

## شرق و غرب اروپا

در چند دهه اخیر کیفیت هوای اروپا بهبود یافته است، اما هنوز هم بسیاری از کشورهای اروپایی دستورالعمل‌های جدید و استانداردهای دقیق این سازمان را رعایت نکرده‌اند؛ مخصوصا در اروپای شرقی که همین آلودگی‌ها باعث کاهش ۷.۲ ماهه از عمر افراد به‌نسبت ساکنان غرب اروپا شده است. براساس گزارش یورونیوز، بوسنی و هرزگوین همچنان آلوده‌ترین کشور اروپاست که مردم آن ۱.۸ سال از عمر خود را به همین دلیل از دست می‌دهند. در گزارش منتشرشده توسط مؤسسه سیاست‌های انرژی در دانشگاه شیکاگو، ذرات معلق در هوا بزرگ‌ترین خطری است که از طرف محیط زندگی، سلامت انسان‌ها را تهدید می‌کند. براساس آمارهای سازمان بهداشت جهانی (WHO) ۳۶درصد از سرطان‌های رایج، ۳۴درصد سکته‌ها و ۲۷درصد بیماری‌های قلبی با این آلودگی‌ها ارتباط دارد و از طرف دیگر مقابله با انتشار ذرات معلق امید به زندگی را ۲.۳سال در جهان افزایش خواهد داد.

## بدتر از بیماری‌ها

شهروندان ۶ کشور بنگلادش، هند، پاکستان، چین، نیجریه و اندونزی بیشترین آسیب را از آلودگی هوای می‌بینند. ساکنان این کشورها به‌دلیل تنفس هوای کثیف بین یک تا ۶سال از عمر خود را از دست می‌دهند. دهلی نو آلوده‌ترین کلانشهر جهان با میانگین نرخ ذرات ریز به سالانه ۱۲۶ میکروگرم در مترمکعب (براساس غلظت ذرات کمتر از ۲.۵میکرون) است، در حالی که سازمان بهداشت جهانی توصیه می‌کند که میزان ذرات معلق در هوای شهر باید کمتر از ۵میکروگرم بر مترمکعب باشد.

صندوق جهانی Global Fund سالانه ۳.۷میلیارد یورو برای مبارزه با آج‌آی‌وی، سسل یا مالاریا هزینه می‌کند در حالی‌که در کشورهای کنگو یا کامرون آلودگی هوا کشنده‌تر از ایدز، مالاریا یا سایر بیماری‌هاست. ۹۲درصد مردمی که در ۱۴قاره آسیا و آفریقا ساکن هستند، به‌دلیل آلودگی هوا طول عمر کمتری خواهند داشت. از سوی دیگر دولت‌ها هم مایل به ثبت و انتشار میزان آلودگی هوا نیستند فقط ۶.۸درصد دولت‌ها در آسیا و ۳.۷درصد دولت‌ها در آفریقا داده‌های کیفیت هوا را به‌صورت عمومی منتشر می‌کنند که عدد بسیار کوچکی است.



**اخذ سند تک‌برگ برای املاک شهرداری**

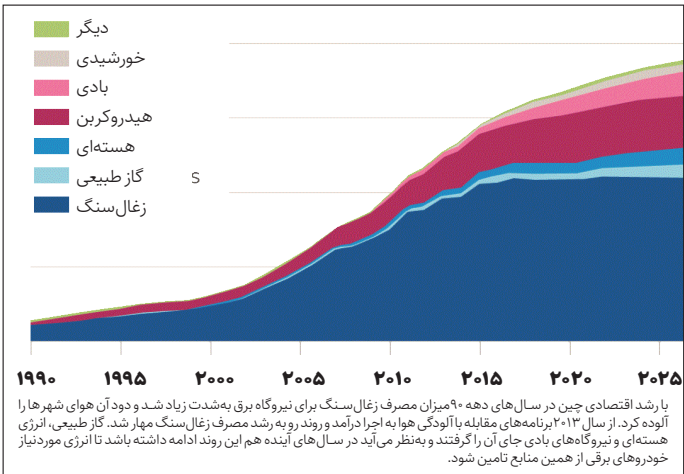
ابوذر مختاری، مدیرعامل سازمان املاک و مستغلات شهرداری تهران: تمامی مناطق باید نسبت به احصا و مولدسازی املاک‌شان اهتمام ویژه داشته باشند. در ۱۰ماه گذشته اقدامات بی‌نظیری انجام شده است که می‌توان به اخذ حدود ۹۰۰قره سند تک‌برگ به مساحت ۲میلیون و ۸۰۰هزار مترمربع اشاره کرد.

