

در شهر

زینب زینالزاده: روزنامه‌نگار

شمارش معکوس اتمام پروژه‌های ترافیکی

رئیس کمیته عمران شورای شهر تهران در گفت‌وگو با همشهری، آخرین وضعیت برخی از طرح‌های بزرگراهی و تقاطعی تهران را تشریح کرد

پایتخت‌نشینان هر روز ساعت‌ها در ترافیک می‌مانند و فرصت‌های طلایی است که توسط این معضل نابود می‌شود. گرچه مدیریت شهری با توسعه، نوسازی و بهسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی گامی در راستای برون‌رفت از ترافیک سرسام‌آور کثونی تهران برداشته است، اما جبران عقب‌ماندگی یک دهه با این اقدامات قطعاً زمان‌بر خواهد بود. به همین دلیل است که تکمیل و توسعه پروژه‌های بزرگراهی در دستور کار قرار گرفت و آنطور که سیدمحمد آقامیری، رئیس کمیته عمران شورای شهر تهران در گفت‌وگو با همشهری گفته: «محورها و شبکه‌های بزرگراهی یکی از راهکارهای برون‌رفت از ترافیک هستند، چرا که احداث و تکمیل این محورها در کلانشهری چون تهران منجر به روان‌سازی عبور و مرور خودروها، کوتاه‌شدن فاصله سفرهای درون‌شهری، کاهش بار ترافیک و ... می‌شود. به همین دلیل است که مدیریت شهری با جدیت، تکمیل و بهره‌برداری این پروژه‌ها را پیگیری می‌کند.» عباس شعبانی، معاون هماهنگی و امور مناطق شهرداری تهران هم از افتتاح ۱۸ پروژه تقاطعی تا پایان سال خبر داد و گفت که امسال احداث ۲۳ تقاطع در دستور کار قرار دارد که با تکمیل و بهره‌برداری از ۱۸ پروژه بیش از ۱۸۰ کیلومتر راه اضافه شهر و ندان کوتاه می‌شود. بر اساس پیش‌بینی‌های سازمان مهندسی و عمران، برخی از این پروژه‌ها که با هدف مدیریت ترافیک تهران طراحی و عملیاتی شده‌اند، امسال بهره‌برداری می‌شوند که در ادامه به اهم آنها در مناطق اشاره شده است.

احداث قطعه اول آزادراه شهید شوشتری و تقاطع محلاتی

منطقه ۱۵

آغاز پروژه: ۱۴۰۱

زمان افتتاح: اسفند ۱۴۰۲

محور پروژه: ۲ مسیر رفت و برگشت حد فاصل کیلومتر ۵ تا کیلومتر ۶ آزادراه و تونل شهید شوشتری

احداث فاز دوم بزرگراه ۷۶ کیلومتری شهید بروجردی

منطقه ۱۸

آغاز پروژه: ۱۳۹۳

زمان افتتاح: اسفند ۱۴۰۲

محور پروژه: تسهیل دسترسی به بازار آهن و کوتاه شدن فاصله در مسیر فرودام خمینی (ه)

احداث زیرگذر تقاطع بلوار کوکب با بزرگراه شهید همدانی

منطقه ۲۲

آغاز پروژه: ۱۴۰۱

زمان افتتاح: آبان ۱۴۰۲

محور پروژه: ۹۰۰ متر طول لایپ دسترسی آزادگان به بلوار کوکب ۴۰۰ متر و راستگرد دسترسی کوکب به بزرگراه حکیم ۵۰۰متر

