون لیتر آب نیاز است که اگر تقسیم بر هزار کنیم می‌شود ۲۰۰هزار مترمکعب آب. این ۲۰۰هزار مترمکعب آب در مقابل ۲۰۰میلیارد مترمکعب بارشی که به‌طور متوسط در کشور می‌آید عددی نیست. البته این به‌دون محاسبه پساب است.

عدد خبیر

۲۴۰۰۰ تپچه

فرمانده مرزبانی خراسان رضوی گفت: بیش از ۲۴هزار نفر از اتباع غیرمجاز کشور افغانستان توسط مرزبانان هنگ مرزی تأیید اخراج و بازگشت داده شدند. به گزارش فارس، مجید شجاع افزود: اتباع کشورهای خارجی باید از طریق دروازه‌های رسمی و قانونی وارد کشور شوند. حدود ۳۲۸هزار مهاجر افغانستانی که به‌صورت غیرقانونی طی نیمه نخست امسال در ایران حضور داشتند، از مرزهای خراسان رضوی به‌کشورشان بازگردانده شدند.

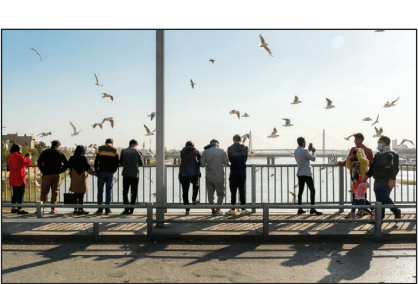
۴۴ پزشک

معاون درمان دانشگاه علوم پزشکی یاسوج گفت: فعالیت ۴۴پزشک متخصص و فوق تخصص در استان آغاز شده و در مجموع تعداد آنها به حدود ۴۰۰پزشک رسیده است. به گزارش ایرنا، محمود شهامت اظهار کرد: اگرچه کمیودها درباره تعداد پزشکان متخصص و فوق تخصص در استان، امسال نسبت به سال گذشته تا حد زیادی رفع شده، اما همچنان کمیود پزشکان در حوزه بیهوشی و طب اورژانس، رادیولوژی و مغز و اعصاب همچنان باجراس است.

خبیرخوب

بازگشت پرندگان به اهواز

گرچه این روزها هوای شهرهای خوزستان با آلودگی به مرحله هشدار رسیده است، اما در همین روزها خبر می‌رسد که پرندگان مهاجر با سرد شدن هوا در اهواز باز هم به این شهر بازگشته اند. به گزارش همشهری، هر ساله با سرد شدن هوا در نیم‌کره شمالی، پرندگان مهاجر از مناطق سردسیر سیبری، شمال اروپا و همچنین مناطق گرمسیری ازجمله خاورمیانه و شمال آفریقا به کشور و خوزستان مهاجرت می‌کنند. بخش جالب ماجرا این است که پل سفید (پل هلال) اهواز بر رودخانه کارون به‌دلیل میزبانی کارون از این پرندگان، از اوایل پاییز میزبان مردمی است که برای تماشا یا غذا دادن به پرندگان می‌آیند. عکس: ایسنا



وعدۀ جمع‌آوری فلرهای تحقق نیافت

سیدکریم حسینی، عضو کمیسیون اجتماعی مجلس: خوزستان طی سال‌های اخیر درگیر معضلات محیط‌زیستی متعددی بوده که زندگی مردم را تهدید می‌کند، از خشکی تالاب هوراالعظیم و هجوم ریزگردها تا آتش‌سوزی نیزارها، امروز هم دود ناشی از سوختن نیزارها را شاهدیم، فلرسوزی هم همچنان ادامه دارد.



کشف و ضبط ۳۲ شیء تاریخی قاچاق در تهران

سردار حسن مهری، فرمانده یگان حفاظت میراث فرهنگی: ۳۲ قلم شیء تاریخی متعلق به هزاره اول و دوم قبل از میلاد (۴ تا ۳ هزار سال پیش) و دوره اسلامی از قاچاقچیان مسلح در تهران کشف شد. این اشیای تاریخی شامل گردنبند، گوشواره، سرنیزه و... از جنس طلا، نقره و مفرغ و ۱۴ قلم شیء بدل بود.

مرمت‌های واقعا تاریخی!