# نسخه‌های چینی برای داشتن آسمان آبی

۱۰سال مبارزه پکن و دیگر شهرهای چین با آلودگی هوا نتایج مثبتی داشته است



نمای روزنامه‌نگاری پکن در سال‌های قبل، ویدئو برای آلوده‌سازی و تخریب محیط‌زیست



با رشد اقتصادی چین در سال‌های دهه ۹۰مرکز مصرف زغال‌سنگ برای نیروگاه برقی به‌شدت زیاد شد و دود آن هوای شهرها را آلوده کرد. از سال ۲۰۱۳برنامه‌های مقابله با آلودگی هوا به اجرا درآمد و روند رو به رشد مصرف زغال‌سنگ مهار شد. گاز طبیعی، انرژی هسته‌ای و نیروگاه‌های بادی جای آن را گرفتند و به‌منظر می‌آید در سال‌های آینده هم این روند ادامه داشته باشد تا انرژی موردنیاز خودروهای برقی از همین منابع تامین شود.

خودرو فروخته بود. یکی از سیاست‌های دولتی مؤثر این بود که در برخی شهرهای بزرگ دریافت پلاک خودرو بزرینی نیازمند سهمیه‌بندی و پرداخت هزینه زیاد است، اما اگر کسی بخواهد خودرو برقی بخرد، از این مراحل معاف خواهد شد.

برقی در چین به‌فروش رفته بود، اما بازار آن محصول آنچنان در حال رشد است که در ۲سال اخیر تعداد خودروهای برقی فروخته‌شده چینی در یک سال از ۱.۳میلیون به ۴.۸میلیون رسید درحالی‌که آمریکا در سال ۲۰۲۲ فقط ۸۰۰هزار

**مدیریت منابع آلاینده با استفاده از فناوری نوین**

حلیاسادات حسینی، مدیرکل محیط‌زیست و توسعه پایدار شهرداری تهران: استفاده از فناوری‌های نو، پیونددهنده توسعه پایدار و زیست‌پذیری مطلوب شهری است، اما متأسفانه هنوز نگاه واحدی به مدیریت یکپارچه و توسعه پایدار برای کاهش آلودگی‌ها در کشور وجود ندارد.



## هند از چین عقب‌تر است

در میانه آبان‌ماه امسال آلودگی هوای در لاهور پاکستان به‌شدت زیاد شد. شاخص آلودگی از ۴۰۰گذشت و در ۲شهر دیگر پاکستان هم به نام‌های گجرانوالا و حفیظ‌آباد به‌اضافه مناطق مسکونی اطراف آنها تحت‌تأثیر آلودگی هوا قرار گرفتند. این سه شهر مجموعاً بیش از ۱۵میلیون نفر جمعیت دارند. بنا به خبری که در سسی‌ان منتشر شد، استان پنجاب پاکستان محدودیت‌های تردد را به حدی رساند که نه فقط رفت‌وآمد بلکه تجمع بیشتر از ۴نفر را محدود کرد.

در هندوستان به شکل سنتی بعد از برداشت محصول، میلیون‌ها کشاورز باقیمانده شاخه‌های برنج را آتش می‌زنند تا مزرعه‌ها برای کاشت گندم زمستانی آماده شوند. در روزهای اوج آلودگی هوا، ۳۸درصد از دود هوای پایتخت هند ناشی از سوزاندن کاه و کلش برای پاکسازی مزارع در اطراف شهر است. این کار همراه با آلودگی وسایل نقلیه باعث شد که در ایالت‌های شمالی هند مانند هاریانا، پنجاب، اوتار پرادش و دهلی، مه‌دود غلیظی ایجاد شود. بدتر اینکه جشنواره دیوالی هم در پیش بود و آتش‌فروختن و ترقه‌بازی ممکن بود به آلودگی اضافه کند. دادگاه عالی هند به مقامات ایالت‌های اطراف پایتخت دستور داد مانع سوزاندن کاه و کلش بعد از برداشت محصول شوند که مانند دستورهای سال‌های قبل تأثیری نداشت. مقامات محلی راه‌حل‌های دیگری ممنوع کردن ساخت‌وساز تا زیست‌شدن گردوغبار جلوگیری کنند.

۲شهر دیگر کلکته و بمبئی هم در فهرست ۲۰شهر آلوده جهان قرار داشتند. شاخص آلودگی داکا، پایتخت بنگلادش با بیش از ۱۰میلیون نفر جمعیت نیز در همین موقع از ۲۰۰آبالاتر رفت. حدود ۳۰درصد آلودگی هوای بنگلادش ناشی از آلاینده‌هایی است که در هند تولید می‌شود و باد آن را به سمت بنگلادش می‌برد. آلودگی هوا در این کشورها شبیه‌فاره هند به‌دلیل فعالیت‌های صنعتی شامل آلاینده‌های خاصی مانند سولفات و نیترات نیز می‌شود که سازوکار ایمنی بدن را مختل می‌کند. مطالعات مؤسسه سیاست‌های انرژی دانشگاه شیکاگو نشان می‌دهد آلودگی دهلی در حدی است که طول عمر ساکنان آن را تا ۹سال کاهش می‌دهد.

