مکاتبه شهردار و رئیس‌جمهور درخصوص ترمیم حقوق کارکنان
مجید باقری، معاون برنامه‌ریزی، توسعه سرمایه انسانی و امور شورای شهرداری تهران: شهردار تهران درخصوص ترمیم حقوق کارکنان شهرداری‌ها با رئیس‌جمهور مکاتبه کردند. در این نامه از رئیس‌جمهور درخواست شده است که نسبت به بهبود سطح حقوق و مزایای کارکنان شهرداری‌ها اقدامات لازم صورت پذیرد.

۴۰ درصد پیشرفت فیزیکی پروژه روددره فرحزاد
حسین نظری، معاون خدمات شهری و محیط‌زیست شهرداری تهران: فاز اول پروژه «روددره فرحزاد» به مساحت ۴۵ هکتار تاکنون بیش از ۴۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است و تا پایان امسال افتتاح می‌شود. همچنین ۴۲ بوستان محله‌ای، منطقه‌ای و فرامنطقه‌ای تا ۳ ماه آینده در شهر تهران به بهره‌برداری خواهد رسید.

گزارش کار امروز

مهم‌ترین اقدامات مدیریت شهری، کف مناطق رخ می‌دهد و همشهری در پی مطالبه‌گری از شهرداری‌های مناطق است تا مشخص شود هر منطقه در هر روز چه اقدامی انجام داده است.

منطقه ۱ صدور پروانه ساختمانی در منطقه یک تهران در ۶ ماهه اول امسال در مقایسه با سال گذشته از ۸۵ درصد رشد برخوردار بوده است.

منطقه ۲ عملیات اصلاح هندسی در خیابان سیمای ایران با هدف روان‌سازی ترافیک، کاهش حوادث و ارتقای ایمنی محل انجام شد.

منطقه ۳ به مناسبت ولادت باسعادت حضرت زینب کبری(س) و روز پرستار، مدیران شهری منطقه ضمن حضور در بیمارستان تخصصی و فوق تخصصی خاتم‌الانبیا(ص) از زحمات مدیران و پرستاران شاغل در این مجموعه درمانی تقدیر کردند.

منطقه ۴ طرح ضربتی ساماندهی معتادان متجاهر طی ۳ روز اجرا شد و منطقه در وضعیت سفید قرار گرفت.

منطقه ۵ نشست صمیمی فانوس (فناوری‌های نوین شهرسازی) با همراهی نخبگان، کارآفرینان، مدیران شهری و استادان دانشگاهی به میزبانی دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات تهران برگزار شد.

منطقه ۶ همزمان با هفته کتاب و کتابخوانی، ضمن برپایی نمایشگاه آثار خوشنویسی استاد کابلی، از مدیرعامل انتشارات فرهنگ و هنر گویا در خیابان کریمخان زند تقدیر شد. خانه فرهنگ و هنر فعالیت خود را از سال ۱۳۶۰ آغاز کرده است.

منطقه ۷ تعدادی ویلچر از سوی شهرداری به معلولان منطقه اهدا شد. این رویداد طی مراسمی به مناسبت ولادت حضرت زینب(س) و روز پرستار برگزار شد.

منطقه ۸ جشنواره غذای سالم با مشارکت شهروندان منطقه در پنجمین روز از هفته ملی دیابت در سرای محله فدک برگزار شد.

منطقه ۹ رقابت‌های والیبال مسابقات قهرمان‌شهر ۲ با حضور ۱۶ تیم از رده‌های سنی زیر ۱۸ سال و بالای ۱۸ سال آقایان آغاز شد. این مسابقات در مجموعه ورزشی شهید جهانی‌پور تا معرفی قهرمان و دور بعد مسابقات ادامه خواهد داشت.

منطقه ۱۰ عملیات خط‌کشی محوری و عابرپیاده مطابق با اصول استاندارد در معابر منطقه انجام شد.

منطقه ۱۱ عدم پاسخگویی

منطقه ۱۲ همایش «نوجوان سالم» با حضور مربیان و والدین در دبیرستان دوراول سعدی در محله پامنار با مشارکت کانون مادرانه و اداره بهزیستی انجام شد.

منطقه ۱۳ بهره‌برداری از فاز نخست پایانه شرق جدید تا پایان سال جاری انجام می‌شود. در دوره ششم مدیریت شهری از ابتدای امسال راه‌اندازی مجدد کارگاه این پروژه انجام شد و با همکاری سازمان مترو مقرر شده در توسعه خط ۲ یک ایستگاه در این پایانه احداث شود.

منطقه ۱۴ طرح ضربتی انضباط شهری و رفع سدمعبر اجرا شد تا از این طریق و با دادن اخطار کتبی به عوامل ایجاد سد معبر که با تضییع حقوق سایر شهروندان در تردد عمومی مردم مزاحمت ایجاد کرده بودند، برخورد قانونی شود.

منطقه ۱۵ در نشست مشترک شهردار منطقه، مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی شهرداری تهران و مالک پروژه سرای ایرانی، برای نوسازی و تجهیز کامل ایستگاه آتش‌نشانی در محدوده ساختمان سرای ایرانی تصمیم‌گیری شد.

منطقه ۱۶ طرح کوچه به کوچه برای مدیریت بحران توسط سازمان آتش‌نشانی با هدف ایمن‌سازی مجتمع‌های مسکونی ۱۲۴ واحدی اجرایی می‌شود.

منطقه ۱۷ عملیات رفت‌وروب و نظافت معابر ناحیه یک در طرح نگهداشت شهر اجرایی شد.

منطقه ۱۸ به مناسبت روز پرستار، زمینه استفاده یک‌ساله رایگان کادر درمان مراکز درمانی از خدمات بوستان نرگس فراهم شده است.

منطقه ۱۹ طرح موضعی پارک ۱۸۰ هکتاری محور جنوب بلوار شقایق با حضور رئیس دبیرخانه کمیسیون ماده ۵ و مدیرعامل سازمان نوسازی شهر تهران طی نشستی برگزار شد.

منطقه ۲۰ همزمان با میلاد حضرت زینب(س) و روز پرستار مدیران شهری طی مراسمی از پرستاران بیمارستان فیروزآبادی تجلیل به عمل آوردند.

