رایگان شدن برج میلاد برای بسیجیان

عباس حیدری، مدیرعامل مجموعه برج میلاد: همزمان با هفته بسیج، بازدید برج میلاد برای بسیجیان گرانقدر از چهارم تا هشتم آذرماه از ساعت ۹ تا ۱۹ رایگان است و همراهان نیز می‌توانند از تخفیف ۵۰درصدی استفاده کنند.

۲/۵ میلیون سفر در روز با متروی تهران

مسعود درستی، مدیرعامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه: در حال حاضر روزانه ۲.۵ میلیون سفر با متروی تهران در خطوط هفت‌گانه انجام می‌شود. متروی تهران یک‌هزار و ۱۸۱واگن دارد که شامل ۱۷۱ رام قطار می‌شود.

بهره‌برداری از پروژه‌های سازمان بوستان‌ها تا پایان سال

علی‌محمد مختاری، مدیرعامل سازمان بوستان‌های شهر تهران: ۲۰۰۰ هکتار کمربند سبز و ۲پارک فرامنطقه‌ای بزرگ امسال مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد. عملیات ساخت فاز اول رودره فرحزاد و فاز اول بوستان چهارباغ نیز تا پایان امسال به اتمام می‌رسد.

رفع معارض از فاز اول پروژه شهید شوشتری

هادی حق‌بین، معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران: قسمت انتهایی فاز اول پروژه شهید شوشتری با معارض از زیرمجموعه‌های وزارت ورزش برخورد داشت. مجموعه ورزشی تختی که در آن قسمت قرار داشت، حدود ۱۰ روز پیش به‌منظور انجام عملیات برای رفع معارض تحویل ما داده شد.

ردپای خودروسازان در آلودگی هوا

گزارش همشهری از وضعیت تأمین اتوبوس‌های داخلی که برای تهران امیدوار کننده نیست

گزارش: سیدمحمد فخار، روزنامه‌نگار

نیاز تهران به اتوبوس‌های جدید بر کسی پوشیده نیست. توسعه حمل‌ونقل عمومی در این شهر پس از سال‌ها تأخیر، دیگر به امری ضروری و فراموش‌نشدنی تبدیل شده است. شهروندان روزانه ۱۹میلیون و ۳۰۰هزار سفر (براساس آمار سایت شهرداری تهران) شهری انجام می‌دهند و اگر نبض اتوبوسرانی در خدمت، رسانی نزند، عملاً نردبه‌ای روسطحی تهران قفل می‌شود.

عکس: همشهری/ سامان قاجار

عدم همخوانی نیاز تهران به اتوبوس و حجم تولیدات داخلی

بازسازی، نوسازی و به‌روزسازی اتوبوس‌های تهران در دوره قبل دچار عقب‌افتادگی شدیدی بود و تعداد اتوبوس‌ها در دوره پنجم به کمترین تعداد در دهه اخیر رسید؛ به‌طوری که در دوره چهارم نزدیک به ۴هزار اتوبوس فعال تحویل دوره پنجم ۱۴۰۰-۱۳۹۶ شده بود، اما در ابتدای سال ۱۴۰۰، ۱۱۶۷اتوبوس در این شهر فعال بودند. در عین حال تهران دست‌کم به ۵هزار اتوبوس نیاز داشت. نیاز فعلی تهران اما ۷۱هزار دستگاه اتوبوس جدید است. در عین حال این نیاز با سرعت ساخت تولیدات داخلی به هیچ‌وجه همخوان نیست. شهرداری تهران، با هدف حمایت از تولید داخل طی ۳سال اخیر سراغ شرکت‌های تولیدکننده اتوبوس رفت تا با ثبت سفارش و تأمین مالی بتواند به این بازار کپرونق کمکی در حد توان خود انجام دهد و مردم تهران نیز از نتایج شرکت‌های تولیدکننده داخلی در سایه افزایش تولید ملی بهره‌مند شوند.