تکمیل کندروی شمالی آزادگان، خیابان دستواره و بزرگراه تندگیان

منطقه ۱۶

آغاز پروژه: ۱۴۰۱

زمان افتتاح: بهمن ۱۴۰۲

محور پروژه: پل رجایی با ۹ شمع ستون و پل دستواره هم ۱۲ شمع ستون

احداث دوربرگردان غیرهمسطح شمال به شمال بزرگراه باقری

منطقه ۸

آغاز پروژه: ۱۴۰۱

زمان افتتاح: اسفند ۱۴۰۲

محورهای پروژه: دسترسی شمال به شمال بزرگراه شهید باقری به صورت غیرهمسطح

تکمیل و تجهیز زیرگذر چهارراه کلوبینک

منطقه ۱۲

آغاز پروژه: ۱۳۹۸

زمان افتتاح: اسفند ۱۴۰۲

محورهای پروژه: ورودی غربی ۱۵متر، ورودی شرقی ۵۴متر و زیرگذر منفی دو ۱۴۰متر

اجرای باقیمانده عملیات تقاطع ثامن

منطقه ۱۵

آغاز پروژه: ۱۴۰۰

زمان افتتاح: اسفند ۱۴۰۲

محورهای پروژه: تسهیل دسترسی‌های شرق کشور به تهران

احداث رمپ دسترسی شمال به غرب تقاطع باقری، زین‌الدین

منطقه ۴

آغاز پروژه: ۱۴۰۱

زمان افتتاح: آذر ۱۴۰۲

محورهای پروژه: ۵۳ دستگاه پل دوربرگردان

احداث تقاطع غیرهمسطح آیت‌الله سعیدی

منطقه ۱۷

آغاز پروژه: ۱۴۰۱

زمان افتتاح: دی ۱۴۰۲

محورهای پروژه: افزایش مسیرهای دسترسی محلی

احداث تقاطع بزرگراه‌های شهید لشگری با آزادگان

منطقه ۲۱

آغاز پروژه: ۱۴۰۱

زمان افتتاح: دی ۱۴۰۲

محورهای پروژه: تکمیل حرکات گردش در تقاطع و کاهش زمان سفر

تفاوت ۴۶ درصدی قیمت میوه در میادین شهرداری با بازار

ایوب فصاحت، مدیرعامل سازمان میادین میوه و تره‌بار: قیمت میوه در میادین تره‌بار ۴۶ درصد زیر قیمت بازار است؛ در ۶ ماهه اول امسال نسبت به سال گذشته ۱۵ درصد افزایش مراجعه داشتیم و به دنبال ایجاد بستری هستیم تا محصولات با قیمت مناسب‌تری به دست مردم برسد. در ۲۳۰ محصول در میدان مرکزی میوه و تره‌بار پایش سلامت را آغاز کرده‌ایم که تا اوایل بهمن‌ماه نتیجه آن مشخص می‌شود.





۴۱ کیلومتر

مسیر طولی جدید به حمل‌ونقل ریلی کشور در دوره ششم اضافه شده است.

۶ رام

قطار ماهانه در این دوره مدیریت شهری اورهال می‌شود.

۶۳ دستگاه

واگن چینی در این دوره به حمل‌ونقل ریلی اضافه شده است.

۱۳ وزودی

برای ایستگاه‌های مترو در دوره ششم مدیریت شهری ساخته شده است.

۱۴ ایستگاه

متروی جدید در مدیریت شهری فعلی افتتاح شده است.

حمل و نقل ریلی

۱۵۰۰ دستگاه

اتوبوس طبق قرارداد تامین ریلی کشور در دوره ششم اضافه شده است.

۲۰۰ دستگاه

اتوبوس جدید در ۲ ماه گذشته وارد ناوگان اتوبوسرانی تهران شده است.

۵۰۰ دستگاه

اتوبوس تا پایان سال جاری اورهال خواهند شد.

۶۷۰ دستگاه

اتوبوس از ابتدای دوره مدیریت علیرضا زاکانی در شهرداری تهران اورهال شده است.

۳ هزار

دستگاه تعداد اتوبوس‌های فعال پایتخت در دوره شهردار فعلی است.

اتوبوسرانی

تفاهم‌نامه‌های برقی‌سازی ناوگان حمل‌ونقل		
		
۴۰۰۰۰۰	۵۰ هزار	۱۰۰۰ دستگاه
موتورسیکلت برقی	تاکسی برقی	اتوبوس برقی

137

۳۷ شماره‌ای است که شهروندان اگر افراد بی‌خانمان را در نقاط مختلف شهر رویت کردند می‌توانند با آن تماس بگیرند.



تایمر: گشت‌های حامی شهر به‌صورت ۲۴ ساعته در حال گشت‌زنی هستند.

در مناطقی از پایتخت که میزان آسیب‌های اجتماعی بیشتر است، تعداد ون‌ها بیشتر شده تا بتوانند تمامی افراد را ساماندهی کنند.