منطقه ۲۱ شهردار منطقه در راستای تکریم مقام شامخ شهدا و خانواده‌های آنها با پدر «شهید علیرضا اصلانی» دیدار و گفت‌وگو کرد.

منطقه ۲۲ به‌منظور رفع خرابی‌های روسازی آسفالتی معابر، اجرای ۲۶۰ تن آسفالت در مساحتی بالغ بر ۲۳۴۰ مترمربع، عملیات لکه‌گیری‌های سطحی و عمقی و ترمیم نوار حفاری‌های معابر شریانی درجه یک و ۲ و همچنین معابر محلی اجرایی شد.

سفارتخانه‌ها عوارض می‌دهند

طرح عناوین جدید عوارض بهای خدمات شهرداری تهران برای سال آینده توسط نمایندگان پارلمان شهری تصویب شد

عکس: همشهری

گزارش
زینب زینال‌زاده
روزنامه‌نگار

دیروز (۲۸ آبان) یکصدونودوسومین جلسه شورای شهر تهران در حالی برگزار شد که طرح بررسی عناوین جدید عوارض و بهای خدمات شهرداری تهران برای سال ۱۴۰۳، مهم‌ترین دستور جلسه نمایندگان پارلمان شهری بود. محمد آخوندی، رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای شهر در تشریح این طرح گفت: «عناوین عوارض باید با تأیید شورای‌عالی استان‌ها آماده و در اواخر آذرماه توسط وزارت کشور تصویب و ابلاغ شود. در این طرح ۴ عنوان (بهای خدمات ساماندهی سیما و منظر شهری، بهای خدمات اماکن دیپلماتیک، بهای خدمات مدیریت نظارت بر شرکت‌های اینترنتی و بهای خدمات رفع خطر از گودهای پرخطر) پیش‌بینی شده است.»

میثم مظفر، رئیس کمیته بودجه شورا هم در جریان بررسی این طرح عنوان کرد: «وزارت کشور و شورای‌عالی استان‌ها پیش از این عناوین مطرح‌شده را تصویب و اعلام کرده‌اند شهرداری‌هایی که می‌خواهند عوارض را اعمال کنند، عناوین آن را به تصویب برسانند.» نمایندگان پارلمان شهری با این طرح موافقت کردند که به موجب آن سفارتخانه‌ها باید به شهرداری تهران عوارض بپردازند؛ چراکه مانند سایر شرکت‌ها و سازمان‌ها و... از خدمات این شهر استفاده می‌کنند و باید عوارض یا مالیات هم بپردازند. به‌گفته علی خشنود، مدیرکل تشخیص و وصول درآمد شهرداری تهران قرار است برای تمام سفارت‌های شهر تهران عوارض لحاظ شود.

افزایش کرایه تاکسی مورد تأیید شورا نیست

مدتی است که در برخی از خطوط تاکسی، تاکسیرانان اقدام به افزایش نرخ کرایه‌ها کرده‌اند که این امر موجب نارضایتی و گلایه‌مندی شهروندان شده است. اعضای شورای شهر نسبت به افزایش خودسرانه نرخ تاکسی‌ها از سوی برخی رانندگان واکنش نشان دادند.

مهدی چمران، رئیس شورای شهر تهران در حاشیه جلسه دیروز با بیان اینکه نرخ تاکسی باید مصوب شورا باشد و این اقدام مورد تأیید شورا نیست، گفت: «از سازمان تاکسیرانی خواسته‌ایم این موضوع را مدیریت کند و کنترل بیشتری روی نرخ کرایه تاکسی‌ها در خطوط داشته باشد. البته افزایش خودسرانه نرخ کرایه تاکسی به ضرر تاکسیرانان خواهد بود؛ چراکه مسافران به سمت تاکسی‌های اینترنتی می‌روند.»

او به وضعیت نامناسب نوسازی تاکسی‌های فرسوده هم اشاره و عنوان کرد: «مجلس درخصوص این موضوع قانون خوبی را تصویب نکرده و دولت اعتبارات کمی برای نوسازی این ناوگان اختصاص داده است. به‌هرحال امیدواریم با ورود تاکسی‌های برقی شاهد تحولی در شهر باشیم که به نفع شهر، شهروندان و دولت باشد.»

انتقاد به تبلیغ نمایشگاه سئول

بررسی گزارش حسابرسی (سال‌های ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱) شرکت نمایشگاهی شهر آفتاب وقتی روی میز شورا قرار گرفت و تصویب شد، اعضا انتقاداتی را مطرح کردند. ناصر امانی گفت: «دلیل ساخت این نمایشگاه، انتقال نمایشگاه بین‌المللی تهران به این محل بود که محقق نشده است.» سیدجعفر تشکری‌هاشمی عنوان کرد که قرار بود تبلیغات نمایشگاه بین‌المللی متوقف شود. این در شأن شورا نیست که وقتی مصوبه‌ای را تصویب می‌کنیم می‌بینیم که باز هم بیلبوردهای سطح شهر به تبلیغ نمایشگاه بین‌المللی اختصاص یافته است. مهدی چمران هم تأکید کرد: «هنوز مصوبه شورا از سوی فرمانداری ابلاغ نشده است؛ البته تلفنی از سازمان زیباسازی خواسته‌ایم تا در مواردی بنرها را جمع‌آوری کند، اما چون قراردادها منعقد و اجازه داده شده بود، امکان جمع‌آوری وجود نداشت.»

میثم مظفر تأکید کرد که شرکت نمایشگاه شهر آفتاب باید وضعیت مالیاتی خود را تعیین تکلیف کند؛ چراکه ۵۰ هزار میلیارد تومان دارایی دارد، اما درآمدش تنها ۲۰ هزار میلیارد تومان است. عباس تقدسی‌نژاد، مدیرعامل نمایشگاه شهر آفتاب هم در ادامه با بیان اینکه در ۲ سال اخیر وضعیت مطلوبی در حسابرسی داشته‌ایم، گفت: «شرکت مشکل ساختاری دارد و امیدواریم این موضوع برطرف شود، اما باید بگوییم که روند عملکرد شرکت به سمت سودآوری رفته و کارکرد ما بهتر بوده است و در مورد زیان انباشته درخواست افزایش سرمایه داده‌ایم تا بتوانیم این شرکت را از وضعیت زیان انباشته خارج کنیم.»