سرعت لاک‌پشتی تولید فعلی اتوبوس در داخل

در این مسیر شهرداری تهران توانست با یکی از شرکت‌ها از محل منابع نقد و غیرنقد تسویه حساب کند و قرار شد هزار دستگاه اتوبوس به تهران تحویل داده شود. شرکت دیگر نیز وعده داد که ۲۰۰دستگاه اتوبوس بسازد. از سوی دیگر در تابستان امسال قرارداد ۴هزار دستگاه اتوبوس با تولیدکنندگان داخلی نهایی شد، اما آنچه در این میان اهمیت دارد، عمل به وعده‌هایی است که خودروسازان داخلی تاکنون موفق به انجام آن نشده‌اند. در این زمینه گروه بهمن توانست پس از ۵ماه، ۴۸دستگاه اتوبوس استا به شهرداری تهران بدهد، اما این شرکت باید تا خرداد ۱۴۰۳، یعنی تا ۱۷ماه دیگر ۵۰۰دستگاه اتوبوس نو به تهران تحویل دهد که این وعده عملاً با سرعت لاک‌پشتی تولیدات فعلی ممکن نخواهد شد.

انعقاد قرارداد با ۴ شرکت داخلی در دوره فعلی مدیریت شهری

از ابتدای دوره شهری حاضر برای رفع نیاز تهران در حوزه اتوبوس با ۴شرکت داخلی قراردادی به ارزش ۲۸هزار میلیارد و مبلغ ۳همت پیش‌پرداخت شد، اما طی ۱۰ماه بعد از امضای این قراردادها، تعداد کمی اتوبوس به شهرداری تهران تحویل داده شده است. طی روزهای گذشته نیز ۵دستگاه اتوبوس نو از شرکت تولیدکننده استا تحویل گرفته شده که با احتساب ۳۲دستگاه پارت قبلی تاکنون ۴۸دستگاه از قرارداد ۵۰۰دستگاهی با این تولیدکننده تحویل شده است. علاوه بر این شرکت، شرکت عقاب‌افشان از ۱۰۰دستگاهی که طبق قرارداد باید طی ۱۸ماه تحویل شهرداری تهران شود، تاکنون ۷۰دستگاه اتوبوس را تحویل داده و ۳شرکت دیگری که در این تفاهمنامه شریک بوده‌اند، هنوز خروجی نداشته‌اند که در یک فقره قرارداد دیگر که میان یک شرکت داخلی و شهرداری تهران بسته شده بود، قرار بود که هزار دستگاه اتوبوس داخلی برقی صفر به شهرداری تهران تحویل داده شود که در حال حاضر تنها چند دستگاه به‌صورت آزمایشی در خطوط اتوبوس در حال فعالیت است.

استقبال شهرداری از تولیدات داخلی

شاید تعبیر علیرضا زاکانی در گزارشی که پس از سفر چین به شورای شهر داد، به وضوح میزان رضایت مدیریت شهری از روند قراردادهای تأمین اتوبوس برای تهران را مشخص کند. آنجا که گفت: «برای ما تولید داخلی اهمیت دارد، اما سفر به چین پشت‌پا زدن به تولید داخلی نیست؛ این هیچ نسبتی با کار ما ندارد. بیان ما این است تفاهمنامه ۳هزار دستگاه اتوبوس را منعقد کرده‌ایم که تبدیل به قرارداد شده و هرچه تأمین شود، ما استقبال می‌کنیم. شهر حداقل ۱۰هزار اتوبوس نیاز دارد و ما فاصله ۷هزار دستگاهی با نیاز شهر داریم. ما نمی‌توانیم مردم را زندانی کنیم و بگوییم منتظر باشید تا یک شرکت ۳اتوبوس تا پایان سال به ما بدهد. این موضوع رئیس‌جمهور است که مردم، مردم، مردم.»

اظهارنظرهای اخیر مسئولان شهری درباره قراردادهای تأمین اتوبوس تهران

مهدی چمران
رئیس شورای شهر
۹ مهر
با رونمایی از چند دستگاه اتوبوس اندک، رضایت مدیریت شهری جلب نمی‌شود و خودروسازان باید به تعهد خود برای تأمین اتوبوس‌های پایتخت عمل کنند. این موضوع را پیگیری می‌کنیم.

علیرضا نادعلی
سخنگوی شورای شهر تهران
۱۰ آبان
خودروسازان ما به اندازه کافی توان دارند، اما در تأمین ناوگان حمل‌ونقل عمومی که زمان بر است، برخی مواقع بدقول بوده‌اند.

علیرضا زاکانی
شهردار تهران
۱۷ آبان
نوع نگاه ما به خودروسازان داخلی پس از سفر به چین تغییر کرد. نیاز است که آنها در عملکردشان بازنگری کنند و توان خود را بالا ببرند. ما متوجه شدیم که هم قیمت‌ها گران است و هم زمان تحویل بالاست. برای ما کیفیت، امنیت و سرعت تحویل اهمیت دارد.

