جمع آوری معتادان متجاهر

علیرضا فخاری، استاندار تهران: تا کنون ۱۳ هزار و ۵۰۰ معتاد متجاهر جمع آوری شده‌اند و مهم‌ترین رکن در مورد معتادان متجاهر چگونگی بازگرداندن آنها به جامعه است. باید بازپروری، نقش آنها در خانواده، جامعه و بازار کار و به ویژه مباحث روانشناختی مورد توجه قرار گیرد.

پیگیری تماس های مربوط به آب‌گرفتگی

رضا ناصری، رئیس مرکز سامانه مدیریت شهری و نظارت همگانی شهرداری تهران: هر ساله با ورود سامانه‌های بارشی به تهران، حجم قابل توجهی از تماس‌های شهروندان به موضوعات آب‌گرفتگی، برف‌روبی و... اختصاص دارد که این سامانه موارد را به واحدهای اجرایی و مراکز مربوطه ارجاع و تا حصول نتیجه پیگیری می کند.

گزارش کار امروز

مهم ترین اقدامات مدیریت شهری، کف مناطق رخ می‌دهد و همشهری در پی مطالبه گری از شهرداری‌های مناطق است تا مشخص شود هر منطقه در هر روز چه اقدامی انجام داده است.

منطقه ۱ اولین کتابخانه تخصصی کودک و نوجوان منطقه با ۴هزار جلد کتاب به بهره‌برداری رسید.

منطقه ۲ گردهمایی مربیان ایستگاه‌های ورزش شهروندی مناطق ۲۲گانه شهر تهران با حضور جمعی از ورزشکاران، پیشکسوتان و خانواده‌های معظم شهدا در بوستان نهج‌البلاغه انجام شد.

منطقه ۳ اولین مرکز تخصصی ورزش دارت در مجتمع فرهنگی سئول به‌طور رسمی آغاز به‌کار کرد.

منطقه ۴ ارتقای امنیت اجتماعی و جمع‌آوری معتادان متجاهر از سطح منطقه برای دومین هفته انجام و طی طرح ضربتی که ۳ روز مداوم انجام شد، چهره منطقه از معتادان پاکسازی شد.

منطقه ۵ رویداد دوچرخه‌سواری ایمن و پیاده‌روی با حضور کانون جهاندیدگان سرای محله پونک جنوبی در مجموعه پارک آموزش ترافیک برگزار شد.

منطقه ۶ نهضت پیاده‌روسازی پروژه بهسازی پیاده‌روهای منطقه در خیابان‌های حجاب، خردمند، گمنام مقابل دانشگاه و خیابان حافظ از رودسر تا طالقانی به‌طور کامل به اتمام رسید و پروژه خیابان‌های فلسطین، بیستون، کارگر، اقاقیا، جویبار و عضدی به پیشرفت فیزیکی نزدیک به ۶۰ درصد رسیده‌اند.

منطقه ۷ ساماندهی پل سیدخندان، ساماندهی و پیرایش میدان سپاه و ساماندهی و پیرایش شهری ضلع شمال‌شرقی میدان امام حسین در منطقه جهت رفاه، افزایش رضایتمندی شهروندان و همچنین ارتقای کیفیت کالبدی و محیطی منطقه انجام گرفت.

منطقه ۸ بیش از ۵۲۶ پروانه ساختمانی طی ۸ماه ابتدایی سال صادر شد. همچنین و رشد ۲۱۰درصدی صدور پروانه به‌ویژه در بافت فرسوده در منطقه نسبت به‌مدت مشابه سال گذشته را داشته‌ایم.

منطقه ۹ ۱۰پروژه عمرانی و احداثی با اعتبار بالغ بر ۳هزار میلیارد ریال آماده افتتاح و بهره‌برداری شده است. این پروژه‌ها در محلات استادمعین، دکتر هوشیار، شهیددستغیب، امامزاده عبدالله، مهرآباد جنوبی، شمشیری، سرآسیاب مهرآباد و فتح قرار دارند.

منطقه ۱۰ رمپ حیاط مدرسه استثنایی «موفق» جهت تسهیل در تردد دانش‌آموزانی که با مشکل جسمی حرکتی روبه‌رو بودند، اصلاح شد.

منطقه ۱۱ در راستای خدمت به نابینایان محلات مرکزی شهر، بوستان رازی و محور خیابان هلال‌احمر مجهز برای تردد نابینایان شدند.

