



تبدیل دریاچه خلیج فارس به مرکز فرهنگی بزرگ

مهرداد باقری، رئیس سازمان فرهنگی هنری شهرداری تهران: ایده ما تبدیل مجموعه دریاچه خلیج فارس به مرکز فرهنگی بزرگ شهر تهران است. بهره‌برداری از مجموعه فقط در حوزه فرهنگی و هنری خواهد بود و از ظرفیت آن برای اجرای برنامه‌های فرهنگی، هنری، مناسبتی، ملی و مذهبی استفاده خواهیم کرد.



طرح جامع شهر آفتاب به شورا ارائه می‌شود

عباس نقدسی نژاد، مدیرعامل نمایشگاه بین المللی شهرآفتاب: طرح جامع و توسعه نمایشگاه بین المللی شهرآفتاب در پهنه جنوبی این مجموعه پیش بینی شده است و پس از تبادل نظر و بررسی های لازم در جلسات شورای راهبردی نمایشگاه شهرآفتاب برای تصویب به شورای اسلامی شهر تهران ارسال می‌شود.

با مردم
شماره تلفن ارتباطی با خوانندگان
۰۲۱۲۳۰۰۲۳۹۱۶

سامانه‌های دولتی دارای سیستم رفع اشکال شوند
چند روزی است برخی سامانه‌ها از جمله در گاه ملی مجوزها، اصناف و برخی زیرشاخه‌های قوه قضائیه دچار اختلال و قطعی مقطعی شده‌اند. با توجه به نیاز مبرم شهروندان به استفاده از خدمات این سامانه‌ها تقاضا می‌شود نسبت به رفع اختلال و مشکل آنها اقدام شود.

مسعودی از تهران

نحوه پذیرش دانشگاه فرهنگیان عادلانه نیست

سوم آبان ماه در خبری اعلام شد که پذیرش دانشگاه فرهنگیان بر اساس کنکور آردیبهشت‌ماه خواهد بود. در این زمان دانش آموز پایه دوازدهم هنوز امتحانات نهایی خود را نداده است و رقابتش با دیپلمه‌های سال قبل عادلانه نیست. از سوی دیگر برنامه‌های طولانی مدت یک دانش آموز در این تصمیم گیری لحاظ نشده است. چطور می‌شود درس ریاضی برای پذیرش دانشگاه فرهنگیان نادیده گرفته شود؟ از مسئولان تقاضای پیگیری دارم. شکوهی از فراهان

برخی پزشکان با صاحبان داروخانه‌ها تئانی می‌کنند

چند وقت پیش برای انجام چکاپ سالانه به پزشک مراجعه کردم و آزمایش دادم. بعد از گرفتن جواب آزمایش مجدداً مراجعه کردم و پزشک لیست بلندبالایی از داروهای را که اکثر آنها هم خارجی بود برام تجویز و تأکید کرد که از یک داروخانه مشخص آنها را خریداری کنم که مبلغ هنگفتی هم پرداخت کردم. وقتی موضوع را با یکی از دوستان پزشک در میان گذاشتم و جواب آزمایش و لیست داروها را به او نشان دادم بسیار تعجب کرد و گفت که اصلاً نیازی به این داروها نبوده است. متأسفانه برخی از پزشکان از بی‌اطلاعی بیماران سوءاستفاده و با برخی داروخانه‌داران تئانی می‌کنند تا آنها بتوانند داروهای خارجی و گران خود را بفروشند. این کار مصداق کامل بی‌اخلاقی است. از وزارت بهداشت در خواست دارم تا با این قبیل افراد برخورد کند. سعیدی از تهران

پیامک
ارسال پیام کوتاه خوانندگان
۰۲۱۲۳۰۰۲۳۹۱۶

ترافیک شدید در خیابان سیمای ایران شهرک غرب

به‌دلیل وجود بیمارستان لاله، ساختمان وزارت بهداشت، مراکز خرید و همینطور یکی از شعبه‌های دانشگاه آزاد در خیابان سیمای ایران شهرک غرب، حجم تردد خودروها در این خیابان بسیار بالاست. پارک نامناسب و دوبله برخی از رانندگان هم مزید بر علت شده و عبور مرور را در این خیابان کند کرده‌است. ترافیک دائم برای ساکنان این خیابان عذاب‌آور شده و از نیروی انتظامی و اداره ترافیک و راهنمایی و رانندگی تقاضا دارند هر چه زودتر فکری به حال این وضع بکنند.

