



شماره ۸۹۵۲ • سال سی و یکم • ۱۱ جمادی الاول ۱۴۴۵ • شنبه ۴ آذر ۱۴۰۲ • HAMSHAHRI • ISSN 1735-6386 • Vol.31 • No.8952 • SAT • NOV.25 • 2023

مأموریت: نجات خلیج فارس تهران

شهرداری به دنبال تأمین حبابه این دریاچه از وزارت نیرو است

۲ میلیون مترمکعب، حبابه سالانه دریاچه خلیج فارس است.

۸/۹ کیلومتر پیست استاندارد دوچرخه سواری در دریاچه داریم.

۵ کیلومتر طول رینگ پیاده روی پیرامون دریاچه خلیج فارس است.

عکس: همشهری / حامد خورشیدی

روبان ۱۱۰ پروژه قیچی می شود

امروز منطقه ۹ میزبان هشتماد و سومین رویداد شنبه های امید و افتخار است
جزئیات بهره برداری و بهسازی ۱۱۰ پروژه توسعه محلی عمرانی و واحداثی در منطقه ۹

صفحه ۱۴

کاهش ۶۵ هزار تن از آلاینده های تهران در سال

اجرای تفاهم نامه پکن در حوزه نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی، تأثیر شگرفی در کاهش آلودگی هوا دارد

صفحه ۱۶

طرح شهید آرمان ۲ کلید خورد

این طرح در ۲۲۴ مدرسه دخترانه و ۲۴۸ مدرسه پسرانه اجرا خواهد شد
جزئیات مشارکت شهرداری و سایر دستگاه ها برای طرح شهید آرمان ۲

گزارش تصویری
عکس ها: آژانس عکس تهران

آمادگی بانوان در برابر بحران

نخستین مسابقه تیم های عملیاتی دوام بانوان در محلات شهر تهران طی امروز در ۲۵ کارکرد مورد ارزیابی قرار گرفت تا بانوان آمارد رسان شهر برای روز های بحرانی آمادگی کافی و لازم را برای خدمت رسانی در سطح شهر داشته باشند.



نظر
محسن هرمزی: معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران

طرح های ترافیک تهران ادغام می شوند

موضوع تغییر در طرح ترافیک، یکی از موضوعاتی است که معاونت حمل و نقل شهرداری تهران مدت ها است پیگیری می کند تا طرح فعلی مدیریت ترافیک از شکل و شرایط فعلی در آمده و هوشمندتر شود. در حال حاضر مطالعات تغییر در طرح ترافیک انجام شده و با مشاوران و کارشناسان فنی جلسات متعددی را برگزار کرده ایم؛ البته هنوز نتیجه قطعی مشخص نشده و جلسات همچنان برای نهایی شدن طرح جدید ادامه دارد. قطعاً طرح ترافیک برای سال آینده دیگر به این صورت نخواهد بود؛ همچنین همکاران ما در سازمان فناوری و اطلاعات شهرداری تهران در حال آماده سازی زیرساخت های لازم برای اجرای طرح ترافیک به شیوه جدید هستند؛ به همین دلیل هنوز طرح ترافیک نهایی نشده است.

فلا جزئیات بیشتری از شیوه اجرای طرح ترافیک نمی توانیم اعلام کنیم چرا که باید به جمع بندی نهایی برسد تا پس از آن اعلام شود، اما این را می گویم که جلسات برای مشخص شدن جزئیات دقیق طرح ادامه دارد و تا ۲ ماه آینده از طرح جدید ترافیک رونمایی خواهیم کرد.

اینکه طرح ترافیک جدید سختگیرانه تر نسبت به طرح فعلی می شود یا خیر، باید گفت که بحث سختگیری و سهل گیری مطرح نیست؛ به دنبال آن هستیم که طرح ترافیک را هوشمندتر کنیم. این هوشمند شدن، ناظر بر این است که چه تعداد خودرو در روز می توانند در محدوده تردد کنند و آشفتنگی ای که در حال حاضر در محدوده طرح ترافیک شاهد هستیم از بین خواهد رفت. در طرح جدید به دنبال آن هستیم که طرح ترافیک کلی را با طرح کاهش آلودگی هوا یا همان طرح زوج و فرد سابق تلفیق کنیم؛ بنابراین دیگر ما ۲ نوع و ۲ محدوده طرح ترافیک نخواهیم داشت و تمام محدوده تحت پوشش یک طرح واحد قرار خواهد گرفت.

