

با مردم
 شماره تلفن ارتباطی با خوانندگان
 ۰۲۱۲۳۰۲۳۳۲۷

افزایش ۴۵ درصدی قیمت روغن زیتون
 به دلیل جراحی قلب باز و حساسیت‌هایی بعد از آن پزشک دستور اکید داده که همسر فقط مجاز است از روغن زیتون استفاده کند. حالا شاملا تصور کنید روغن ۶۰۰ سی‌سی طی ۲۰ روز از ۱۹۶ هزار و ۶۲۰ تومان به ۲۸۵ هزار و ۸۹۰ تومان رسید و این یعنی ۴۵ درصد افزایش قیمتاً تازه من کوچک‌ترین اندازه روغن را می‌خرم و توان خرید روغنی با حجم بیشتر را ندارم. به من می‌گویند روغن زیتون نخورد نمی‌میرد. اتفاقاً اگر همسر روغن معمولی بخورد دچار مشکل می‌شود. واقعا چرا قیمت هیچ چیز ثابت نیست. راجح‌بور از تهران

مشکل زیر گذر رستمکلا با تخلیه آب مقطعی حل نمی‌شود
 زیر گذر رستمکلا در استان مازندران همه ساله با کمترین میزان بارش باران دچار آب‌فگتی می‌شود و هر بار با موتور آب، آب را تخلیه کرده و مسیر را می‌کنند. آیا بعد از تکرار چندبار یک مشکل نباید راه‌حلی اساسی برای آن پیدا کنند تا دیگر تکرار نشود. تعبیه مسیر برای هدایت آب چتر جانمی تواند راهگشا باشد؟ قربانی از رستمکلا

پیامک
 ارسال پیام کوتاه خوانندگان
 ۰۲۱۲۳۰۲۳۹۱۶

جاده آورزمان به نهباندن میزبانند خط کشی و تامین ایمنی است
 جاده آورزمان به نهباندن خط کشی ندارد در حالی که به شدت کوهستانی است و این امر به خصوص در شب بسیار خطرناک است. موضوع دیگر این است که چرا برای چنین جاده‌ای که بالا و پایین دارد سرعت گیر ساخته‌اند؟ در کجای دنیا در سراپایی سرعت گیر می‌گذارند؟

سیدان از نهباند

سایت‌های خرید لاستیک دولتی خود رو چه فایده‌ای دارد؟
 همه کارخانه‌های تولید لاستیک خودرو گزینه خرید آنلاین را در سایت‌های شان قرار داده‌اند ولی جالب اینجاست که نه نوبتی به مناقضی مشتری و نه دهند و نه راهکاری در این زمینه ارائه کرده‌اند. لاستیک‌فروشی‌های سطح شهر هم بنر موجود بودن لاستیک دولتی را بر سر در مغازه نصب کرده‌اند ولی وقتی به آنها مراجعه می‌کنیم می‌گویند که فقط لاستیک آزاد دارند. بالاخره ما نمی‌فهمیم که تولیدات کارخانه‌ها که بناسبت به قیمت دولتی عرضه شود کجا می‌رود؟ و چه امکان دیگری برای تهیه و خرید لاستیک دولتی، غیر از مراجعه حضوری، ثبت‌نام اینترنتی و تماس تلفنی وجود دارد؟ رسولی از زنجان

پیام
 تلگرام: bamardom_hamshahri

مستمری بگیران باز مانده مشمول هسان سازی نیستند
 چند سال قبل همسر فوت شد و حقوق ماهانه‌اش برای من و دخترم ماند. اکنون چند سال است همان رقم ثابت پرداخت می‌شود و هر چه منتظر هستیم که این حقوق هسان سازی شود خبری نیست. آیا مستمری بگیرانی که بازمانده هستند شامل هسان سازی حقوق هانمی شوند؟