محسن هرمزی
معاون حمل‌ونقل شهردار
۲۴ آبان
برای تأمین ۲۲۰۰ دستگاه موردنیاز تهران، با شرکت‌های خودروساز داخلی قرارداد ۱۸ ماهه بسته‌ایم. اما با توجه به گذشت ۱۰ماه از این قرارداد، بخش اندکی از آنها تأمین‌شده است.

گزارش کار امروز

مهم‌ترین اقدامات مدیریت شهری، کف مناطق رخ می‌دهد و همشهری در پی مطالبه‌گری از شهرداری‌های مناطق است تا مشخص شود هر منطقه در هر روز چه اقدامی انجام داده است.

منطقه ۱ طرح گذر زیبری با عنوان «با من قدم بزن» با فضاسازی مناسب و فرش رنگ‌های پایدار، با هدف بهره‌مندی خانواده‌ها از زیبایی‌های این فصل در بوستان نیلوفر اجرا شد.

منطقه ۲ به مناسبت هفته بسیج غبارروبی مزار شهدا در بهشت زهرا(س) توسط بسیجیان حوزه خواهران پیمان انجام شد.

منطقه ۳ به مناسبت برگزاشت هفته بسیج، حمید جوانی، شهردار منطقه ۳ همین از همکاران بسیجی این منطقه دیدار و گفت‌وگو کرد.

منطقه ۴ دستورات لازم برای مسائل مختلف، نگهداشت شهر، سرانه‌های فرهنگی اجتماعی، نظافت شهر، پاکبرگی محاذین زباله، رسیدگی به بوستان‌ها، آسفالت معابر، رسیدگی به تابلوها و چراغ‌های راهنمایی، اصلاحات هندسی و خط‌کشی معابر، تردد آسان و بی‌خطر در برگزاهای و معابر محلی و ... صادر شد.

منطقه ۵ با عنایت به بازدید و گشت‌های بی‌درپی کارشناسان اداره نظارت فنی، به‌منظور خدمات‌رسانی و حمایت از حقوق افراد معلول و کم‌توان، معاونت حمل‌ونقل و ترافیک منطقه اقدام به افزایش محل‌های پارک خودروی معلولان کرد.

منطقه ۶ عملیات اصلاح شیب کف نهر، لکه‌سازی و احداث حوضچه زباله‌گیر در نهر خیابان انقلاب انجام شد. به این منظور بتن‌های قدیمی مسیر ورودی آب در انتهای نهر شرقی خیابان مفتح، تقاطع خیابان طبرسی، نخریب و تعویض شد.

منطقه ۷ محل توقف تاکسی‌ها در محدوده پل سیدخندان جابه‌جا و مسیر ورود خودروهای شخصی به درون پایانه بسته شد. همچنین بهسازی سنگفرش حاشیه میدان سپاه و رنگ‌آمیزی نمای ساختمان‌های مجاور این میدان نیز انجام شد.

منطقه ۸ جاکمایی ۵هزار و ۵۰۰کیسه محلوط شن و نمک در ۶۰ نقطه این منطقه و معابری که تردد برای شهروندان سخت‌تر است، انجام شده و ۲۰ممخن دیگر نیز به‌صورت رزرو برای شرایط ضروری در انبار نگهداری می‌شوند.

منطقه ۹ در هشتادوسومین شنبه امید و افتخار ۱۰ اپروژه منطقه با حضور مدیران شهری و خانواده شهدا به بهره‌برداری رسید که ۱۰۰ اپروژه آن براساس نظرسنجی‌های طرح «من شهردار»ام انجمن و مورد درخواست شهروندان شده بود.

منطقه ۱۰ به‌مناسبت ایام‌فاطمیه، معاون‌ر منطقه‌ا،نصب‌پرچمک، سیاه‌پوش‌شد، تجارب‌ایات‌محیطی‌مناسب‌ایام‌فاطمیه‌ونصب پرچم‌های عزاداری، سیاه‌پوش کردن میادین و ساختمان سنادی و همچنین خیابان‌های اصلی سطح منطقه ازجمله اقدامات اداره زیبایی‌را به‌مناسبت ایام‌سوگواری،باغوی‌دهوالم‌است.

منطقه ۱۱ در اجرای طرح نهضت آسفالت با محوریت جلب رضایت مردم در کوی‌ها و فرعی‌های محلات مرکزی شهر، کوچه نوبهار در خیابان میرجلیلی پس از ۵ سال مرمت شد.