افتتاح پایانه شرق به‌زودی

اعضای شورای شهر تهران گزارش حسابرسی سازمان پایانه‌های شهر تهران (۱۴۰۰ و ۱۴۰۱) را تصویب کردند.

نمایندگان پارلمان شهری در جریان بررسی گزارش حسابرسی این سازمان نکاتی را مطرح کردند. ناصر امانی گفت که سازمان، حسابی در بانک شهر باز کرده و باعث مغایرت ۲۴۰ میلیارد ریالی در حساب‌های این سازمان شده که خلاف قانون و مقررات است. مهدی اقراریان موضوع شفافیت را مطرح و عنوان کرد: «دخالت برخی افراد در سازمان‌ها بالاست که یکی از این سازمان‌ها، سازمان پایانه‌هاست و چه اتفاقی در سازمان پایانه‌ها می‌افتد که قراردادها در سامانه شفافیت ثبت نمی‌شود؟»

علی‌اصغر قائمی هم با اشاره به وضعیت پایانه شرق گفت: «۹ ماه به سازمان پایانه‌ها فرصت داده شد که پایانه شرق را افتتاح کند. یک‌ماه از این فرصت باقی مانده و هنوز اتفاق خاصی رخ نداده است.»

احمد صادقی هم تأکید کرد که سازمان باید وضعیت مالیاتی را تعیین تکلیف کند. پوریا علیمردانی، مدیرعامل سازمان پایانه‌ها و پارک‌سوارهای شهرداری تهران هم با بیان اینکه کارگاه پایانه شرق فعال است و با سرعت پیش می‌رود، گفت که با شرکت شهرونـد، مشکلات را حل کرده‌ایم و نقدینگی تأمین شده و تا پایان سال شاهد بهره‌برداری پایانه خواهیم بود.

مکث

مطالبه شهر و شهروندان در قالب تذکر

اعضای شورای شهر تهران، نماینده شهروندان هستند و پیگیری مطالبات شهر و مردم را وظیفه اصلی خود می‌دانند. آنها در بازدیدهای میدانی از محلات و گفت‌وگوهای بی‌واسطه با شهروندان در جریان مشکلات و کمبودها قرار می‌گیرند که برخی از آنها را در قالب تذکر مطرح می‌کنند؛ تذکراتی که شهرداری تهران را مکلف می‌کند در اسرع‌وقت موضوع را بررسی کنند و پاسخ دهند. دیروز در جریان جلسه ۱۹۳ شورای شهر تهران تعدادی از نمایندگان تذکراتی در حوزه حمل‌ونقل، اسکان اضطراری، پروژه‌های توسعه محلی و... به مدیریت شهری دادند.

حضور فعال شهرداری در مدیریت بحران
احمد صادقی، عضو کمیسیون برنامه و بودجه: تهران یکی از آسیب‌پذیرترین شهرهای دنیاست و شهرداری به‌عنوان متولی مدیریت بحران نقش آفرینی می‌کند و باید در این زمینه حضور فعال داشته باشد. مانور اسکان اضطراری با حضور ۵۰ دستگاه و گروه‌های مردمی در بوستان ولایت برگزار شد که این اقدام سازمان مدیریت بحران قابل تقدیر است؛ اما تقاضا داریم مانورهای اینچنینی تکرار و در قالب‌های تخصصی پیگیری شود. همچنین سازمان آتش‌نشانی و مدیریت بحران برای اجرای پروژه‌های مصوب شورا به بودجه نیاز دارد و ضروری است در زمان تصویب بودجه این اعتبار برای این سازمان‌ها پیش‌بینی شود.

کاهش عرض معابر موجب ترافیک و تصادف می‌شود
سیدجعفر تشکری‌هاشمی، رئیس کمیسیون حمل‌ونقل: حدود یک سالی است که شاهد رقابت مناطق در احداث رفیوژهای میانی خیابان‌ها هستیم. این اقدام در حالی صورت می‌گیرد که احداث رفیوژها بدون دلایل منطقی و بدون انجام مطالعات بوده و اکنون به‌عنوان یک مسئله جدی و عارضه جبران‌ناپذیر شهر باید به آن بپردازیم. وقتی رفیوژی در یک معبر ساخته می‌شود یک خط خیابان را می‌گیرد و عرض معابر کم می‌شود. از این‌رو احداث این رفیوژها موجب بی‌نظمی ترافیکی، ترافیک و تصادفات خواهد شد. همچنین صدها میلیارد تومان هزینه احداث این رفیوژها شده است و کاشت درختان در این رفیوژها نیز موجب بروز مشکلاتی از جمله کاهش دید رانندگان و افزایش تصادفات می‌شود. از شهرداری تهران می‌خواهیم دستور توقف فوری این اقدامات را بدهد.

عملیاتی‌شدن پروژه‌ها در مناطق
میثم مظفر، رئیس کمیته بودجه: احداث خیابان ۲۰ متری شوش در منطقه ۱۵ یکی از پروژه‌های مهم با ۱۰ میلیارد تومان اعتبار برای ایجاد دسترسی‌های محلی و تدابیر ترافیکی و به خواست مردم بوده است. براساس سامانه کنترل پروژه، با گذشت ۸ ماه، پیشرفت فیزیکی این پروژه صفر است. از سوی دیگر پروژه خانه کشتی محله شمیران نو در منطقه ۴ نیز به ارزش ۱۰ میلیارد تومان با وجود مصوبه شورا و کمبود سرانه ورزشی در منطقه پیشرفت فیزیکی نداشته است. شهرداری باید موانع را برطرف کند و این پروژه‌ها هرچه سریع‌تر اجرایی شوند. همچنین در زمان تدوین بودجه وقتی اعتبار کافی برای طرحی درنظر گرفته نمی‌شود نمی‌توان آن را آغاز کرد. پروژه خیابان شوش با ۱۰ میلیارد تومان عملیاتی نمی‌شود. با این اعتبارات قطره‌چکانی طرح‌ها اجرایی نمی‌شوند لذا باید طرح‌های عملیاتی را درنظر بگیریم.

کسر مالیات از حقوق کارکنان شهرداری
مهدی پیرهادی، رئیس کمیسیون خدمات و محیط‌زیست: پس از کسر مالیات از حقوق کارکنان، پرسنل بسیار ناراحت هستند. از معاون منابع انسانی می‌خواهیم موضوع را به شکل اساسی پیگیری کند. مسئله ما ترمیم حقوق بود و نمی‌دانیم چگونه به کاهش حقوق تبدیل شد. بنده برای پرسنل نگرانم و اگر فکری به حال موضوع نشود باید در آینده تدابیر گسترده‌تری اندیشید.

