مرمت خانه فروغ تسریع شود

علیرضا نادعلی، سخنگوی شورای شهر تهران: باید اقدامات لازم در زمینه مرمت و بازسازی خانه موزه فروغ فرخزاد توسط مدیریت شهری و وزارت میراث فرهنگی و گردشگری و صنایع دستی هرچه سریع‌تر عملیاتی شود تا بتوانیم شاهد تکمیل بازسازی خانه موزه فروغ فرخزاد باشیم.

طرح ساماندهی متکدیان کلید خورد

احمد احمدی صدر، مدیرعامل سازمان خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران: پنجمین مرحله طرح ساماندهی متکدیان تهران با مشارکت دستگاه‌های مسئول (بهزیستی، نیروی انتظامی و...) آغاز شده و تا پایان سال ادامه خواهد داشت. متکدیان جمع‌آوری و به محل مجتمع فوریت‌های خدمات اجتماعی منتقل می‌شوند.

گزارش کار امروز

مهم‌ترین اقدامات مدیریت شهری، کف مناطق رخ می‌دهد و همشهری در پی مطالبه گری از شهرداری‌های مناطق است تا مشخص شود هر منطقه در هر روز چه اقدامی انجام داده است.

منطقه ۱ اولین کتابخانه تخصصی کودک و نوجوان در شمال تهران راه‌اندازی می‌شود.

منطقه ۲ همزمان با اجرای نهضت آسفالت، بیش از ۳۵۰هزار مترمربع از معابر شهری و محلی بهسازی شد.

منطقه ۳ آیین کاشت نهال با عنوان یادمان قربانیان سوانح رانندگی به‌دست خانواده جان‌باختگان در بوستان خیام منطقه برگزار شد.

منطقه ۴ تمامی سرویس‌های بهداشتی موجود در سطح بوستان‌های منطقه رسیدگی و نظافت می‌شوند.

منطقه ۵ کلبه کتاب روز سه‌شنبه اول آذر با حضور احسان شریفی، شهردار منطقه به مناسبت هفته کتاب و کتابخوانی افتتاح شد.

منطقه ۶ باحضور ناظر عالی سازمان بوستان‌ها و فضای سبز شهرداری تهران در بوستان زیتون، ادوات، تجهیزات و امکانات ستاد برف‌روبی فضای سبز منطقه با محوریت آمادگی برای بارش نزولات آسمانی بررسی شد.

منطقه ۷ دبیرخانه پویش من شهردارم۲ با حضور شهردار، معاونان و مدیران منطقه با محوریت ترغیب شهروندان به مشارکت حداکثری در پروژه‌های شهری در این منطقه آغاز به‌کار کرد.

منطقه ۸ طی گشت‌های محیط زیستی، اقدامات لازم درخصوص کارواش‌های آلاینده محیط‌زیست براساس قانون حفاظت و بهسازی محیط‌زیست انجام شد.

منطقه ۹ هماهنگی‌های لازم برای برگزاری مراسم بهره‌برداری از ۱۱۰پروژه توسعه محله‌ای، عمرانی و احداثی در پهنه غربی شهر تهران، در هشتادوسومین پویش شنبه امید و افتخار انجام گرفت.

منطقه ۱۰ با فعال‌شدن قرارگاه راهبردی، ۴۱پروژه در حوزه‌های فرهنگی، شهرسازی و غیره در دستورکار مدیریت شهری منطقه قرار دارد.

منطقه ۱۱ رصد فرهنگی کمیسیون فرهنگی و اجتماعی شورای شهر تهران با حضور سخنگوی شورا با محوریت پروژه‌های فرهنگی منطقه برگزار و از پروژه‌های احداث ساختمان شهربانو و شهردخت، مجموعه تئاتر شهر، تالار محراب و افتتاح زمین چمن مصنوعی کانون پرورش حر بازدید به‌عمل آمد.

منطقه ۱۲ عملیات خط‌کشی محوری خیابان‌ها به‌منظور تردد ایمن به همت معاونت حمل‌ونقل و ترافیک منطقه انجام شد.

منطقه ۱۳ کمیته‌ای برای اتخاذ تمهیداتی برای مدیریت ترافیک محدوده در ایام برف و باران با برنامه‌ریزی لازم جهت مدیریت بهینه معابر و فضاهای عمومی تشکیل شد.

منطقه ۱۴ همزمان با یادبود جهانی قربانیان حوادث ترافیکی و به‌منظور افزایش آگاهی شهروندان در مواجهه با سوانح ترافیکی، مانور ویژه ترافیکی در منطقه برگزار شد.

منطقه ۱۵ در بازدید میدانی شهردار منطقه، از نقاط پرخطر و حادثه‌خیز شناسایی‌شده در بوستان‌ها، کانال‌ها و حوضچه‌های آبگیر منطقه، اقدامات لازم برای ایجاد ایمنی بیشتر شهروندان و پیشگیری از بروز حوادث احتمالی ارزیابی شد.

منطقه ۱۶ مرکز فرآموز منطقه برای کودکان ۶ تا ۱۲سال در محله نازی‌آباد افتتاح شد. کودکان در این مرکز آموزش مهارت‌های زندگی را فرامی‌گیرند. این مرکز ظرفیت ارائه خدمات به ۸۰کودک و نوجوان را دارد.