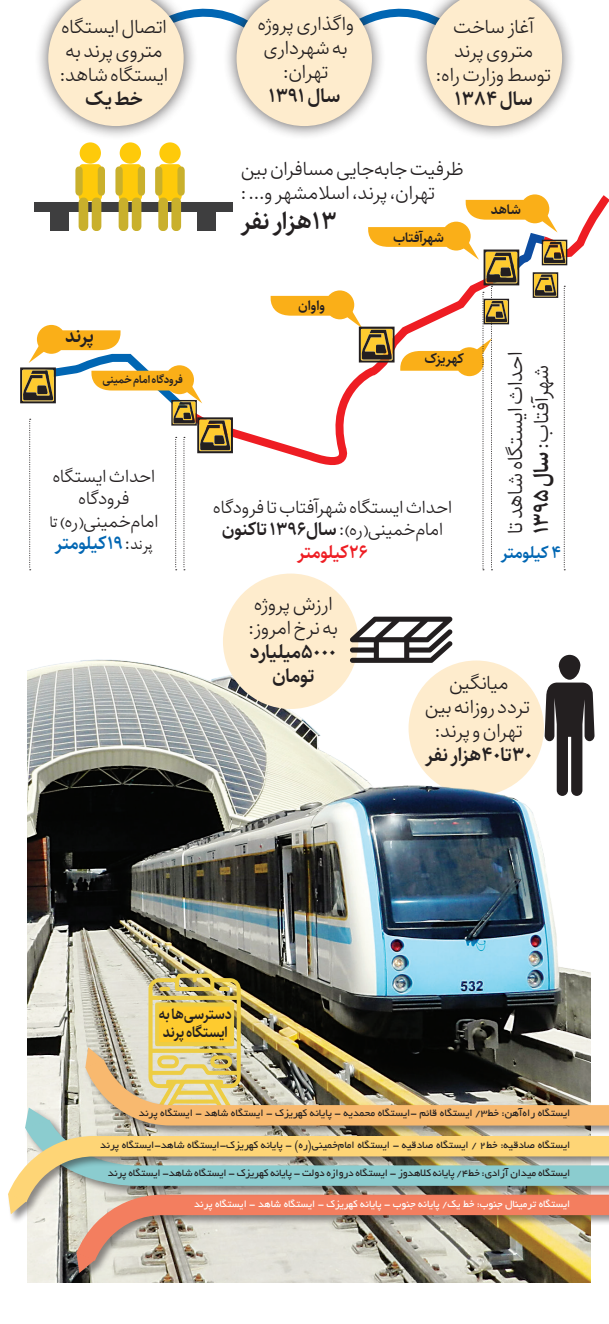
طرح ترافیک فعلی معضلات زیادی را برای شهر ایجاد کرده و به دلیل آنکه طراحی این طرح برای سال های گذشته است دیگر در شهر تأثیر گذاری ندارد و چالش های مختلفی را برای پایتخت پدید آورده است. طرح ترافیک که در حال حاضر در شهر اجرا می شود باعث شب درگی در مناطق مسکونی حاضر در محدوده شده و می خواهیم با طرح جدید ترافیک این معضل را رفع کنیم؛ بنابراین با تلفیق ۲ طرح موجود و اجرای یک طرح ترافیک واحد و هوشمند سعی داریم که معضلات اینچنینی در شهر را از بین ببریم.

در ادامه به دنبال آن هستیم که در طرح ترافیک جدید شرایط را جوری رقم بزنیم که محدوده ترافیک بیشتر به تردد خودروهای پاک و برقی اختصاص پیدا کند، چرا که در آینده به سمت برقی شدن ناوگان قدم خواهیم برداشت؛ بنابراین محدوده طرح ترافیک را برای تردد این خودرو و ناوگان قرار خواهیم داد. افرادی که ناوگان برقی اعم از خودرو و موتورسیکلت داشته باشند راحت تر و سهل تر از سایر افراد می توانند در محدوده طرح ترافیک تردد داشته باشند؛ بازودی از طرح جدید رونمایی خواهیم کرد و امیدوار هستیم پس از تصویب در شورای شهر و اجرای آن شاهد وضعیت بهتری در محدوده طرح باشیم و معضلات موجود را بتوانیم جبران کنیم.

داده نما
گرافیک: آرشیو شاهسندی

آشنایی با متروی پرند

شهر جدید پرند در شهرستان رباط کریم از توابع استان تهران است. این شهر در ۳۰ کیلومتری جنوب غربی تهران و در مجاورت فرودگاه بین المللی امام خمینی (ره) واقع شده است. متروی پرند یکی از متروهای اقماری استان تهران است که قرار است طی هفته جاری توسط ابراهیم رئیسی، رئیس جمهور افتتاح شود.