شب‌های روشن ون‌کافه‌ها

یادمون نره!

طرح جدید برای ساماندهی ون‌کافه‌ها با مشارکت شهرداری، اداره اماکن و وزارت بهداشت اجرا می‌شود

درشهر
مهدی اسماعیل‌پور
روزنامه‌نگار

یکباره خیابانی قفل می‌شود و از شدت ترافیک نمی‌توان به‌راحتی تردد کرد. جلوتر که می‌روید بازار گرمی ون‌کافه‌هایی را می‌بینید که بدون ضابطه و مجوز قدعلم کرده‌اند و به هیچ‌کس هم پاسخی نمی‌دهند. ظهور و رشد بی‌حساب و کتاب ون‌کافه‌ها که درواقع همان نسخه نوین و به‌روز شده گاری‌ها و چرخ‌دستی‌های اغذیه‌فروشی تهران قدیم هستند، به یکی از چالش‌های شهر تهران تبدیل شده است. شاید موضوع ون‌کافه‌ها مانند پدیده دستفروشی و بساط‌گستری و وانت‌بارها هنوز آنقدرها بزرگ و حاد نشده باشد، اما به‌ویژه در برخی نقاط و محورهای خاص و مشخص، فعالیت بی‌حساب و کتاب و بدون نظارت این رستوران‌ها و اغذیه‌فروشی‌های چهارچرخ، مشکلاتی را در زمینه‌های بهداشتی، ترافیکی و اجتماعی برای مردم و محله‌ها ایجاد کرده است. با توجه به این موضوع طرح ساماندهی ون‌کافه‌ها در دستور کار شرکت ساماندهی مشاغل شهر تهران قرار گرفته و با همکاری شهرداری مناطق درحال اجراست.

به‌گزارش همشهری، چند دهه قبل، از جنوب تا شمال شهر، از ناف میدان راه‌آهن تا سر پل تجریش، سر هر کوی و برزن و اطراف هر میدان، گاری‌ها و چرخ‌دستی‌ها انواع و اقسام تنقلات و خوراکی‌ها را عرضه می‌کردند؛ از باقالی و لبوهای داغ و خوشمزه که داخل یک ورق کاغذ یا روزنامه پیچیده می‌شدند گرفته تا بستنی و فالوده‌های دست‌سازی که با کمترین رعایت اصول بهداشتی در ظرف‌های ملامینی و حلبی دست‌به‌دست و دهان به دهان می‌چرخیدند. در کنار اینها تخم‌مرغ و سیب‌زمینی، جگر، جغوربغور با جگر سیاه یا جگر مرغ، سمبوسه، انواع آش و... از دیگر غذاها و خوراکی‌هایی بودند که اغلب در بساط این گاری‌ها و چرخ‌دستی‌ها پیدا می‌شدند. تا همین ۲ دهه قبل هم این نوع از عرضه غذا و خوراکی‌ها در شهر تهران رایج بود و رونق داشت؛ البته هنوز هم در برخی پاتوق‌های خاص مانند تفرجگاه‌هایی چون دربند، درکه و فرحزاد یا اطراف برخی از میدان‌های قدیمی شهر از قبیل میدان بهمن و سه‌راه آذری و تجریش این چرخ‌دستی‌ها و گاری‌ها با شکل و شمایل جدید و ظروف یکبارمصرف به چشم می‌خورند، اما بیش از یک‌دهه است که ون‌کافه‌ها جای گاری‌ها و چرخ‌دستی‌های سنتی را در شهر تهران گرفته‌اند. امروزه صدها ون‌کافه در شهر تهران پراکنده شده‌اند و در برخی معابر مانند خیابان‌های سی‌تیر و باب همایون در قلب بافت تاریخی شهر هم به جاذبه‌ای برای گردشگری تهران و هم به پاتوقی معروف برای ون‌کافه‌ها تبدیل شده‌اند.

۱ اجرای طرح ساماندهی ون‌کافه‌ها از سال گذشته

یاسر نکوفال، معاون هماهنگی و امور مناطق شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل شهر تهران درخصوص طرح ساماندهی ون‌کافه‌ها به همشهری می‌گوید: «خاستگاه اولیه ون‌کافه‌ها محدوده شمیرانات بود، اما به مرور ون‌کافه‌ها در تمام سطح شهر و مناطق تهران پراکنده شدند و شاهد شکل گرفتن یک فضای آشفته و رواج یک نوع بی‌قانونی در این زمینه بودیم؛ به این صورت که ون‌کافه‌ها در هر نقطه‌ای از شهر که می‌خواستند مستقر می‌شدند و شروع به فعالیت می‌کردند. این موضوع جدا از اینکه منظر شهری را مخدوش کرده بود، به لحاظ بهداشتی و ترافیکی هم معضلاتی را ایجاد کرده بود.» او افزود: «این ون‌کافه‌ها با اینکه اغذیه‌فروش هستند، هیچ مجوزی از وزارت بهداشت ندارند و نظارتی بر فعالیت آنها وجود ندارد. با توجه به این موضوع از سال گذشته، طرح ساماندهی ون‌کافه‌ها با همکاری شهرداری‌های مناطق ۲۲گانه آغاز و برای ون‌کافه‌ها مجوزهای ۳ ماهه صادر شد. در این طرح شهرداری‌های مناطق نقاطی را برای ساماندهی ون‌کافه‌ها معرفی کردند.» نکوفال ادامه داد: «این نقاط اغلب در مناطق بی‌دفاع شهری بودند تا علاوه بر اینکه مزاحمتی برای مردم نداشته باشند و باعث ایجاد ترافیک نشوند، منافع اقتصادی و اجتماعی هم برای شهروندان و مناطق داشته باشند. امروز ۴۶ ون‌کافه با دریافت مجوز به‌صورت مجاز در شهر تهران فعال هستند. در این طرح با ون‌کافه‌هایی که شکل و ظاهر مناسبی نداشتند و همچنین کانکس‌هایی که در قالب ون‌کافه معابر را اشغال کرده بودند نیز برخورد و جمع‌آوری شدند.» به‌گفته او، ون‌کافه به‌خودروهایی اطلاق می‌شود که متحرک هستند و قابلیت حرکت دارند. کانکس‌های عرضه غذا در گذرهایی مانند خیابان‌های سی‌تیر و باب‌همایون شامل موضوع ون‌کافه‌ها نمی‌شوند.

