لزوم اجرای احکام برنامه چهارم توسعه و تحول شهر

علی‌اصغر قائمی، عضو شورای شهر تهران: یکی از الزامات احکام برنامه چهارم توسعه و تحول شهر، دوره و مهلت زمانی‌ای بود که برای اجرای احکام درنظر گرفته شده بود و با اینکه یک‌سال از اجرای این برنامه می‌گذرد اما برخی از احکامی که مهلت زمانی آنها کوتاه و زیر یک‌سال بود هنوز اجرا نشده‌اند.

راه‌اندازی کتابخانه‌های سیار در مترو و اتوبوس

زهرا شمس‌احسان، رئیس کمیته اجتماعی شورای شهر تهران: پیشنهاد می‌شود شهرداری از طریق راه‌اندازی کتابخانه‌های سیار و بهره‌گیری از ظرفیت سرای محلات، فرهنگسراها و ایستگاه‌های حمل‌ونقل عمومی (مترو و اتوبوس) ترویج فرهنگ کتابخوانی و دسترسی آسان شهروندان به کتاب را فراهم کند.

گزارش کار امروز

مهم‌ترین اقدامات مدیریت شهری، کف مناطق رخ می‌دهد و همشهری در پی مطالبه‌گری از شهرداری‌های مناطق است تا مشخص شود هر منطقه در هر روز چه اقدامی انجام داده است.

منطقه ۱ عملیات پخش آسفالت در معابر شهری منطقه یک در ۸ماه سال‌جاری با اجرای نهضت جهادی، در ۵هزار نقطه و ۳۱۰ معبر منطقه یک اجرا و طی آن، آسفالت‌ریزی در سطح معابر و بزرگراه‌های منطقه یک از مرز ۶۵هزار تن گذشت.

منطقه ۲ عملیات روکش دستی آسفالت با حجم تناژ ۵۰تن در خیابان شقایق۳، لکه‌گیری در خیابان‌های شقایق، صرافهای شمالی، درزگیری در خیابان‌های صراف‌های شمالی و میدان کاج و عملیات پیاده‌روسازی و مناسب‌سازی مقابل ساختمان‌های واقع در تقاطع خوردین و دادمان انجام شد.

منطقه ۳ مراسم افتتاحیه بیست‌وششمین دوره مسابقات فوتبال پیشکسوتان جام یونس شکوری به میزبانی شهرداری منطقه برگزار شد.

منطقه ۴ عملیات مرمت و لکه‌گیری چاله‌های بزرگراهی و خطرساز در اتوبان همت شرق به غرب حد فاصل بزرگراه امام علی(ع) و خیابان پاسداران انجام شد.

منطقه ۵ نشست صمیمی بررسی و هم‌افزایی فناوری و ایده‌های نوین در حوزه معماری و شهرسازی با حضور معاون شهرسازی و معماری شهرداری تهران، مدیران شهری منطقه و فعالان حوزه ساخت‌وساز برگزار شد.

منطقه ۶ ۶سایت برف‌روبی در منطقه که شامل ۵سایت ناحیه‌ای و یک‌سایت مرکزی است، با موجودی ۷۰۰تن نمک و ۴۰۰تن شن برای مقابله با بارش‌های فصل سرد آماده شد. ۱۸۰مخزن زردرنگ شن و نمک هم در بزرگراه‌ها و معابر سطح محدوده منطقه و رمپ و لوپ‌ها قرار داده شد.

منطقه ۷ دوره تخصصی نظام مدیریت سبز، ویژه مدیران ارشد در ساختمان مرکزی شهرداری منطقه برگزار شد.

منطقه ۸ در پنجمین جلسه کمیته ایمنی ناحیه۲ به مالکان ۴ساختمان ناایمن اخطار و مهلت رفع خطر داده شد.

منطقه ۹ شهردار منطقه به همراه مدیرکل آموزش‌های شهروندی شهرداری تهران و مدیران شهری، با خانواده نوجوان عضو کانون نوجوانان که با اهدای اعضایش جان شهروندان را نجات داده بود، دیدار و گفت‌وگو کردند.

منطقه ۱۰ ششمین دوره برگزاری برنامه فرهنگی آموزشی «آموزواره حرکت» در منطقه ۱۰ برگزار شد.