منطقه ۱۷ چندشنبه‌بازارها، بازارهای سیاری هستند که با روزهای هفته مکانشان تغییر می‌کند که در منطقه دایر شد.

منطقه ۱۸ سیدجعفر تشکری هاشمی، رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران از بیمارستان کودکان حکیم بازدید داشت و بر موضوع احداث ایستگاه مترو از خط ۳ در مجاورت بیمارستان تأکید کرد.

منطقه ۱۹ ۳۰۰معتاد متجاهر و بی‌خانمان از نقاط آسیب‌خیز منطقه طی ۱۲مرحله اجرای طرح جمع‌آوری افراد آسیب‌دیده در قالب گشت حامی شهر، به مراکز مرتبط منتقل شدند.

منطقه ۲۰ اولین جلسه ستاد اجرایی طرح بودجه‌ریزی من شهردارم با حضور شهردار منطقه برگزار شد.

منطقه ۲۱ جلسه ملاقات مردمی حبیب کاشانی، عضو شورای اسلامی شهر تهران با شهروندان منطقه در محل سالن کنفرانس دفتر شهردار منطقه برگزار شد.

منطقه ۲۲ عدم پاسخگویی

تولید برق با زباله‌ها

تفاهم‌نامه ساخت دستگاه زباله‌سوز میان شهرداری تهران و پکن در هتل بستان منعقد شد

عکس: سهیل صحرانورد

گزارش

سیدمحمد فخار
روزنامه‌نگار

روزانه حدود ۵ تا ۶ هزار تن زباله در تهران تولید می‌شود و مدیریت این حجم از پسماند به چالش بزرگ شهرداری تهران تبدیل شده است؛ چراکه تفکیک از مبدا برخلاف تلاش‌های انجام شده در سنوات گذشته آنطور که باید و شاید نتایج مطلوبی نداشته است و از سوی دیگر پخش شدن زباله‌ها در معابر عمومی توسط زباله‌گردها و جاری شدن شیرابه‌ها و... محیط زیست پایتخت را تحت‌الشعاع قرار داده است.

البته در این میان نباید بوی تعفن و غیرقابل تحمل مرکز دفن زباله در آرادکوه که سال‌هاست اهالی کهریزک با آن دست و پنجه نرم می‌کنند را فراموش کرد. همه این مسائل مدیریت شهری را بر آن داشت تا موضوع جمع‌آوری پسماند و پردازش و دفن آن را در اولویت اقدامات قرار دهد؛ به همین دلیل علیرضا زاکانی، شهردار تهران در سفر اخیر خود به چین علاوه بر موضوعات حمل‌ونقل، موضوع پسماند و خرید زباله‌سوز را پیگیری کرد. هنوز یک‌ماه از این سفر نمی‌گذرد که روز گذشته با حضور سوزان یانگ، نماینده وزیر محیط‌زیست چین در تهران، تفاهمنامه ساخت زباله‌سوز چینی با ظرفیت ۶هزار تن در هتل بستان (منطقه۲۲) طی مراسمی با حضور شهردار تهران منعقد شد؛ تفاهمنامه‌ای که براساس آن ۳ماه دیگر ساخت این زباله‌سوز عملیاتی می‌شود.

تفاهم دوجانبه برای ساخت زباله‌سوز در تهران

علیرضا زاکانی، شهردار تهران: این زباله‌سوز با ظرفیت تولید ۲۴۵۰مگاوات برق در روز علاوه بر رفع معضل زباله‌های پایتخت می‌تواند ۲۰درصد از مصرف برق پایتخت را تامین کند. تفاهمنامه دوجانبه با سرمایه‌گذاری ۳۰درصدی شهرداری تهران و ۷۰درصدی شرکت PKA چین منعقد شد. یکی از دستاوردهای سفر چین آشنا شدن با ظرفیت‌های مورد تفاهم درخصوص مسائل محیط‌زیستی و مدیریت پسماند بود و در دیداری که از کارخانه PKA داشتیم به این جمع‌بندی رسیدیم که با استفاده از ظرفیت‌های ممکن زباله‌سوز ۶هزار تنی در شهر تهران تاسیس کنیم.

البته سال۹۴ مطالعات مفصلی پیرامون این موضوع و مسائل پسماند تهران صورت گرفته، اما اقدام خاصی انجام نشده بود. با ورود فناوری در حوزه محیط‌زیست قطعا شاهد تحول بزرگی در تهران خواهیم بود. شهرداری تهران با ساخت زباله‌سوز گام بزرگی در مسیر انتقال تکنولوژی مدیریت پسماند در کشور برداشته است و با این کار در مجموع روزانه ۲۴۵۰مگاوات برق به چرخه تولید انرژی تهران افزوده شود و شهروندان محیط‌زیست سالم‌تری را تجربه خواهند کرد. همچنین زباله‌سوز جدید خبر و اتفاق مسرت‌بخشی برای مردم جنوب تهران است که ده‌ها سال با مشکلات زباله‌های آرادکوه دست و پنجه نرم می‌کنند.