یادداشت
سیدمحمد حیم مرتضوی: شهردار منطقه ۹

۱۱۰ پروژه شهری منطقه ۹ در مدار بهره برداری

فضاهای شهری به عنوان بستر شکل گیری زیست شهری، نقش اثرگذاری در برقراری عدالت اجتماعی دارند. نیاز امروز جامعه شهری می طلبد مدیریت شهری در مسیر تولید و بازتولید فضاهایی گام بردارد که احساس تبعیض در میان شهروندان را کاهش دهد تا تمامی اقشار بتوانند از امکانات شهری به طور یکسان و عادلانه بهره مند شوند.

در همین راستا یکی از موضوعاتی که همواره مورد تأکید مجموعه مدیریت شهری بوده، اجرای دقیق پروژه ها در زمان بندی برنامه ریزی شده است. هر قدر پروژه های شهری در بازه زمانی معقول به بهره برداری برسند، شهروندان رضایت بیشتری از خدمات ارائه شده خواهند داشت. همچنین به مشارکت گرفتن شهروندان در تدوین پروژه های توسعه محله ای در قالب طرح من شهردار، از دیگر اقدامات مؤثر در پیاده سازی الگوی حکمروایی مردمی است که در این دوره مدیریت شهری مورد تأکید قرار گرفته است. بر همین اساس پروژه های احداثی و توسعه محله ای، در حوزه های مختلف فرهنگی و اجتماعی، خدمات شهری، حمل و نقل و ترافیک و فنی و عمران در جای جای شهر شکل گرفته و اجرا می شوند تا به شهروندان فردایی روشن را نوید دهند.

شهروندان منطقه ۹ در چهارمین روز از آذر ماه، شاهد افتتاح و بهره برداری از ۱۱۰ پروژه شهری شامل ۱۰۰ پروژه توسعه محله ای، ۱۰ پروژه عمرانی و احداثی با اعتباری بالغ بر ۳ هزار میلیارد ریال، در هشتماد و سومین پوشش شنبه های امید و افتخار خواهند بود. با افتتاح پروژه های شهری در منطقه ۹، ساکنان محلات استان معین، دکنز هوشیار، شهید دستغیب، امامزاده عبدالله، مهر آباد جنوبی، شمشری، سرا سبب مهر آباد و فتح صنعتی از پروژه های مذکور با موضوعات عمرانی، ترافیکی، خدمات شهری و اجتماعی در پهنه غربی پایتخت بهره مند می شوند. افتتاح و بهره برداری از ۱۱۰ پروژه شهری در منطقه ۹، حاصل زحمات و تلاش های شبانه روزی کارکنان خدمتی است که خدمت به شهروندان را بدون چشمداشتی سرلوحه کار خود قرار داده اند. ۱۰۰ پروژه توسعه محله ای شامل ۶۳ پروژه عمرانی، ۲۸ پروژه خدمات شهری و ۹ پروژه ترافیکی احداث شده و نیز ۱۰ پروژه عمرانی و احداثی شامل ۲ پروژه عمرانی، ۴ پروژه ترافیکی، ۴ پروژه اجتماعی و یک پروژه خدمات شهری، ۱۱۰ پروژه شهری را در بر می گیرد.

پروژه های احداثی شامل توسعه و تجهیز مجموعه فرهنگی ورزشی و پردیس سینمایی کوثر، راه اندازی و تجهیز مجموعه فرهنگی ورزشی شهر بانو، بازسازی سرای محله استاد معین، احداث، تعریض و بهسازی زیرگذر استاد معین، احداث و راه اندازی مرکز معاینه فنی خودرو، توسعه و بهسازی بزرگراه آیت الله سعیدی، توسعه و بهسازی پایانه تاکسیرانی شمشری، احداث و تجهیز مخزن بوستان شادی، بهسازی شبکه جمع آوری آب های سطحی خیابان شهید دستغیب، توسعه و تجهیز ایستگاه پردازش و بازافت فتح درای اهمیت ویژه ای هستند که در راستای افزایش سرانه های ورزشی، آموزشی و خدماتی در منطقه ۹ احداث شده اند. این دوره مدیریت شهری علاوه بر کلید زدن کارگاه های مختلف در سطح پایتخت، میراث دار پروژه های نیمه تمامی بود که سال ها در زمین مانده و شهرداری منطقه ۹ نیز از این قاعده مستثنی نبود.