منطقه ۱۱ در معابر خیابان‌های مخصوص، ابوسعید، فرهنگ و معیری تاکنون ۴۷۳۰مترطول خط‌کشی محوری انجام شده است تا نظم تردد در خودروهای عبوری به‌درستی انجام گیرد و شاهد کاهش حوادث ترافیکی باشیم.

منطقه ۱۲ کارگاه آموزش قوانین راهنمایی و رانندگی در مدرسه دخترانه صبح رویش برگزار شد.

منطقه ۱۳ مانور فرضی حمله به ایستگاه گاز، با هدف بررسی نقاط قوت و ضعف، برنامه‌ریزی، شناسایی کمبودها، شناخت عمومی، افزایش آگاهی نسبت به مهارت‌های لازم برای مقابله با حوادث، وضعیت عملیاتی، ارزیابی توانایی و برآورد تجهیزات اضطراری و افزایش توان در هنگام بروز بحران در منطقه برگزار شد.

منطقه ۱۴ دهاپویش سلامت‌محور ویژه افراد دارای معلولیت سندروم داون وجسمی-حرکتی و سالمندان در منطقه به اجرا درآمد.

منطقه ۱۵ ۱۶نقاشی دیواری در مجموع به مساحت ۵۶۶مترمربع به‌منظور آراستگی سیمای عمومی و زیبایی بصری و ایجاد نشاط و شادابی شهروندان، در خیابان‌های منطقه اجرا شد. همچنین ۱۲نقاشی دیواری با طرح‌های گرافیکی و شهری در مجموع به مساحت ۹۰۰مترمربع در خیابان خاوران انجام شد.

منطقه ۱۶ در راستای ارتقای سلامت شهروندان و افزایش شادابی و نشاط، مرمت و بهسازی تمام مجموعه‌های ورزشی منطقه در دستور کار معاونت فنی و عمران قرار گرفته است.

منطقه ۱۷ به موجب پاکیزگی فضای سبز و با هدف مهار آفات، جمع‌آوری برگ درختان توت، نارون و چنار در دستورکار نگهداشت قرار گرفت.

منطقه ۱۸ جشن «برگواره پاییزی» با هدف افزایش هوش و خلاقیت کودکان و به همت مدیریت خانه قرآن و عترت باران برگزار شد. شعرخوانی، آموزش مهارت‌های رفتاری و اجتماعی، طراحی و تهیه کاردستی با برگ‌های پاییزی اهم برنامه‌های این جشن بود.

منطقه ۱۹ مراسم بدرقه ۵۰۰دانش‌آموز مقطع متوسطه دخترانه برای اعزام به مناطق عملیاتی جنوب کشور با حضور مدیران شهری، فرمانده ناحیه مقاومت بسیج ابوذر و مسئولان آموزش و پرورش برگزار شد.

منطقه ۲۰ میز خدمت در مسجد سیدالشهدا محله دیلمان ناحیه۲ بعد از اقامه نماز ظهر و عصر توسط شهردار و روسای ادارات ناحیه برگزار شد.

منطقه ۲۱ طرح رقابت‌های نشاط سالمندی با هدف لزوم توجه به سالمندان، تکریم، افزایش مشارکت اجتماعی، ایجاد و تقویت روحیه نشاط و شادابی و بهبود کیفیت زندگی آنان در مجموعه ورزشی دریا برگزار شد.

منطقه ۲۲ اجرای طرح پاکسازی و لایروبی انهار در بلوار کوهک که توسط عوامل خدمات شهری به متراژ ۲۰۰متر طول به اجرا درآمد.

متهمان اصلی آلودگی هوای تهران

چه نهادهایی در زمینه کاهش آلودگی‌هوا کوتاهی و چه دستگاه‌هایی به وظایفشان عمل کرده‌اند؟