به هر حال مجتمع آرادکوه در بحث تولید گاز متان، بوی بد و مشکلات محیط‌زیستی در شهر مشکل‌ساز شده بود و با قرارداد منعقد شده به سمتی می‌رویم که این مشکلات از اساس رفع شود.

تلاش برای حفظ محیط‌زیست تهران

سوزان یانگ، نماینده وزیر محیط‌زیست چین: تمام تلاشمان را برای حفظ محیط‌زیست تهران می‌کنیم. ما در شرکت PKA فناوری بالایی برای حل مسائل محیط‌زیستی داریم و قرار است مشکلات آرادکوه را با ساخت این زباله‌سوز به‌طور کامل رفع کنیم.

تولید مصالح ساختمانی از خاکستر پسماندها

عبدالمطهر محمدخانی، سخنگوی شهرداری تهران: مقدار زباله در این کارخانه روزانه به ۶هزار تن می‌رسد و زباله‌سوزی به شیوه مخلوط‌سوزی انجام می‌شود و نیازی به پردازش ندارد؛ به‌طوری که شرکت چینی اعلام کرده زباله‌ها پس از جمع‌آوری از در منازل به‌صورت مستقیم به سیستم منتقل و سوزانده می‌شوند. قرار است این کارخانه با ۲خط پردازش ۳هزارتنی یا ۳خط ۲هزارتنی در مجاورت یکدیگر و در محدوده کهریزک راه‌اندازی شود. نکته دیگر این است که دستگاه زباله‌سوز فضایی را برای تصفیه شیرابه دارد و آب حاصل را در داخل سیستم استفاده می‌کند؛ به‌طوری که قرار است پساب تولیدی پس از رفتن به تصفیه‌خانه جنوبی تهران، آب موردنیاز پروژه را تأمین کند.

خروجی زباله‌سوزها ۲مدل تولید خاکستر دارد که در یکی از این مدل‌ها قابلیت تبدیل خاکستر زباله‌ها به مصالح ساختمانی وجود دارد. در مجموع دستگاه‌های زباله‌سوز به لحاظ فنی به هیچ عنوان تولید بو ندارند. البته که باید خطوط را براساس استانداردهای ایران و اروپا تحویل دهند که شرکت چینی نیز اعلام کرده این دستگاه استانداردهای سختگیرانه‌ای دارد؛ چراکه استاندارد این دستگاه‌ها به‌گونه‌ای است که حتی می‌توان در مرکز شهر نیز آنها را راه‌اندازی کرد و هیچ‌گونه مزاحمتی برای محدوده کهریزک نخواهد داشت.

مکث

تفاوت زباله‌سوز جدید با زباله‌سوز قدیم (آرادکوه)

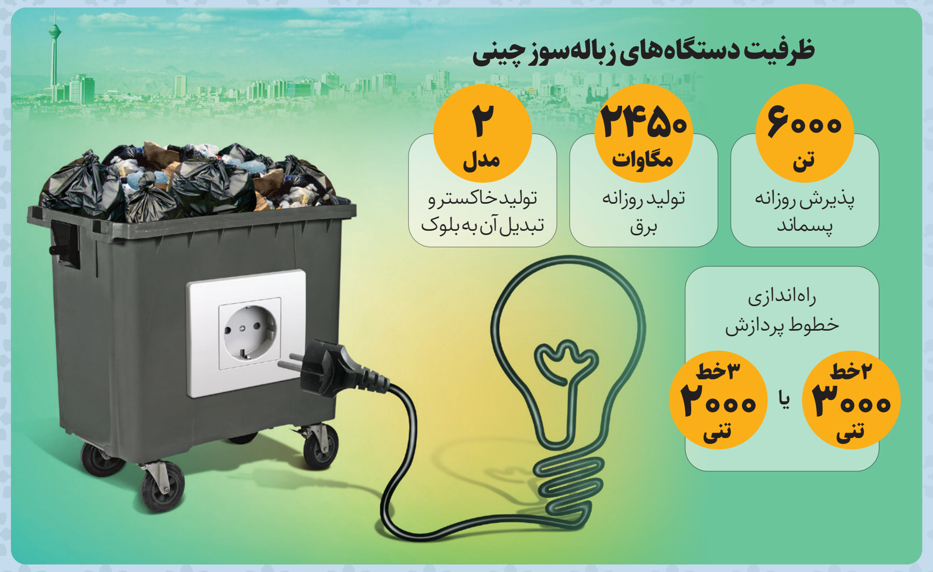
- زباله‌سوز فعلی ظرفیت ۲۰۰تن دریافتی در روز دارد؛ این در حالی است که دستگاه مورد تفاهم (جدید) ظرفیت ۶هزار تن دارد.
- با ایجاد خطوط جدید نه تنها دفع زباله در آرادکوه را شاهد نخواهیم بود، بلکه ظرفیتی برای سوزاندن زباله شهرهای اقماری تهران نیز ایجاد خواهد شد.
- مشکل دفع زباله و تولید شیرابه در آرادکوه با ساخت کارخانه زباله‌سوز اخیر به‌طور کامل رفع خواهد شد و مشکلات زباله در شهر نخواهیم داشت.

