خدمات‌رسانی به دختران در معرض آسیب

احمد احمدی‌صدر، مدیرعامل سازمان خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران: از ابتدای سال تا ۳۰ مهر در قالب ۳ شیفت کاری، گشت‌های «حامی شهر» به ۲۰۰۰ ماموریت اعزام شده‌اند و به حدود ۴۰ هزار نفر از جمله معلولان سرگردان، دختران در معرض آسیب و زنان آسیب‌دیده خدمات‌رسانی کرده‌اند.

اصلاح هندسی میدان‌های اصلی

سرهنگ مصطفی زینی‌وند، رئیس اداره مهندسی ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ: برای روان‌سازی عبور و مرور و ترافیک، اصلاحات هندسی در میدان‌های حر، قیام، سبلان و ارتش انجام می‌شود. در میدان ارتش یک ضلع میدان که حالت دورگردان داشت، حذف شده و در میدان قیام هم یک چپ گرد آزادشونده صورت می‌گیرد.

تحقق ۱۰۰درصدی بودجه سال گذشته

عبدالمطهر محمدخانی، سخنگوی شهرداری تهران: بیش از ۱۰۰درصد بودجه سال گذشته محقق شده است و شهرداری مشکلی برای تأمین اعتبارات ندارد. درسال جاری هم بنابر گزارش معاونت مالی و خزانه‌دار شورا، میزان تحقق اعتبارات کاملا راضی‌کننده بوده و پیش‌بینی‌ها از تکمیل سقف اول بودجه «پیش از پایان سال» حکایت دارد.

تهیه پیوست ترافیکی مجموعه خرید «سرای ایرانی»

محمد شبری، شهردار منطقه ۱۵: پیوست ترافیکی و اجتماعی مجموعه خرید «سرای ایرانی» به‌منظور تسهیل تردد و ترافیک در حال تهیه است و درخصوص ایجاد بن‌بست ترافیکی که در همه مراکز خرید صورت می‌گیرد ویکی از نگرانی‌های مردم است، پیگیری مستمر داریم.

پایان کابوس برج میلاد

دیروز در هشتادودومین پویش امیدوافتخار از ایمن‌سازی گود برج میلاد و تغییر کاربری آن به پارکینگ رونمایی شد

گزارش **فرناز محمدزاده** روزنامه‌نگار

ساخت هتل دوقلو مجاور برج میلاد در دهه ۹۰ آغاز شد و گودبرداری آن با عمق ۵۰ تا ۷۰ متر صورت گرفت. از همان ابتدا هشدارها برای بحران آفرین بودن این گود عمیق همجوار با برج میلاد و سالن همایش‌ها، داده شد اما توجهی برای ایمن‌سازی گود معروف به گود برج میلاد تا آغاز به‌کار مدیریت ششم شهر صورت نگرفت. با روی کار آمدن شهرداری و شورای فعلی، این موضوع اولویت یک ایمن‌سازی شد و کارگاه فعالی در آن شکل گرفت. پس از کار شبانه‌روزی ایمن‌سازی فاز دوم برج میلاد و مقاوم‌سازی و بهسازی لرزه‌ای ۶دستگاه پل سواره‌رو اجرا شد.

روز گذشته در هشتادودومین پویش امیدوافتخار از پروژه ایمن‌سازی گود برج میلاد رونمایی شد و رسما این پروژه با کاربری جدید کار خود را آغاز کرد. به‌گفته عاملان فنی و عمرانی شهرداری تهران، سازه ایجادشده دارای ۵طبقه و ۱۷هزار و۸۰۰مترمربع مساحت است و کاربری پشتیبانی، پارکینگ و... دارد. او افزود: با توجه به هممسطح‌سازی با پارکینگ سالن همایش‌ها و تطبیق حداکثری با طرح‌های آینده برج میلاد، می‌توان از این بخش به‌عنوان پارکینگ با ظرفیت ۴۰۰خودرو استفاده کرد.