۲ اخذ مجوز از طریق درگاه ملی مجوزها

معاون هماهنگی و امور مناطق شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل شهر تهران از اجرای طرح جدیدی درخصوص ون‌کافه‌ها خبر می‌دهد که با اجرای آن خیال مردم از بابت مسائل بهداشتی این ون‌کافه‌ها نیز راحت می‌شود: «اتفاق خوبی که در بحث ون‌کافه‌ها در حال انجام است و با همکاری وزارت اقتصاد، وزارت بهداشت و اداره اماکن اجرا می‌شود، اخذ مجوز آنها از طریق درگاه ملی مجوزهاست؛ یعنی ون‌کافه‌ها برای فعالیت باید از اداره اماکن و وزارت بهداشت مجوزهای لازم را دریافت کنند. به این ترتیب مردم می‌توانند با خیالی راحت‌تر به این ون‌کافه‌ها مراجعه کنند.» نکوفال عنوان کرد: «درحال حاضر فقط شهرداری تهران روی فعالیت ون‌کافه‌ها نظارت دارد؛ هرچند تا آنجا که ممکن و قابل مشاهده است روی مسائل بهداشتی ون‌کافه‌ها نظارت داریم، اما اصولا شهرداری علم و تخصص نظارت بر محصولات و غذاهای تولید شده توسط ون‌کافه‌ها را ندارد و باید این کار توسط وزارت بهداشت که مرجع این کار است، انجام شود.»

۳ از سد معبر و مشکلات بهداشتی تا ایجاد مزاحمت برای مردم

منطقه یک و شمیرانات خاستگاه اصلی و یکی از پاتوق‌های اصلی ون‌کافه‌ها به شمار می‌رود. در راستای اجرای طرح ساماندهی ون‌کافه‌ها شهرداری منطقه یک، اقدام به جمع‌آوری ون‌کافه‌های غیرمجاز از سطح معابر کرده است. در همین رابطه مهدی صباغ، شهردار منطقه یک به همشهری می‌گوید: «اوایل حضورمان در منطقه با گلایه شهروندان و کسبه و همچنین اداره بهداشت مواجه بودیم که اعلام می‌کردند حضور ون‌کافه‌ها در ساعات انتهایی شب و تا بامداد، علاوه بر مشکلات محیط‌زیستی، بهداشتی و سدمعبر، باعث برهم‌خوردن آسایش ساکنان محله شده است. باتوجه به اینکه منطقه یک، منطقه‌ای گردشگرپذیر است، ون‌کافه‌ها رغبت بسیار بالایی برای فعالیت در این محدوده دارند و از نقاط مختلف شهر به اینجا می‌آیند. از دوره‌های قبل به تعداد زیادی ون‌کافه مجوز داده شده بود و تعداد زیادی هم به‌صورت غیرمجاز فعالیت می‌کردند.»

۴ جمع‌آوری ۴۰ ون‌کافه غیرمجاز

مهدی صباغ از جمع‌آوری تمام ون‌کافه‌های بدون مجوز در سطح منطقه یک خبر می‌دهد و می‌گوید: «طی جلساتی که با شرکت ساماندهی مشاغل داشتیم، مقرر شد دیگر مجوز ون‌کافه‌ای در سطح منطقه یک صادر نشود. یکی از موارد بسیار مهم نداشتن تأییدیه‌های بهداشتی این ون‌کافه‌ها از بهداشت محیط کار بود. علاوه بر ون‌کافه‌های غیرمجاز، جلوی فعالیت ۲۵ ون‌کافه‌ای که تاریخ مجوز آنها به پایان رسید بود را هم گرفتیم.» صباغ گفت: در ادامه این طرح و در مرحله بعد، اجازه فعالیت به ون‌کافه‌هایی که به‌صورت غیرمجاز فعالیت می‌کردند یا مجوز آنها به اتمام رسیده بود را ندادیم. ون‌کافه‌هایی که بدون هیچ‌گونه مجوزی در سطح منطقه و در خیابان‌های اندرزگو، بلوار صبا، محدوده ولنجک، خیابان شریعتی و ولیعصر مشغول به‌کار بودند با پیگیری‌هایی که انجام شد و احکام قضایی که موردی برای این ون‌کافه‌ها صادر شد، جمع‌آوری شدند. گشت و کنترلی که همکاران ما در حوزه خدمات شهری و اداره ساماندهی انجام دادند منجر به این شده که ۴۰ ون‌کافه غیرمجاز رفع فعالیت شوند و اجازه ندهیم که آنها در حاشیه خیابان به فعالیت خودشان ادامه دهند.»

۵ مقاومت ون‌کافه‌ها برای ساماندهی

شهردار منطقه یک از درنظر گرفتن چند نقطه و معبر برای ساماندهی ون‌کافه‌ها خبر می‌دهد. صباغ در این رابطه می‌گوید: «اجرای این طرح بازخورد بسیار خوبی داشت و رضایت مردم منطقه را جلب کرد، اما پیشنهادمان برای ون‌کافه‌ها این است که در راستای ساماندهی این مشاغل اگر تمایل دارند داخل برخی از بوستان‌ها و بعضی از خیابان‌هایی که محل سکونت مردم نیست و باعث بروز سد معبر و شلوغی خیابان و ایجاد ترافیک نمی‌شود، فعالیت کنند. در حال رایزنی هستیم که اگر رضایت دارند به مکان‌های درنظر گرفته شده منتقل شوند. در همین راستا چند نقطه را معرفی کرده‌ایم که اطراف محل سکونت مردم نیست و مزاحمتی برای شهروندان ندارد، اما این ون‌کافه‌ها خواستار این هستند که برای معابر پر تردد و شلوغ که پاخور زیادی دارند، مجوز فعالیت بگیرند.»