کاهش ۳۰درصدی شکایات مردمی از حوزه پسماند

رضا محمدی، مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری تهران: کارخانه فعلی زباله‌سوز تهران جزو اولین‌ها در کشور است، اما تکنولوژی کارخانه قدیمی بوده و ظرفیت پسماند آن ۲۰۰تن است. نخستین روزی که به سازمان مدیریت پسماند رفتم قول دادم یک‌ماهه وضعیت را بهبود بخشیم.

با استناد به گزارش‌های مردمی، امروز در رفت و روب، میزان شکایات مردمی ثبت شده در سامانه ۱۳۷ به میزان ۳۰درصد کاهش یافته است. در زیرساخت‌های حوزه رفت‌وروب براساس وعده ۶ماهه، تا امروز از ۲۲منطقه در ۱۸منطقه مناقصه برگزار شده و پیمانکاران انتخاب شدند که به‌دنبال این اقدامات، قراردادها از ۱۵۶ به ۱۴فقره خواهد رسید. در دوره پنجم با رویکرد «شهرگران اداره شود»، زیرساخت‌های خدمات شهری را تقلیل دادند و تعداد ماشین‌آلات و کارگران و عدد قراردادها تقلیل یافت و پیمانکاران فضا را رها کردند.

در دهه ۸۰ ما معضل داشتیم که شهر به ۸پهنه تقسیم و مشکلات برطرف شد و در دوره قبلی حوزه خدمات شهری به پیش از دهه ۸۰ بازگشت و ما زیرساخت را به قراردادهای تجمیعی که تجربه موفقی بود، بازگرداندیم. در مناقصات قراردادهای جدید ۱۸ پیمانکار برنده شده‌اند و وضعیت ۴منطقه نیز به‌زودی مشخص می‌شود. همچنین با وجود اینکه هنوز قرارداد نبسته‌ایم ۴۰۰دستگاه مکانیزه با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی براساس اصلاح ساختاری خریداری شده است. امروز ماشین‌آلات تخصصی و کارگران متعهد و امیدوار به کار، شهر را پاکیزه می‌کنند که پیش از این ماشین تخصصی شست‌وشوی مخازن وجود نداشت. حداکثر تا یک‌ماه و نیم آینده قراردادها نهایی و قول ۶ماهه ما عملیاتی می‌شود و ماشین‌آلات، خدمات‌رسانی را آغاز خواهند کرد.



معمای ۱۲۹۵ ساختمان رهاشده در تهران

فقدان قانون موجب شده تا ساختمان‌های رهاشده پایتخت هرروز دایره گسترده‌تری از مشکلات اجتماعی را پدید آورند

یادمون نره!

شهرسازی

شهرهای بزرگ همیشه با ناایمن بودن فضاهایی روبه‌رو هستند که در سطح شهر رها شده‌اند؛ از جمله آنها ساختمان‌هایی است که تخریب شده‌اند و به جایشان ساختمانی احداث نشده است یا ساختمان‌های در حال احداث که نیمه‌کاره رها شده‌اند.

شورای شهر و شهرداری تهران به‌عنوان قانونگذار و مدیر شهر، در عین اینکه مجموعه اختیاراتی در رابطه با فضاهای شهری دارند، نمی‌توانند در این زمینه اقدام مداخله‌گرانه‌ای برای رفع این خطرهای بالقوه انجام دهند و چالش اصلی در این عرصه به فقدان قوانین لازم بازمی‌گردد. آنچه واضح است اینکه املاک و فضاهای رهاشده در شهر مالکان دولتی و خصوصی دارند و بخش عمده‌ای از مالکیت آنها به بخش خصوصی تعلق دارد. طبق قوانین شهرسازی، مالک اختیاراتی دارد که نمی‌توان او را ملزم کرد که حتما ملک رهاشده را در مدت معینی بسازد و مدیریت شهری در بالاترین سطح تصمیم، تنها می‌تواند نسبت به ساماندهی و محصور کردن این فضاها اقدام کند.

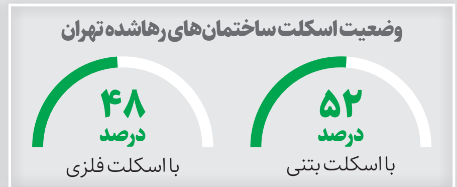
طبق گزارش مرکز مطالعات شهر تهران با عنوان «آسیب‌شناسی ساختمان‌های رهاشده شهر تهران و ارائه برنامه اقدام ساماندهی آنها» ۱۲۹۵پروژه ساختمانی رهاشده در تهران وجود دارد که متعلق به مالکان دولتی و خصوصی است و در مراحل مختلف گودبرداری، اسکلت‌بندی، سفت‌کاری و نازک‌کاری به دلایل مختلف نیمه‌کاره مانده است.

این ساختمان‌ها به‌طور معمول پس از رهاشدگی، محل تجمع معتادان و اراذل و اوباش می‌شوند. نکته قابل توجه اینکه این ساختمان‌ها حتی در محله‌های خاصی هم متمرکز نمی‌شوند و از شهرک غرب، خیابان ولیعصر و ولنجک تا خیابان انقلاب و حتی شوش نیز رصد می‌شوند. سازه‌های بتنی یا فلزی آنها بر اثر گذشت زمان به سمت تخریب و افزایش خطر برای عابران می‌روند. البته برخی سازه‌های خطرناک توسط شهرداران مناطق تخریب می‌شوند، اما قانون کلی برای برخورد با این املاک رهاشده وجود ندارد. باید دید در مقابل چنین وضعی نهادهای قانونگذار شهری و کشوری چه می‌کنند.