مشخصات سازه ایجادشده در گود برج میلاد

مساحت	تعداد طبقات	ظرفیت پارکینگ	کاربری
۱۷,۸۰۰ مترمربع	۵ طبقه	۴۰۰ دستگاه خودرو	پشتیبانی و پارکینگ

اقدامات ایمن‌سازی گود برج میلاد

حلقه شمع	میزان بتن‌ریزی	دیوارحائل بتن مسلح	میزان آرماتور
۱۱۱ عدد	۲۴۰۰۰ مترمکعب	۲۳۴ عدد	۳۵۰۰ تن

عکس: همشهری امیر رستمی

ایجاد پارکینگ با ظرفیت ۴۰۰خودرو در گود برج میلاد

هادی حق‌بین، معاون عمرانی شهرداری تهران: بعد از ۱۶ ماه تلاش مجموعه معاونت فنی و عمرانی، طرح بسیار مهم شهری به نتیجه رسید. صرفا در ماموریت‌های حوزه فنی و عمرانی موضوع توسعه زیرساخت‌ها و حفظ سرمایه‌های شهر مدنظر است. مجموعه میلاد یکی از بارزش‌ترین مجموعه‌هاست که سال‌های گذشته مورد مخاطره و قرار گرفت و با اقدام جهادی ارکان پروژه جمع آوری شد و امروز شاهد اتمام عملیات هستیم. این گود جزو بزرگ‌ترین گودهای تهران است با ابعاد ۳,۴هکتار؛ با سازه بتنی و زیربنای حدودا ۱۹ هزار مترمربع که پایدارسازی شد. بنا داریم منابعی که درنظر می‌گیریم، در آینده مورد استفاده قرار بگیرد. بنابراین طرح جامع این پروژه قرار است به مجموعه قبلی الحاق بشود و به‌عنوان مجموعه پشتیبانی و پارکینگ مورد استفاده قرار بگیرد. ظرفیت آن ۴۰۰خودرو است و می‌تواند در اقدامات تاسیساتی نیز مورد استفاده قرار بگیرد. حدود ۳۰۰میلیارد تومان هزینه فاز اول این پروژه است و قطعا فاز دوم این پروژه به جهت ابعاد گسترده با مشارکت بخش خصوصی اجرا خواهد شد.

اجرای طرح جدید در گود برج میلاد تا پایان سال

مهدی صالحی، شهردار منطقه ۲: ایمن‌سازی برج میلاد با تلاش مدیریت شهری در این دوره به نتیجه رسید. پروژه موسوم به گود برج میلاد، پروژه‌ای است که جنب سالن همایش‌های برج میلاد از اواخر دهه ۸۰ و اوایل دهه ۹۰ کلید خورد و در این محل قرار بود یک هتل و یک ساختمان اداری احداث شود و پسروژه‌ای در قالب پروژه دوقلو برای این مجموعه تعریف شده بود. متأسفانه ادامه این پروژه در آن زمان که با مشارکت یکی از نهادها بود، با مشکلاتی در اجرا روبه‌رو شد. البته شورای‌عالی شهرسازی نیز در آن مقطع اجرای این طرح را تأیید نکرد و این پروژه راهاندازی نشد. اگر مسئله‌ای مدیریت شهری خطر گود برج میلاد مرتفع شد به‌طوری که در مجاورت سالن همایش‌های برج میلاد (محوطه گود) احداث سازه تعریف شد که در حال حاضر از آن به‌عنوان پارکینگ در برج میلاد استفاده خواهد شد. بنابر اعلام معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران این پارکینگ ظرفیت پذیرش ۴۰۰خودرو را دارد. طرح و پروژه جدید در مجاورت سالن همایش‌های برج میلاد، قطعا تا پایان سال ارائه و به فراخوان گذاشته می‌شود و سپس فرایند اجرای آن آغاز خواهد شد.

تکمیل عملیات اجرایی ۶پل فرسوده

مکث ۱

علاوه بر این، روز گذشته همزمان با بهره‌برداری از کاربری جدید گود برج میلاد، اتمام عملیات اجرایی مقاوم‌سازی و بهسازی لرزه‌ای ۶پل در نقاط مختلف شهر اعلام شد. در همین رابطه معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران به همشهری می‌گوید: از ۵۳پل شهری، برای ۶۶پروژه مطالعات انجام و نهایتا قطعی شده که باید مقاوم‌سازی و بهسازی لرزه‌ای آن انجام شود. هادی حق‌بین در ادامه می‌افزاید: از این تعداد، ۲۴پل در دستور کار قرار گرفته و در حال حاضر ۲۱پروژه جاری داریم که ۶پروژه در شرف اتمام و عملیات اجرایی آن تکمیل شده است. ۳پروژه دیگر در مرحله مطالعات است و جزو پروژه‌های آتی بوده که به‌محض اینکه طرح‌های مطالعاتی و روش‌های اجرایی توسط سازمان مشاور نهایی شود، جهت اجرا برای سال آینده به سازمان عمرانی ابلاغ خواهد شد. او درباره علت مقاوم‌سازی پل‌ها، بیان می‌کند: علت بافرسودگی و استهلاک در رسازه پل‌ها بوده و با به‌دلیل وبرایش آیین‌نامه‌ها و استانداردهاست که نیاز به بازنگری در مقاطع آنها وجود دارد و عمدتا به افزایش مقاطع ستون‌ها و سرستون‌ها بازمی‌گردد. معاون شهردار تهران در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه بیشترین پل‌های فرسوده در کدام نقاط شهر است؟ تصریح کرد: این پل‌ها را نگفته هستند و نظم مشخصی ندارد. تقریبا در تمام مناطق این پل‌های فرسوده را داریم. از این ۶پل، ۳مورد در بزرگراه شهید فهمیده، ورودی غربی و شرقی استادیوم آزادی به نام پل چوگان و مینباست، تقاطع بزرگراه شهید سلیمانی و حقانی، پل نمایشگاه بین‌المللی روی بزرگراه چمران و پل استخر – پایایی اقدامات بهسازی لرزه‌ای انجام شده است. همچنین پل بعدی در بزرگراه هاشمی رفسنجانی و بلوار فرحزادی است.