عکس: همشهری/ امیر پناه‌پور

گزارش

لیلا شریف
روزنامه‌نگار

دودهای خاکستری آسمان آبی تهران را پنهان کرده‌اند و شهری که تا همین چند هفته پیش فرصت تماشای کوه‌ها را به اهالی پایتخت می‌داد، دیگر کوه ندارد و ابرهای آلوده و خاکستری تمام زیبایی‌های شهر را احاطه کرده‌اند. نقشه کیفیت هوا نیز روز گذشته در بیشتر مناطق رنگ قرمز را نمایش داد تا با شاخص‌های علمی ثابت کند که حال هوای تهران خوب نیست و باید برای این قصه تکراری چاره‌ای اندیشید. یکی از راهکارهای مبارزه قانونی با آلودگی هوا مربوط به وظایف مشخص شده در بندهای قانون هوای پاک است که در گذر زمان هنوز به‌طور کامل اجرا نشده است. قانونی که قرار بود با همکاری مشترک دستگاه‌هایی همچون نیروی انتظامی، رسانه‌های دولتی، وزارت کشور، شهرداری، وزارتخانه‌های نیرو، جهادکشاورزی، نفت، راه‌وشهرسازی، سازمان محیط‌زیست و... مانع آلودگی هوا در آسمان پایتخت شود، تنها در برخی از حیطه‌ها اجرایی شده است. شهرداری تهران یکی از نقش‌آفرینان قانون هوای پاک است که وظایفی در حوزه معاینه فنی، توسعه حمل‌ونقل عمومی، مدیریت پسماند، گسترش کمربند سبز شهر و... را برعهده دارد و مسیر تحقق این وظایف قانونی را همواره در دستور کار خود قرار داده است. در کنار شهرداری نیز سایر نهادها و سازمان‌های مورد اشاره مسئول انجام وظایفی هستند تا تکه‌های پازل آسمان آبی شهر کامل شود و به‌عبارت دیگر اقدامات شهرداری به‌تنهایی نمی‌تواند نویدبخش آسمانی صاف برای پایتخت باشد. اجرایی شدن طرح کهاب (هدف اصلی این طرح کاهش از دست رفتن بخار بنزین در مراحل مختلف سوختگیری است که به شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران سپرده شده است.)، پرهیز از تولید خودروهای بی‌کیفیت، جایگزینی خودروهای فرسوده، تأمین سوخت مناسب برای صنایع و نیروگاه‌های تهران و... مجموعه عواملی هستند که در کنار توسعه سیستم حمل‌ونقل عمومی، معاینه فنی و... می‌توانند شرایط را برای زندگی در تهران بهتر کنند.

ترک فعل در قانون هوای پاک

بی‌توجهی به قانون هوای پاک از سوی سایر نهادها چنان آشفتگی‌ای ایجاد کرد که سال گذشته معاون حقوق عامه و پیشگیری از وقوع جرم دادستانی کل کشور وارد میدان شد و ۴دستگاه را به انجام ندادن تکالیف قانونی متهم کرد. غلامعباس ترکی در آن زمان گفته بود: «در بحث اجرای قانون هوای پاک، کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی گزارشی را در ارتباط با ترک فعل برخی از دستگاه‌های مجری قانون به قوه قضاییه ارسال کرد. در راستای گزارش مجلس، پرونده‌ای در دادسرای کارکنان دولت تهران تشکیل شد و در حال رسیدگی است. سازمان بازرسی کل کشور هم در همین رابطه گزارشی را به دادستانی ارائه کرده است. براساس گزارش کمیسیون اصل ۹۰مجلس، حداقل ۴دستگاه ازجمله بخش‌هایی از وزارت نیرو، وزارت نفت، سازمان ملی استاندارد و سازمان حفاظت محیط‌زیست به جهت انجام ندادن تکالیف قانونی مقرر و ترک فعل متهم شناخته شده و به دادستانی معرفی شدند.»

نقش‌آفرینی شهرداری برای پیشگیری از آلودگی‌هوا

اجرای قانون هوای پاک نقاط قوت و ضعفی دارد و هر چند این قانون هنوز به شکل کامل اجرایی نشده است، اما هر سازمانی تلاش کرده است در اقدامات خود، گریزی به این قانون بزند. شهرداری تهران با وجود اینکه به‌عنوان بازیگر اصلی پیشگیری از آلودگی هوا معرفی نشده، اما مسئولان شهری تلاش کرده‌اند تا با توسعه حمل‌ونقل شهری، برقی‌سازی وسایل نقلیه، معاینه فنی، توسعه فضای سبز و... شرایط را برای زیست‌پذیر بودن تهران مهیا کنند. در همین راستا بود که علیرضا زاکانی شهردار تهران در سفر به چین، خرید ناوگان‌های حمل‌ونقل برقی همچون اتوبوس، موتورسیکلت، ون و تاکسی را پیگیری کرد و توانست این خواسته را به مرحله عقد قرارداد برساند. در کنار وسایل نقلیه روی زمین، موضوع توسعه مترو نیز در دستور کار شهردار قرار گرفته تا علاوه بر ۱۴ایستگاهی که از ابتدای مدیریت زاکانی افتتاح شده است، احداث خط ۱۱ مترو با کمک چینی‌ها و واردات هزار و ۵۰واگن مترو از این کشور به نتیجه برسد.