منطقه ۱۲ ساخت کبوترخانه در بوستان زندگی کلید خورد تا این حیوانات فضایی برای جمع‌آوری غذا و تجمع در فصل زمستان داشته باشند.

منطقه ۱۳ در همایش اهدای احکام هیأت امنای محلات ضمن تشریح نظام‌نامه مدیریت محله و راهبردهای آن، بر تقویت مشارکت شهروندان در تصمیم‌گیری و اجرای فعالیت و برنامه‌های محله‌ای تأکید شد.

منطقه ۱۴ عملیات کندوکوب و تشتک‌زنی در حاشیه اتوبان بسیج اجرا شد تا ضمن حفاظت و پایداری بستر درختان، شرایط برای رشد و همچنین آبگیری حداکثری در زمان آبیاری و بارش‌های فصلی محقق شود.

منطقه ۱۵ رویداد آموزشی روز جهانی بزرگداشت قربانیان حوادث ترافیکی با مشارکت پلیس راهور و شهروندان برگزار شد. این گردهمایی با حضور چند تن از خانواده‌های بازمانده سانحه تصادف، سمن‌ها و گروه‌های مردمی در بوستان ترافیک منطقه به اجرا درآمد.

منطقه ۱۶ ویژه‌برنامه «آبروی محله» به همت پایگاه بسیج امام‌حسن(ع) مقابل منزل شهید مهدی غریبی برگزار شد. در این برنامه، فرمانده بسیج و جمعی از مدیران شهری حضور داشتند و خاطراتی از شهید روایت شد.

منطقه ۱۷ با هدف افزایش ایمنی، نصب محافظ نرده در آبنمای بوستان هویزه توسط عوامل نگهداشت فضای سبز انجام شد.

منطقه ۱۸ پل و تقاطع غیرهمسطح مختاری در فاز اول بزرگراه شهید بروجردی به‌زودی تکمیل می‌شود. با اتمام این بخش، محور تندروی بزرگراه شهید بروجردی احداث و کندروی جنوبی به بخش شمالی متصل خواهد شد.

منطقه ۱۹ به مناسبت هفته بسیج، ۲۰برنامه ازجمله غبارروبی و عطر افشانی مقبره شهدای گمنام، دیدار با خانواده شهدای مدافع سلامت و امنیت و... پیش‌بینی شده است.

منطقه ۲۰ رنگ‌آمیزی ایستگاه‌های خط ۱۰۹ اتوبوس‌های تندرو در شهرری انجام شد.

منطقه ۲۱ عملیات درزگیری بیش از ۶۰ هزار متر طول آسفالت در خیابان‌های بلوار اصلی تهرانسر، بلوار شاهد، بلوار لاله، بلوار خزر و خیابان مصطفی خمینی و خیابان ولی عصر منطقه اجرا شد. این طرح با هدف افزایش دوام روسازی و جلوگیری از گسترش ترک خوردگی رویه آسفالت انجام گرفت.

منطقه ۲۲ در آغاز هفته بسیج با حضور سردار حسن‌زاده، فرمانده سپاه تهران و خانواده معظم شهدا یادواره شهدای منطقه را برگزار شد.

مأموریت: نجات خلیج‌فارس تهران

شهرداری به‌دنبال تأمین حقابه دریاچه چیتگر از وزارت نیرو است

عکس: همشهری/ مهدی بیات

گزارش

زینب زینال‌زاده روزنامه‌نگار

تالاب مرزی ۳۰۰هزار هکتاری هورالعظیم به‌دلیل قطع حقابه و... خشک شد؛ تالابی که یک‌سوم آن در ایران و دوسوم آن در کشور عراق قرار دارد و زیستگاه منحصربه‌فرد پرندگان است. همین نگرانی این روزها در خصوص دریاچه شهدای خلیج‌فارس پایتخت وجود دارد. پهنه آبی ۱۳۰هکتاری که زیستگاه پرندگان مهاجری چون فلامینگو، کاکایی، کشیم، باکلان، بوتیمار، پیپت، اردک، خوتکا، چنگر و... است. به‌خاطر اهمیت این محدوده گردشگری سوده نجفی، عضو هیأت‌رئیسه شورای شهر تهران در صحن پارلمان شهری موضوع کاهش محسوس آب دریاچه شهدای خلیج‌فارس را مطرح کرد و گفت که این پهنه آبی در غرب تهران ظرفیت خوبی برای جذب گردشگر و محل مناسبی برای تفریح شهروندان است، اما به‌دلیل عدم‌اختصاص حقابه با مشکلاتی مواجه است، مشخص شد که کاهش سطح آب دریاچه شهدای خلیج‌فارس جدی است و اگر این موضوع با اولویت توسط مدیران شهری پیگیری نشود، ماجرای هورالعظیم این‌بار در پایتخت رقم می‌خورد و شهروندان شاهد نابودی و خشک‌شدن زیستگاه پرندگان مهاجر خواهند بود.