آمار مشاغل سیار موتوری شهر تهران

ون‌کافه‌های غیرمجاز	ون‌کافه‌های دارای مجوز	سوخت‌رسان‌های سیار
۱۰۰ عدد	۴۵ عدد	۳۵ عدد

وضعیت ون‌کافه‌ها در تهران

ون‌کافه‌های مجوزدار قبل از غربالگری	ون‌کافه‌های دارای مجوز بعد از غربالگری اول	ون‌کافه‌ها مجوزدار بعد از غربالگری دوم
۹۶ عدد	۶۵ عدد	۴۵ عدد

وضعیت ون‌کافه‌ها در منطقه یک

ون‌کافه‌های مجوزدار منطقه یک	ون‌کافه‌های غیرمجاز منطقه یک
۲۵ عدد	۴۰ عدد

درخواست راه‌اندازی یک سایت جدید در «تلو»
نرگس معدنی‌پور، رئیس کمیسیون فرهنگی اجتماعی شورای شهر تهران: راه‌اندازی یک سایت تفکیک زباله در منطقه یک دارآباد در محدوده «تلو» از سوی شورای شهرستان شمیرانات پیشنهاد شد تا به جای انتقال زباله‌ها به آرادکوه، این زباله‌ها به این منطقه ارسال شود.

ساخت پارکینگ جدید در تهران
هادی حق‌بین، معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران: سال گذشته پروژه پارکینگ امیرکبیر را تقدیم مردم کردیم و پروژه مینابی را ظرف چندماه آینده با ظرفیت ۴۵۰ دستگاه خودرو تحویل شهروندان خواهیم کرد. همچنین توافق برای ساخت ۴ پارکینگ جدید در تهران انجام شده است.

با مردم

شماره تلفن ارتباطی با خوانندگان
۰۲۱۲۳۰۲۳۳۳۷

روستای شاهرخ‌آباد کرمان راه ورودی ایمن ندارد
روستای شاهرخ‌آباد در ۱۰ کیلومتری شهر کرمان با ۲۴ شهید و ۲۸۰۰ نفر جمعیت حتی یک راه ورودی مطمئن و ایمن ندارد و هیچ مسئولی هم پاسخگو نیست. چقدر باید ساکنان قربانی بدهند. آیا به‌خاطر جاده باید ترک دیار کرد؟ خواهش می‌کنیم صدای ما را پخش کنید شاید کسی پاسخگو شد.
پاقلعه از کرمان

افزایش کرایه غیرمجاز در خط ۵۲۰ نیایش به شهران
ون‌های خطی نیایش (تقاطع ولیعصر - اسفندیار) به شهران یعنی خط ۵۲۰ تاکسیرانی کرایه‌ها را از ۱۲ هزار تومان به ۱۷ هزار تومان افزایش دادند و راننده‌ها عنوان می‌کنند که تاکسیرانی افزایش داده است، درحالی‌که این وقت سال هیچ مصوبه‌ای در این خصوص اعلام نشده است. تعدادی از شهروندان هم با اینکه در سامانه ۱۳۷ پیام و درخواست ثبت کرده‌اند، تاکنون جوابی نگرفته‌اند.
نوروزی از تهران

لزوم نظارت بیشتر بر قیمت نهاده‌های دامی
به‌قدری قیمت نهاده‌های دامی بالا رفته که دامداران تقریبا هیچ سودی از پرورش و فروش دام‌هایشان به‌دست نمی‌آورند و این وضعیت موجب شده تا برخی از آنها شغل خود را کنار گذاشته و به مشاغل دیگری مشغول شوند. برای مثال قیمت یک کیلو دانه سویا ۳۲ تا ۳۵ هزار تومان است. این فقط یکی از اقلامی است که دامداران ناچار به تهیه آن هستند. از جهادکشاورزی و وزارت صمت درخواست داریم تا نظارت دقیق‌تری بر قیمت‌گذاری‌ها داشته باشند و حتی‌الامکان نرخ نهاده‌های دامی را پایین بیاورند تا دامداران هم در این میان متضرر نشوند.
دامداری از شهرستان دماوند

ردیف استخدامی فارغ‌التحصیلان پرتوپزشکی به دفترچه‌های استخدامی بیاید
فارغ‌التحصیلان رشته پرتوپزشکی که از نوع رشته‌های میان‌رشته‌ای یا چندرشته‌ای به‌شمار می‌آید و ترکیبی از رشته‌های مهندسی هسته‌ای، رادیوبیولوژی، مهندسی برق، فیزیک پزشکی و پزشکی است، ردیف استخدامی در آزمون‌های استخدامی دولتی و خصوصی ندارند و حتی در آزمون‌های استخدامی وزارت بهداشت فقط اسم رشته می‌آید در حالی که تاکنون حدود ۵ هزار نفر از این رشته یا فارغ‌التحصیل شده یا به‌زودی خواهند شد. برای اشتغال در این رشته هم از رشته‌های موازی مانند پزشکی هسته‌ای و رادیولوژی و امثالهم جذب می‌کنند. عدم‌جذب فارغ‌التحصیلان این رشته باعث فعالیت غیررسمی عده‌ای از علاقه‌مندان شده که با عشق در این رشته درس خوانده‌اند. اکنون آنهایی که با تخصص پرتوپزشکی شاغلند نه بیمه و سختی کار دارند و نه حقوق مناسب. چطور می‌شود فارغ‌التحصیلان رشته‌ای ردیف استخدامی نداشته باشند ولی همچنان دانشگاه در آن رشته دانشجو بگیرد؟
کافی از رشت

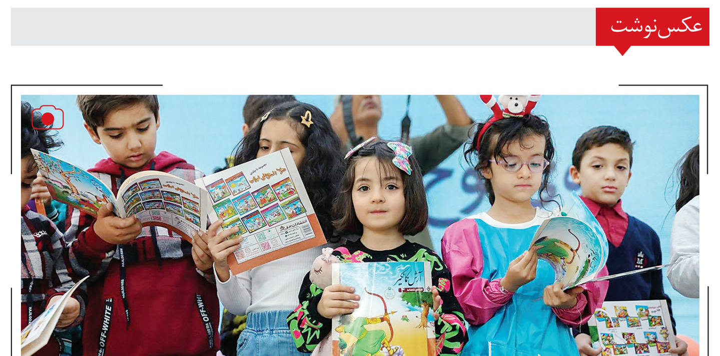
طرح همسان‌سازی بازنشستگان فراموش نشود
چطور می‌شود عده‌ای مشمول همسان‌سازی حقوق بشوند و عده‌ای دیگر از آن محروم باشند؟ چرا منی که ۳۰ سال حق بیمه داده و مهرماه سال ۱۴۰۱ بازنشسته شده‌ام ۶ میلیون و ۷۰۰ دریافتی دارم اما کسی که سال ۹۹ با ۱۸ سال بازنشسته و مشمول همسان‌سازی شده حدود ۸ میلیون دریافتی دارد. اگر قانونی هست باید برای همه اجرایی شود. قاعدتا همسان‌سازی یا نباید اجرایی می‌شد یا نباید نیمه کاره رها می‌شد. همسان‌سازی‌های باقیمانده هم باید سریع اجرایی شود.
پورمنصور از تهران