مکث

نمایندگان مجلس، هوای «هوای تهران» را داشته باشند

مهدی چمران، رئیس شورای شهر تهران: پای آلودگی هوای این روزهای شهر به شورای شهر تهران نیز کشیده شد؛ تا جایی که رئیس شورای شهر تهران در پاسخ به صحبت‌های مهدی پیرهادی اعلام کرد که «وزارتخانه‌ها اذعان دارند که مجلس بودجه‌ای برای خروج خودروهای فرسوده درنظر گرفته است. نماینده‌های مجلس باید هوای «هوای تهران» را داشته باشند.»

مکث

توسعه کمربند سبز برای مقابله با هوای آلوده

حلیا حسینی، مدیرکل محیط‌زیست و توسعه پایدار تهران: اکثر مواد قانونی هوای پاک که به شهرداری مرتبط می‌شود، در محدوده فعالیت حوزه حمل‌ونقل و ترافیک است. مدیریت شهری و شورای شهر تهران بودجه قابل توجهی به این موضوع اختصاص داده‌اند و این خواسته را از طریق توسعه مترو، نوسازی ناوگان و برقی‌سازی پیگیری کرده‌اند. این اقدامات به‌طور یقین تأثیر مثبتی بر کاهش آلودگی هوا خواهد داشت. در ماده ۱۷ قانون هوای پاک به موضوع معاینه فنی موتورخانه‌های شهرداری تأکید شده است و بر همین اساس شهرداری تهران تمام ساختمان‌های تحت مدیریتش را به سمت این معاینه فنی برد و می‌توان گفت که تمام ساختمان‌های شهرداری دارای معاینه فنی هستند. توسعه کمربند سبز شهر نیز موضوعی است که از سوی شهرداری پیگیری می‌شود و مدیریت شهری ششم در این حوزه پیشگام بوده است. تا پایان سال ۱۴۰۳ تمام وظایف محول شده در حوزه توسعه کمربند سبز اجرایی خواهد شد. مدیریت پسماند و جلوگیری از پسماندسوزی موضوعی است که برای اجرای درست آن از گشت‌های پایش مستمر با همکاری سازمان حفاظت از محیط‌زیست بهره برده‌ایم؛ هر چند تا رسیدن به نقطه مطلوب فاصله داریم، اما تلاش کرده‌ایم تا این موضوع را مدیریت کنیم. در رابطه با مدیریت بخار بنزین نیز در قالب طرح کهاب مسئولیتی بر عهده وزارت نفت گذاشته شد و این وزارتخانه از سال‌ها پیش مکلف به اجرای این طرح شده است، اما متأسفانه این طرح به‌طور کامل اجرایی نشد. لازم است که با رعایت استانداردهای بنزین و جایگاه‌های سوخت این موضوع پیگیری شود؛ چراکه اثرگذاری رفع آلایندگی منابع ثابت در موضوع آلودگی هوا، بسیار بالاتر از منابع متحرک است. نکته قابل توجه این است که تمام سازمان‌ها و نهادهای نقش‌آفرین در پیشگیری از آلودگی هوا باید در کنار هم وظایف خود را در دستور کار قرار دهند و نمی‌توان تنها از شهرداری انتظار انجام اقدامات جدی را داشت.