تأمین حقابه از رودخانه کن

دریاچه شهدای خلیج‌فارس، بزرگ‌ترین دریاچه مصنوعی کشور است که سال ۹۲ پس از آبگیری (۷میلیون مترمکعب) بهره‌برداری شد. با توجه به شرایط اقلیمی و موضوع تبخیر آب، برای نگهداشت تراز آب در سطح استاندارد، توافقاتی با سازمان آبفا درخصوص اختصاص و تامین حقابه از رودخانه کن صورت گرفت. امروز یک‌دهه از افتتاح این دریاچه می گذرد و با وجود تنش‌های آبی ایجادشده، گویا حقابه پیش‌بینی شده تامین و اختصاص داده نمی‌شود. براساس آخرین اطلاعات دریاچه خلیج‌فارس به ۲٫۵میلیون مترمکعب آب نیاز دارد و اگر این امر محقق نشود، قطعا مسائل و مشکلات زیست‌محیطی به پایتخت تحمیل خواهد شد. آنطور که محسن صالحی، مدیرعامل شرکت نوسازی و عمران چیتگر می گوید: «گنجایش مخزن اصلی دریاچه، ۷میلیون مترمکعب است و در فصول گرم به‌دلیل تبخیر آب، نیاز است که سالانه ۲میلیون مترمکعب آب به آن وارد یا تزریق شود؛ به همین دلیل در طرح جامع دریاچه، پیش‌بینی شده که بعد از آبگیری کامل دریاچه در زمان افتتاحیه، هرساله به‌میزان ۲میلیون مترمکعب از رودخانه کن، حقابه به دریاچه اختصاص یابد.» به‌گفته او، حقابه رودخانه کن از مسیر ۷کیلومتری ابتدا وارد تصفیه‌خانه دریاچه شده و پس از آن به مخزن اصلی دریاچه تزریق می‌شود. صالحی درخصوص ضرورت تصفیه کردن آب رودخانه کن عنوان می کند که این کار در راستای حفظ آبزیان و سازگاری با اکوسیستم دریاچه انجام می‌شود. مدیرعامل شرکت نوسازی و عمران چیتگر با بیان اینکه حقابه سبب باقی ماندن تراز آب در سطح استاندارد می‌شود، می گوید: «بنا بر دلایلی حقابه سال گذشته اختصاص داده نشد و سطح آب دریاچه کاهش چشمگیری داشت که این موضوع بسیار نگران کننده است و باید مدیران شهری توجه ویژه‌ای به آن داشته باشند.»

تأثیر آب روی زیستگاه پرندگان و آبزیان

دریاچه شهدای خلیج‌فارس متعلق به شهر و شهروندان است و در راستای استیفای حقوق شهر و شهروندان باید موضوع حقابه با جدیت پیگیری شود. صالحی در تأیید این مطلب عنوان می‌کند که پایین آمدن سطح آب دریاچه حتما مسائل زیست‌محیطی در پی خواهد داشت؛ از این‌رو با همکاری و همراهی اعضای شورای شهر، مدیران ارشد و... تلاش می کنیم امسال از طریق تعامل با مسئولان وزارت نیرو و مسئولان شرکت آب منطقه‌ای، حقابه دریاچه تامین و تزریق شود. علاوه بر پرندگان، دریاچه شهدای خلیج‌فارس زیستگاه آبزیانی چون ماهی لجن‌خوار، ماهی قزل‌آلای رنگین‌کمانی و سیاه‌ماهی و... است. به‌گفته صالحی اکوسیستم دریاچه وابسته به آب است و سطح آب دریاچه بنا به هر دلیلی اگر کاهش یابد، قطعا زندگی پرندگان و آبزیان تحت‌الشعاع قرار می‌گیرد و چه بسا دیگر شاهد حضور پرندگان مهاجر در آن نخواهیم بود. مجموعه فرهنگی گردشگری دریاچه شهدای خلیج‌فارس، با هدف رونق گردشگری بهره‌برداری شد و با توجه به امکانات تفریحی، گردشگری و... روزانه میزبان هزاران نفر است. پهنه آبی این مجموعه بیش از سایر بخش‌ها مورد اقبال عمومی قرار گرفته و آنطور که مدیرعامل شرکت نوسازی و عمران چیتگر می گوید: «درصورت عدم‌اختصاص حقابه و بروز مشکلات زیست‌محیطی دریاچه، اقتصاد گردشگری هم تحت‌تأثیر قرار می‌گیرد.»