زهیری از تهران

جلوی ساخت کارخانه آسفالت‌سازی در پیربکران را بگیرد
ما اهالی روستاهای همجوار مجتمع سنگ شاهر پیربکران شهرستان فلاورجان هستیم. متأسفانه بناشده که کارخانه تولید آسفالت در این منطقه ساخته و راه‌اندازی شود. جدا از آلودگی هوا و انتشار بوی نامطبوع که به واسطه فعالیت این کارخانه ایجاد خواهد شد، ساخت آن صدمات جبران‌ناپذیری هم به محیط زیست وارد آورده و به کشاورزی و باغداری منطقه آسیب خواهد زد؛ در حالی که محصولات باغ‌های این روستاها خصوصاً میوه‌ها و یکی از بهترین و مرغوب‌ترین محصولات در کشور است. از اداره محیط زیست شهرستان فلاورجان درخواست داریم تا با ورود به این موضوع مانع از عملی شدن این کار شود.

جمعی از اهالی روستاهای خروشداد و فرتخون

قرص متی‌مازول نایاب شده است

متی‌مازول یکی از داروهای ضروری برای بیماری‌هایی است که تیرویتید پرکار دارند. متأسفانه مدتی است که این قرص نایاب و این موضوع موجب نگرانی بیماران شده است. با توجه به اینکه این دارو ایرانی است و در کشور خردمان ساخته و عرضه می‌شود کمبود آن در بازار بسیار عجیب است.

شاهمردادی از تهران

پیام
تلگرام:بامردم_hamshahri@

کمک هزینه غذای کارکنان دولت افزایش یابد

کمک هزینه غذای کارکنان دولت از ازی هر روز معادل ۳۰۰ هزار ریال است، آن هم صرفاً برای کارکنانی که حداقل ۸ ساعت در روز مشغول به کار باشند. این رقم به قدری ناچیز است که کفاف یک وعده غذای ارزان و کم‌حجم را هم نمی‌دهد. سؤال اینجاست که چنین ترخی آن هم با این تورم و گرانی با چه منطق و استدلالی محاسبه و تعیین شده است؟

سیماران از تهران

درخواست نظارت بر نانوائی های سنگی همدان

کیفیت پخت نان سنگد در نانوائی‌های همدان به‌شدت افت کرده است. نان‌ها تقریباً قابل خوردن نیست و بلافاصله خشک می‌شوند. این موضوع باعث اسراف است. با این گرانی آرد و قیمت تمام‌شده نان روانیست که پخت آن در این حد بد و بی‌کیفیت باشد. از مسئولان درخواست داریم تا نظارت دقیق بر عملکرد نانوائی‌ها جلوی تخلف و اسراف‌کاری را بگیرند.

رحیمی از همدان

درمانگاه حضرت سجادهٔ محله خانه اسفهان بازگشایی شود

یکی از نیازهای ضروری هر شهر و شهرک، درمانگاه مجهز شبانه‌روزی و بیمارستان است. متأسفانه درمانگاه حضرت سجاده(ع) اسفهان که تنها در مانگاه محله بر جمعیت خانه اسفهان است، از ۳ سال قبل با هدف بازسازی، تخلیه و کاملاً تخریب شده و خبری هم از بازسازی نیست و انبوه مراجمان و بیماران ناچارند از مراکز درمانی مناطق دیگر که دور از دسترس هستند استفاده کنند. مسئولان دانشگاه علوم پزشکی سریع‌تر فکری کنند.