احتمال جمع آوری پل شهرک آزمایشی

مکث ۲

هادی حق‌بین، معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران در ادامه به سایر برنامه‌های این معاونت در راستای ایمن‌سازی و تسهیل مواقع عمرانی اشاره کرد و گفت: پل حافظ -طالقانی، محله جدید، ترافیکی دارد که تأثیر جمع آوری بر شبکه به چه شکل خواهد شد. جلساتی با معاونت ترافیک شهرداری و پلیس راهور داشتیم و نظراتشان را دریافت کردیم و باید یک جلسه مشترک بین معاونت فنی، معاونت ترافیک و پلیس راهور برگزار شود. این جلسه به‌زودی برگزار خواهد شد. حتما باید نگاه تخصصی پلیس و حوزه ترافیک برای ما قطعی شود و تأثیر آن را اعلام کند. اگر مسئله‌ای نباشد و به ابلاغ نرسد، جمع آوری پل انجام می‌شود. بحث جمع آوری پل در حوزه فنی و عمرانی از حیث مقاوم‌سازی پل است؛ یعنی ما در ابتدا موضوع مقاوم‌سازی پل را مطالعه می‌کنیم و اگر توجیه اقتصادی نداشته باشد، پیشنهاد جمع آوری را می‌دهیم البته پلیس و معاونت ترافیک باید تأثیر جمع آوری بر ترافیک را اعلام کند. درحال حاضر مطالعات پل شهرک آزمایش روی شیخ فضل الله برای مقاوم‌سازی انجام شده. آنالیز می‌کنیم که مقاوم‌سازی جفتبر هزینه نداره؟ اگر توجیه اقتصادی نداشته باشد بحث جمع آوری آن مطرح خواهد شد.

پل‌های مقاوم‌شده

پل تقاطع بزرگراه شهید چمران با نمایشگاه بین‌المللی تهران	پل تقاطع بزرگراه شهید سلیمانی با حقانی
۶ ماه مدت قرارداد	۱۲ ماه مدت قرارداد
۱۹,۸۹۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال اعتبار پروژه	۱۲۱,۰۶۱,۹۲۱,۴۴۶ ریال اعتبار پروژه
پل تقاطع بزرگراه آیت‌الله هاشمی رفسنجانی با بلوار فرحزادی	**پل تقاطع بزرگراه شهید بابایی با بلوار استخر**
۲۴ ماه مدت قرارداد	۱۲ ماه مدت قرارداد
۵,۵۰۵,۶۸۱,۷۰۶,۳۴۳ ریال اعتبار پروژه	۵۱,۴۹۶,۲۰۹,۶۴۹ ریال اعتبار پروژه
پل تقاطع بزرگراه شهید فهمیده با بلوار چوگان (ضلع شرقی استادیوم آزادی)	**پل تقاطع بزرگراه شهید فهمیده با بلوار چوگان (ضلع غربی استادیوم آزادی)**
۱۸ ماه مدت قرارداد	۱۸ ماه مدت قرارداد
۷۲,۶۰۵,۸۳۶,۳۰۹ ریال اعتبار پروژه	۷۲,۶۰۵,۸۳۶,۳۰۹ ریال اعتبار پروژه