تأثیرات زیست‌محیطی دریاچه

- تلطیف هوا و بالا بردن رطوبت شهر تهران
- تأثیرات مثبت برای ارتقای شرایط اکولوژیکی منطقه
- دارایی استراتژیک شهر تهران در مواقع بحران آبی

جاذبه‌های تفریحی- توریستی دریاچه

- ایجاد فضای تفریحی متفاوت در غرب تهران
- ایجاد محیطی زیبا و دلنشین برای گردشگران منطقه‌ای و فرامنطقه‌ای
- ایجاد محیطی مناسب برای ورزش‌ها و بازی‌های آبی
- ایجاد یک مجموعه کامل و متنوع تفریحی – توریستی
- ایجاد چشم‌اندازهای زیبا و متنوع

امکانات مجموعه فرهنگی دریاچه خلیج‌فارس

- پیست استاندارد دوچرخه‌سواری به طول تقریبی ۸٫۹کیلومتر
- رینگ پیاده‌روی پیرامون دریاچه به طول تقریبی ۵ کیلومتر
- مصلی و مرکز فرهنگی در مساحت بیش از ۵۰۰مترمربع
- کانترهای عکاسی در محوطه دریاچه و مجموعه گردشگری
- اتاق مادر و کودک
- ۲ سالن آمفی‌تئاتر روباز بزرگ
- باشگاه صخره‌نوردی و اسکیت

حقابه دریاچه شهدای خلیج‌فارس تا اسفند داده می‌شود

شرکت آب منطقه‌ای، مسئول تامین حقابه دریاچه شهدای خلیج‌فارس است؛ از این‌رو درخصوص تامین و تزریق حقابه این دریاچه با وحید مرادی‌نسب، مدیر امور منابع آب تهران و پردیس گفت‌وگو کردیم که قول داد تا پایان اسفند حقابه این دریاچه تامین شود.

هر سال چه میزان حقابه به دریاچه شهدای خلیج‌فارس اختصاص داده می‌شود؟

براساس توافقات انجام شده با مجموعه مدیریت شهری به‌طور میانگین حداقل ۱٫۵ و حداکثر ۲میلیون مترمکعب تعیین شده است. البته هر سال میزان حقابه با توجه به میزان تبخیر آب متغیر است. برخی از سال‌ها حداقل حقابه تامین می‌شود و بعضی از سال‌ها هم با توجه به افزایش تبخیر حداکثر حقابه یعنی ۲میلیون مترمکعب داده خواهد شد.

آیا هر سال به تعهدات خود در راستای تامین حقابه عمل کرده‌اید؟

درخصوص تامین و اختصاص حقابه با مجموعه شهرداری تهران توافق و قرارداد منعقد شده و تلاش کرده‌ایم هر سال به تعهدات خود عمل کنیم، اما سال گذشته به‌دلیل تنش و محدودیت‌های آبی مقدار کمی از حقابه داده شد.

امسال وضعیت آبگیری رودخانه کن را چگونه ارزیابی می کنید؟

امیدواریم بارش در بالادست رودخانه کن خوب باشد تا بتوانیم حداکثر حقابه مورد نیاز رودخانه کن با توجه به حجم تبخیر آب را تامین کنیم. پیش‌بینی می‌شود نهایتا تا اسفند حقابه دریاچه شهدای خلیج‌فارس تزریق شود.

امکان دارد امسال هم حقابه داده نشود؟

تلاش ما تامین و تزریق حقابه دریاچه شهدای خلیج‌فارس است، اما این منوط به میزان آبگیری رودخانه کن است؛ درصورتی که رودخانه کن آبگیری نشود یا میزان آب کافی نباشد، قطعا ما هم نمی‌توانیم به تعهدات خود درخصوص تامین حقابه دریاچه خلیج‌فارس عمل کنیم.