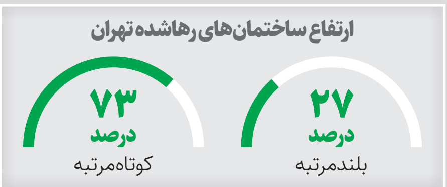
خلأ قانونی

طبق مقررات معاونت معماری و شهرسازی افرادی که برای اخذ پروانه ساخت به شهرداری مراجعه می‌کنند برای اینکه مهلت پروانه آنها تمام نشود، ملزم هستند ملک را تخریب و عملیات گودبرداری انجام دهند. درصورت انجام این اقدامات، پروانه آنها ابطال نمی‌شود و این مسئله باعث شده تا گودهای بلاتکلیف نیز به فضاهای رهاشده در سطح شهر اضافه شوند که مشکلاتی برای ساختمان‌های همجوار و تردد شهروندان ایجاد شده است. دست شهرداری نیز در این زمینه خالی است و نمی‌تواند برخورد لازم را با همه املاک مشابه انجام دهد. در عین حال یکی از مسائلی که می‌تواند در سال‌های پیش‌رو راهگشا باشد، ۲مرحله‌ای شدن صدور پروانه ساختمان است. موضوع ۲مرحله‌ای شدن صدور پروانه اگر رِوال شود، مالک با ارائه نقشه معماری می‌تواند پروانه شهرداری را دریافت کند و عوارض را بپردازد و تا زمانی که سرمایه لازم برای ساخت ملک تأمین نشده، اقدام به تخریب ساختمان نکند.

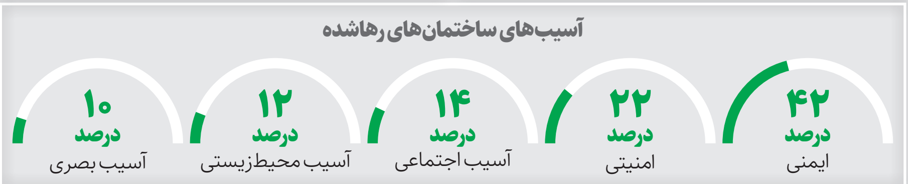
وضعیت اسکلت ساختمان‌های رهاشده تهران



ارتفاع ساختمان‌های رهاشده تهران



آسیب‌های ساختمان‌های رهاشده



نمونه موفق در مناطق

بی‌شک از موفق‌ترین مناطق در حوزه مقابله با ساختمان‌های ناایمن و رها شده، مناطق مرکزی شهر هستند که توانسته‌اند با تکیه بر آرای ماده ۱۰۰ با این ساختمان‌ها و تبعات نامبارک‌شان مقابله کنند. در سال ۱۴۰۱ در منطقه ۱۱ از خطرآفرینی بیش از ۴۰ساختمان رهاشده جلوگیری شد. این اقدام با هدف ایمن‌سازی ساختمان‌های ناایمن و کنترل خطرات جانی و خسارات مالی به اموال و جان مردم انجام شد و در راستای شهر ایمن نتایج مطلوبی در شهر به‌دست آورد. در محدوده تاریخی شهر ساختمان‌های رها شده بسیاری وجود دارند که هر آن ممکن است در عمق بافت فرسوده فاجعه‌ای بیافرینند و رسیدگی به آنها ضرورتی غیرقابل اغماض است؛ بنابراین در فقدان قانون لازم مقابله با این پدیده، همچنان آرای کمیسیون‌های مربوطه در شهرداری کاراست. در سال ۱۴۰۱ بیش از ۴۰ملک رها شده و در حال ریزش در منطقه ۱۱ شناسایی و طبق دستور قضایی تخریب شد. این اماکن که طی سال‌ها تبدیل به فضای بی‌دفاع شده بودند، رفع خطر شدند.

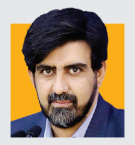
مکث

تعیین تکلیف املاک رهاشده پایتخت

حمیدرضا صارمی، معاون شهرسازی شهرداری تهران: در تهران املاک و زمین‌هایی که فاقد کاربری است و مخروبه شده‌اند، زیاد داریم، به‌گونه‌ای که ۶۰ تا ۷۰ درصد اراضی منطقه ۱۶بی‌استفاده است. این املاک و زمین‌ها، قبلا کاربری‌های کارخانه، سوله و توقفگاه داشتند، اما به‌دلیل موضوعاتی چون مسائل محیط‌زیست و انتقال مشاغل به خارج شهر، بی‌استفاده مانده و رها شده‌اند. رایزنی با صاحبان املاک رهاشده و ارسال پرونده این اراضی به کمیسیون ماده ۵، برای احیا یا تعیین تکلیف اراضی و زمین‌های رهاشده مأموریتی جدی برای شهرداران همه مناطق تهران است. بخشی از این زمین‌ها برابر طرح‌های تفصیلی، برای مکان‌هایی با کاربری‌های آموزشی، بهداشتی درنظر گرفته شده‌اند، اما سازمان‌ها و ارگان‌ها این اراضی را برای کاربری تعیین‌شده خریداری نکرده‌اند.

