

همیشه در کنار شما



کرایه اضافه در روزهای بارانی ممنوع

پایان کاسبی با باران

برخورد با تعداد محدودی از رانندگان تاکسی که با بارش باران، کرایه‌های نامتعارف افزایش می‌دهند

پرونده باز ترافیک روی میز شورا

دیروز اعضای شورای شهر درباره ترافیک تهران در روزهای بارانی و معضلات ترافیکی منطقه ۱۲ بحث و رایزنی کردند

+ همکاری همه‌جانبه برای حل ترافیک تهران

صفحه ۱۴

اگر مساحت ملک به ۵۰۰ متر یا بیشتر برسد، مجوز ساخت ۶ طبقه روی زمین و ۲ طبقه منفی داده می‌شود

تکلیف غیرمجازها در گلابدره روشن می‌شود

۳۸ هکتار بافت فرسوده محله گلابدره است. **۳۳ پلاک** در این محله مجوز ساخته گرفته‌اند. **۱۶۶ پلاک** در گلابدره سنددار هستند.

صفحه ۱۴

نیمکت‌های ناراحت در جهان

در سراسر دنیا میلمان شهری برای استراحت کوتاه طراحی می‌شود و به کارتن خواب‌ها اجازه اتراف نمی‌دهد

+ معماری دفاعی در دنیا را بهتر بشناسیم

صفحه ۱۶

گزارش تصویری

عکس‌ها: محسن صیادی

نمایی از تهران در یک روز بارانی

شهر رنگ و بوی پاییز به‌خود گرفته و بارندگی‌های ۲ روز اخیر جانی دوباره به شهر داده است. خیابان‌های باران خورده باروی گشاده به استقبال برگ‌ریزان پاییزی رفته‌اند تا خاطرات نابی از پاییز امسال در ذهن تهرانی‌ها ثبت شود. نیروهای خدمات شهری در کنار همه اقدامات پیشگیرانه، روز گذشته نیز در حالت آماده باش قرار داشتند تا مانع از آب‌گرفتگی معابر شوند.



نگاه

مهدی بابایی: رئیس کمیته ایمنی و مدیریت بحران شورای اسلامی شهر تهران

دستورالعملی برای کاهش حوادث در سطح شهر



مهم‌ترین مسئله‌ای که در راستای افزایش ایمنی معابر در شورای اسلامی شهر تهران پیگیری می‌شود، موضوع HSE است. قسمتی از HSE در شهرداری تهران به صورت تشریفاتی انجام می‌شود. پیمانکارانی که پروژه‌هایی را در سطح شهر اجرا می‌کنند، برای بستن قرارداد باید یکسری از الزامات HSE را ارائه می‌کنند. اما اگر اجرای این الزامات را رعایت نمی‌کنند، هیچ برخوردی با آنها صورت نمی‌گیرد و جریمه‌های اعمال یا اخطاری داده نمی‌شود. در نتیجه در حال پیگیری هستیم تا موضوع HSE به صورت عملیاتی اجرا شود. به این صورت که اگر پیمانکاری از شهرداری تهران اصول و موازین مربوط به HSE را رعایت نکرد، در مرحله اول اخطار لازم را دریافت کند و پس از آن در صورت تداوم نادیده گرفتن این موضوع، در مرحله بعد جریمه شود و در مرحله بعدی در لیست سیاه قرار بگیرد و شهرداری دیگر با این پیمانکار همکاری نداشته باشد. این فرآیندی است که قبلاً اجرایی نمی‌شد؛ لذا رعایت HSE دچار افول شده بود و رویکرد سیستمی بر آن حاکم نبود. این موضوع به صورت ویژه در حال پیگیری است و آخرین دستورالعمل‌های HSE توسط سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران به‌روزرسانی می‌شود و پس از آن از طرف شهردار تهران ابلاغ خواهد شد تا ان‌شاءالله این فرآیند به شکل دقیق و مطلوب در شهر تهران پیگیری و اجرا شود. در مواردی که شهرداری تهران وظیفه نگهداری و کار عمرانی و توسعه‌ای دارد، موضوع HSE باید در تمام موارد رعایت شود.

در حال حاضر لایحه نظام‌نامه HSE برای شورای شهر ارسال شده است و در کمیسیون و کمیته ایمنی و مدیریت بحران در حال بررسی است تا نظام‌نامه HSE در شهرداری تهران برای تصویب به صحن شورا بیاید. مراحل کار هم به این صورت است که نظام‌نامه باید تصویب شود و پس از آن با اعلام شهردار تهران، این موضوع در شهرداری تهران اجرایی خواهد شد. البته ما در شورای اسلامی شهر تهران متوقف به این موضوع نشده‌ایم و از شهرداری تهران خواستیم که به موازات فرآیند تصویب نظام‌نامه، اجرای این موضوع در شهرداری تهران را شروع کنیم و این موضوع در حال پیگیری است. البته این گلاب‌مندی هم وجود دارد که کار، آن سرعتی که باید داشته باشد را ندارد. یکی از اقدامات مهمی که انجام شد، ما ساختار HSE را در مناطق ۲۲ گانه ایجاد کردیم و هم‌اکنون اداره HSE در مناطق ۲۲ گانه تاسیس شده و ذیل شهرداران مناطق کار می‌کنند.