محمود بلیغیان از اسفهان

تست گرم گرم خط متروی پرند با موفقیت انجام شد

شمارش معکوس برای بهره‌برداری از پروژه ۱۸ ساله



گرم این خط. اکنون شرایط برای بهره‌برداری از این مسیر در روزهای آینده فراهم شده است. به گزارش همشهری، مطالعات پروژه متروی پرند از سال ۱۳۸۴ آغاز و اجرای آن در سال ۱۳۹۱ از طریق وزارت راه و شهرسازی به شهرداری تهران واگذار شد. تا سال ۱۳۹۶ حدود ۳۰ کیلومتر مسیر ریلی این خط تا ایستگاه فرودگاه امام خمینی (ره) به بهره‌برداری رسید. از سال ۹۶ تکمیل پخش باقیمانده

مهدی اسماعیل‌پور
حمل‌ونقل
روزنامه‌نگار

اواسط آبان بود که علیرضا زاکانی، شهردار تهران در برنامه تلویزیونی «صاف اول» از افتتاح متروی پرند در اوایل آذرماه امسال خبر داد. با انجام موفقیت‌آمیز تست

مترو اوایل آذر به پرند می‌رسد

آذرماه سال گذشته پس از بازدید رئیس‌جمهور از متروی پرند که منجر به همکاری و تعامل بیشتر دولت به‌عنوان کارفرما در تامین و پرداخت منابع مالی مورد نیاز این پروژه شد، تکمیل متروی پرند روند بهتر و رونق بیشتری به‌خود گرفت و اگر مباحث و مشکلاتی در بخش تجهیزات از قبیل تامین برق پایدار نبود، بهره‌برداری از این پروژه اتفاق می‌افتاد و احتمالاً اوایل امسال شاهد افتتاح متروی تهران - پرند می‌بودیم. در مجموع این پروژه که ارزش آن به نرخ امروز بالغ بر ۶ هزار میلیارد تومان است، کمتر از یک‌سال پس از بازدید و دستور رئیس‌جمهور مبنی بر افتتاح هرچه سریع‌تر بخش باقیمانده پروژه، آماده افتتاح شده است تا پس از بهره‌برداری از آن، جمعیت قابل توجه این شهر آقماری پایتخت از امکانات جدید حمل‌ونقلی بهره‌مند شوند. براساس آخرین آمارها در حال حاضر روزانه حدود ۴۰ هزار نفر بین تهران و پرند تردد می‌کنند. البته این آمار برای جمعیت فعلی ۴۵۰ هزار نفری پرند است و طی چند سال آینده (سال ۱۴۰۵) جمعیت این شهر به حدود ۷۵۰ هزار نفر خواهد رسید و به همان میزان و حتی بیشتر شاهد افزایش تردها بین تهران و پرند خواهیم بود.

شمارش معکوس برای بهره‌برداری

طبق روال تمام افتتاحیه‌های قبلی شبکه متروی تهران، معمولاً چند روز قبل از برگزاری مراسم آغاز بهره‌برداری از مسیر و ایستگاه‌ها، تست گرم به‌منظور بررسی نهایی ایمنی و صحت عملکرد تجهیزات و تاسیسات انجام می‌شود که این موضوع در روز چهارشنبه ۱۲ آبان‌ماه) در مورد خط و ایستگاه متروی پرند با موفقیت انجام شد. در جریان تست گرم صورت‌گرفته، مواردی از قبیل منبع اصلی تغذیه نیروی برق، پست‌های برق طول مسیر، پست‌های داخلی ایستگاه مترو، ریل سوم و ریل‌های حرکتی (رفت و برگشت) مورد بررسی فنی-عملکردی قرار گرفت و به این ترتیب باید گفت شمارش معکوس برای آغاز بهره‌برداری از خط متروی پرند شروع شده است.