منطقه ۱۲ با اقدام اداره اجتماعی فرهنگی ناحیه۵ منطقه و به‌صورت پیمایش محلی، معتادان متجاهر محلات آبشار، قیام و کوثر ساماندهی شدند.

منطقه ۱۳ در همایش اهدای احکام هیأت امنای محلات، ضمن تشریح نظام‌نامه مدیریت محله و راهبردهای آن، بر تقویت مشارکت شهروندان در تصمیم‌گیری و اجرای فعالیت و برنامه‌های محله‌ای تأکید شد.

منطقه ۱۴ رفع مشکلات و نواقص خط ۱۰۹ اتوبوس‌های تندروی منطقه که موجب نارضایتی شهروندان و آسیب‌های مکرر به ناوگان اتوبوسرانی شده بود، در دستور کار قرار گرفت.

منطقه ۱۵ حدود ۹کیلومتر خط‌کشی محوری در خیابان‌های رضایی، نیکبخت، طالب‌رضا، سیدجوادی و آورزاده با هدف افزایش ضریب ایمنی تردد، تسهیل در تردد خودروها و برقراری نظم و تأمین امنیت شهروندان اجرا شد.

منطقه ۱۶ به مناسبت هفته بسیج نمایشگاه کتاب با محوریت ایثار، شهادت در ساختمان مرکزی شهرداری منطقه برپا شده است. شهروندان تا ۵آذر می‌توانند از این نمایشگاه بازدید کنند.

منطقه ۱۷ عملیات اجرایی روکش کلی آسفالت کوچه شهید تنها با ۳۵۰تن آسفالت‌ریزی در سرانسر کوچه شهید قدیر تنها منتسب از خیابان شهید بهبودی انجام شد.

منطقه ۱۸ بیست‌ودومین جلسه ملاقات مردمی شهردار منطقه برگزار شد و شهروندان مطالباتی را در حوزه‌های شهرسازی، فرهنگی و ترافیکی مطرح کردند و مفرشد موضوعات توسط معاونت‌های مربوطه پیگیری شود.

منطقه ۱۹ سیدعبدالمهدی حسینی، مدیرکل برنامه‌ریزی و سرمایه انسانی معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران همراه با مدیران شهری منطقه ۱۹ از تهران بازدید کرد و در جریان میزان پیشرفت احداث تصفیه‌خانه خاک‌فیلی‌فرز گرفتند.

منطقه ۲۰ سفرای کشورهای نیکاراگوئه برزیل و مجارستان، به همراه کارکنان سفارت‌های چند کشور خارجی در منطقه ۲۰حاضر شدند و از کارخانه قدیم سیمان‌ری، برج طغرل، حرم حضرت عبدالعظیم(ع)، بازار قدیم‌ری، آرامگاه ابن‌بابویه و عمارت ملاّ طهیر بازدید کردند.

منطقه ۲۱ حفاری چاه «ارت» به‌منظور تخلیه بار الکتریکی نیروگاه خورشیدی در ساختمان شماره ۲ شهرداری منطقه انجام شد. ساخت نیروگاه خورشیدی به ظرفیت ۱۰کیلووات، تأمین مصارف داری محلات و شرکت توزیع برق‌تهران در دستور کار شهرداری منطقه قرار گرفته است.

منطقه ۲۲ به‌منظور کاهش مشکلات ترافیکی و ایمنی شهروندان، عملیات اصلاح هندسی بیش از ۶هزار مترمربع از معابر منطقه در بازه زمانی ۴ماهه به اجرا درآمد.

ارز خرید ناوگان برقی تأمین شد

عکس: همشهری/ محمدجواد مرادی

مکث

دیروز (۴ آذر) رئیس بانک مرکزی از تأمین ارز موردنیاز شهرداری تهران برای خرید و واردات ناوگان برقی اعم از اتوبوس، تاکسی، ون و موتورسیکلت خبر داد.

محمدرضا فرزین با اشاره به بسته درخواستی یک‌میلیارد و ۴۰میلیون یورویی شهرداری تهران از بانک مرکزی، گفت که ما این درخواست را پذیرفتیم و ارز موردنیاز را تأمین می‌کنیم. او همچنین به توافقات با وزارت صمت هم اشاره و عنوان کرد که یک‌میلیارد دلار نیز با وزارت صمت برای خرید اتوبوس‌های برقی توافق کرده‌ایم.