مروری بر مرمت‌های خیرساز بناهای باستانی؛ از قیر گونی پل تاریخی تا سفید کردن منار



گزارش

محمد باریکانی

روزنامه‌نگار

مرمت بناهای تاریخی کشور هر از گاهی به یک سوژه خبری تبدیل می‌شود و در آخرین مورد، قیر گونی پل ساسانی «شهرستان» اصفهان، قدیمی‌ترین پل زاینده‌رود به‌شدت حاشیه‌ساز شد و موضوع مرمت اصولی و غیراصولی بناهای تاریخی را داغ کرد. برخی اعلام کردند پل ساسانی آسفالت شده و برخی دیگر از ایزوگام‌کردن شهرستان خبر دادند. اما در نهایت، روابط‌عمومی اداره کل میراث فرهنگی استان اصفهان به نقل از مدیر دفتر فنی این‌س اداره اعلام کرد که به‌دلیل فشار فرونشست بر این پل ساسانی شهر اصفهان، چاره‌ای جز سبک‌ترکردن سازه پل نبود و به همین دلیل کفسازی‌ها برچیده شد و با سبک‌ترکردن سازه عرشه پل با قیر گونی عایق‌بندی شده است تا دوباره کفسازی سنگفرش‌ها انجام شود.

گنبد مسجد شیخ لطف‌الله

مرست گنبد مسجد شیخ لطف‌الله اصفهان یکی از جریان‌سازترین خبرهای میراث‌فرهنگی بسود که البته به‌دلیل ثبت جهانی بودن حساسیت بالا داشت. سال ۱۳۹۹ بود که انتشار تصاویر تغییر رنگ یافتن گنبد مسجد شیخ لطف‌الله اصفهان با پایان یافتن مرمت، جنجال آفرید. مرمت این اثر با اشتباهاتی همراه بودو علاوه بر تغییر رنگ گنبد، چیش کاشی‌ها نیز به‌صورت نامقارن صورت گرفت که جلوه‌های ناهمگون در میسдан ایجاد می‌کرد. مسئولان وقت میراث فرهنگی استان اصفهان اما از مرمت‌های صورت‌گرفته دفاع و اعلام کردند رنگ گنبد بازی کرده و اشتباهات مرمتی جریان می‌شود.

سازه‌های آبی شوشتر

جندی قبیل انتشار تصاویر مرمت مسجدهای و مستحکم‌سازی سازه‌های آبی ثبت جهانی‌شده شوشتر جنجالی و مرمت غیراصولی آثار تاریخی را داغ کرد. دیواره غربی سازه‌های آبی شوشتر در حال‌رانش بود و انتشار تصویر سییمان‌باشی بر دیواره شرقی جنجال آفرید. مدیر پایگاه جهانی سازه‌های آبی شوشتر اما در واکنش به جنجال‌ها اعلام کرد: پس از اتمام استحکام‌بخشی، یک لایه نانو، همگون با جداره‌های سنگی پیرامون، روی سطح دیواره بنشی تثبیت‌شده پاشیده می‌شود تا جداره هم‌رنگ با محیط اطراف مستتر شود. دیواره سازه‌های آبی شوشتر حدود ۵، اسانی متر حرکت کرده و در حال ریزش بود.

کجکاری منار مسجد پامنار

جندی پیش تصاویر مرمت منار مسجد صفوی مهدی شهر سمنان در شبکه‌های مجازی که مربوط به سال ۹۹بود بازانتشار و ویرال‌شد. منار مسجد تاریخی پامنار مهدی‌شهر سمنان به‌طور کامل سفید شده بود و همین موضوع موجب داغ شدن مجدد موضوع مرمت غیراصولی بناهای تاریخی شد. اما باز هم جالب بود که همان زمان یعنی در سال ۹۹مصطفی یغماییان، معاون میراث فرهنگی سمنان در واکنش به انتقادهای اعلام کرد، مرمت جدید منار با کج ستنی ممکن است موقتا از کاشی‌های باقیمانده از گذشته و بدون درنظر گرفتن شده‌چون منار در ۳۰سال گذشته، بدون‌نظر میراث‌فرهنگی با سییمان مرمت‌شده بود.

درد

تفریح با علم در یک شهر محروم

معصومه میر حسینی، برگزیده اول تندیس تلاش خلاقانه ترویج علم از اشتیاق بچه‌های زاهدان برای یادگیری علم نجوم می‌گوید



گپ
راحله عبدالحسینی
روزنامه‌نگار

ضعف زیرساخت‌ها در حوزه عمرانی و خدماتی مشخص کنیم، نه اینکه کلابه این شهر بگوییم محروم. سیستان و بلوچستان و شهر زاهدان از گذشته تا دوران معاصر، مهد مفاخری در حوزه علم و فرهنگ بوده‌است

راه‌اندازی و تجهیز مرکز نجوم در شهر محروم یسا به‌عبارتی کمربوردار زاهدان در دهه ۷۰ باعث شد تاسدها عقلمند به علوم و نیز منجم آما تاور تربیت کنند. کمی بیشتر از تفاوت ترویج علم با معلمی زاهدان بگویید. به‌شدت با اینکه زادگاه مرا ششهری کمربوردار عنوان کردید مخالفم. چرا؟