پیش‌بینی پل ۱۰۰۸ پروژه توسعه محلی

«من شهردارم» ابررپروژه شهرداری تهران است که با مشارکت مردم عملیاتی شد. با اجرای حرکه اول پروژه‌ها توسط شهروندان اولویت‌بندی و در ۳سطح توسعه محلی، غیرمستمر و مستمر در مناطق ۲۲گانه اجرایی شد. در طرح من شهردارم ۱۰۰۸ پروژه توسعه محلی پیش‌بینی شد و طی جلسه‌ای وضعیت ۸ ماهه این طرح‌ها در کمیته بودجه مورد بررسی قرار گرفت. به‌گفته میثم مظفر در سرفصل بودجه تملک دارایی‌های سرمایه‌ای مناطق و امور زیربنایی به‌طور متوسط پروژه‌ها ۵۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشته‌اند. او همچنین با بیان اینکه ۶۶درصد پروژه‌ها اسمال عملیاتی شده‌اند تأکید کرد که اعداد و ارقام ۷۱۹ پروژه‌ای که در ۸ ماه به اتمام رسیده‌اند، خوب و قابل توجه است. ۲۵درصد پروژه‌ها در حال انجام هستند. رئیس کمیته بودجه با بیان اینکه مطلب قطعی ۹۱درصد پروژه‌ها که شامل ۹۹طرح می‌شود، پیشرفت فیزیکی نداشته‌اند، چرا که هنوز عملیات اجرایی آنها شروع نشده است که شهرداری در این خصوص باید توضیحاتی بدهد.»

پیشرفت فیزیکی پروژه‌ها

بررسی عملکرد مناطق

برای ارزیابی عملکرد مناطق در پیگیری طرح‌های توسعه محلی و به اتمام رساندن آنها، اقدامات صورت گرفته و میزان پیشرفت فیزیکی پروژه‌ها و اعداد و ارقام ۸ ماهه مناطق سال قبل بررسی شده است. میثم مظفر در راستای تأیید این مطلب گفت که برخی مناطق در سطح یک وضعیت سبز قرار دارند که نشان می‌دهد عملکرد آنها نسبت به سال گذشته رشد قابل توجهی داشته است. تعدادی از مناطق در سطح متوسط و وضعیت زرد و بعضی هم در سطح پایین و وضعیت قرمز هستند. همچنین براساس گفته‌های رئیس کمیته بودجه شورای اسلامی شهر تهران مناطق یک، ۱، ۲، ۳، ۴، ۱۳ و ۱۴ نسبت به مدت مشابه سال گذشته بالاترین رشد را در عملکرد داشته‌اند و برخی از مناطق مانند منطقه ۱۱ به‌دلیل حجم پروژه‌ها، هم در وضعیت قرمز و هم در وضعیت سبز قرار دارند.

گزارش کار امروز

مهم‌ترین اقدامات مدیریت شهری، کف مناطق رخ می‌دهد و همشهری در پی مطالبه‌گری از شهرداری‌های مناطق است تا مشخص شود هر منطقه در هر روز چه اقدامی انجام داده است.

منطقه ۱ شهرداری منطقه ۱ تعیین تکلیف نهایی از سوی فرمانداری شهرستان شمیرانات نسبت به جمع‌آوری کارتون‌ها و پون‌کلفه‌های غیرمجاز سطح محدوده اقدام می‌کند.

منطقه ۲ انجام فعالیت و عملیات فنی عمران در معابر سواره‌رو و پیاده‌رو در راستای پاسخ به پیام‌های ثبت‌شده در سامانه ۱۳۷۷ در محلات توحید و دریان‌نو انجام شد.

منطقه ۳ شهرداری منطقه ۱ همکاری آموزش و پرورش به‌منظور هم‌افزایی و شناسایی دانش‌آموزان نخبه، آردهای یک‌روزه آموزشی و تربیتی برگزار کرد.

منطقه ۴ عملیات بهسازی و روکش آسفالت کوچه آبشار در خیابان رجبر در ناحیه ۳ منطقه انجام شد.

منطقه ۵ با توجه به اهمیت و جایگاه فضای سبز در ایجاد روحیه نشاط بین شهروندان تاکنون بیش از ۳۵۰ جعبه گل‌های فصلی در بستر سطوح فضای سبز ناحیه ۵ کاشته شده است.

منطقه ۶ محور خیابان انقلاب به‌عنوان مسیر اصلی راهپیمایی حامیان «کودکان مظلوم غزه» آماده برگزاری مراسم شد و «کانسری و جشنواره‌ی ایستگاه‌های اتوبوس و نصب تجهیزات ترافیکی در معابر منتهی به خیابان‌های انقلاب، وصال، فریمان و قدس برای هدایت وسایل نقلیه انجام شد.