محسن هرمزی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار تهران در گفت‌وگو با همشهری ضمن تأیید اختصاص ارز موردنیاز توسط بانک مرکزی گفت: «در سفر شهردار تهران و مدیران شهری به چین، قرارداد تأمین منابع خرید ۳هزار دستگاه اتوبوس برقی و گازی، ۱۰هزار دستگاه تاکسی برقی، ۱۰هزار دستگاه ون و ۱۰۰هزار موتورسیکلت برقی با طرف چینی منعقد شد و این هفته هم مدل اتوبوس، تاکسی و موتورسیکلت را نهایی می‌کنیم و قرارداد نوع کالا منعقد می‌شود.»

به گفته او، منابع ارزی توسط بانک مرکزی تأمین شده و وزارت صمت هم در موضوع ثبت سفارش کمک می‌کند و این کار با حمایت بانک شهر انجام می‌شود.

هرمزی تأکید کرد: «اهمیت‌ورایم تا پایان سال بخش زیادی از خودروها و موتورسیکلت‌ها وارد تهران شوند.»

آگهی مناقصه عمومی (یک مرحله‌ای)

گروه هتل‌های هما

گروه هتل‌های هما در نظر دارد نسبت به **خرید و نصب پنجره‌های ترمال برک (آلومینیومی) مورد نیاز هتل هما تهران** تحت شرایط مندرج در اسناد مناقصه اقدام نماید.

متقاضیان می‌توانند از تاریخ درج آگهی حداکثر به مدت ۷ روز کاری در ساعات اداری از تاریخ ۱۴۰۲/۰۹/۰۵ لغایت ۱۴۰۲/۰۹/۱۳ جهت دریافت، تکمیل و تحویل فرم شرایط شرکت در مناقصه به اداره کل پشتیبانی و تدارکات واقع در میدان ونک - انتهای خیابان برزیل شرقی - بن‌بست لاله - پلاک ۲ - طبقه اول مراجعه نمایند.

گروه در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادهای واصله مختار است.

گروه هتلهای هما
www.homahotels.com

آگهی مناقصه عمومی (یک مرحله‌ای)

گروه هتل‌های هما

گروه هتل‌های هما در نظر دارد نسبت به **خرید تجهیزات الکتریکال هوشمند هتلی مورد نیاز هتل هما تهران** تحت شرایط مندرج در اسناد مناقصه اقدام نماید.

متقاضیان می‌توانند از تاریخ درج آگهی حداکثر به مدت ۷ روز کاری در ساعات اداری از تاریخ ۱۴۰۲/۰۹/۰۵ لغایت ۱۴۰۲/۰۹/۱۳ جهت دریافت، تکمیل و تحویل فرم شرایط شرکت در مناقصه به اداره کل پشتیبانی و تدارکات واقع در میدان ونک - انتهای خیابان برزیل شرقی - بن‌بست لاله - پلاک ۲ - طبقه اول مراجعه نمایند.

گروه در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادهای واصله مختار است.

گروه هتلهای هما
www.homahotels.com

گزارش آگهی

در محور سامانه‌های ملی؛ «ریال دیجیتال» شرکت خدمات انفورماتیک طرح برگزیده جشنواره دکتر نوربخش شد.

در مراسم اختتامیه دهمین همایش سالانه بانکداری الکترونیک و نظام‌های پرداخت که عصر روز سه‌شنبه ۳۰ آبان برگزار شد، محصول «ریال دیجیتال» شرکت خدمات انفورماتیک به انتخاب هیأت داوران، جشنواره دکتر نوربخش عنوان طرح برگزیده در محور سامانه‌های ملی را به خود اختصاص داد. تندیس و لوح تقدیر این جشنواره به دکتر «داوود کریم‌زادگان» معاون بازاریابی و فروش شرکت خدمات انفورماتیک اعطا شد.

جشنواره دکتر نوربخش با هدف انتخاب نوآوری‌های برتر بانک‌ها و شرکت‌های فعال در حوزه بانکداری الکترونیک، یکی از بخشهای مهم همایش سالانه بانکداری الکترونیک و نظام‌های پرداخت است که بر مبنای سه معیار «نوآورانه بودن»، «کاربردی بودن» و «سودآوری بالقوه»، نوآوری‌های برتر را در مراسم اختتامیه همایش اعلام می‌کند.