پتو و غذای گرم در اتوبوس‌ها در نظر گرفته شده تا افرادی که تازه از راه رسیده‌اند یا شرایط رفتن به گرماخانه‌ها را ندارند در این گرماخانه‌های سیار مستقر شوند.

مدیرعامل سازمان رفاه، خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران گفته در مواردی که سرپناه برای افراد وجود ندارد می‌توانند در مراکز شهرداری تهران بمانند و غذا و محل استراحت در اختیار آنها قرار خواهد گرفت.

۴۰ گشت

حامی‌شهر در تمام مناطق شهر حضور دارند و در فصل سرما به‌صورت شبانه‌روزی درحال تردد هستند تا افراد بی‌خانمان را شناسایی و به گرماخانه‌ها منتقل کنند.

۲۵۰۰ نفر

ظرفیت پذیرش گرماخانه‌ها در فصول سرد است که با تمهیداتی افزایش یافته است.

۲۰۰۰ نفر

ظرفیت گرماخانه‌ها در فصول دیگر سال است.

منطقه ۱۱

۱۰۶ نفر

۳۳ نفر

۱ خیابان هلال احمر، نرسیده به میدان رازی، روبه‌روی ایستگاه بی‌آرئی

۲ خیابان کارگر جنوبی، نرسیده به بیمارستان فارابی

منطقه ۹

۱۵۰ نفر

بزرگراه فتح، بعد از پل شیر پاستوریزه، جنب پل کن، خیابان فتح ۲۹۸

منطقه ۸

۸۰ نفر

اتوبان شهید باقری، تقاطع خیابان گلبرگ، بوستان یاسمن

منطقه ۶

۳۰ نفر

اتوبان حکیم غرب به شرق، ۳۰۰ متر جلوتر از خروجی خاکی

منطقه ۵

۴۲ نفر

۷۴ نفر

اشرفی‌اصفهانی، چهاردیواری، خیابان نفت ۱۷، انتهای نفت ۱۹، خیابان قدس

منطقه ۲۲

۱۰۴ نفر

اتوبان تهران کرج، کیلومتر ۱۴، خروجی پیکان‌شهر، ضلع شرقی ایستگاه متروی ایران خودرو

منطقه ۲۱

۱۰۰ نفر

شهرک استقلال، خیابان عبیدی، خیابان جلالی، انتهای بلوار عرفانی

منطقه ۲۰

۱۲۶ نفر

شهری، خیابان فدائیان اسلام، ضلع شمالی فروشگاه نجم‌خاورمیانه، خیابان مختاری

منطقه ۱۹

۱۵۰ نفر

اتوبان آزادگان شرق به غرب، خروجی اتوبان کاظمی، ابتدای کاظمی سمت راست

منطقه ۱۸

۴۴ نفر

اتوبان آیت‌الله سعیدی، بعد از ایستگاه متروی نعمت‌آباد، خیابان نامدار، جنب پمپ گاز و اسکان کارگری ناحیه ۲

منطقه ۱۷

۳۴ نفر

میدان بهاران، انتهای بلوار رادمردان دست چپ، جنب ترمینال شرکت واحد

منطقه ۱۴

۵۶ نفر

اتوبان امام‌علی، خیابان پاسدار گمان، نرسیده به میدان امام حسن مجتبی، انتهای خیابان صالحی

منطقه ۱۲

۱۵۰ نفر

۶۰ نفر

زنانه: میدان شوش، خیابان ری، خیابان انبارگندم پشت سوله بحران، ابتدای پارک شوش مردانه: میدان شوش، خیابان ری، بعد از پل گاز، کوچه طاهری کاشانی، پلاک ۱۱

ساخت بازارهای میوه و تره‌بار با معماری ایرانی - اسلامی

حسین نظری، معاون خدمات شهری شهرداری تهران: شهرداری تهران به دنبال این است که زمین‌هایی که به حوزه تره‌بار اختصاص پیدا می‌کنند چندمنظوره باشند؛ برهمین اساس پروژه فک به‌صورت چندمنظوره ساخته خواهد شد. شهرداران مناطق برای احداث میدان میوه و تره‌بار، زمین‌هایی را شناسایی و معرفی می‌کنند و در ایجاد بازارهای جدید به دنبال این هستیم که معماری ایرانی و اسلامی دنبال شود؛ بر همین اساس بازار شقایق با معماری ایرانی - اسلامی افتتاح شد.