عکس: همشهری/ محمد عباس‌نژاد

طرح «شهید آرمان ۲» کلید خورد

با همکاری شهرداری تهران طرحی در ۳۲۴مدرسه دخترانه و ۲۴۸مدرسه پسرانه اجرا خواهد شد

فرهنگی

طرح شهید آرمان، طرحی فرهنگی و تربیتی است که مرحله اول آن در مساجد ۲۲گانه پایتخت اجرا شد و از امروز مرحله دوم این طرح که قرار است پیوندی میان مسجد و نوجوانان باشد به اجرا درمی‌آید. طرح شهید آرمان ۲، طرحی مشترک میان مدیریت شهری، آموزش و پرورش و گروه‌های مردمی و مربیانی انتخاب شده که قرار است در چارچوب قوانین آموزش و پرورش، فعالیت‌های فرهنگی خود را در مدارس انجام دهند. این مربیان یا طلبه هستند و یا دانشجو که پس از مصاحبه‌های مختلف برای طرح برگزیده شده‌اند.

همچنین گفتنی است که این طرح در مدارس منتخب ۲۲گانه انجام شده و قرار است گستره اجرای طرح، تمامی مدارس شهر تهران را پوشش دهد.

همگرایی دولت و مدیریت شهری برای اجرای طرح شهید آرمان

مکث ۱

علیرضا زاکانی، شهردار تهران: طرح شهید آرمان در پرتو همگرایی دولت، نهادهای مختلف حاکمیت، بخش‌های مردمی و مدیریت شهری رقم خورده است. ما مسیری را شروع کردیم که تجربه اول را ناظر بر بخشی از مدارس و خانواده‌ها داشتیم، اما در گام اصلی بناست در کنار مساجد و حوزه‌های علمیه و طلاب، آموزش و پرورش و مدیران و در کنار مجموعه‌های مردمی بایستیم تا گام‌های برتری برداریم. ما مقصر چالش‌ها و معضلات تربیتی که امروز جوانان گرفتارشان هستند، هستیم که این حرکت و طرح شهید آرمان، اقدامی امیدوارکننده و جزو اولویت‌های قطعی شهرداری است. محور این طرح روحانیون، استادان، گروه‌های مردمی و آموزش و پرورش است و شهرداری محور نیست و به‌دنبال محوریت این طرح هم نیستیم.

باید از فرزندان این آب‌وخاک مراقبت کنیم

مکث ۲

محمدامین توکلی‌زاده، معاون امور اجتماعی و فرهنگی شهردار تهران: در مساجد جاذبه‌ای وجود دارد که هیچ کجا آن را نمی‌توان پیدا کرد. مساجد، اماکن بسیار مهمی هستند و جامعه ما یک تحول و حرکت بزرگ نیاز دارد. باید مراقبت کنیم فرزندان این آب‌وخاک منحرف نشوند. باید بتوانیم جوانان را جذب کنیم و مساجد جای جذب تمامی اقشار است. ما در مقابل بمباران دشمن وظیفه داریم کنار یکدیگر قرار بگیریم تا نسل امروز از مسیر منحرف نشود. طرح آرمان یک با موضوع تربیتی و محوریت مساجد تابستان کلید خورد و برای اجرای آن در هر محله یک مسجد برگزیده شد. طرح آرمان ۲ هم با مشارکت آموزش و پرورش در مساجد اجرا می‌شود و برای این طرح در هر محله ۲مدرسه پیش‌بینی خواهد شد.

اجرای طرح «شهید آرمان ۲» در مدارس

مکث ۳

حجت‌الاسلام علیرضا شیرنژاد، رئیس مرکز فعالیت‌های دینی شهرداری تهران: طرح شهید آرمان، حرکتی بود که در شهرداری، شکل گرفت و درحال حاضر جلسات برای چگونگی اجرای طرح شهید آرمان در مرحله دوم در مناطق ۲۲گانه در حال برگزاری است. در طرح شهید آرمان یک محور، نوجوانان بودند و طرح فرهنگی در مساجد ۲۲گانه اجرا شد. در طرح شهید آرمان ۲ با محوریت مربی، می‌خواهیم نقش اجتماعی خود را در قبال نوجوانان و جوانان ایفا کنیم. در واقع طرح آرمان ۲ الحاق مسجد با نوجوانان است. باید برنامه‌های ما به صورتی باشد که بگوییم دانش‌آموزان از آسیب‌های اجتماعی به دور شدند. مسجد تنها نهادی است که اگر جایگاه خود را پیدا کند بسیاری از آسیب‌های اجتماعی به مرور زمان حجمشان کوچک می‌شود.