افتتاح پروژه نیمه تمام پس از ۱۳ سال

۱۱۰ پروژه در هشتادوسومین پویش امید و افتخار به بهره‌برداری رسید

عکس: همشهری/ محمدجواد مرادی

امید و افتخار

محمد سرابی، روزنامه‌نگار

در جنوب میدان آزادی و با کمی فاصله از دیوار فرودگاه مهرآباد، مجموعه بزرگ کوثر با سالن‌های سینما، استخر، سالن ورزشی و دیگر امکانات موردنیاز شهروندان به بهره‌برداری رسید. زمین این مجموعه بزرگ پس از هشتادوسومین پویش امید و افتخار در اختیار ساکنان محله دستگیب و محله‌های اطراف قرار گرفت.

افزایش سرانه‌های فرهنگی و ورزشی از نیم متر به یک مترمربع

شهردار منطقه ۶ در مراسم افتتاحیه مجموعه کوثر با اشاره به بهره‌برداری از ۱۱۰ پروژه شهری در این منطقه گفت: پروژه‌هایی که در گذشته آرزوی مدیریت شهری وقت بود، با اعتباری بالغ بر ۳هزار میلیارد ریال افتتاح شد و شاهد ۱۰ پروژه محله‌ای و ۱۰ پروژه منطقه‌ای و احیائی هستیم. محمدرحیم مرتضوی گفت: پروژه مجموعه کوثر را در گذشته ۶۰درصد پیشرفت افتتاح کردند. این پروژه پس از ۱۲سال فقط ۶۰درصد پیشرفت داشت و در یک سال گذشته ۴۰درصد مابقی آن با جمع اعتبار ۳۸۶ میلیارد ریال به پایان رسید. از دیون پیمانکار آن نیز در ۱۳سال ۲۰درصد پرداخت شده بود. پروژه کوثر سرانه‌های فرهنگی و ورزشی منطقه را از نیم‌متر به یک مترمربع می‌رساند و برخوردار ی محله شهیدمستعب را از امکانات بیشتر می‌کند.

هزینه‌کرد ۲۰هزار میلیاردی برای اتمام پروژه‌های نیمه‌تمام

معاون هماهنگی و امور مناطق شهرداری تهران نیز در این مراسم با اشاره به افتتاح پروژه‌های توسعه محلی گفت: نیم‌میلیون نفر در طرح «من شهردارم» مشارکت کردند که امروز ۱۰۰ پروژه این طرح در منطقه ۹ افتتاح می‌شود. عباس شعبانی در ادامه عنوان کرد: تکمیل پروژه‌های نیمه‌تمام از موضوعاتی است که در این دوره مورد توجه قرار گرفته است؛ به‌طوری که در اواسط ۱۴۰۰ به آوردی درخصوص پروژه‌های نیمه‌تمام شد که در آن بازه زمانی این مبلغ ۳۰هزار میلیارد تومان اعلام کردند که تا امروز ۲۰هزار میلیارد تومان از این پروژه‌ها به بهره‌برداری رسیده است.

پروژه‌های طرح «من شهردارم»!

- ۱۲۵۰ پروژه: مورد انتخاب شهروندان از ابتدای سال شروع به‌کار کرده است.
- ۸۸۰ پروژه: تاکنون در تمام تهران مورد بهره‌برداری قرار گرفته است.
- ۳۰۰۰۰ میلیارد: تومان قیمت این پروژه‌ها براساس برآورد نیمه اول سال ۱۴۰۰
- ۲۰۰۰۰ میلیارد: تومان از آنها تاکنون به بهره‌برداری رسیده است.
- ۱۶ سال: طولانی‌ترین مدت توقف پروژه‌ها در طول چند دوره مدیریت شهری

اجرای آسفالت در معابر شهر

- ۱۳۰۰ تن: وزن آسفالت استفاده شده در ۷ ماه امسال
- ۱۷۳ اکیپ: فعال در اجرای آسفالت به‌طور همزمان
- ۲۵۰۰ نفر: فعال در شیفت‌های مختلف آسفالت‌کاری

آگهی مناقصه عمومی (یك مرحله‌ای)

نوبت دوم

شرکت نفت مناطق مرکزی ایران

موضوع: مناقصه شماره م ن/۱۴۰۲/۴۸۱۹۰ مربوط به پروژه طراحی، تهیه کالا و احداث تسهیلات سرچاهی ۸ حلقه چاه و چاه راهه افقاری میدان خارنک به همراه ایستگاه‌های ارسال کننده و دریافت کننده توپک خط لوله ۱۶ اینچ میدان کنگان (بصورت EPC)

شماره ثبت در سامانه ستاد: ۲۰۰۲۰۹۳۲۲۱۰۰۰۰۶۴

شناسه: ۱۶۰۸۰۵۱

شرکت نفت مناطق مرکزی ایران (سهامی خاص) درنظر دارد موضوع مناقصه فوق‌الذکر را با مشخصات شرکای زیر از طریق مناقصه عمومی (یك مرحله‌ای) به شرکت‌های واجد شرایط، واگذار نماید.