حمل‌ونقل عمومی تهران؛ از فراموشی تا نوسازی

نیلوفر ذوالفقاری روزنامه‌نگار

گزارش

مواجه بود، ولی اعداد و ارقام نشان می‌دهد که تحول بزرگی در ناوگان حمل‌ونقل همگانی کلانشهر تهران رخ داده است. برای درک بهتر این موضوع نگاهی اجمالی به مسیر تحولی ۳۰ ماهه دوره پنجم (پیروز حناچی) و ۲۵ ماهه دوره مدیریت شهری ششم (علیرضا زاکانی) خواهیم داشت.

۱۴ ایستگاه

متروی جدید در مدیریت شهری فعلی افتتاح شده است.

۱۳ وزودی

برای ایستگاه‌های مترو در دوره ششم مدیریت شهری ساخته شده است.

۶۳ دستگاه

واگن چینی در این دوره به حمل‌ونقل ریلی اضافه شده است.

۶ رام

قطار ماهانه در این دوره مدیریت شهری اورهال می‌شود.

۴۱ کیلومتر

مسیر طولی جدید به حمل‌ونقل ریلی کشور در دوره ششم اضافه شده است.

حمل و نقل ریلی

۳ هزار

دستگاه تعداد اتوبوس‌های فعال پایتخت در دوره شهردار فعلی است.

۶۷۰ دستگاه

اتوبوس از ابتدای دوره مدیریت علیرضا زاکانی در شهرداری تهران اورهال شده است.

۵۰۰ دستگاه

اتوبوس تا پایان سال جاری اورهال خواهند شد.

۲۰۰ دستگاه

اتوبوس جدید در ۲ ماه گذشته وارد ناوگان اتوبوسرانی تهران شده است.

۱۵۰۰ دستگاه

اتوبوس طبق قرارداد تامین ریلی کشور در دوره ششم اضافه شده است.

اتوبوسرانی

خطوط ریلی می‌توانند میلیون‌ها سفر شهروندان تهرانی را میزبانی کند؛ از این‌رو مورد اقبال مردم است.	ایستگاه متروی پرند در دوره ششم مدیریت شهری به بهره‌برداری رسیده است.	دستگاه تعداد اتوبوس‌های فعال پایتخت در دوره شهردار فعلی است.	دستگاه ۶۷۰ اتوبوس از ابتدای دوره مدیریت علیرضا زاکانی در شهرداری تهران اورهال شده است.	توسعه زیرساخت‌ها در راستای برقی‌سازی ناوگان یکی از راهکارهای برون‌رفت از چالش آلودگی هوا و ترافیک تهران بوده و هست.	در دوره ششم کیف پول شهروندی و اپلیکیشن ویژه درخواست شاتل تاکسی یا پرداخت آنلاین مترو انجام شده که می‌تواند به آلودگی هوا و ترافیک کاهش ترافیک کمک کند.	بیشترین آمار اتوبوس‌های پایتخت (۵ هزار دستگاه) مربوط به دوره چهارم مدیریت شهری است که در پایان دوره مدیریت پنجم به حدود ۱۸۰۰ دستگاه رسیده است.	قرار داد تامین ۳ هزار دستگاه اتوبوس منعقد شده است.
--	--	--	--	---	--	--	--

فصل سرما بدون مرگ بی‌خانمان‌ها

فرناز محمدزاده - نیلوفر ذوالفقاری روزنامه‌نگار

گزارش

اگرچه شروع این فصل و بارش‌ها برای بسیاری لذتبخش است، اما وقتی زمین خیس می‌شود و آسمان بارانی، شرایط زندگی برای عده‌ای سخت و سخت‌تر می‌شود؛ افرادی که کوچه و خیابان حکم خانه‌شان را دارد یا نیمکت‌های پارک‌ها حکم تختخواب‌شان را؛ افراد آسیب‌دیده که برای فرار از خیس شدن زیر باران، پل‌ها و زیرگذرهای شهر را انتخاب می‌کنند یا با هزار سختی با تایلون‌هایی سعی می‌کنند خیس نشوند و به زیر آن پناه می‌برند. حضور این افراد در پایتخت، مسئولیت مهمی را بر دوش مدیریت شهری قرار می‌دهد.