طرح شهید آرمان ۲

- پیوند مدرسه و مسجد
- جذب **۵۷۹** مربی مرد
  - **۲۳۲** طلبه
  - **۲۷۳** دانشجو
- جذب **۷۳۹** مربی زن
  - **۲۴۵** طلبه
  - **۴۶۷** دانشجو
- اجرا در **۳۲۴** مدرسه دخترانه
- اجرا در **۲۴۸** مدرسه پسرانه
- پوشش **۲۱۸هزار** دانش‌آموز
- هدف طرح: برنامه‌ریزی برای دوری دانش‌آموزان از آسیب‌های اجتماعی

طرح شهید آرمان یک

- اجرا در **۳۸۰** مسجد
- اجرا در **۲۸۲** محله
- پوشش **۱۰۰هزار** نوجوان
- پوشش **۷۹** درصدی محلات
- هدف طرح: برنامه‌ریزی برای اقدامات فرهنگی، مردمی و جهادی در مساجد

روبان ۱۱۰ پروژه قیچی می‌شود

امروز منطقه۹ میزبان رویداد شنبه‌های امید و افتخار است

عکس: همشهری/ حامد خورشیدی

امید و افتخار

مرداد سال گذشته بود که پایانه اکباتان بهره‌برداری شد و عبارت «تهران؛ شنبه‌ها چه خبره؟» روی بیلبوردها اکران شد و علیرضا زاکانی، شهردار تهران در صفحه شخصی خودنوشت: «از امروز (۲۹مرداد۱۴۰۱) شنبه‌های امید و افتخار با افتتاح بزرگ‌ترین پایانه قطارهای زیرزمینی کشور آغاز شد. با یاری و لطف خداوند از این به بعد هر شنبه افتتاح پروژه‌های بزرگ‌مقیاس شهری را خواهیم داشت. برخی از این پروژه‌ها جزو آرزوهای مدیریت شهری در سال‌های گذشته بوده است.»

درواقع مدیریت شهری با این حرکت به شهروندان نوید تحول در پایتخت را داد و اکنون رویداد شنبه‌های امید و افتخار به ایستگاه ۸۳ رسیده و قرعه به نام منطقه۹ افتاده است. امروز(۴آذر) ۱۱۰پروژه توسعه محلی، عمرانی و احداثی در این منطقه بهره‌برداری می‌شود. به گفته سیدمحمد رحیم مرتضوی، شهردار منطقه ۱۰۰پروژه توسعه محلی و ۱۰پروژه عمرانی و احداثی با اعتبار بیش از ۳۰۰میلیارد تومان افتتاح و بهره‌برداری می‌شود.

اهم پروژه‌های احداثی

- توسعه و تجهیز مجموعه فرهنگی ورزشی کوثر
- ترمیم و بهسازی شبکه جمع‌آوری آب‌های سطحی خیابان دستغیب
- بهسازی مجموعه شهربانو
- احداث توسعه و بهسازی بزرگراه آیت‌الله سعیدی
- احداث و تجهیز مخزن بتنی ذخیره آب بوستان شادی
- مسقف‌سازی پایانه‌های تاکسیرانی شمشیری
- توسعه و تجهیز ایستگاه بازیافت
- احداث، توسعه و بهسازی زیرگذر استاد معین
- بازسازی سرای محله استاد معین
- بازسازی باشگاه ذوالفقار خیابان استاد معین

اهم پروژه‌های توسعه محلی

معاونت فنی و عمران

- بهسازی معابر خیابان شمشیری
- بهسازی معابر خیابان امامزاده‌عبدالله(ع) و فرعی‌ها
- احداث و مناسب‌سازی و ساماندهی پیاده‌روی خیابان ۳۰متری جی
- ساماندهی و بهسازی انهار معابر
- بهسازی خیابان دانشگاه هوایی

معاونت حمل‌ونقل و ترافیک

- بهسازی ایستگاه‌های بی‌آرتی استاد معین - هاشمی - بختیاری
- اصلاح هندسی تقاطع خیابان دکتر قریب با خیابان شهیدبختیاری
- ساماندهی ترافیکی سه‌راه‌آذری
- روان‌سازی ترافیکی در سه‌راه‌بوتان
- ایمن‌سازی گذرگاه‌های عابرپیاده در معابر خیابان استاد معین
- ایمن‌سازی پارکینگ طبقاتی خالقیان
- ایمن‌سازی گذرگاه‌های عابرپیاده در معابر خیابان شهیدنوری نیارکی