واعظی از تهران

زیر گذر شهید ابوالحسنی زرین شهر باز سازی شود
 زیر گذر در خیابان شهید ابوالحسنی زرین شهر، روبه‌روی دادگستری ساخته شده که هنوز اسفالت نشده است و همین موضوع به خودروهای در حال عبور آسیب می‌زند. از طرفی در هنگام بارش باران محل تجمع آب می‌شود که این هم خودش مشکل دیگری است. ضروری است تا مسئولان، این زیر گذر را درست و استاندارد بازسازی کنند تا این مشکلات رفع شود. نوابی از زرین شهر

افتتاح فاز نخست تقاطع نواب- تندگویان تا یک ماه آینده
 هادی حق‌بین، معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران: پروژه تقاطع نواب-تندگویان به‌صورت هفتگی بررسی می‌شود و تاکنون ۵۶ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است. این پروژه در ۴ فاز به بهره‌برداری می‌رسد. به‌طوری که فاز نخست آن تا یک ماه آینده افتتاح خواهد شد و گره ترافیکی آن بخش را رفع خواهد کرد.



درخواست ارائه گزارش پروژه‌های مشارکتی به شورا
 رئیس کمیسیون نظارت و حقوقی شورای شهر: هنوز راهکاری برای کاهش مشکلات سرمایه‌گذاری و مشارکتی اندیشیده نشده است. تعدادی از طرح‌ها در دادگاه‌های کیفری مطرح شده‌اند. بنابراین از شهرداری تهران می‌خواهیم گزارش جامعی در این خصوص ارائه دهد.



رسیدگی به حساب و کتاب شهرداری در پارلمان شهری

روز گذشته گزارش نظارتی ۶ ماهه پروژه‌های تملک دارایی سرمایه‌ای شهرداری تهران در صحن شورای شهر بررسی شد



عکس: همشهری/محمد عباسی‌نژاد

فرناز محمدزاده
 روزنامه‌نگار

با گذشت ۸ ماه از سال لازم بود که بررسی و واکاوی دقیقی از عملکرد مالی شهرداری تهران توسط نهاد نظارتی انجام شود؛ بر همین اساس شورای شهر تهران در راستای نقش نظارتی خود بر این مهم اهتمام ورزید و کمیسیون برنامه و بودجه شورای شهر، گزارش از وضعیت پروژه‌های تملک دارایی سرمایه‌ای شهرداری در ۶ ماهه اول سال را آماده کرد. این گزارش روز گذشته در یکصد و نود و پنجمین جلسه شورای شهر ارائه شد و اعضای پارلمان شهری به بحث و تبادل نظر در این رابطه پرداختند.

بررسی نقاط مثبت و منفی در پروژه‌های تملک دارایی سرمایه‌ای

رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای شهر با اشاره به اینکه بیش از ۶ جلسه کمیسیون را به بررسی این گزارش اختصاص دادیم، افزود: در ابتدا قصد داشتیم گزارش ۵ ماهه را تکمیل و ارائه کنیم. هدف ما این است که یک تصویر کاملی از آنچه در ۶ ماهه اول سال در بحث تملک دارایی سرمایه‌ای انجام شده، ارائه دهیم. محمد آخوندی بیان کرد: در این گزارش به اقدامات مثبتی که شهرداری انجام داده اشاره شده، اما نقاط ضعف و مشکلاتی را هم که در اجرای بودجه وجود داشته، بررسی کردیم.