مکث

شناسایی نقص آلایندگی ۱۵درصد خودروها در سال جاری

شادی مالکی، مدیرعامل ستاد مرکزی معاینه فنی خودروهای تهران: براساس قانون هوای پاک، یک تکلیف قانونی بر دوش ستاد معاینه فنی مبنی بر پایش مستمر خودروها در بازه زمانی مشخص، گذاشته شده است. در ماده ۶قانون هوای پاک آمده است که تمام خودروها و وسایل نقلیه موتوری برای بررسی مسائل ایمنی و آلایندگی ملزم به حضور در مراکز معاینه فنی هستند. آخرین سیاهه انتشار آلایندگی شهر تهران نشان می‌دهد که سهم منابع متحرک در انتشار سالانه آلایندگی گازی نزدیک به ۸۳درصد و در تولید ذرات معلق نیز ۶۱درصد است. خودروهای سواری در بحث آلاینده‌های گازی در رتبه نخست قرار دارند. در بحث ذرات معلق نیز کامیون‌ها با ۱۵٫۷درصد در رتبه نخست و خودروهای سواری با ۱۴درصد رتبه دوم را دارند؛ بنابراین بررسی معاینه فنی خودروها و وسایل نقلیه در شهر بزرگی مانند تهران، می‌تواند اثرات محسوسی بر کاهش آلودگی هوا بگذارد. در سال گذشته ۳۰۰هزار دستگاه خودرو را از میان یک‌میلیون و ۳۰۰هزار خودرویی که برای نخستین‌بار مراجعه کرده بودند، شناسایی کردیم که در سیستم آلایندگی و ایمنی نقص داشتند. رفع نقص ۳۰۰هزار دستگاه خودرو قدم مهمی در مقابله با آلودگی هواست. از ابتدای سال جاری نزدیک به یک‌میلیون و ۱۰۰هزار دستگاه خودرو برای معاینه فنی مراجعه کرده‌اند که ۱۵درصد خودروها دچار نقص آلایندگی بوده‌اند. بحث ابطال گواهی معاینه فنی خودروهای دودزا اتفاق مهمی است که از سوی پلیس راهور پیگیری می‌شود. به گفته پلیس راهور تهران بزرگ از زمان آغاز طرح، معاینه فنی نزدیک به ۵هزار وسیله نقلیه ابطال شده است.

مکث

چرا قوه قضاییه طرح «کهاب» را پیگیری نمی‌کند؟

مهدی پیرهادی، رئیس کمیسیون سلامت شورای شهر تهران: هرسال پیش از آغاز آلودگی هوا تذکرات خود را مطرح می‌کنم. بسیاری از مسئولان دغدغه‌ای را که باید درخصوص آلودگی هوا داشته باشند، ندارند. رئیس شورای شهر در این زمینه دغدغه داشت و سیاستگذاری خود را بر این موضوع گذاشت و شهردار تهران نیز مسئله را پیگیری کرد که نتایج اولیه خوبی به همراه آورد. چند سال است که قرار بوده طرح کهاب اجرایی شود. سؤال من این است که آیا وزارت نفت پول اجرای این طرح را ندارد؟ مگر سلامت مردم شوخی است؟ چرا قوه قضاییه موضوع را پیگیری نمی‌کند؟ ذرات آلاینده کمتر از ۲٫۵میکرون دلیل آلایندگی است که ناشی از تردد وسایل نقلیه سنگین و فرسوده در شهر تهران است. وقتی خودروهای فرسوده از شهر تهران خارج نمی‌شوند، حتماً آلودگی هوا پابرجا خواهد ماند. از سوی دیگر تا وقتی تردد خودروهای فاقد معاینه فنی و عدم‌استفاده از فیلترهای جاذب دوده را شاهد هستیم، این آلودگی ادامه خواهد داشت. وضعیت صنایع و کارخانجات سیمان امروز چگونه است؟ آیا وزارت صمت به وظایف خود عمل کرده است؟ ما از سازمان استاندارد انتظار داریم که روشی را اتخاذ و سطح مجاز آلایندگی را تعیین تکلیف کند. از شهردار تهران نیز می‌خواهیم موضوع را در هیأت دولت پیگیری کند. شورا و شهرداری وظایف خود را انجام داده‌اند، اما مسئول وزارتخانه‌ها و دیگر نهادها نیستند. وزارتخانه‌ها نیز باید وظایف خود را انجام دهند.