معاونت خدمات شهری و محیط‌زیست

- تجهیز بوستان کوکب
- بهسازی و تجهیز بوستان شمشیری
- بهسازی و تجهیز بوستان معلم
- زیباسازی نما و ساماندهی جداره معابر محله سرآسیاب
- بهسازی و تجهیز بوستان ارغوان
- تجهیز سیستم آبرسانی در بوستان جرجانی

نمایشگاه سئول باید از شهر خارج شود

محمد رضا باهنر، عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام: شهرداری تهران زیرساخت بسیار مناسبی برای برگزاری رویدادهای نمایشگاهی ایجاد کرده و معتقدم نمایشگاه سئول باید از شهر خارج شود؛ زیرا ترافیک و آثاری ایجاد می‌کند که بهتر است به محلی مانند یک شهر هوشمند تبدیل شود.

توسعه مراکز درمانی در مناطق کم برخوردار

امیر نورمحمدی مدیرعامل و عضو هیئت مدیره شرکت شهر سالم: مراکز بهداشتی و درمانی در مناطق ۱۸، ۲ و بهشت زهرا در حال ساخت است. در راستای خدمت رسانی مطلوب به شهروندان، برنامه‌های توسعه‌ای بخش بهداشت را با همکاری دانشگاه‌های علوم پزشکی در مناطق کم‌برخوردار پیگیری می کنیم.

با مردم

شماره تلفن ارتباطی با خوانندگان
۰۲۱۲۳۰۲۳۳۳۷

زیرگذر امام علی(ع) به خیابان امین‌حضور بازگشایی شود

چند سال است زیرگذر امام علی(ع) به امین‌حضور بسته است درحالی که مسیر برگشت یعنی امین حضور به امام علی(ع) باز است. گفته می‌شود اگر این مسیر باز شود ترافیک امین‌حضور برهم می‌خورد و این خیابان ظرفیت پذیرش بار ترافیکی از امام علی(ع) را نخواهد داشت که البته نمی‌دانم تا چه حد درست است. به هر حال منطقی نیست برای ساخت مسیری که کارشناسی شده هزینه شود و سال‌ها بدون استفاده بماند در حالی که مورد نیاز عده‌ای از شهروندان است.

دهقان از تهران

برای اجرای پروژه‌های استانی گیلان از بومیان استفاده شود

با وجود همه مسائل اقتصادی که وجود دارد در گوشه و کنار استان گیلان به‌خصوص شهر رشت کم و بیش پروژه‌های عمرانی در دست اجراست که بسیار جای تحسین دارد ولی سؤال این است که در این پروژه‌ها چرا از کارگران بومی استفاده نمی کنند و پیمانکار و کارگر و مهندس و حتی مصالح را از دیگر استان‌ها می‌آورند در حالی که گیلان آمار بیکاری بالایی دارد و اغلب مصالح نیز در آن تولید می‌شود.

جواندل از رشت

چرا معلم‌ها تکالیف را در شبکه شاد اعلام می کنند؟

مدتی است وضعیت حاد کرونایی پایان یافته و دانش‌آموزان به سر کلاس‌های درس حضوری می‌روند با این حال معلمان تکالیف دانش‌آموزان را در شبکه شاد می‌فرستند. شاید خانواده‌ای گوشی هوشمند ندارد، شاید گوشی دارد اینترنت ندارد، شاید اینها هم باشد اما گوشی خراب شده است. این وضعیت کی قرار است سفید شود. جدای اینها این موضوع باعث می‌شود مدام گوشی دست فرزندانمان باشد.

بهمنی از تهران

نصب دوربین ثبت تخلف

در شهرک حکیمیه تهرانپارس تهران، کیوسک پلیس راهنمایی‌ورانندگی وجود ندارد و برای حوادث تصادف، پلیس راهنمایی به ندرت در این شهرک حضور دارند. مردم این منطقه چندان به قوانین راهنمایی‌ورانندگی توجه نمی کنند و عمدتا حتی از چراغ قرمز هم عبور می کنند. لااقل برای ۲چراغ راهنمایی که در این محله وجود دارد، دوربین ثبت تخلف گذاشته شود، بلکه قوانین کمی بیشتر مراعات شود.