متروی پرند آماده افتتاح است

علیرضا زاکانی، شهردار تهران: متروی پرند به‌زودی در نخستین فرصت افتتاح خواهد شد. من زمان افتتاح را می‌دانم، اما اجازه دهید مسئولان امر آن را اعلام کنند وگرنه ما همین الان در هیأت دولت بودیم و زمان آن را هم بسته‌ایم. همچنین افزایش چند برابری کرایه تاکسی‌های اینترنتی ظلم است و به هیچ وجه قابل‌قبول نیست.



مشارکت میلیونی شهروندان در طرح «من شهردارم۲»

عبدالمطهر محمدخانی، سخنگوی شهرداری تهران: امسال طرح «من شهردارم۲» در دستور کار قرار گرفته و بالغ بر حدود ۶هزار پروژه پیشنهاد شده است. پیش‌بینی می‌کنیم که بیش از یک میلیون شهروند در نظرسنجی این طرح شرکت کنند و براساس همین نظرسنجی‌ها، پروژه‌ها تعیین تکلیف و عملیاتی می‌شوند.

با مردم

شماره تلفن ارتباطی با خوانندگان
۰۲۱۲۳۰۲۳۳۳۷

پایه چهارم مدرسه شهید رضایی منطقه ۱۷معلم ندارد

وارد آخرین ماه فصل پاییز شده‌ایم اما پایه چهارم مدرسه پسرانه شهید رضایی در منطقه ۱۷ همچنان بی‌معلم است. هفته دوم مهرماه یک معلم برای بچه‌ها آوردند که معلم بعد از حدود یک‌ماه و اندی رفت و دوباره بچه‌ها بی‌معلم شدند. تقاضا می‌شود هر چه سریع‌تر برای این کلاس و دیگر کلاس‌های بی‌معلم فکری بکنند و نگذارند زمان از دست برود.

زمانی از تهران

راه‌اندازی مجدد کارخانه آزمایش چه شد؟

در نخستین سفری که رئیس‌جمهور به شیراز داشتند دستور فرمودند که کارخانه آزمایش مرودشت دوباره راه‌اندازی شده و شروع به تولید کند. الان ۲ سال از آن تاریخ می‌گذرد ولی هنوز خبری از اجرا شدن این دستور نیست. مسلما با راه‌اندازی مجدد این کارخانه علاوه بر رونق تولید داخلی و ملی، جوانان بسیاری مشغول به‌کار خواهند شد و اقتصاد منطقه رونق خواهد گرفت.

ملاقلی از مرودشت

چرارانندگان تاکسی تجریش-ولنجک برچسب قیمت ندارند

از چند روز قبل رانندگان تاکسی خط تجریش-ولنجک برچسب کرایه را از روی تاکسی‌های خود برداشته و بدون مجوز کرایه‌ها را اضافه کرده‌اند. درحالی که هیچ افزایش قیمتی توسط شورای شهر مصوب نشده است. در ضمن این وقت سال افزایش کرایه چه معنی دارد؛ مگر حقوق بگیرها افزایش حقوق داشته‌اند؟

امامی از تهران

پیامک

ارسال پیام کوتاه خوانندگان
۰۲۱۲۳۰۲۳۹۱۶

فاضلاب اصلی کیانشهر اهواز نیازمند تعمیر است

با اینکه فاضلاب محله کیانشهر چندین بار تعمیر شده است به‌نظر می‌رسد یا تعمیرات اصولی نبوده یا از قطعات مناسبی استفاده نشده و یا اینکه مسیرها مناسب‌سازی نشده‌اند. در غیراین صورت دلیلی ندارد بعد از چند بار تعمیر با کمی بارندگی آب‌گرفتگی معابر رخ دهد. از مسئولان تقاضا داریم نسبت به تعمیرات اساسی برای فاضلاب محله کیانشهر اقدام کنند.

سمعانی از کیانشهر اهواز

خرابی مکرر اتوبوس‌ها در خط ترمینال جنوب به پارک وی

مدتی است اتوبوس‌های بی‌آرتی خط ترمینال جنوب به پارک‌وی مکرر خراب می‌شوند. با توجه اینکه بخش قابل توجهی از مسیر این خط پس از میدان توحید در بزرگراه واقع شده خرابی اتوبوس‌ها باعث سرگردانی به‌معنای واقعی مسافران می‌شود. تقاضا این است که مانند دیگر خط‌ها به این خط اتوبوسرانی نیز توجه و چند دستگاه اتوبوس نو برای این خط بگذارند. دیگر اینکه اگر اتوبوسی خراب است مسیرش را کوتاه‌تر کنند و وارد مسیر بزرگراهی نشود تا مسافران بتوانند درون محدوده شهر فکری برای ادامه مسیر بکنند. نکته بعدی اینکه به هر حال برای نگهداری و تعمیرات این اتوبوس‌ها هزینه و زحمت کشیده می‌شود. چه خوب است که این تعمیرات با نظارت بیشتری انجام شود تا پایداری بیشتری داشته باشد.