منطقه ۷ مرحله مقدماتی چهارمین رویداد رقابت‌های نشاط سالمندی با عنوان گنجینه‌های پویا با حضور پرشور شهروندان برگزار شد. این مسابقات ویژه سالمندان بالای ۶۰سال بود که با انجام فاز داری در مجموعه ورزشی مهرآیین اجرا شد.

منطقه ۸ طرح قرآنی «قلب سلیم» به‌صورت پایلوت در منطقه ۸ تهران اجرا می‌شود.

منطقه ۹ مرمت و بازسازی جرم‌های راهنمایی و رانندگی چشمه‌کرن سولار و برق در کلکتفاع از غرب تهران آغاز شد. در مدت ۶۵ روز تهیه و نصب لامپ جدید، نورپردازی نظری، تعویض و مرمت کامل عب‌ب‌ب و رابع نقص اتصالات و نصب پنل خورشیدی انجام می‌شود.

گزارش کار امروز

مهم‌ترین اقدامات مدیریت شهری، کف مناطق رخ می‌دهد و همشهری در پی مطالبه‌گری از شهرداری‌های مناطق است تا مشخص شود هر منطقه در هر روز چه اقدامی انجام داده است.

منطقه ۱۰ با هدف حمایت از مردم مظلوم فلسطین و برگزاری راهپیمایی چهار جمعه از کودکان غزه در روز شنبه ۲۴ آبان ساعت ۱۰ صبح، اداره زیباسازی منطقه به اکران «تیر ۶۰» عدد پرچم ایران، فلسطین و حزب‌الله در محور BRT خیابان آزادی و برپایی غرفه در میدان انقلاب اقدام کرد.

منطقه ۱۱ طرح ساماندهی معتادان متجاهر در کلوش‌های منطقه به شکل ویژه به اجرا درآمد.

منطقه ۱۲ در ادامه اجرای طرح جهادی و خدمت‌رونه و تحول نگهداشت سطح محله‌ها، بازدید میدانی و پیمایش محیطی از محدوده بازار تهران، حد فاصل چهارراه مولوی تا باغ ایلخی انجام شد.

منطقه ۱۳ اهدای کتاب به اصناف، به‌منظور ترویج فرهنگ مطالعه و کتابخوانی همزمان با هفته کتاب و کتابخوانی انجام شد.

منطقه ۱۴ بیش از ۲هزار سالمند و شهروند منطقه ۲ خدمات سلامت‌محور و برنامه‌های آموزشی با موضوع دیابت بهره‌مند شدند.

منطقه ۱۵ برانسانی پایش‌های میدانی و پیام‌های دریافتی از شهروندان، ۶۶۰ دستگاه ممنوعی در بین نواحی نوزیع و امجازن فرسوده در سطح معابر و کوچه‌ها جایگزین شد. بیشترین مجزن ناحیه‌ی ۱، به‌ترتیب متعلق به نواحی ۳، ۴ و یک، ۱۳۵، ۱۲۵ و ۱۲۰ عدد مخزن است.

منطقه ۱۶ پیشرفت فیزیکی پروژه شهرباغ منطقه در محله نازی‌آباد به بیش از ۷۰درصد رسیده است و پیش‌بینی می‌شود این پروژه تا پایان سال بهره‌برداری شود.

منطقه ۱۷ عملیات روکش آسفالت کوچه شهیدسامبند منشعب از خیابان شهیدبهبودی در ناحیه ۳ منطقه آغاز شد.

منطقه ۱۸ در راستای صیانت از زیست شهری و کاهش آلایندگی بصری، طرح بازپیرایی و پاک‌سازی شریان‌های اصلی و پربردد منطقه، پیگیری و انجام شد.

منطقه ۱۹ تابلوهای ترافیکی فرسوده در پایانه‌های تاکسیرانی در راستای ایجاد زیبایی بصری و ارتقای راهنمایی و اطلاع‌رسانی مسیرها، نوپینی و پیگیری شدند.

منطقه ۲۰ پیش‌برنامه‌های هفته بسیج برگزار شد. اجرای گروه همخوانی در ساختمان مرکزی شهرداری، برگزاری میدان، نیز ویژه خواهران و برادران، برگزاری مراسم عزاداری از مزار شهدا ویژه پرسنل بسیجی و همافش‌های برای بازماندگان پرسنل از نمایشگاه هواوفضا از دیگر برنامه‌های این گرامیداشت بود.

منطقه ۲۱ در مراسمی با حضور خانواده‌های معزز شهید ۲۵ معبر در محله ورداورد به نام شهدای والامقام این محله نام‌گذاری شد.