می‌کنند یا با هزار سختی با تایلون‌هایی سعی می‌کنند خیس نشوند و به زیر آن پناه می‌برند. حضور این افراد در پایتخت، مسئولیت مهمی را بر دوش مدیریت شهری قرار می‌دهد.

۲ سال

است که هیچ بی‌خانمانی در فصل سرما در خیابان جان نباشته است.

۲ برابر

میزان افزایش گشت فوریتهای خدمات اجتماعی ویژه فصل سرما برای جمع‌آوری کارتن‌خواب‌ها، بی‌خانمان‌ها و در راه مانده‌هاست.

۲۰ گرمخانه

در تهران برای اسکان بی‌خانمان‌ها در فصل سرما وجود دارد.

۲۰ اتوبوس

با همان گرماخانه سیار در میادین اصلی شهر (میدان راه‌آهن، میدان آزادی، میدان امام حسین و...) فقط در فصول سرما به‌صورت ثابت قرار گرفته‌اند.

موقعیت ۱۹ گرماخانه پایتخت																								
منطقه ۱	۴۰ نفر	بزرگراه ارتش، خیابان ازگل، خیابان گلچین شمالی، خیابان صدرنژاد	منطقه ۳	۷۲ نفر	دوونک نرسیده به خیابان سنول	منطقه ۴	۵۰ نفر	بزرگراه شهید زین‌الدین، خیابان وفادار به سمت حکیمیه، میدان چمرآرا، کوچه مبین علی، پلاک ۲۱	منطقه ۵	۴۲ نفر ۷۴ نفر	اشرفی‌اصفهانی، چهاردیواری، خیابان نفت ۱۷، انتهای نفت ۱۹، خیابان قدس	منطقه ۶	۳۰ نفر	اتوبان حکیم غرب به شرق، ۳۰۰ متر جلوتر از خروجی خاکی	منطقه ۸	۸۰ نفر	اتوبان شهید باقری، تقاطع خیابان گلبرگ، بوستان یاسمن	منطقه ۹	۱۵۰ نفر	بزرگراه فتح، بعد از پل شیر پاستوریزه، جنب پل کن، خیابان فتح ۲۹۸	منطقه ۱۱	۱۰۶ نفر ۳۳ نفر	۱ خیابان هلال احمر، نرسیده به میدان رازی، روبه‌روی ایستگاه بی‌آرئی	۲ خیابان کارگر جنوبی، نرسیده به بیمارستان فارابی
منطقه ۱۲	۱۵۰ نفر ۶۰ نفر	زنانه: میدان شوش، خیابان ری، خیابان انبارگندم پشت سوله بحران، ابتدای پارک شوش مردانه: میدان شوش، خیابان ری، بعد از پل گاز، کوچه طاهری کاشانی، پلاک ۱۱	منطقه ۱۴	۵۶ نفر	اتوبان امام‌علی، خیابان پاسدار گمان، نرسیده به میدان امام حسن مجتبی، انتهای خیابان صالحی	منطقه ۱۷	۳۴ نفر	میدان بهاران، انتهای بلوار رادمردان دست چپ، جنب ترمینال شرکت واحد	منطقه ۱۸	۴۴ نفر	اتوبان آیت‌الله سعیدی، بعد از ایستگاه متروی نعمت‌آباد، خیابان نامدار، جنب پمپ گاز و اسکان کارگری ناحیه ۲	منطقه ۱۹	۱۵۰ نفر	اتوبان آزادگان شرق به غرب، خروجی اتوبان کاظمی، ابتدای کاظمی سمت راست	منطقه ۲۰	۱۲۶ نفر	شهری، خیابان فدائیان اسلام، ضلع شمالی فروشگاه نجم‌خاورمیانه، خیابان مختاری	منطقه ۲۱	۱۰۰ نفر	شهرک استقلال، خیابان عبیدی، خیابان جلالی، انتهای بلوار عرفانی	منطقه ۲۲	۱۰۴ نفر	اتوبان تهران کرج، کیلومتر ۱۴، خروجی پیکان‌شهر، ضلع شرقی ایستگاه متروی ایران خودرو	