الف) شرح مختصر کار:

لازم بذکر است مناقصه‌گران درصورت عدم عضویت قبلی در سامانه مذکور، می‌بایست مراحل ثبت نام در سایت فوق و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی جهت شرکت در مناقصه و دریافت اسناد را به انجام رسانند.

مهلت دریافت استعلام ارزیابی کیفی مناقصه گران در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد): ۷ روز پس از چاپ دوم آگهی روزنامه

مهلت تحویل استعلام ارزیابی کیفی مناقصه‌گران در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد): ۱۴ روز پس از اتمام مهلت دریافت اسناد و مدارک مناقصه بین شرکت‌های واجد شرایط که به تشخیص مناقصه‌گزار حداقل امتیاز کیفی را کسب می‌نمایند توزیع خواهد گردید.

بدیهی است ارائه مدارک فوق الذکر هیچگونه حقی را جهت متقاضیان برای شرکت در مناقصه ایجاد نخواهد کرد. متقاضیان می‌توانند درصورت نیاز به اطلاعات بیشتر درخصوص اسناد مناقصه، شرایط و مسائل فنی مالی با تلفن ۸۸۹۴۴۰۱۰ - ۰۲۱ و درخصوص سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) ۱۴۵۶-۰۲۱ تماس حاصل نمایند.

روابط عمومی سازمان بهداشت و درمان صنعت نفت
www.piho.ir www.shana.ir

آگهی مناقصه عمومی (یك مرحله‌ای)

نوبت دوم

شرکت نفت مناطق مرکزی ایران

موضوع: مناقصه شماره م ن/۱۴۰۲/۴۸۱۹۰ مربوط به پروژه طراحی، تهیه کالا و احداث تسهیلات سرچاهی ۸ حلقه چاه و چاه راهه افقاری میدان خارنک به همراه ایستگاه‌های ارسال کننده و دریافت کننده توپک خط لوله ۱۶ اینچ میدان کنگان (بصورت EPC)

شناسه: ۱۶۰۸۰۵۱

شرکت نفت مناطق مرکزی ایران (سهامی خاص) درنظر دارد موضوع مناقصه فوق‌الذکر را با مشخصات شرکای زیر از طریق مناقصه عمومی (یك مرحله‌ای) به شرکت‌های واجد شرایط، واگذار نماید.

الف) شرح مختصر کار:

پروژه فوق‌الذکر مختصراً شامل طراحی، تهیه کالا و احداث تسهیلات سرچاهی ۸ حلقه چاه و چند راهه افقاری میدان خارنک به همراه ایستگاههای ارسال کننده و دریافت کننده توپک خط لوله ۱۶ اینچ میدان کنگان (مربوط به ۵ کیلومتر ابتدایی آن، بهسازی و آسفالت جاده دسترسی به میدان به طول ۱۰ کیلومتر)

ب) مدت، محل و برآورد اجرای پروژه

مدت اجرای پروژه ۲۷۴ روز و مورد برآورد اجرایی کار ۲۷۹،۹۹۵،۸۲۹،۵۴۱ ریال و ۸۹،۹۷۰ ریال و ۱ یورو

ج) محل اجرای پروژه واقع در استان بوشهر، منطقه عملیاتی خارنک و کنگان می‌باشد.

ج) شرایط و مدارک مورد نیاز جهت شرکت در مناقصه (الزامی)

تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) : ۷

۱) داشتن شخصیت حقوقی و ارائه مدارک ثبت شرکت شامل : اساسنامه، آگهی روزنامه رسمی تاسیس شرکت و آخرین تغییرات آن، کد اقتصادی و شماره شناسه ملی شرکت، آدرس دقیق پستی، تلفن ثابت و نمابر (فکس)

۲) متقاضیان موظف به درج مورد زیر می‌باشند در این مناقصه شرکت نمایند:

۲-۱ به صورت مستقل، با دارا بودن گواهینامه صلاحیت معتبر و ظرفیت آزاد در رشته طرح و ساخت صنعتی در رشته نفت و گاز نوع یک مندرج در سایت پیمانکاران تأیید صلاحیت شده - سازمان برنامه و بودجه کشور

۲-۲) به صورت گروه مشارکت با شرایط زیر:

۲-۲-۱) گروه مشارکت می بایست مشتمل از یک مشاور و یک پیمانکار باشد.