ضعف زیرساخت‌ها در مرکز سیستان و بلوچستان بر کسی پوشیده نیست. ضعف زیرساخت‌ها را در حوزه عمرانی و خدماتی مشخص کنیم، نه اینکه کلابه این شهر بگوییم محروم. سیستان و بلوچستان و شهر زاهدان از گذشته تا دوران معاصر، مهد مفاخری در حوزه علم و فرهنگ بوده‌است. درباره‌سؤال اول‌تان بگذارید یسا یک خاطره توضیح بدهم. سسال‌ها پیش مطلبی در روزنامه خواندم که معلمی شاگردانش را برای گردش علمی به آبخاری‌گارا می‌برد و مدام در باره جغرافیای محیط توضیح می‌دهد. مردی را می‌بیند که کنار آبشار ایستاده و مدام دستش را به سمت آب می‌برد و انگشتانش را باز و بسته می‌کند. جلو می‌رود و می‌بیند این مرد «بنشین» است که می‌گوید علم فقط چیزی نیست که در آزمایشگاه‌ها یاد بگیریم، علم از درک ما از طبیعت آغاز می‌شود.

پس دفتر «تفریح با علم» شما هم بر همین مینا شکل گرفت؟

آن دفتر را در ۵بخش درست کردم: گیاهان و کشاورزی، جانوران، شناخت سنگ‌ها، فضا و آسمان، موجودات دره‌بینی. در همه این زمینه‌ها با بچه‌ها کار می‌کردم. معتمد معلم شاگردانش را دانا و مربی آنان را توانا می‌کند. سن بچه‌ها را

خوابندنی

محموله غول آسای جاده‌های ایران

سنگین‌ترین، پهن‌ترین و مرتفع‌ترین محموله جاده‌ای کشور که ۲۲ مهر ۱۴۰۲ در ارآک بر کفی ۱۶۸ جرخ بارگیری شد به شهر طرورود در شهرستان نظنز رسیده‌است. به گزارش همشهری، حمل اولین تجهیز رآکتور احیای آهن اسفنجی (کولر) شرکت فولاد بوتینای ایرانیان کرمان توسط ماشین‌سازی ارآک در دست انجام است و تا پایان سال برای نصب به کرمان می‌رسد. برای مردم و مسافران مسیر نیز دیدن این محموله که بسیار آرام و کند نیز حرکت می‌کند تعجب‌برانگیز است. مسیری به طول ۹۹۰ کیلومتر که معمولا ۱۰ ساعته طی می‌شود برای حمل این محموله حدود ۵ ماه طول خواهد کشید. محسن کریمی اهل شهرستان فشا در فارس راننده بوزی است که یک ماهی است سفر خود را برای حمل این محموله غول آساز کرده‌است، بوزی، کمربشنتی است با محورهای زیادتر از حالت نرمال به طوری که هر چه باز سنگین‌تر باشد، تعداد محورهای نیز بیشتر است. کریمی می‌گوید: «در این مسافت طولانی از ارآک تا کرمان تا به حال چنین محموله‌ای در این ابعاد وجود نداشته‌بود.»

کریمی ادامه می‌دهد: «این محموله ۴۴۰ تون وزن خالص است و با تجهیزات و بوزی به ۷۲۰ تن می‌رسد. طول محور بوزی هم ۳۲ متر است. برای حمل این محموله غول آسنا ۲ بوزی را کنار هم چسباندیم.» در مجموع برای حمل این یبار ۲۰ نفر همکاری می‌کنند.



راه‌اندازی و تجهیز مرکز نجوم در شهر محروم یسا به‌عبارتی کمربوردار زاهدان در دهه ۷۰ باعث شد تاسدها عقلمند به علوم و نیز منجم آما تاور تربیت کنند. کمی بیشتر از تفاوت ترویج علم با معلمی زاهدان بگویید. به‌شدت با اینکه زادگاه مرا ششهری کمربوردار عنوان کردید مخالفم. چرا؟

ضعف زیرساخت‌ها در مرکز سیستان و بلوچستان بر کسی پوشیده نیست. ضعف زیرساخت‌ها را در حوزه عمرانی و خدماتی مشخص کنیم، نه اینکه کلابه این شهر بگوییم محروم. سیستان و بلوچستان و شهر زاهدان از گذشته تا دوران معاصر، مهد مفاخری در حوزه علم و فرهنگ بوده‌است. درباره‌سؤال اول‌تان بگذارید یسا یک خاطره توضیح بدهم. سسال‌ها پیش مطلبی در روزنامه خواندم که معلمی شاگردانش را برای گردش علمی به آبخاری‌گارا می‌برد و مدام در باره جغرافیای محیط توضیح می‌دهد. مردی را می‌بیند که کنار آبشار ایستاده و مدام دستش را به سمت آب می‌برد و انگشتانش را باز و بسته می‌کند. جلو می‌رود و می‌بیند این مرد «بنشین» است که می‌گوید علم فقط چیزی نیست که در آزمایشگاه‌ها یاد بگیریم، علم از درک ما از طبیعت آغاز می‌شود.