ظرفیت جابه‌جایی روزانه ۱۳ تا ۱۵ هزار نفر سفر

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران و مدیرعامل شرکت متروی پایتخت، از ایجاد ظرفیت جابه‌جایی روزانه ۱۵ تا ۱۶ هزار نفر-سفر از طریق این مسیر در روزهای نخست پس از بهره‌برداری خبر می‌دهد و می‌گوید: «شهر جدید پرند با جمعیت تقریبی ۴۰۰ هزار نفر، یکی از شهرهای آقماری تهران است که فاصله آن تا پایتخت حدود ۳۵ کیلومتر است. با بهره‌برداری از پروژه خط و ایستگاه پرند که به‌زودی محقق خواهد شد، پیش‌بینی می‌شود در بدو امر، روزانه ۱۳ تا ۱۵ هزار نفر-سفر از طریق این مسیر به جمع استفاده‌کنندگان از شبکه متروی تهران اضافه شود و همین ظرفیت ایجادشده، قطعاً در هزینه تردد مسافران پرند که به‌زودی محقق خواهد شد، پیش‌بینی می‌شود در بدو امر، روزانه ۱۳ تا ۱۵ هزار نفر-سفر از طریق این مسیر به جمع استفاده‌کنندگان از شبکه متروی تهران اضافه شود. در تهران و پرند و همچنین مصرف سوخت وسایل نقلیه عبوری تأثیر خواهد گذاشت. به‌طور مثال اگر یک فرد با خودروی شخصی و با تاکسی بخوهد از پرند به تهران بیاید، روزانه بین ۱۰۰ تا ۲۰۰ هزار تومان هزینه باید پرداخت کند اما با استفاده از خط مترو، این هزینه‌ها حداقلی می‌شود.»

شیرین شدن کام مردم پس از سال‌ها

محسن هرمزی، در خصوص انجام تست گرم این مسیر و تأثیر آن بر ترافیک شهر تهران پس از بهره‌برداری می‌گوید: «هزینه تمام‌شده برای ساخت مسیر ریلی ۱۹ کیلومتری و ایستگاه متروی پرند به ارزش امروز کالا و خدمات، رقمی در حدود ۶ هزار میلیارد تومان بوده و اگر خواهیم از سرمایه‌گذاری صورت گرفته بهترین بهره‌وری را حاصل کنیم، تأمین ناوگان مورد نیاز یکی از ضروریات به‌شمار می‌آید. مردم از شهر پرند برای کار، تحصیل و سایر امور روزانه به پایتخت تردد می‌کنند و این تردها باعث افزایش آمار ترافیکی می‌شود. در صورت تامین ناوگان به میزان لازم، بخش عمده‌ای از بار ترافیک معابر بین این شهر و پایتخت کاسته خواهد شد. پروژه ساخت و تکمیل مسیر و ایستگاه متروی پرند، برای رسیدن به مرحله بهره‌برداری، موارد متعددی از قبیل عدم تأمین موقع منابع مالی تا مشکلات زیرساختی را پشت سر گذاشت، اما در حال حاضر تمام موانع اجرایی برطرف شده و قرار است به‌زودی این پروژه ۱۸ ساله، افتتاح شود تا کام مردم پس از سال‌ها انتظار، بالاخره شیرین شود.»

انتقال موتورها از بازار به پارکینگ

طرح نظم‌بخشی و ساماندهی به وضعیت موتورسواران در محدوده مراکز تجاری و خرید منطقه ۱۲ کلید خورد

زینب زینالزاده

روزنامه‌نگار

است که نظم آمد و شد در پایتخت را تحت‌الشعاع قرار داده است؛ مسئله‌ای که در محدوده مرکزی و به‌ویژه معابر منتهی به بازار تهران با یک معضل و چالش بزرگ تبدیل شده و شهروندان را دچار مشکلات جدی کرده است. این روزها عابران پیاده برای گذر در معابری مانند ناصر خسرو، ۱۵ خرداد، خیام و ... امنیت جانی ندارند و هر لحظه امکان دارد با یکی از این موتورها برخورد کنند. دود عدم‌تکمین موتورسواران از قوانین راهنمایی و رانندگی نه تنها به چشم خود را کباب بلکه به چشم رهگذران و حتی خودروسواران هم می‌رود و همواره شاهد آمارهای