منطقه ۲۲ عملیات بازپیرایی فضای سبز قدیمی‌ترین شهرک غرب تهران در شهرک پیکان‌شهر به هدف نهایی ارتقا فضای سبز منطقه به شکل بهتری مورد اجرا قرار گرفت.

تست گرم متروی پرند با موفقیت انجام شد

پایان ۱۸سال انتظار برای متروی پرند

گزارش **مهدی اسماعیل‌پور** روزنامه‌نگار

تست گرم مسیر مترو پرند با موفقیت انجام شد تا به این ترتیب طبق روال تمام پروژه‌های مترویی، طی روزهای آینده شاهد بهره‌برداری از این ابر پروژه باشیم که ارزش آن به نرخ امروز بالغ بر ۶هزار میلیارد تومان است. در آستانه تکمیل و افتتاح متروی پرند نباید فراموش کنیم که آغاز این پروژه به حدود ۱۸ سال قبل بر می‌گردد؛ یعنی سال ۱۳۸۴ که مطالعات مربوط به این مسیر ۵۰ کیلومتری با پیش‌بینی ۱۵ایستگاه (شهر آفتاب، فرودگاه بین‌المللی امام خمینی(ره)، یک و دو، اولول و شهر جدید پرند) آغاز شد و در ادامه در سال ۱۳۹۱ کارفرمای پروژه، یعنی دولت اجرای آن را به شهرداری تهران واگذار کرد. بخش اول متروی تهران – پرند با حدود ۴کیلومتر مسیر ریلی از ایستگاه شاهد در بخش جنوبی خط یک متروی تهران تا ایستگاه شهر آفتاب در اوایل سال ۱۳۹۵ به بهره‌برداری رسید. پس از آن حدود یک سال و نیم طول کشید تا بخش دوم تکمیل شود؛ در مرداد ۱۳۹۶ حدود ۶کیلومتر مسیر ریلی از ایستگاه شهر آفتاب تا فرودگاه امام خمینی(ره) به بهره‌برداری رسید.

به این ترتیب حدود ۹ کیلومتر مسیر ریلی باقی مانده و ایستگاه شهر جدید پرند از نیمه دوم سال ۱۳۹۶ در حال اجراست و در همه این سال‌ها به دلایل متعدد از جمله تامین و پرداخت نشدن اعتبارات مالی و بـاس کاری بین بخش‌های مختلف دولت و شـهرداری، به شکل تعطیل یا نیمه‌تعطیل درآمده بود، تا اینکه در شـمیمین دوره از مدیریت شهری (از نیمه دوم سـال ۱۴۰۰) تکمیل مترو تهران- پرند به‌صورت ویژه در دسـتور کار مدیریت جدید شهری و دولت سیزدهم قرار گرفت. با پیگیری‌های شهردار و شرکت مترو تهران و حوهه(مجری طرح) همکاری و تعامل با دولت(کارفرمای پروژه) سرانجام موانع چندسـاله که روند کار را کند یا متوقف کرده بود از پیش رو برداشته شد تا طبق برنامه سرانجام در آذرماه ۱۴۰۲ این مسیر ریلی ۵۰ کیلومتری از ایستگاه شاهد تا شهر جدید پرند تکمیل شود و بهره‌برداری برسد. به این ترتیب انتظار مردم شهر جدید پرند به‌عنوان یکی از شهرهای اقماری تهران که جمعیت امروز آن بالغ بر ۴۵۰ هزار نفر راست، بعد از ۱۸ سـال در آخرین ماه از پاییز سال ۱۴۰۲ به پایان می‌رسد و مطالبه دیرینه آنها که دیگر تبدیل به آرزو شده بود، بالاخره برآورده خواهد شد.

روزانه حدود ۳۰ تا ۴۰ هزار نفر بین تهران و پرند در رفت‌وآمد هستند که در روزهای نخست پس از بهره‌برداری تخمین زده می‌شود بین ۱۵ تا ۱۸ هزار نفر – سفر از طریق این مسیر انجام شود. شهر پرند در ۳۵ کیلومتری شهر تهران قرار دارد و طبق برآوردهای صورت گرفته جمعیت آن تا سال ۱۴۰۰ به حدود ۴۵۰ هزار نفر افزایش پیدا می‌کند که این موضوع اهمیت و ارزش پروژه را دوچندان می‌سازد.

پویش آگهی ۰۲۱۸۸۱۹
با همشهری در مترو دیده شوید
تبلیغات محیطی ایستگاه‌های مترو
تبلیغات بدنه قطار
تبلیغات درون واگن‌ها

آگهی فروش زمین

یک شرکت معدنی در نظر دارد بخشی از زمین مازاد خود، واقع در بزرگراه آزادگان ورودی احمد آباد مستوفی به مساحت حدود ۴۰ هکتار بفروش برساند. جهت بازدید و ارائه پیشنهاد با شماره تلفن ۰۹۱۲۱۹۳۲۷۲۴ تماس حاصل نمایید.