ابلاغ بیشتر از مصوبات شورای شهر

او بیان اینکه بودجه ۱۴۰۲ شهرداری ۷۵ هزار و ۹۹۰ میلیارد تومان است، افزود: در بودجه، در ۳ بخش تملک دارایی سرمایه‌ای، هزینه‌ها و تملک دارایی مالی مصوباتی داشتیم که در بخش هزینه‌ها شهرداری، ابلاغ کمتری داشته، در بخش تملک دارایی سرمایه‌ای ۳۵ هزار و ۷۳۰ میلیارد تومان مصوب شورا بوده که شهرداری ۲۸ هزار میلیارد تومان ابلاغ کرده و در بخش تملک دارایی مالی ۵ هزار و ۷۰۰ میلیارد مصوب شورا بوده و شهرداری ۷ هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان ابلاغ کرده است. رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای شهر با اشاره به اینکه ابلاغ‌ها بر اساس تهره‌ها، املاک تصرفی، نهادهای دویون بلا محل است، گفت: شهرداری باید دقیق توضیح دهد چرا برخی از ابلاغ‌ها از مصوبات شورای شهر بیشتر است.

جابه‌جایی ۱۷ ردیف بودجه سرمایه‌ای

آخوندی با اشاره به اینکه در گزارش به‌دست آمده مشخص شده که شهرداری در ۱۵ پروژه بیش از مصوب شورای شهر بودجه ابلاغ کرده است، ادامه داد: علاوه بر این ۱۷ ردیف بودجه داریم که مربوط به پروژه‌هایی است که بین مناطق و معاونت‌های مختلف جابه‌جا شده، وقتی شورا مواردی را مصوب می‌کند، شهرداری نباید جابه‌جا کند.

لزوم پرداخت بودجه بر اساس کد پروژه‌ها

او با تأکید بر اینکه ما در تمام جلساتی که داشتیم درباره نقدینگی و پرداخت‌های شهرداری به پروژه‌ها مشکل داشتیم، گفت: شهرداری باید بر اساس کد پروژه‌ها پرداخت را انجام دهد تا بتواند گزارش دقیق بر اساس پروژه ارائه دهد. رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای شهر در پیشنهاداتی گفت: از شهرداری تهران می‌خواهیم هر گونه اقدامی را که برای افزایش اعتبار، تخصیص و جابه‌جایی می‌خواهد انجام دهد حتماً با شورای شهر هماهنگ کرده و مصوبه لازم را دریافت کند.

لزوم به‌روزرسانی سامانه‌ها برای آماده‌سازی گزارشی نظارت بهتر

آخوندی در بخش دیگری از صحبت‌های خود افزود: پرداختی‌ها باید بر اساس پروژه‌ها باشد، همچنین باید بر اساس تخصیص و ابلاغ‌ها عمل کند، همچنین باید طراحی سامانه‌ها به‌صورتی باشد که بتوانیم گزارش دقیق و درستی دریافت کنیم و مشخص باشد به هر پروژه چه میزان پرداختی انجام شده است. این امر کمک می‌کند شورا بهتر نظارت کند. در حال حاضر شهرداری خود نمی‌داند به هر پروژه چه میزانی پرداخت کرده است.

توسعه مدیریت و هوشمندسازی	شهرسازی و معماری	ایمنی و مدیریت بحران	خدمات شهری و محیط زیست	حمل و نقل و ترافیک	معاونت اجتماعی و فرهنگی
مصوب ۳۰,۴۲۶,۴۵۱,۰۰۰	مصوب ۵,۱۶۲,۷۰۰,۰۰۰	مصوب ۱۰,۲۹۶,۹۰۰,۰۰۰	مصوب ۴۱,۷۳۱,۶۲۰,۰۰۰	مصوب ۲۴۴,۹۰۱,۰۰۰,۰۰۰	مصوب ۲۴,۸۳۴,۰۰۰,۰۰۰
اعتبار ابلاغی ۲۹,۸۴۴,۳۲۰,۰۰۰	اعتبار ابلاغی ۲۲,۶۷۷,۶۶۳,۰۰۰	اعتبار ابلاغی ۱۰,۱۷۹,۴۰۰,۰۰۰	اعتبار ابلاغی ۴۱,۹۹۶,۹۶۹,۰۰۰	اعتبار ابلاغی ۲۵۷,۴۷۲,۸۱۳,۰۰۰	اعتبار ابلاغی ۲۴,۲۱۸,۷۰۰,۰۰۰
اعتبار تخصیص یافته ۲۴,۰۶۴,۹۰۲,۰۰۰	اعتبار تخصیص یافته ۲۱,۴۸۱,۵۲۱,۰۰۰	اعتبار تخصیص یافته ۶,۹۳۱,۹۶۶,۰۰۰	اعتبار تخصیص یافته ۳۱,۱۶۱,۰۹۸,۰۰۰	اعتبار تخصیص یافته ۲۲۵,۲۵۸,۹۱۲,۰۰۰	اعتبار تخصیص یافته ۱۷,۱۷۲,۱۶۴,۰۰۰