محبی از تهران

نقاشی‌های محیطی متناسب با فضای فرهنگی شهرها باشد

حدود ۲۰روز دیگر روز فرهنگی هشتگرد است و در این زمینه اقداماتی در شهرها صورت می‌گیرد که انجام نقاشی دیواری یکی از آنهاست. کلیت اقدام قابل تحسین است ولی اینکه طرحی روی دیوار برود که بی‌ربط است یا در جای مناسبی قرار نگرفته باشد محل بحث دارد. هم‌اکنون طرح‌های مختلف در گوشه و کنار شهر روی دیوارهای بزرگ کشیده شده‌اند که بعضا با فضای فرهنگی شهر ناهمخوانی دارند یا در جایی بسیار نامناسب کشیده شده‌اند.

حیدری از هشتگرد

پیام

تلگرام با مردم @bamardom_hamshahri

معطلی بیماران در بانک چشم

از حدود ۳ ماه قبل معطلی بیماران برای استفاده از بانک چشم بسیار طولانی شده است. بیماری که نیازمند عمل قرنیه چشم است، مدت زمان بیشتری نمی‌تواند معطل بماند. اکنون ۳ ماه است که بانک چشم، قرنیه برای پیوند ندارد یا نمی‌دهد.

محمودی از تهران

جدول گذاری به جای گاردریل در مسیر رشت به پیربازار

اداره راه و شهرسازی رشت از مدتی قبل اقدام به ایمن‌سازی مسیر رشت به پیربازار حدفاصل پیله داربن و کماکل به سمت شمال کرده است. سؤال من به‌عنوان یک شهروند این است که چرا به جای گاردریل جدول گذاری می‌کنند و اینکه همین جدول‌ها را نیز روی سیمان بنا می‌کنند و آسفالت را نمی‌برند تا به بستر برسند و این یعنی به‌زودی این جدول‌ها لق شده و خواهند افتاد. از طرفی با این مدل ساخت امکان کاشت گل و گیاه در رفیوژ میانی از بین می‌رود زیرا گیاه امکان هواگیری و آبگیری مناسب ندارد و خواهد پوسید. ضمنا این جدول‌ها بخشی از حاشیه خیابان را اشغال کرده و باعث آسیب رساندن به‌خودروها می‌شوند.

تکلیف مصالح ساختمانی مقابل باغ‌موزه عین‌الدوله چیست؟

مدتی است مقدار قابل توجهی میل گرد در محوطه مقابل باغ‌موزه عین‌الدوله ریخته شده و خاک‌برداری نیز در این محدوده در حال انجام است. از مسئولان شهرداری تقاضا داریم تکلیف این مصالح ساختمانی را مشخص کنند و اجازه ندهند کوچک‌ترین کار غیرقانونی انجام گیرد.

رضایی از تهران

جایگاه‌های جدید سوخت تهران در چند قدمی افتتاح

روز گذشته نشست خبری مدیرعامل شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل شهر شهرداری تهران برگزار شد

پروژه

لیلا شریف
روزنامه‌نگار

ماندن در صف شلوغ جایگاه‌های سوخت و پس زدن رد ترافیک این جایگاه‌ها به خیابان‌های اطراف دردسری است که بسیاری از تهرانی‌ها آن را تجربه کرده‌اند و کم نیستند رانندگانی که برای پر کردن شکم سیری‌ناپذیر باک خودرویشان خیابان‌ها را گز می‌کنند و به در بسته می‌خورند. کمبود جایگاه‌های سوخت و مسئله دسترسی به این جایگاه‌ها موجب شد تا شورای شهر سال گذشته با تکیه بر مصوبه‌ای، شهرداری را ملزم به ایجاد جایگاه‌های سوخت کوچک‌مقیاس کند. برای ساخت این جایگاه‌ها تلاش شد تا بخشی از هزینه‌ها با حضور سرمایه‌گذار و بخشی نیز با نقش آفرینی شهرداری تأمین شود. اکنون شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل شهر شهرداری تهران این نقش را بر عهده دارد. سعید بیگی، مدیرعامل شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل شهر شهرداری تهران در نشست خبری که با حضور خبرنگاران برگزار شد به سوالات آنها پاسخ داد. او در پاسخ به سؤال خبرنگار همشهری در رابطه با سرنوشت جایگاه‌های سوخت کوچک‌مقیاس گفت: در بحث ساخت جایگاه عرضه سوخت، ما کارگزار امور مناطق شدیم. ۷جایگاه تاکنون ۶۰درصد پیشرفت فیزیکی داشته‌اند و کمتر از ۲ماه دیگر این جایگاه‌ها افتتاح خواهند شد.

در ادامه برنامه فردین رحمان‌نژاد، معاون توسعه، سرمایه‌گذاری و بهره‌برداری شرکت ساماندهی در این رابطه توضیح داد: به‌طور کلی ۲۲جایگاه سوخت کوچک‌مقیاس از سوی شرکت ساماندهی در حال پیگیری است و به جز ۷موردی که در ماه‌های آینده افتتاح خواهند شد، ۵مورد در مرحله رفع معارضان محلی، ۳مورد در مرحله استعلام پخش اخذ و در مرحله اخذ سایر استعلامات، ۵مورد در مرحله انتشار فراخوان و ۲جایگاه بزرگ‌مقیاس در مرحله انتشار فراخوان هستند.