۲-۲-۲) برای مشاور دارا بودن گواهینامه صلاحیت معتبر پایه یک مشاور در گروه مطالعات نفت و گاز یا تخصص واحدهای پالایشگاه نفت،گاز و صنایع پتروشیمی و یا خطوط انتقال نفت و گاز و یا تأسیسات بالادستی، و زمینی مندرج در سایت پیمانکاران و مشاوران تأیید صلاحیت شده سازمان برنامه و بودجه کشور الزامی می‌باشد.

۲-۲-۳) برای پیمانکار گروه مشارکت، داشتن گواهینامه صلاحیت معتبر پایه یک و ظرفیت آزاد در رشته نفت و گاز و یا داشتن گواهینامه صلاحیت معتبر نوع یک در رشته طرح و ساخت صنعتی در ظرفیت آزاد الزامی می‌باشد.

۲-۲-۴) هر عضو گروه مشارکت می‌بایست، دارای ظرفیت آزاد از نظر تعداد کار نیز باشد و آزاد بودن ظرفیت یکی از اعضاء کافی نمی‌باشد. همچنین، ارسال گواهی خوداظهاری توسط متقاضی، نیاز به درج گواه امضاء ندارد.

۲-۲-۵) گروه مشارکت با بیش از دو عضو واجد صلاحیت جهت شرکت در این مناقصه نمی‌باشد.

۲-۲-۶) هریك از مناقصه‌گران مشارکت در این مناقصه، فقط مجاز به عضویت در یك گروه مشارکت می‌باشند. در غیر این صورت کل گروه مشارکت از ارزیابی کیفی حذف می‌گردد.

۲-۲-۷) هریك از اعضای گروه مشارکت بایستی به تنهایی دارای گواهینامه صلاحیت معتبر از سازمان برنامه و بودجه کشور باشند و در غیر این صورت ارزیابی کیفی عضو تنی کیفی و کل گروه مشارکت رد کیفی می‌گردد.

۲-۲-۸) هر یک از اعضای گروه مشارکت می بایست حداقل امتیاز دارای گواهینامه صلاحیت معتبر از در غیر اینصورت گروه مشارکت از فرآیند تواجع کار حذف خواهد شد.

تبصره ۱- مجموع ظرفیت آزاد یك پیمانکار و مشاور نباید از برآورد اولیه مناقصه کمتر باشد. همچنین، ارسال گزارش خوداظهاری توسط پیمانکار و مشاور، ظرفیت آزاد الزامی است.

تبصره ۲- هر یک از مناقصه گرانی که با شرکت نفت مناطق مرکزی ایران قرارداد EPC در جریان دارند امکان شرکت در این مناقصه را ندارند.

تبصره ۳- برای هریك از مناقصه‌گران در صورت شرکت در مناقصه به صورت گروه مشارکت، امکان حضور به صورت مستقل (و یا بالعکس) وجود ندارد.

تبصره ۴- دارا بودن گواهینامه تأیید صلاحیت ایمنی معتبر پیمانکاران از وزارت نفت، کار و رفاه اجتماعی جهت پیمانکار (عضو گروه مشارکت و یا به صورت مستقل) الزامی است.

تبصره ۵- جهت شرکت در مناقصه به صورت گروه مشارکت (مشارکت مدنی) رعایت موارد ذیل الزامی می‌باشد.

۵-۱- ارائه مناقصه‌گران پیشنهاد مشترک (مشارکت‌نامه) که باید شامل رئوس مربوط به تعیین رهبر گروه همکاری (عامل)، تأسیس کارگروه عملیاتی مشتمل از نمایندگان مناقصه‌گران، صلاحیت‌های کارگروه عملیاتی مذکور و شرح وظایف هر یک از طرفین در مناقصه، مسئولیت انفرادی و تضامنی طرفین مناقصه‌گران باشد. به همراه فرم استعلام ارزیابی کیفی الزامی بوده و مفاد آن می‌بایست به تایید کارفرما برسد. در صورت عدم ارائه مشارکت نامه و یا عدم تایید مفاد آ