۷۵۹,۹۰۰/۰۰۰/۰۰۰
 بودجه مصوب ۱۴۰۲ (هزار میلیارد ریال)
۳۵۷,۳۵۲,۶۷۱,۰۰۰
 تملک دارایی‌های سرمایه‌ای
۳۸۳,۱۹۶,۶۹۳
 اعتبار ابلاغی

مأموریت‌های شش‌گانه

آگهی مناقصه عمومی
 شماره ۱۴۰۲۰۹۰۶
شرکت سرمایه‌گذاری خانه گستر در نظر دارد اجرای دستمزدی عملیات دیوارچینی و وال پست بلوک‌های D2 و D1-2 پرپوره پاس سپید و اوان با زیربنای کل ۱۳۰۰۰ متر مربع واقع در شهرستان اسلامشهر، و اوان، بلوار امام خمینی، خیابان شهرداری، سایت پروژه پاس سپید را به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. متقاضیان دارای صلاحیت می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه و اطلاع از شرایط آن (شامل شرح موضوع مناقصه، مدت اجرای کار، تضمین شرکت در مناقصه و ...) به وب سایت شرکت بخش مناقصه و مزایده مراجعه نمایند.
www.kgyek.com
 تلفن تماس: ۰۲۱۰۸۱۳۶۵۰ داخلی ۷۰۰۳
 دریافت اسناد مناقصه از تاریخ ۱۳۰۲/۰۹/۰۶ لغایت ۱۳۰۲/۰۹/۱۴ و از طریق وب سایت امکان پذیر می‌باشد.

با همشهری در مکتوب دیده شوید
 تبلیغات محیطی ایستگاه‌های مترو
 تبلیغات بدنه قطار
 تبلیغات درون واگن‌ها
 بدین آگهی

واکنش اعضای شورای شهر به گزارش ۶ ماهه پروژه‌های تملک دارایی سرمایه‌ای

لزوم ارائه اصلاحیه بودجه در موارد مورد نیاز
 سیدجعفر تشکری هاشمی، رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر: جلو بردن بخشی از طرح‌ها از سوی شهرداری قابل تقدیر است، با وجود این چند سؤال باقی می‌ماند: چرا شهرداری از برنامه مصوب تمکین نکرده است؟ وقتی بودجه را مصوب کردیم دوستان ما از شهرداری در جلسات حضور داشتند، در هیچ بخشی نبود که اختلافی بین شورا و شهرداری وجود داشته باشد؛ چرا با وجود یک برنامه هماهنگ باید این اختلافات وجود داشته باشد. حق و وظیفه شهرداری ارائه اصلاحیه بودجه در موارد مورد نیاز است.

عدم اختصاص بودجه به پروژه‌های ۱۰ سال مشکل حقوقی
 سیداحمد علوی، رئیس کمیته گردشگری شورای شهر: پروژه‌های ۱۰ ساله مشکل حقوقی دارد، نباید بودجه برای آن در نظر گرفت. اینکه معاونی با اصرار برای این پروژه‌ها ردیف اعتباری می‌گیرد، روش را سخت می‌کنند. تیمی باید مشکل پروژه‌های خوابیده شهر را حل کند، پروژه سینماهای باغ کتاب، هزار و ۳۰۰ صندلی نیاز دارد و یک نفر باید این مشکل را حل کند؛ چرا که هم در آموها افزایش می‌یابد و هم هزار و ۳۰۰ صندلی به ظرفیت سینماها اضافه خواهد شد.