تقوی از تهران

اصل ماجرا

فرناز محمدزاده؛ روزنامه‌نگار

رونمایی نمایشی از قطار ملی در دوره گذشته

زمانی که حرف از ورود قطارهای چینی به تهران شد، عده‌ای از عدم استفاده از تولید ملی انتقاد کردند و گفتند که در سال ۹۸ از قطار ملی رونمایی شده؛ اما اصل ماجرای تولید قطار ملی در دوره گذشته مدیریت شهری چه بود؟

محسن هرمزی، معاون شهردار تهران در رابطه با تولید قطار ملی اینگونه توضیح می‌دهد: قانون برنامه ششم توسعه، شهرداری تهران را مکلف کرده تا با کمک معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری، مسیری را برای داخلی‌سازی واگن‌های مترو شروع کند که این مهم با همکاری دولت و مدیریت شهری اتفاق افتاد و ایده‌ای تحت عنوان پلتفرم واگن ملی مترو پایه‌گذاری شد. در متروی تهران، کارگروهی با حضور ۵ شرکت تولیدکننده تشکیل شد و ۲۵شرکت دانش‌بنیان نیز در این فرایند کمک کردند که این همکاری منجر به تولید نخستین رام قطار ۷واگنه مترو تحت عنوان قطار ملی مترو شد. او درخصوص پلتفرم قطار ملی مترو که در دوره گذشته مدیریت شهری و در بهار ۱۴۰۰ رونمایی شد، تأکید کرد: آن قطار، تست نشده بود و قطعاتی را از سایر قطارها جدا کرده و به هم متصل کرده بودند و مدیریت شهری در این دوره، عزم خود را جزم کرده تا پروژه قطار ملی مترو را به ثمر برساند و به این منظور، ابتدا باید اسناد طراحی تولید شده و پروسه تست ناظر به این اسناد، انجام می‌شد. او با اشاره به اینکه ۱۶مرحله تست مختلف وجود داشت که باید انجام می‌شد که هیچ‌یک از این مراحل در رونمایی قبلی انجام نشده بود و امکان تولید انبوه آن وجود نداشت، افزود: اگرچه رونمایی قبلی تا حدی نمایشی بود، اما اصل و اساس آن ایده و تشکیل کارگروه و پیش بردن پروژه، کار بزرگ و درستی بود که باید به تولید انبوه منجر می‌شد. برای رسیدن به تولید انبوه، نیاز بود که انجام تست‌ها، مدارک طراحی و نواقص پروژه را تکمیل کنیم. در ۲سال گذشته، این اتفاق مهم افتاد و ۱۶۱ سند در تمام زیربخش‌های واگن ملی مترو، تولید و بیش از هزار ساعت تست انجام شد و در نهایت، با همکاری شرکت‌های داخلی توانستیم نخستین رام قطار ملی مترو را تولید کنیم. غیراز فلزکاری و ورق‌کاری بدنه، اتفاق دیگری نمی‌افتاد و در سیستم‌های رانش، ترمز و بوژی، ساخت درها و... به خارج وابسته بودیم. هرمزی با بیان اینکه در طراحی واگن ملی مترو، دانش ساخت را بومی‌سازی کردیم و از ۲۵ تا ۳۰درصد در واگن‌های اولیه به بالای ۸۵درصد تولید داخل رسیدیم تا جایی که در آینده، کشور از واردات واگن بی‌نیاز خواهد شد، گفت: بومی‌سازی تولید واگن مترو، آثار و فواید زیادی دارد که مهم‌ترین آنها این است که کشور را در زمینه تولید واگن خودکفا می کند.

آگهی مناقصه عمومی (یك مرحله‌ای)
نوبت اول
شماره ثبت در سامانه ستاد: ۲۰۰۲۰۹۳۲۲۱۰۰۰۰۶۲

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی تامین کنندگان
شماره ۳۳۹۹/۱۴۰۳/م-۱۷۰
شرکت ایران‌خودرو خراسان

کودکان الزامی آموزند
از خط‌کشی عابر پیاده عبور کنیم

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای
شماره GB-1402-23
GBPC
شرکت تولیدی پتروشیمی قائد بصیر

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای
شماره GB-1402-25
GBPC
شرکت تولیدی پتروشیمی قائد بصیر