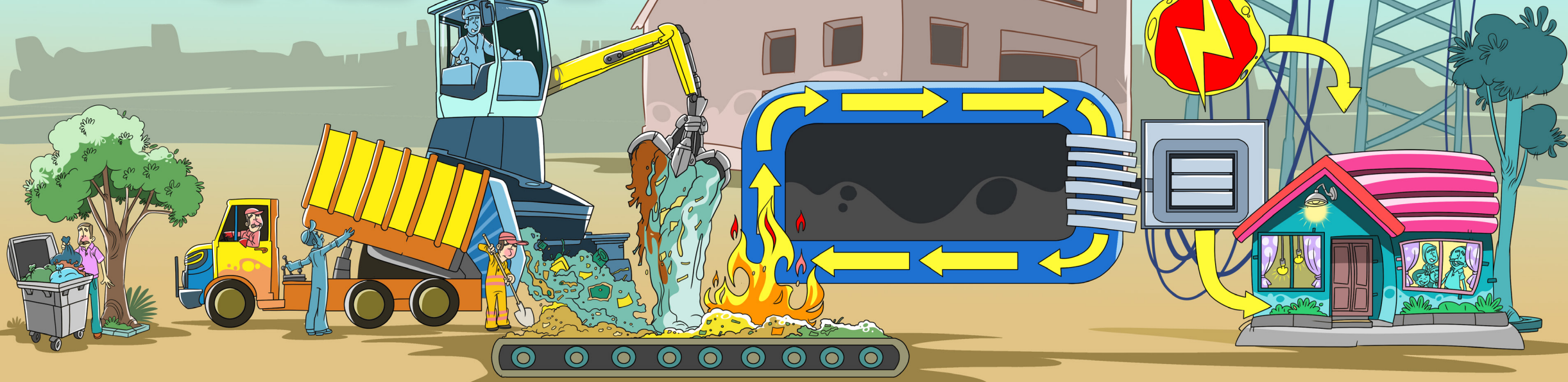


همیشه‌هاک شهرنگار

تفاهم‌نامه ساخت دستگاه
زباله‌سوز میان شهرداری تهران
و پکن در هتل بستان منعقد شد

تولید برق با زباله‌ها



تصویرگر: همشهری / شهرام شیرازی

صفحه‌های ۱۵ و ۱۴

تهران در انتظار برج‌های اضطراری تخلیه‌گاز

پایتخت نیازمند ایجاد ۲۳ برج اضطراری تخلیه‌گاز برای مقابله با حوادث احتمالی پس از زلزله است
+ باید مسئولیت آمادگی در برابر زلزله به شهرداری واگذار شود

صفحه ۱۶

فقدان قانون موجب شده تا ساختمان‌های رها شده پایتخت هر روز دایره گسترده‌تری از مشکلات اجتماعی را پدید آوردند

معمای ۱۲۹۵ ساختمان رها شده در تهران

۵۲ درصد ساختمان‌های رها شده اسکلت بتنی دارند • ۲۷ درصد ساختمان‌های رها شده بلندمرتبه‌اند • ۴۰ ساختمان رها شده در منطقه ۱۱ ساماندهی شد

صفحه ۱۴

جایگاه‌های سوخت تهران در چند قدمی افتتاح

روز گذشته نشست خبری مدیرعامل شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل شهر شهرداری تهران برگزار شد

+ جایگاه‌های جدید سوخت در کدام مناطق هستند؟

صفحه ۱۵

گزارش تصویری

عکس‌ها: آژانس عکس تهران

توسعه متروی تهران به روایت تصویر

توسعه خطوط متروی تهران جزو اولویت‌های مدیریت شهری ششم است که بر این اساس، هم ساخت ایستگاه‌های جدید در دست اقدام است و هم آنکه خطوط جدید به شبکه متروی تهران اضافه می‌شود به همین علت کارگران و عوامل ذیربط در این شهر زبیرزمینی، سخت مشغول کار هستند.



یادداشت

فاطمه اکبرپور: رئیس اداره ارزیابی محیط‌زیست استان تهران

مدیریت ترکیبی، بهترین گزینه در حوزه پسماند است



واقعیت این است که کلانشهری چون تهران و شهرک‌های اطراف با سرانه تولید تقریباً ۶ هزار تن پسماند در روز که البته در برخی از موارد با لحاظ متغیرها این حجم پسماند افزایش می‌یابد، در میحث مدیریت پسماند، کاهش و بازیافت پسماند اولویت اصلی و بهترین گزینه است. البته با افزایش جمعیت، تغییر در سبک زندگی و رونق مصرف‌گرایی، شاهد افزایش تولید پسماند از یک سو و تنوع پسماند از سوی دیگر هستیم. آنالیزهای پسماندی نشان می‌دهد که میزان و حجم و تنوع پسماند امروز با یک یا ۲ دهه قبل متفاوت است؛ در حالی که امروز در شهری چون تهران با محدودیت اراضی برای دفن زباله مواجه هستیم؛ بنابراین باید برای برون‌رفت از این چالش، گزینه‌های دیگری را امتحان کنیم که از یک سو حجم پسماند را کاهش دهد و از سوی دیگر به اراضی کمتری برای دفن پسماند نیاز باشد. در این میان نباید از مسائل محیط‌زیست غفلت کرد و راهکارها باید منطبق با مسائل زیست‌محیطی باشد.