شهردار

گره‌گشایی از زندگی مردم

نشست دبیران استانی احزاب جبهه تحول‌خواهان با حضور اعضای جبهه تحول‌خواهان در سالن همایش‌های مسجد جامع بقیه‌الله تهران با سخنرانی غلامعلی حدادعادل و علیرضا زاکانی و جمعی از نمایندگان مجلس برگزار شد. شهردار تهران در حاشیه این نشست با اشاره به وحدت نیروهای انقلاب در انتخابات پیش‌رو گفت: «معتقدم گوهر انتخابات در مجموعه جریان انقلاب باید وحدت بر محور ارزش‌ها باشد و همه نیروهای انقلاب باید به سمت همگرایی و انتخاب نیروهای خوب و کارآمد بروند و این افراد را به مردم معرفی کنند.» علیرضا زاکانی با اشاره به ویژگی‌های مجلس بعدی تاکید کرد: «مجلس بعد درواقع باید جهت‌گیری‌های مجلس انقلابی فعلی را حفظ کند و تلاش خود را بر کارآمدکردن و گره‌گشایی بیشتر از زندگی مردم قرار دهد.»

عکس‌نوشت



گسترش فرهنگ کتابخوانی در میان خانواده‌های تهرانی
باغ کتاب تهران به مناسبت هفته کتاب و کتابخوانی رویدادی برگزار کرد که با استقبال کودکان و خانواده‌ها همراه شد. این برنامه تلاشی برای گسترش فرهنگ کتابخوانی در میان خانواده‌های تهرانی بود.

یادداشت

مجید باقری*

نظام‌نامه‌ای برای یک ابرپروژه

دوره کنونی مدیریت شهری مفتخر است که برای نخستین بار در تاریخ بلدیه، به‌صورت حقیقی و نه شعاری مشارکت شهروندان را در اداره کلانشهر تهران با اجرای ابرپروژه «من‌شهردارم» محقق کرده است؛ طرح بنیادینی که در آن، شهروندان در نقش شهردار در محله، ناحیه و منطقه خود ظاهر می‌شوند، در سامانه من شهردارم به نشانی manshahrdaram.tehran.ir پروژه‌های مورد نیاز محله و شهر خود را در حوزه‌های مربوط به مدیریت شهری ثبت می‌کنند و شهرداری تهران با اختصاص بودجه در فرآیندی که «بودجه‌ریزی مشارکتی» نامیده می‌شود، این طرح‌ها را اجرا و محقق می‌کند. طبیعتاً برای چنین ابرپروژه‌ای که از مصادیق تحقق عینی مردم‌سالاری دینی است و با توجه به ضرورت و ماهیتش محدود به این دوره از مدیریت شهری نخواهد ماند، طراحی و تدوین سازوکارهای مدیریتی، کارشناسی و قانونی امری اجتناب‌ناپذیر است. از این رو، با اختصاص یک دبیرخانه دائمی، نظام‌نامه‌ای نیز برای این ابرپروژه تدوین و ابلاغ شد تا گام‌های رسیدن «برنامه‌ریزی برای مردم» به «برنامه‌ریزی توسط مردم» محکم و اصولی برداشته شود.

این نظام‌نامه مشتمل بر مفاهیم و تعاریف کلیدی، اهداف، ساختار، ارکان و وظایف است که به‌منظور نظم‌بخشی به همه اقدامات مرتبط با سیاستگذاری، اجرا، نظارت، ارزیابی و اقدامات عملیاتی مرتبط با من شهردارم (بودجه‌ریزی مشارکتی در مناطق، محله‌ها، سازمان‌ها، شرکت‌ها و مؤسسات وابسته شهرداری تهران) تهیه شده است.

ابرپروژه من شهردارم در دومین دوره شامل ۶ مرحله است که به ترتیب در قالب درخواست‌ها، پالایش درخواست‌ها، تبلور پروژه‌های جدید، انتخاب مردمی پروژه‌ها، اولویت‌بندی نهایی پروژه‌های شهروندان و درج در لایحه بودجه پیشنهادی اجرا می‌شود؛ طبیعتاً مدون شدن نظام‌نامه برای این ابرپروژه، سبب اجرای هرچه باکیفیت‌تر، منسجم‌تر، نظام‌مندتر و حرفه‌ای‌تر آن خواهد شد که مجموع این نتایج، مشارکت باشکوه‌تر شهروندان شریف و متعهد تهرانی را در من شهردارم رقم خواهد زد.

*معاون برنامه‌ریزی، توسعه سرمایه انسانی و امور شورای شهرداری تهران

کاهش آمار حوادث گازگرفتگی در تهران

پویش سراسری پیشگیری از مخاطرات گاز مونواکسیدکربن برگزار شد

ایمنی

وسایل گرمایشی منازل با آغاز فصل سرما راه‌اندازی می‌شوند و گاهی عدم رعایت نکات ایمنی در راه‌اندازی و استفاده از وسایل گرمایشی گازی سبب‌شده که شاهد مرگ‌ومیر ناشی از حوادث احتمالی باشیم. با وجود این مدیران شهری از کاهش آمار حوادث گاز مونواکسیدکربن در تهران طی سال گذشته خبر دادند. با وجود این فراموش نکنیم که سال ۱۴۰۱، ۹۰۰ نفر به‌دلیل مسمومیت مونواکسیدکربن جان خود را از دست داده‌اند. مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری تهران با اشاره به این آمار می‌گوید: «باید همه دستگاه‌ها، رسانه‌ها و شبکه فضای مجازی را پای کار بیاوریم تا آمار مسمومیت مونواکسیدکربن کاهش پیدا کند.»