پیش از این ما یک مسئول HSE بدون ساختار سازمانی در مناطق داشتیم و در یکسری از مناطق ذیل معاونت خدمات شهری یا معاونت برنامه‌ریزی فعالیت داشتند و الزامات آنطور که باید و شاید اجرایی نمی‌شد. در حال حاضر اداره HSE تصویب شده و ذیل شهردار منطقه کار می‌کند و نظام‌نامه مربوط به آن نیز در حال تصویب شدن است. امیدوار هستیم این فرآیند اجرایی شدن کار به شکل مطلوب پیش برود و شاهد کاهش حوادث در شهر تهران باشیم. شاید یکی از دلایلی که باعث شده این نظام‌نامه طولانی شود، این است که ما در کنار ایمنی، بحث محیط‌زیست و سلامت را هم موازی پیش می‌بریم و این موضوع باعث شده تا کار یک مقدار سخت شود. یک زمان هست که صرفاً به موضوع ایمنی پرداخته می‌شود، اما HSE هم‌زمان موضوعات ایمنی، سلامت و محیط‌زیست را شامل می‌شود و در بر می‌گیرد. در نتیجه یکی از دلایل زمان‌بر شدن این موضوع جامع بودن آن است و اینکه باید دقت شود تا با کار ادارات سلامت و اداره کل محیط‌زیست تداخل پیدا نکند و کار در قالب یک هم‌افزایی جلو برود. اگر حادثه‌ای برای شهروندان در شهر پیش بیاید، اگر این حادثه به اهمال شهرداری تهران در انجام وظایفش بر گردد، طبیعتاً شهرداری هم باید پاسخگو باشد. در حال حاضر هم اگر اتفاقی می‌افتد مردم در مراجع قضایی شکایت و پیگیری و مراجع قضایی به موضوع رسیدگی می‌کنند.

داده‌نما

سید محمد فخر اگر افیک: مهدی سلیمی

۴۸ اتوبوس تازه نفسی در خیابان‌های تهران

توسعه حمل و نقل عمومی به خصوص ناوگان اتوبوسرانی در اولویت اقدامات مدیریت شهری ششم است که بر همین اساس اضافه شدن چندین دستگاه اتوبوس نو خیر خوشی بود که مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی به شهروندان داد.



یادداشت

حبیب کاشانی: عضو شورای شهر تهران

مقابله مردم دنیا با جنایت رژیم صهیونیستی



چند روز پس از طوفان الاقصی شاهد جنایات اسرائیل بودیم که قلب انسان‌ها را فارغ از ملیت به درد آورده است. ۵ هزار کودک و ۴ هزار نفر زن شهید و ۲ میلیون نفر آواره شده‌اند. رژیم درنده‌خوی اسرائیل حتی به بیمارستان‌ها نیز رحم نمی‌کند و چهره خود را روز به روز آشکارتر می‌سازد.

حق و باطل کجاست؟
اسرائیل هم‌روزه در حال جنایت علیه بشریت است. اسرائیل جنایات خود را دفاع مشروع می‌داند در حالی که دفاع زمانی مشروع تلقی می‌شود که متناسب با حمله باشد. امروز سردمداران جنایت و توحش به جای تروریست خطاب کردن حماس باید یکبار از خود بپرسند حق کجا و باطل کجاست؟

شهادت ۷ هزار فلسطینی در جنگ
مردمی که برای رهایی از سال‌ها جنایات اسرائیل دست به دفاع زدند، تروریست هستند؟ طی ۱۱ سال از سال ۲۰۱۱ تا ۲۰۲۲ بیش از ۷ هزار نفر فلسطینی به شهادت رسیدند و از سال ۱۹۶۷ تا سال ۲۰۱۲ نزدیک به ۸۰۰ هزار نفر به اسارت اسرائیل درآمده‌اند.

اسرائیل سال‌هاست مرتکب جنایت علیه بشریت شده است
اسرائیل با قتل عام گسترده فلسطینی‌ها و شکنجه و تبعیض نژادی در برخی روستاهای فلسطین، سال‌هاست که مرتکب جنایت علیه بشریت است. حماس به اسرائیل حمله کرده چرا که سرزمین اجدادی آنها از سال ۱۹۴۷ توسط انگلیسی‌ها به اسرائیل داده شد.

به رسمیت شناختن اسرائیل، انداختن گوشت مقابل گروگ است
رزمندگان حماس به اسرائیل حمله کردند تا خون عزیزانشان پامال نشود و این حمله را انجام دادند تا تلنگری به حاکمان غافل و غرق در خواب بزنند تا بدانند به رسمیت شناختن اسرائیل همچون انداختن گوشت مقابل گروگ است. به جای طرح این سؤال که چرا حماس به اسرائیل حمله کرد، باید این سؤال را پرسید که چرا نباید حمله می‌کرد؟ باین حمله، جهان اسلام بیدار شد.

قمار عادی‌سازی روابط با رژیم صهیونیستی
قمار عادی‌سازی روابط با رژیم صهیونیستی سراسر باخت است؛ امروز مردم دنیا یکسوا مقابل جنایات رژیم صهیونیستی ایستاده‌اند و برای نخستین بار شاهد تجمعات چندصد هزار نفری در شهرهایی همچون لندن و تورنتو بودیم.

طوفان الاقصی به قلب همه رخنه کرده است
طوفان الاقصی امروز تنها مربوط به شهرهای اشغالی نیست و این طوفان به قلب همه رخنه کرده است و امروز مردم دنیا یکسوا مقابل جنایات رژیم صهیونیستی ایستاده‌اند و با این حمله جهان اسلام بیدار شد و به‌زودی بنیان سست رژیم صهیونیستی را از ریشه نابود خواهد کرد.

باز هم شهرهای در مترو دیده شوید

تولیدات محیطی ایستگاه‌های مترو
تولیدات بدنه قطار
تولیدات درون واگن‌ها

بیش از ۱۸۱۹
بیش از ۱۸۱۹



6 260641 200359



6 260641 200014