در انتخاب راهکار، نکته قابل تامل این است که انتخاب صرفاً یک گزینه مانند زباله‌سوزی، تبدیل به کمپوست، دفن پسماند و... راه منطقی و عقلانی نیست و مصداق همان ضرب‌المثل است که «ادم عاقل تخم مرغ‌هایش را در یک سبد نمی‌چیند»؛ بنابراین اعتقاد دارم مدیریت شهری برای مدیریت پسماند نیازمند مدیریت ترکیبی و تلفیقی است؛ یعنی بتواند به گونه‌ای عمل کند که اگر بنا به هر دلیلی در یکی از شیوه‌ها به‌طور مثال دستگاه یا کارخانه زباله‌سوز مشکلی ایجاد شد، بلافاصله راهکار دیگری چون کمپوست و... را جایگزین کند و اجازه ندهد چالش جدیدی به‌وجود بیاید.

همانطور که ابتدا هم اشاره کردم، اولویت و هدف اصلی کاهش تولید پسماند است. در تحقق این هدف علاوه بر فرهنگ‌سازی مولفه‌های دیگری مانند کیفیت کالا، نوع بسته‌بندی و... هم مؤثر هستند. مشارکت مردم و مسئولیت‌پذیری آنها هم فرایند را تسریع می‌کند؛ به‌عنوان مثال اگر شهروندان تفاله‌های را خشک کنند به کاهش شیرابه کمک کرده‌اند.

در حوزه پسماند قطعاً می‌توان از تجارب موفق سایر کشورها و شهرها استفاده کرد، اما باید سراغ کشورهای بی‌برویم که آنالیز و ترکیب پسماندی مشابهی با ما دارند؛ به‌طور مثال کشور آلمان که موفق شده دفن پسماند را به زیر نیم‌درصد برساند، اما با توجه به اینکه بخش زیادی از پسماند کشور آلمان زباله خشک است و در کشور ما حدود ۷۰ تا ۷۵ درصد زباله‌ها تر هستند، مقایسه این دو کشور درست نیست و باید الگوی بومی برای کشور داشته باشیم؛ چراکه از حیث آنالیز پسماند استان‌ها هم تفاوت‌هایی در این موضوع وجود دارد و قطعاً مدیریت پسماند در تهران با مدیریت پسماند کرمان و... تفاوت دارد.

در شرایط کنونی الزامات، قوانین و مقرراتی در حوزه پسماند وجود دارد که در گام اول باید از آنها تبعیت کنیم؛ زیرا اسناد بالادستی براساس همین قوانین تهیه شده‌اند و ما مجبوریم طرح‌ها و برنامه‌های خود را براساس همین اسناد اجرایی کنیم؛ از این رو دوباره تأکید می‌کنم که تهران در میحث پسماند نیازمند مدیریت ترکیبی است.

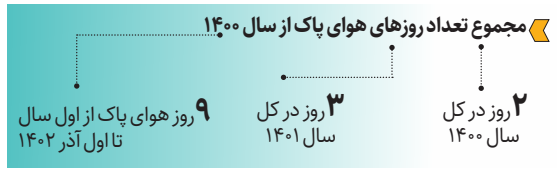
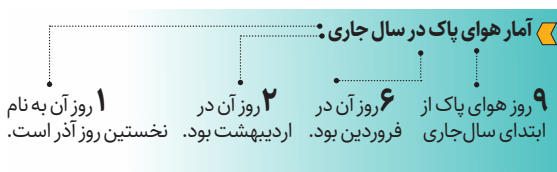
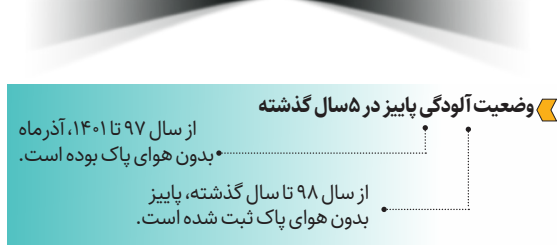
در نهایت می‌توان گفت که زباله‌سوز جدید با توجه به قابلیت مخلوط‌سوزی قطعاً مزیت‌هایی مانند نداشتن بو و کاهش شیرابه و به حداقل رسیدن مشکلات زیست‌محیطی دارد، اما اگر موضوع درست مدیریت و استانداردهای لازم لحاظ نشود ممکن است مشکلاتی را در پی داشته باشد. به هر حال امیدواریم با اقداماتی که شهرداری تهران در دستور کار دارد، شاهد تحولات خوبی در موضوع پسماند باشیم.