نظافت پایتخت مدرن می‌شود

سازمان مدیریت پسماند، نسخه جدیدی برای پاکیزگی تهران دارد

در شهر

زینب زینال‌زاده
روزنامه‌نگار

داشتن محله، منطقه و به تبع آن شهر پاکیزه مطالبه بحق شهروندان است؛ موضوعی که این روزها در اولویت قرار گرفته است؛ به همین دلیل در رویکرد جدید مدیریت شهری، در برنامه نگهداشت و تنظیف شهر تغییر ایجاد کرده و بنا بر گفته رضا محمدی، مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری تهران قرار است نظافت شهری با استفاده از ماشین‌آلات و تجهیزات مکانیزه انجام شود. برای تحقق این هدف ابتدا نیاز هست تا پیمانکاران ساماندهی شوند. آنطور که محمدی عنوان کرده: «در دوره گذشته پیمانکاران متعددی به حوزه پسماند ورود کرده و با آنها قراردادهای مختلفی بسته شده بود. در رویکرد جدید ابتدا فهرست‌بهای مصوب سازمان برنامه‌وبودجه برای تنظیف شهر و جمع‌آوری پسماند ابلاغ شده و سپس با پهنه‌بندی شهر برای هر پهنه یک پیمانکار تعیین می‌شود. با این اقدامات نهایتاً ۱۴پیمانکار پسماند در تهران مسئولیت نظافت و جمع‌آوری پسماند را برعهده خواهند داشت.»

نمایندگان پارلمان شهری، پیگیر نظافت شهر

توجه به نظافت شهر علاوه بر شهروندان مورد تأکید نمایندگان پارلمان شهری هم هست؛ ازاین‌رو دیروز (۲۳آبان) ناصر امانی، عضو کمیسیون برنامه و بودجه شورا با بیان اینکه مسئله تنظیف شهر یک زنجیره است که از مبدا یعنی خانه، محل کار و... آغاز و به آرادکوه ختم می‌شود، گفت: «بحث تفکیک از مبدا مورد تأکید وزارت کشور هم هست؛ به‌گونه‌ای که حتی برای اجرای این طرح زمان مشخص کردند و گفته‌اند اگر این مهم اجرا نشود به مثابه ترک فعل خواهد بود؛ بنابراین بهتر است گزارشی از طرح جدید سازمان مدیریت پسماند به شورا ارائه شود.» در ادامه مهدی چمران، رئیس شورای شهر هم به سفر اخیر شهردار تهران به کشور چین اشاره و عنوان کرد: «بعد از سفر به چین تصمیمات جدیدی درخصوص وضعیت زباله‌های تهران ازجمله ورود دستگاه زباله‌سوز گرفته شده است. با وجود تلاش‌های صورت گرفته واقعیت این است که شهروندان از نظافت شهر راضی نیستند و شهرداری باید روش‌ها و تدابیر جدیدی اتخاذ کند.» مهدی پیرهادی، رئیس کمیسیون خدمات شهری شورا هم در حمایت از طرح جدید نظافت شهر گفت: «این طرح در کمیسیون خدمات شهری بررسی و نظراتی ارائه شده و پیشنهاد دادیم تا طرح ابتدا به‌صورت پایلوت اجرایی شود.»

شهرداری ۱۱۰کتابخانه دارد

به مناسبت روز کتاب و کتابخوانی مهرداد باقری، رئیس سازمان فرهنگی و هنری شهرداری تهران در صحن شورا حاضر شده بود تا گزارشی از وضعیت کتابخانه‌های شهرداری تهران ارائه دهد. او با بیان اینکه شهرداری ۱۱۰کتابخانه دارد، گفت که کتابخانه‌های شهرداری تهران یا کتابخانه‌هایی که متعلق به سازمان فرهنگی و هنری هستند یا مشارکتی اداره می‌شوند، وضعیت خوبی دارند. باقری در ادامه به برخی از اقدامات هم اشاره و عنوان کرد: «سامانه مشاوره کتاب و شبکه کتابخانه‌های سازمان و پاتوق‌های فرهنگی ازجمله ظرفیت‌های این سازمان در حوزه کتابخوانی هستند؛ این در حالی است که اصلی‌ترین نقطه‌قوت ما شبکه مویرگی فضاهای فرهنگی است، اما اصلی‌ترین ضعف این است که زیرساخت‌ها و نیروی انسانی ما به‌روز نیست.» به‌گفته رئیس سازمان فرهنگی و هنری شهرداری تهران حدود ۲میلیون و ۵۰۰هزار عنوان کتاب، ۴۵۰۰صندلی و ۲۵۸کتابدار در کتابخانه‌های شهرداری تهران وجود دارند. مهرداد باقری به ۱۵۰۰پلیکیشن اشاره کرد و گفت: «مادران می‌توانند کتاب‌های کودکان‌شان را در این اپلیکیشن‌ها دریافت کنند.»