آگهی مناقصه عمومی (یک مرحله ای)

شرکت توزیع نیروی برق استان یزد شناسه آگهی: ۱۶۰۶۶۵۹ نوبت اول

شرکت توزیع نیروی برق استان یزد در نظر دارد اجرای پروژه مشروحه ذیل را از طریق برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله ای با ارزیابی کیفی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید لذا متقاضیان شرکت در مناقصه می توانند از تاریخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۸ لغایت ۱۴۰۲/۰۹/۰۲ از طریق سامانه ستاد ایران به آدرس www.setadiran.ir نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند و پیشنهادات خود را با توجه به مندرجات دفترچه مناقصه ظرف مهلت مقرر در جدول زیر در **سامانه ستاد ایران بارگذاری** نمایند و ضمنا پاکتهای الف و ارزیابی کیفی مناقصه را به دبیرخانه این شرکت تحویل نمایند. ضمنا به پیشنهادهای مناقصه داده شده بعد از انقضاء مدت و بارگذاری نشده در سامانه، ترتیب اثر داده نخواهد شد. کارفرما نسبت به رد یا قبول یك یا کلیه پیشنهادات مختار است.

شماره فراخوان مناقصه در سامانه ستاد : ۲۰۰۲۰۰۵۰۶۶۰۰۰۱۰۸

ردیف	شماره مناقصه	شرح مناقصه	تضمین شرکت در مناقصه (ریال)	نوع ضمانتنامه	زمان بازگشائی پاکتهای ارزیابی کیفی	تحویل پاکتها	زمان بازگشائی پاکتهای ارزیابی کیفی
۱	۱۴۰۲/۱۸۲	انجام فعالیت‌های توسعه احداث و اصلاح بهینه سازی روستایی (عوارض برق) در حوزه عمل مدیریت توزیع برق شهرستان مهریز ۱۴۰۲	۲/۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱- ضمانت نامه بانکی ۲- فیش واریز وجه نقد ۳- مطالبات	ساعت ۱۰:۳۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۴	ساعت ۱۵ مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۲	ساعت ۱۰:۳۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۴

۱- مدت اجرا: چهار ماه

۲- هزینه درج آگهی مناقصه و کسورات قانونی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

۳- به پیشنهادات مشروط، مبهم، مخدوش و فاقد سپرده و پیشنهاداتی که بعد از موعد مقرر ارسال گردد ترتیب اثر داده نخواهد شد.

داوطلبان می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن : ۰۳۵-۳۶۲۴۸۹۸۹ امور تدارکات ۳۶۲۴۳۱۱۱ امور مهندسی و نظارت تماس حاصل نمایند.

شرکت توزیع نیروی برق استان یزد

آگهی مناقصه عمومی

شرکت صباپولاد خلیج فارس (سهامی‌عام)

Persian Gulf Saba Steel Co. (PJS)

به اطلاع می‌رساند به استناد مصوبه مجمع عمومی فوق‌العاده به شماره ۱۴۰۲/۰۷/۰۵ مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۱ سازمان بورس و اوراق بهادار، مقرر گردید سرمایه شرکت با سلب حق‌تقدم خرید سهام جدید، از مبلغ ۵,۵۰۰ میلیارد ریال (مشتمل به ۵۰ میلیارد سهم به نام ۱۰۰۰ ریالی) به شرح زیر افزایش یابد. برای انتشار اعلامیهٔ فوق مجوز شماره ۱۴۰۲۳۴۰۰۰۹۰۱۰۹۸۲۹۷ مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۶ از ادارهٔ ثبت شرکت‌ها اخذ گردیده است.

۱) موضوع فعالیت شرکت:

الف) موضوع اصلی: خرید، نگهداری، تحصیل، تملی، تملی اموال مواد صامتی، اجاره ممتدکلی، انجام کلیه امور مربوط به معادن و مواد معدنی از هر قبیل، ایجاد طرح های مرتبط با فلزات آهنی و غیرآهنی، صادرت به تجارت، واردات با صادرات تمامی مواد خام نیمه نهایی، محصولات نهایی فلزات آهنی و غیرآهنی با روکش و یا بدون روکش، واردات و یا صادرات انواع مختلف سنگ‌های معدنی گندله، فولاد نورد شده یا گالوانیزه، غوطه‌ورشده داغ مواد فلزی از هر نوع برای بازار و یا انجام عملیات تکمیلی از قبیل سنگ آهن، روی و غیره تغلیظ شده.