داده‌نما

گرافیک: ارش شاه‌سمندی

هوای تهران در سال ۱۴۰۲ پاک‌تر شده است

تهرانی‌ها در اوایل صبح نخستین روز آذرماه، هوای پاک را تجربه کردند؛ نکته‌ای که به گفته مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران یک رکورد در ۵ سال گذشته است. همچنین نیم‌نگاهی به آمار روزهای هوای پاک ۲ سال اخیر نشان می‌دهد که تا به امروز تهران در سال جاری هوای پاک بیشتری را ثبت کرده است.



یادداشت

احمد صادقی: رئیس دبیرخانه شورای عالی استان‌ها

ارتقای جایگاه مدیریت شهری با ۴ مصوبه مجلس



برنامه هفتم ۱۵۰ صفحه و ۲۴ فصل دارد و ضرورت داشت در آن به نظامات یکپارچه مدیریت شهری یا حکمروایی محلی اشاره شود؛ چراکه در قوانین مجلس آطور که باید به شوراهای پر داخه نشده و ما می‌بینیم که شوراهای هنوز در جایگاهی که شوراهاست؛ این در حالی است که اگر ما به دنبال نظام مردم‌سالاری و مدل مرحوم شهیدبهشتی در تدوین مواد قانون اساسی به شوراهای اشاره داشتند، قرار نگرفته است.

یکی از دلایل نادیده گرفتن شوراهای این است که تا تأخیر ۲۰ ساله در شکل‌گیری شوراهای، نهادها و سازمان‌های هم‌عرضی شکل گرفت که به نوعی کار شوراهای را انجام می‌دادند، اما با ایجاد شوراهای این نهادها موزای حاضر به تفویض اختیار به شوراهای نشده و نیستند. آسیب بعدی برداشتن متفاوت شورای نگهبان از شوراهاست؛ این در حالی است که اگر ما به دنبال نظام مردم‌سالاری و مدل مردم‌سالاری هستیم باید مدل ساختاری متناسب با این امر هم داشته باشیم. در این دوره با تلاش مدیریت شهری و شورای عالی استان‌ها برخی از موانع در حوزه مدیریت شهری مرتفع شده و بخشی از مصوبات مهم مجلس شورای اسلامی در زمینه شوراهای مدیریت شهری است که این موارد در برنامه هفتم توسعه کشور پیش‌بینی شده است.

در روز پانجمی بررسی برنامه هفتم توسعه کشور توسط مجلس شورای اسلامی، ۴ مصوبه مهم در خصوص نظام شورایی کشور و حوزه مدیریت شهری، توسط نمایندگان مجلس به تصویب رسید. البته چندی پیش هم یک مصوبه دیگر داشتیم که در مجموع با تصویب این ۴ بند، گام مهمی در راستای ارتقای جایگاه شوراهای و مدیریت شهری و حضور بیش از پیش آن در عرصه‌های تصمیم‌گیری کشور برداشته خواهد شد. امیدواریم با اجرایی شدن این ۴ مصوبه مهم، شاهد ارتقای سطح و جایگاه شوراهای و مدیریت شهری در نظام حل مسائل و تصمیم‌گیری کشور باشیم و قطعاً تلاش‌ها برای ادامه این روند، مستمر خواهد بود.

مصوبات برنامه هفتم به شرح زیر است:

■ طبق ماده الحاقی ۵ برنامه هفتم توسعه کشور، از این پس رئیس یا عضو منتخب شوراهای عالی استان‌ها به‌عنوان عضو ناظر در شوراهای معماری و شهرسازی، اجتماعی، محیط‌زیست، گردشگری، میراث‌فرهنگی و صنایع‌دستی و حمل‌ونقل و ایمنی راه‌های کشور حضور خواهد داشت و نظرات و دغدغه‌های جامعه شورایی را منتقل می‌کند.

■ ایجاد اتحادیه شهرداری‌های کشور نیز به موجب ماده الحاقی ۴ برنامه هفتم توسعه به تصویب نمایندگان مجلس رسید. این نهاد یک شکل صنفی است که وظیفه پیگیری مطالبات شهرداری‌ها و انتقال تجربیات را بر عهده دارد.

■ تکلیف دولت به ابلاغ نظام جامع مدیریت منابع انسانی شهرداری‌های کشور به استثنای شهرداری تهران از دیگر مصوبات مهم مجلس شورای اسلامی است که وزارت کشور را مکلف می‌کند در مدت ۳ ماه این نظام‌نامه را تهیه و برای تصویب به هیأت دولت ارسال کند. این موضوع در ماده الحاقی ۱۴ برنامه هفتم توسعه گنجانده شده است.

■ همچنین در هفته‌های گذشته نیز جزء ۴ بند الف ماده ۱۰۵ برنامه هفتم توسعه به تصویب نمایندگان مجلس شورای اسلامی رسیده که در این بند به دولت اختیار قانونی لازم داده شده است تا تمام تصدی‌های قابل واگذاری خود به شهرداری‌ها را براساس نظر و پیشنهاد شورای عالی استان‌ها به مدیریت شهری واگذار کند.



6 260641 200359 >



6 260641 200014 >