بودجه باید بر اساس بهای تمام شده پروژه‌ها باشد
 مهدی پیرهادی، رئیس کمیسیون سلامت، محیط زیست و خدمات شهری شورای شهر: از هزار و ۶۰۰ پروژه، ۳۰ پروژه انحراف داشته است، باید ببینیم این موارد در حوزه اختیارات شهرداری تهران قرار دارد یا خیر؛ بودجه باید بر اساس بهای تمام شده مورد پردازش قرار بگیرد. ما در مناطق بهای تمام شده داریم اما به صورت عملیاتی و اجرایی، اتفاقی نمی‌افتد و بیشتر به صورت شکلی و ظاهری است و باید واقعی و عملیاتی باشد.

توضیحات معاونان شهردار درباره پروژه‌های تملک دارایی سرمایه‌ای

پس از ارائه گزارش ۶ ماهه پروژه‌های تملک دارایی سرمایه‌ای و اظهار نظر هر یک از اعضای شورای شهر درباره این گزارش، معاونان شهردار برای پاسخگویی به برخی از ابهامات مطرح شده در صحن شورای شهر، توضیحاتی را ارائه دادند.

ارائه متمم بودجه از سوی شهرداری
 طغفاله فروزنده، معاون مالی و اقتصاد شهری شهرداری تهران: ما در تامین فاینانس (تامین منابع مالی پروژه‌ها) مشکل داشتیم و گزارش ریالی در آن ارائه می‌شود، باید آئینده در نظر گرفته شود تا در آن نقدینگی و اعتبارات مأموریتی نیز درج شود. یکی از اصول بودجه انعطاف پذیری است و ما حتماً اصلاحیه بودجه ارائه می‌دهیم و اگر از سقف بودجه عبور کنیم تا پایان سال متمم ارائه خواهیم کرد.

تلاش برای رشد در پیشرفت فیزیکی پروژه‌ها
 عباس شعیبانی، معاون هماهنگی و امور مناطق شهرداری تهران: در سال ۱۴۰۲ اختلاف ۲۰ درصدی رشد پروژه‌های مناطق ۲۲ گانه به دلیل نظارت و پیگیری است، تمام مناطق موظف به پاسخگویی شدند و این موضوع از آئینده‌های ارزیابی آنهاست. ما تلاش می‌کنیم پیشرفت فیزیکی طرح‌ها را افزایش دهیم، بدون اینکه اعتبار تخصیصی آنها افزایش یابد.

در مواردی ناچار به جابه‌جایی پروژه‌ها هستیم
 هادی حق‌بین، معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران: پروژه «خانه شهر» یکی از مهم‌ترین طرح‌های ماست. این پروژه نزدیک‌ترین طرح به مدیریت شهری است و به دلیل مباحث حقوقی که با پیمانکار داشتیم، ناچار به جابه‌جایی شدیم. در مواردی بعضاً مجاب به تغییرات جزئی در طرح می‌شویم، به ظاهر ممکن است در مقاطعی، توقف‌هایی دیده شود.

تکمیل طرح‌های حمل و نقلی؛ محور فعالیت‌های شهرداری
 محسن هرمزی، معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران: شورا در این دوره همت را بر تحول در حوزه حمل و نقل گذاشته است، محور فعالیت‌های شهرداری نیز تکمیل طرح‌های حوزه حمل و نقل است. در حوزه توسعه مترو تکلیف ما برای آسفال احداث ۱۶ ایستگاه و ۲۹ کیلومتر مسیر بوده که تاکنون ۵ ایستگاه به بهره‌برداری رسیده و خط ۱۰ متر و نیم آماده عملیات اجرایی شده است.