پس دفتر «تفریح با علم» شما هم بر همین مینا شکل گرفت؟

آن دفتر را در ۵بخش درست کردم: گیاهان و کشاورزی، جانوران، شناخت سنگ‌ها، فضا و آسمان، موجودات دره‌بینی. در همه این زمینه‌ها با بچه‌ها کار می‌کردم. معتمد معلم شاگردانش را دانا و مربی آنان را توانا می‌کند. سن بچه‌ها را

خوابندنی

محموله غول آسای جاده‌های ایران

سنگین‌ترین، پهن‌ترین و مرتفع‌ترین محموله جاده‌ای کشور که ۲۲ مهر ۱۴۰۲ در ارآک بر کفی ۱۶۸ جرخ بارگیری شد به شهر طرورود در شهرستان نظنز رسیده‌است.

به گزارش همشهری، حمل اولین تجهیز رآکتور احیای آهن اسفنجی (کولر) شرکت فولاد بوتینای ایرانیان کرمان توسط ماشین‌سازی ارآک در دست انجام است و تا پایان سال برای نصب به کرمان می‌رسد. برای مردم و مسافران مسیر نیز دیدن این محموله که بسیار آرام و کند نیز حرکت می‌کند تعجب‌برانگیز است. مسیری به طول ۹۹۰ کیلومتر که معمولا ۱۰ ساعته طی می‌شود برای حمل این محموله حدود ۵ ماه طول خواهد کشید. محسن کریمی اهل شهرستان فشا در فارس راننده بوزی است که یک ماهی است سفر خود را برای حمل این محموله غول آساز کرده‌است، بوزی، کمربشنتی است با محورهای زیادتر از حالت نرمال به طوری که هر چه باز سنگین‌تر باشد، تعداد محورهای نیز بیشتر است. کریمی می‌گوید: «در این مسافت طولانی از ارآک تا کرمان تا به حال چنین محموله‌ای در این ابعاد وجود نداشته‌بود.»

کریمی ادامه می‌دهد: «این محموله ۴۴۰ تون وزن خالص است و با تجهیزات و بوزی به ۷۲۰ تن می‌رسد. طول محور بوزی هم ۳۲ متر است. برای حمل این محموله غول آسنا ۲ بوزی را کنار هم چسباندیم.» در مجموع برای حمل این یبار ۲۰ نفر همکاری می‌کنند.

روستا

مطالبه ۱۰ساله مردم «اسپند سندرک»

اهالی روستای اسپند بخش سنندرک در شرق هرمزگان بیش از ۱۰ سال است که پیگیر احداث دایکت حفاظتی در حوضی روستا، لاریوبی بستر رودخانه جهت جلوگیری از طغیان آب و فرسایش خاک و تسطیح یک زمین برای ساخت و ساز مسکن برای جوانان‌شان هستند. به گزارش فارس، پیگیری اهالی روستا و دهیار روستای اسپند بخش سندرک برای تسطیح زمین برای ساخت و ساز مسکن و جلوگیری از تخریب اراضی مسکونی، باغ‌ها و حتی قبور اموات به بیش از ۱۰ سسال رسیده و اهالی تاکنون با ده‌ها نامه نگاری و ارسال درخواست به مسئولان اما به نتیجه‌ای نرسیده‌اند. خلیل کریمی، دهیار روستای اسپند گفت: اسناد و نامه‌های ارسالی تمام ارگان‌های ذخیل از سال ۱۳۹۱ موجود است. دوندگی‌های فرابنده‌ای صورت گرفته‌اما هنوز اتفاق مؤثری رخ نداده است. دهیار روستای اسپند افزود: روستای ما در میان طغیان ۲ رودخانه فصلی و در یک ارتفاع ناهمتر از قرار گرفته و سالانه حجم وسیعی از خاک اطراف روستا دچار فرسایش می‌شود و آسیب جدی روستا، اراضی و باغ‌ها و حتی قبور اموات را تهدید می‌کند. وی از نهادهای انقلابی مانند قرارگاه محرومیت زدایی سپاه، بنیاد مسکن و دیگر دستگاه‌ها از جمله ستاد اجرایی فرمان امام(ره) خواست به داد اهالی این روستا برسد.