قدرت‌الله محمدی در پویش سراسری پیشگیری از مخاطرات گاز مونواکسیدکربن که روز گذشته در منطقه ۱۷ شهرداری تهران برگزار شد، می‌گوید: هر روز با گسترش شهرنشینی پیش‌می‌رویم و با گسترش شهر و شهرنشینی و گازکشی در شهرها، خطر مونواکسیدکربن هم وجود دارد. گرچه آمار حوادث سال گذشته به‌وسیله گاز مونواکسیدکربن در تهران کاهشی بوده است اما آمار مسمومیت گاز مونواکسیدکربن در حاشیه شهر تهران، بافت فرسوده و خانه‌های کارگری بیشتر است.

محمدی از رسانه‌ها و شبکه‌های مجازی خواست تا برای افزایش آگاهی مردم پای کار بیایند چراکه آموزش شهروندی تأثیر بسزایی در کاهش مسمومیت ناشی از گاز مونواکسیدکربن در شهر خواهد داشت.

در ادامه این پویش برخی مدیران شهری به اظهارنظر پرداختند و اعلام کردند که طی ۱۰ سال گذشته ۱۰ هزار نفر در کشور به‌دلیل گاز مونواکسیدکربن جان خود را از دست داده‌اند.

رضا سیفی، شهردار منطقه ۱۷ در این خصوص گفت: آمار مسمومیت ناشی از گاز مونواکسیدکربن را در سال‌های مختلف بررسی کردم و آمار عجیب و بسیار خطرناک بود. در ۶ ماهه اول سال ۱۴۰۰، ۱۸۳ نفر جان خود را به‌دلیل مسمومیت به‌وسیله گاز مونواکسیدکربن از دست داده‌اند. در ۶ ماه اول سال ۱۴۰۱، ۲۲۴ نفر از هموطنان جان خود از دست داده‌اند و همچنین در ۶ ماه اول ۱۴۰۲، به ۲۷۴ نفر افزایش یافت که یک زنگ خطر برای مردم و مسئولان است.

او به پویش سراسری پیشگیری از مخاطرات گاز مونواکسیدکربن اشاره کرد: این پویش بسیار ارزشمند است. اطلاع‌رسانی و فرهنگسازی در بستر رسانه و استفاده از تکنولوژی روز در این مورد بسیار اهمیت دارد. طی ۱۰ سال گذشته ۱۰ هزار نفر در کشور به‌دلیل گاز مونواکسیدکربن جان خود را از دست دادند و تهران، خراسان‌رضوی و اصفهان در صدر آمار هستند.

عکس: همشهری/علیرضا طهماسبی

مسمومیت گاز مونواکسیدکربن در حاشیه شهر تهران، بافت فرسوده و خانه‌های کارگری بیشتر است

کودکان ازما می‌آموزند
از خط‌کشی عابر پیاده عبور کنیم

آگهی مزایده عمومی
دانشگاه علوم پزشکی ارتش در نظر دارد بوفه بیمارستان امام رضا (ع) را واقع در خیابان کارگر شمالی، خیابان فاطمی غربی، خیابان اعتمادزاده، بیمارستان امام رضا (ع) را در قالب عقد قرارداد اجاره یکساله از طریق مزایده عمومی واگذار نماید.
لذا از متقاضیان فعال در این زمینه دعوت می گردد جهت دریافت اسناد مزایده از تاریخ ۱۴۰۲/۸/۳۰ لغایت ۱۴۰۲/۹/۹ به مدیریت آماد و پشتیبانی دانشگاه علوم پزشکی ارتش مراجعه نمایند.
آدرس: خیابان فاطمی غربی، خیابان اعتماد زاده، دانشگاه علوم پزشکی ارتش
تلفن: ۸۸۳۳۵۷۷۴

آگهی مناقصه عمومی (یک مرحله ای)
شرکت توزیع نیروی برق استان یزد — شناسه آگهی: ۱۶۰۶۶۵۹ — نوبت دوم

شرکت توزیع نیروی برق استان یزد در نظر دارد اجرای پروژه مشروحه ذیل را از طریق برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله ای با ارزیابی کیفی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید لذا متقاضیان شرکت در مناقصه می توانند از تاریخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۸ لغایت ۱۴۰۲/۰۹/۰۲ از طریق سامانه ستاد ایران به آدرس www.setadiran.ir نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند و پیشنهادات خود را با توجه به مندرجات دفترچه مناقصه ظرف مهلت مقرر در جدول زیر در سامانه ستاد ایران بارگذاری نمایند و ضمنا پاکتهای الف و ارزیابی کیفی مناقصه را به دبیرخانه این شرکت تحویل نمایند. ضمناً به پیشنهادهای تحویل داده شده بعد از انقضاء مدت و بارگذاری نشده در سامانه، ترتیب اثر داده نخواهد شد. کارفرما نسبت به رد یا قبول یك یا کلیه پیشنهادات مختار است.

شماره فراخوان مناقصه در سامانه ستاد : ۲۰۰۲۰۰۵۰۶۶۰۰۰۱۰۸

ردیف	شماره مناقصه	شرح مناقصه	تضمین شرکت در مناقصه (ریال)	نوع ضمانتنامه	زمان تحویل پاکتها	زمان بازگشائی پاکتهای ارزیابی کیفی
۱	۱۴۰۲/۱۸۲	انجام فعالیت‌های توسعه احداث و اصلاح بهینه سازی روستایی (عوارض برق) در حوزه عمل مدیریت توزیع برق شهرستان مهریز ۱۴۰۲	۲،۱۷۰،۰۰۰،۰۰۰	۱- ضمانت نامه بانکی ۲- فیش واریز وجه نقد ۳- مطالبات	ساعت ۱۵ مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۲	ساعت ۱۰:۳۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۴

۱- مدت اجرا: چهار ماه
۲- هزینه درج آگهی مناقصه و کسورات قانونی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.
۳- به پیشنهادات مشروط، مبهم، مخدوش و فاقد سپرده و پیشنهاداتی که بعد از موعد مقرر ارسال گردد ترتیب اثر داده نخواهد شد.
داوطلبان می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن : ۰۳۵-۳۶۲۴۸۹۸۹ امور تدارکات و ۳۶۲۴۳۱۱۱ امور مهندسی و نظارت تماس حاصل نمایند.
شرکت توزیع نیروی برق استان یزد