همچنین تقریباً تمام جمعیت یک میلیارد و ۴۰۰میلیون نفری هند در معرض آلودگی‌های ناشی از هوا هستند. جالب است بدانید در هند و پاکستان تعداد وسایل نقلیه در ۲۰سال اخیر نزدیک ۴برابر شده است و در پایتخت هند در سال ۲۰۲۲ حدود ۸میلیون وسیله نقلیه موتوری تردد می‌کنند.



**شهرداری منطقه ۲۰ تهران** در نظر دارد موارد ذیل را از طریق مناقصه عمومی به بخش خصوصی واگذار نماید، لذا از اشخاص حقوقی واجد شرایط دعوت به عمل می‌آید:

ردیف	موضوع مناقصه	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	وضعیت اعتباری	میزان سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	شرایط شرکت در مناقصه	مدت پیمان (ماه)	نوبت چاپ
۱	نگهداری فضای سبز ناحیه یک	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	نقد	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	دارا بودن رتبه کشاورزی (مرتبط) از سازمان مدیریت برنامه ریزی کل کشور الزامی است. ارائه پرینت کاری شامل تعدادکار، سقف ریالی مجاز توسط پیمانکار الزامی می‌باشد. ارائه تاییدیه کارت الکترونیکی از سامانه تامین‌کنندگان و ارائه دهندگان خدمت از حوزه معاونت خدمات شهری و محیط زیست در روز بازگشایی پاکات الزامی می‌باشد. ارائه گواهینامه صلاحیت ایمنی از وزارت کار، تعاون و رفاه اجتماعی و یا گواهینامه موقت داری اعتبار در روز بازگشایی پاکات مناقصه الزامی است.	۱۲	اول
۲	نگهداری فضای سبز عرصه جنگلکاری پادگان دوتویه	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	نقد	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰		۱۲	اول

در موارد فوق الزاماً، می بایستی اشخاص حقوقی دارای اساستنامه شرکت، با موضوع مناقصه مرتبط باشد.

– **محل دریافت اسناد و قبول پیشنهاد:** واحد قراردادها مستقر در ساختمان مرکزی منطقه به نشانی: شهرداری، میدان هادی ساعی، خیابان شهرداری، جنب دادگستری شهستان ری و همچنین اسناد مناقصه از طریق تالار آگهی معاملات شهرداری تهران به نشانی business.tehran.ir قابل رویت و دریافت می باشد. ضمناً در هنگام دریافت اسناد به همراه داشتن فلش مموری الزامی است.

– **میزان سپرده نقدی و شماره حساب:** مبلغ سپرده شرکت در مناقصه باید به صورت نقدی بحساب ۱۰۰۴۶۸۴۸۰ جاری نزد بانک شهر شعبه شهرداری شهرداری واريز گردد. یا ضمانت نامه بانکی معتبر سه ماهه با قابلیت تمدید .

– **مهلت دریافت و ارائه اسناد:** ۱۰ روز از تاریخ درج آگهی

– اجرای ضوابط زیست محیطی و مفاد دستور العمل (HSEPLAN) از الزامات انجام پروژه ها بوده و رعایت آن از طرف پیمانکار الزامی می باشد.

– روز، ساعت و محل قرأت پیشنهاد ها در اسناد مناقصه منظور شده است.

بدیهی است شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مربوطه بوده و رعایت بند ۴ ماده ۱۰ آیین نامه معاملات شهرداری تهران می‌باشد و شهرداری در رد یک یا کلیه پیشنهادها مختار است. ضمناً مشروح شرایط مناقصه در اسناد مناقصه درج می باشد که شرکت کنندگان باید مدارک را پس از اخذ ، مهر و امضاء نموده و در پاکتهای لاک و مهر شده تحویل نمایند. همچنین هزینه آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.

– متقاضیان می توانند ضمن تحویل اسناد مناقصه/مزایده بصورت فیزیکی در محل تحویل و در مدت زمان مقرر، نسبت به بازگذاری اسناد ( پاکت الف ) در سایت http://business.tehran.ir اقدام و درصورت نیاز به دریافت اطلاعات و اخذ راهنمایی با شماره تلفن‌های ۸۶۱۶۱۷ و ۸۶۱۶۲۰۲ سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری تهران تماس حاصل نمایند.

**روابط عمومی شهرداری منطقه ۲۰ تهران**



**اهدای خون = اهدای زندگی**



پذیرش آگهی ۱۸۱۹

# دیدهبشوید

تبلیغات محیطی ایستگاه‌های مترو

تبلیغات بدنه قطار

تبلیغات درون واگن‌ها

# باهم‌شهری

# در مترو