ب) موضوع فرعی: مبادرت به هرگونه فعالیت اقتصادی و بازرگانی و تجاری در چارچوب موضوع شرکت، اخذ تسهیلات از اشخاص حقیقی و یا حقوقی و بانکها و صندوق ذخیره ارزی، بانکهای داخلی و یا خارجی، ایجاد شعب و نمایندگی ها در داخل و خارج از کشور، پذیرش نمایندگی شرکت های داخلی و یا خارجی و مشارکت و سرمایه گذاری در تمام زمینه ها و جذب شریک داخلی و یا خارجی با رعایت کلیه قوانین و مقررات و ضوابط جاریه کشور جمهوری اسلامی ایران، ارائه خدمات آزمایشگاهی، احداث، تولید و بهره‌برداری از نیروگاه‌های حرارتی، گازی، سیکل ترکیبی و تجدیدپذیری، سرمایه گذاری در اوراق بهادار.

تبصره ۱) سرمایه‌گذاری در اوراق بهادار (از جمله سهام شرکت‌ها) باید مطابق قوانین و مقررات بازار اوراق بهادار صورت پذیرد.

تبصره ۲) حداکثر ۱۰ درصد از دارایی‌های شرکت به امر سرمایه‌گذاری در اوراق بهادار اختصاص یابد.

تبصره ۳) تغییر در سرمایه‌گذاری در اوراق بهادار منوط به موافقت سازمان بورس و اوراق بهادار است.

تبصره ۴) بازرس قانونی شرکت موظف است رعایت مفاد مذکور را بررسی کرده و در صورت مشاهده هرگونه تخلف، سازمان بورس و اوراق بهادار را مطلع نماید.

۲) مرکز اصلی و نشانی شعب شرکت و کدپستی: دفتر مرکزی: تهران - کاوسیه خیابان ولیعصر خیابان خیابان شهید سرتیپ هوشنگ وحید دستگردی پلاک ۳۸۰ طبقه ۴ کدپستی: ۱۹۶۸۷۱۴۵۹۸ **کارخانه:** بندرعباس، کیلومتر ۱۲ جاده اسکله شهید رجائی، منطقه ویژه اقتصادی، کدپستی: ۷۹۳۱۱۸۴۱۹۹

۳) مدت شرکت: نامحدود.

۴) سرمایه فعلی شرکت: ۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال.

۵) موضوع افزایش سرمایه:

اجرای طرح احداث واحد احیای مستقیم با ظرفیت سالیانه ۱/۷۶ میلیون تن بریکت گرم

۶) مبلغ افزایش سرمایه: ۴۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال.

۷) مبلغ سرمایه پس از افزایش: ۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال.

۸) نوع سهام جدید: عادی با نام - شرکت فاقد سهام ممتاز است.

۹) ارزش اسمی هر سهم: ۱,۰۰۰ ریال

۱۰) تعداد سهام قابل عرضه به عموم: ۹,۱۹۶,۱۱۴,۹۰۰ سهم.

۱۱) مشخصات اعضای هیئت‌مدیره و مدیرعامل شرکت:

نام صاحبان سهام	شماره ثبت اشخاص حقوقی	شناسه ملی اشخاص حقوقی	نماینده	نام پدر	شماره شناسنامه	کد ملی	سمت
سرمایه گذاری صندوق بازنشستگی کشوری(سهامی عام)	۷۰۵۱۳	۱۰۱۰۱۱۵۴۴۳۷	رامین سارنگ	اکبر	۸	۰۰۵۲۰۰۸۴۱۱	رئیس هیئت مدیره (عضو غیرموظف)
شرکت سرمایه گذاری آتیه صبا	۷۲۷۲۱۸	۱۰۱۰۳۱۳۷۴۰۸	احسان دشتیانه	محمدرضا	۱۷۶۱۸	۰۰۸۱۸۲۷۵۴۷	مدیر عامل و نائب رئیس هیئت مدیره (عضو موظف)
بازرگانی صندوق بازنشستگی کشوری (سهامی خاص)	۲۸۸	۱۰۸۶۱۵۱۹۳۳۱	ابراهیم جانقربانیان بوده	محمد	۶۷۷	۱۲۸۴۹۰۲۵۸۷	عضو هیئت مدیره (عضو موظف)
گستردش تجارت پارس سبا (سهامی خاص)	۲۷۵۵۷۸	۱۰۱۰۳۰۷۷۰۳