متروی تهران ۲۰ هزار دستفروش دارد

بیگی در بخشی از صحبت‌هایش به موضوع شناسایی دستفروش‌ها در تهران پرداخت و گفت: مدل ثبت‌نام در سامانه نادرست بود و برای این موضوع به نتیجه رسیده‌ایم تا ثبت‌نام در درگاه ملی مجوزها انجام شود و شهرداری برای هر فردی محلی را مشخص کند. افراد پس از ثبت‌نام از اتحادیه جواز کسب می‌گیرند و براساس فضایی که در اختیار شهرداری است، محل‌هایی به آنها داده خواهد شد. نزدیک ۵۵تا ۶۰مورد روزبازار داریم و ۵تا۶هزار نفر در این روزبازارهای شهرداری فعال هستند. در تمام تهران نزدیک به ۱۰ هزار دستفروش حضور دارد و براساس آماری که شرکت مترو به‌طور تقریبی اعلام کرده، نزدیک به ۲۰هزار دستفروش در مترو حضور دارد و متأسفانه تعداد دستفروشان غیرواقعی مترو بسیار بالاست.

اجاره روزانه ون‌کافه؛ متری ۱۰هزار تومان

بیگی در ابتدای این نشست به موضوع ون‌کافه‌ها پرداخت و گفت: از ابتدای سال ۱۴۰۰ اعلام کردیم که هر کسی ون‌کافه دارد باید مجوز بگیرد که این افراد آمدند و تشکیل پرونده دادند. در ابتدای سال ۱۴۰۰ ما به ۲۰۰ پرونده رسیدیم. براساس مصوبه شورای شهر مترمربعی ۱۰هزار تومان در یک روز برای این ون‌کافه‌ها هزینه محاسبه می‌شود. (اگر یک ون‌کافه ۵ متر باشد، اجاره آن ۵۰هزار تومان در روز می‌شود.) امروز ۳۸ ون‌کافه دارای مجوز هستند که تا آخرماه به ۵۹ مورد خواهند رسید.

مشاغلی که حضورشان در بازار بزرگ خطرناک است

او سپس به ساماندهی مشاغل در بازار اشاره کرد و گفت: در بازار ۳موضوع را داریم؛ تولید و توزیع و عرضه. تولید در بازار عاقلانه نیست؛ چراکه بازار ظرفیت تولید ندارد؛ به همین دلیل املاک مسکونی به انبار و محل تولید تبدیل شده‌اند. اگر بتوانیم تولید بازار را به اطراف تهران منتقل کنیم، وضعیت انبارها نیز مشخص می‌شود. ما نیازمند همکاری تمام ذی‌نفعان هستیم تا این موضوع به نتیجه برسد، چراکه دولت به‌تنهایی نمی‌تواند.

فعالیت ۲۳۰۰ وانت‌بار در تهران

مدیرعامل شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل شهر شهرداری تهران در ادامه با بیان اینکه ۲هزار و ۳۰۰وانت در تهران فعال است که باید نظام‌مند شوند، افزود: نکته مهم این است که وانتی‌های سیار قانونی نیستند. ما در ابتدای کار با وانتی‌هایی که سال‌ها در نقطه‌ای پارک شده‌اند، برخورد کردیم. در تهران یک نفر ۵۰ وانت دارد. از ۲هزار و ۳۰۰ مورد، مردم نسبت به موقعیت ایستادن ۹۰۰مورد شکایت کرده‌اند. این موارد را شناسایی کردیم و از طریق راهور قرار است که اخطار به آنها ارسال شود و حتی در برخی موارد راهور اعمال قانون هم کرده است.

جایگاه‌های سوخت

- افتتاح **۷جایگاه** جدید تا ۲ماه دیگر
- **۷جایگاه** با پیشرفت فیزیکی ۶۰درصدی
- **۲۲جایگاه** سوخت کوچک‌مقیاس در حال ساخت
- **۵جایگاه** در مرحله رفع معارضان محلی
- **۳جایگاه** در مرحله استعلام پخش و اخذ سایر استعلامات
- **۵جایگاه** در مرحله انتشار فراخوان
- **۲جایگاه** بزرگ‌مقیاس در مرحله انتشار فراخوان

coffee mobile

ون‌کافه‌ها

- **۲۰۰پرونده** ون‌کافه در سال ۱۴۰۰
- **۱۰۰۰۰ تومان**، اجاره روزانه هر مترمربعی
- **۳۸ون‌کافه** دارای مجوز
- صدور **۵۹مجوز** کافه‌ون تا یک‌ماه دیگر
- همه ون‌کافه‌های منطقه یک بدون مجوزند
- **۳روز**، بازه زمانی صدور مجوز

POPCORN
POPCORN

آمار روزبازارها و دستفروش‌ها

- **۶۰روز** بازار فعال
- **۶۰۰۰ نفر** فعال در روزبازارها
- **۱۰۰۰۰ دستفروش** در سطح شهر تهران
- **۲۰۰۰۰ دستفروش** فعال در مترو فعالیت