تعداد نه‌چندان کمی را کباب موتورسیکلت، تابع هیچ قانون و قاعده‌ای نیستند. گویا قوانین راهنمایی و رانندگی برای آنها نوشته نشده و بر اساس قوانین نانوشته خودشان در تهران تردد می‌کنند. پارک در معبر پیاده‌راه، عبور از چراغ قرمز، حرکت در جهت خلاف، عبور و مرور در خطوط ویژه و ... تنها بخشی از نقض قوانین توسط موتورسواران

موتورسواری روی حقوق شهروندی

از همان ساعات ابتدایی روز، حضورشان در معابر محدوده بازار به‌ویژه موتورهای پیاده‌راهی مانند خیابان ۱۵ خرداد، باب همایون، ناصر خسرو، صور اسرافیل و ... پررنگ است. برای گذر از پیاده‌راه باید حرکت جبهشی با حتی پرشی بلد باشد تا بتواند جان سالم از میان موتورهای پارک‌کننده به در بربرد. اگر هم سالم از پیاده‌راه عبور کنید باید مدام مراقب چپ و راست خود باشید تا مبادا توسط موتورسواران غافلگیر شوید، چراکه اگر آسیب ببینید، شما مقصر هستید و باید هزینه تصادف جراحی را بپردازید، اما در صورتی که موتورسوار مقصر باشد باز هم داد و می‌داد و استفاده از الفاظی چون «مگه کوری» متوجه شما که عابر هستید، می‌شود. پس در صورت برای اینکه رفتار بی‌قانونی‌های موتورسواران نشود، بیش از پیش هنگام عبور از محورهای منتهی به بازار تهران مراقب باشید. به هر حال شاهد و قراین بیانگر آن است که موتورسواری روی حقوق شهروندی حق مسلم را کباب است و اگر اینگونه نبوده، پلیس راهور بر خود قاطع با این متخلفان می‌کرد.

مصوبه‌ای برای کاهش تخلفات موتورسواران

عدم‌تکمین موتورسواران از قوانین راهنمایی و رانندگی سبب بی‌انضباطی در شهر شده است و از این‌رو طرح ممنوعیت ورود موتورسیکلت به بازارهای مسقف محدوده خیابان ۱۵ خرداد، توسط مدیریت شهری در پارلمان شهری مطرح شد و نمایندگان دوره چهارم، آن را تصویب کردند. طرح به‌صورت مقطعی و با همکاری پلیس راهور اجرایی شد، اما سنبه موتورسواران پرزور بود و توانستند از این طرح هم عبور کنند و همچنان بازار تهران را در تصرف خود نگاه‌دارند. امروز وضعیت تردد در قلب تهران چنان فاجعه‌بار شده است که مهدی اقراریان، رئیس کمیته نظارت حقوقی شورای شهر تهران از آن با عنوان راهش‌نگی شهر یاد کرده و چندین بار در صحن پارلمان شهری به بی‌قاعدگی در خصوص تردد موتورسواران تذکر داده است.



عکس‌ها:شهرداری اسفهان/خاسی‌پور

جمع‌آوری موتورهای متوقف‌شده

کلیه عابران پیاده و خودروسواران از یک سسو ناراضی‌تی کسبه بازار از سوی دیگر سبب شد تا مدیریت شهری در این دوره و در راستای استیفای حقوق شهروندان، طرح ساماندهی و نظم‌بخشی به تردد موتورسواران در محدوده بازار به‌ویژه معابر پیاده راهی را اجرایی کند. طرحی که به‌گفته زینب عیادی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار منطقه ۱۲ از یک‌سو زمین‌ساز راهی معابر از تصرف موتورسیکلت‌های متوقف‌شده و از سوی دیگر عبور و مرور امن را در این محدوده مرکزی تهران رقم می‌زند. او در گفت‌وگو با همشهری با تأکید بر اینکه طرح، مستمر و مداوم خواهد بود، می‌گوید: «در نخستین گام با همراهی نیروی انتظامی و پلیس راهور، موتورهای متوقف شده در معابر جمع‌آوری و از طریق کفی به پارکینگ منتقل می‌شوند.» به‌گفته عیادی، خیابان‌های ۱۵ خرداد، باب همایون، ناصر خسرو و ... هدف این طرح هستند و قطعاً اجازه توقف و سدر کردن معبر و گذرگاه عابران پیاده به موتورسواران متخلف داده نمی‌شود. انطور که معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار منطقه ۱۲ اعلام می‌کند: «روزانه حدود ۱۰۰ تا ۱۵۰ دستگاه موتورسیکلت در این طرح جمع‌آوری می‌شود.»

هوشمندسازی گیت‌های ورودی به بازار تهران

البته اقدامات شهرداری تهران به طرح جمع‌آوری موتورهای متوقف در معابر پیاده‌راهی ختم نمی‌شود و به‌گفته زینب عیادی قرار است گیت‌های ورودی به بازار تهران هوشمند شوند. او در تشریح بیشتر این طرح می‌گوید: «برای این کار نیاز به زیرساخت‌های نرم‌افزاری و سخت‌افزاری است که مسائل نرم‌افزاری تا حدود زیادی نهایی شده‌اند و در حوزه سخت‌افزاری هم در حال پیگیری کارها هستیم.» انطور که معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار منطقه ۱۲ عنوان می‌کند: «با هوشمندسازی گیت‌های ورودی بازار، سازوکارهایی پیش‌بینی خواهد شد و فقط به راکبانی اجازه ورود داده می‌شود که پارکینگ اختصاصی دارند. بنا بر این اقدام پارک موتور در گذرگاه عابران پیاده حذف می‌شود و امیدواریم شاهد رضایت‌مندی شهروندان و کسبه باشیم.»

اختصاص خط ویژه برای موتور سواران

سرهنگ ابوالفضل موسوی‌پور، رئیس پلیس راهور پایتخت: برای موتورسیکلت‌ها در بحث ساماندهی قطعاً طرح‌ها و برنامه‌های جدیدی داریم. حدود ۲هفته می‌شود که کارها و طرح‌های کامل و جامع مطالعاتی با هدف نحوه ساماندهی موتورسیکلت‌ها و همچنین بحث کنترل خطوط ویژه آغاز شده است. اجرای خطوط ویژه برای تردد موتورسیکلت‌ها یکی از طرح‌هایی است که معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران روی آن مطالعاتی انجام داده. این طرح تنها در برخی معابر کاربرد دارد و نمی‌توان در تمام سطح شهر مسیری را به موتورسیکلت‌ها اختصاص داد و این کار باید به‌صورت کارشناسی و طبق نظر مشترک پلیس و شهرداری انجام شود.



مکت

برقی شدن موتورسیکلت‌ها ضروری است

سیدجعفر تشکری‌هاشمی، رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران: یکی از مهم‌ترین دغدغه‌های شهروندان تهرانی لجام‌گسیختگی موتورسیکلت‌هاست؛ وسایل نقلیه‌ای که از هیچ قاعده‌ای در تردد تمکین نمی‌کنند و شاهده بی‌انضباطی فراوانی هستیم. همچنین در موضوع آلودگی صدا و سوخت نقش بسزایی دارند و به‌ر حال از هر بعدی که نگاه می‌شود عارضه شهری محسوب می‌شوند. بخشی از مشکلات این حوزه نیازمند کمک و همراهی پلیس راهور است و می‌بایست با تفکاتی که صورت می‌گیرد در خورد قانونی انجام شود. بخشی هم نیازمند کارهای فرهنگی، آموزشی و مشارکت اجتماعی است تا ناهنجاری‌های اجتماعی موتورسیکلت‌ها به حداقل برسد. در این میان تکلیف شهرداری هم تبدیل موبورهای بنزین‌سوزی به برقی است که در راستای این هدف ۷۰۰ میلیارد تومان بودجه اختصاص داده شده است. قطعاً با حذف موتورهای بنزینی که ضرورتی است و جایگزینی موتورهای برقی شاهد کاهش آلودگی هوا و صدا و حرکات پرخطر و ناآمن‌تر در شهر خواهیم بود.



مکت