عکس: همشهری/ محمد عباس‌نژاد

مکث

تأیید قطار ملی، افتخاری برای کشور

مهدی چمران، رئیس شورای شهر تهران: ساخت قطار ملی از دوره قبل آغاز شده و خوشبختانه در شرایطی است که دولت با تأمین اعتبار برای ساخت این قطارها موافقت کرده و طرح مورد تأیید قرار گرفته که افتخار بزرگی برای کشور است تا بتوانیم واگن‌های مترو را در داخل کشور تولید کنیم. البته برای جبران نیاز ناچاریم بخش اعظم قطارهای مترو را از خارج از کشور وارد کنیم. نیروی محرکه و بوژی و دیگر دستگاه‌های تخصصی از گذشته از خارج تأمین می‌شده و امروز هم همینطور است. در قرارداد چین مقرر شد حداقل ۵۵درصد ساخت قطارها در داخل کشور انجام شود.

توسعه فرهنگ کتابخوانی

اعضای پارلمان شهری پس از استماع گزارش رئیس سازمان فرهنگی و هنری شهرداری تهران نظراتی ارائه دادند، اما در توسعه فرهنگ کتابخوانی اشتراک‌نظر داشتند.

- **میثم مظفر، رئیس کمیته بودجه:** سازمان فرهنگی و هنری ظرفیت شبکه‌ای بی‌نظیری دارد که باید در حوزه تولید کتاب از آن استفاده کند و این سازمان حتی می‌تواند نوعی برندسازی در حوزه کودک داشته باشد.
- **مهدی اقراریان، رئیس کمیته حقوقی:** در دوره ششم با شورایی مواجه هستیم که نیمی از اعضای آن تجربه حضور مؤثر در حوزه فرهنگی را داشته‌اند. بدون توجه به حوزه فرهنگ، نمی‌توان از کتاب سخن گفت. حوزه فرهنگ جزو حوزه‌های مظلوم کشور به شمار می‌رود.
- **نرگس معدنی‌پور، رئیس کمیسیون فرهنگی و اجتماعی:** به‌روزرسانی مخازن و ایجاد کتابخانه‌های تخصصی باید در دستور کار باشد. جمعه‌بازار کتاب، نذر کتاب و ایجاد کتابخانه‌های سیار اقدامات خوبی است که سازمان فرهنگی و هنری در پیش گرفته است.
- **سیداحمد علوی، رئیس کمیته گردشگری:** سراهای محلات کتابخانه‌های تخصصی در حوزه‌های مختلف دارند که باید آمار آنها به‌روزرسانی و طرح تبادل کتاب باید همچون گذشته تقویت شود.
- **علیرضا نادعلی، سخنگوی شورا:** اگر در حال استفاده از روش‌های جدید در حوزه کتاب هستیم، باید همچنان روش‌های سنتی را هم مورد توجه قرار دهیم. بنا بر بیانات مقام معظم رهبری، کتاب هنوز قیمت و شیرینی خود را دارد؛ لذا باید روش‌های سنتی مورد توجه باشد.

سیر تحول ناوگان همگانی در مدیریت ششم

محسن هرمزی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران: شورای ششم و مدیریت ششم نگاه ویژه به حمل‌ونقل داشتند و در بودجه امسال ۲۸هزار میلیارد تومان به حمل‌ونقل اختصاص دادیم. این ۲۸همت رقمی بیش از ۵۰درصد بودجه شهرداری را تصرف می‌کند اما آنچه اتفاق افتاده رقمی ۲برابر این عدد است. ما تأییدیه قطار ملی را گرفتیم؛ ساخت ۱۱۳دستگاه آن را دولت قبول کرد. تأییدیه آن نیز دیروز توسط یک شرکت لهستانی صادر شد و قطار ملی به‌زودی زیر بار تولید می‌رود. تفاهم ساخت ۲۵۹واگن هم امضا شده که مجموعا با تعدادی که از چین وارد می‌شود این عدد به ۱۱۶۳دستگاه واگن می‌رسد که برابر تعدادی است که در طول این ۲۵سال به شهر اضافه شده است.

قدم اول این بود که با کمک دولت موضوع واگن را تعیین تکلیف کنیم تا سرفاصله‌ها رعایت بشود. بنابراین ۷۹۱دستگاه را از طریق منابع اعتباری با شرکای چینی پیش می‌بریم. میانگین سرفاصله کنونی ما ۷دقیقه است و با این اتفاق به ۴دقیقه می‌رسد و استاندارد جهانی چیزی بین ۳ تا ۴ دقیقه است. در دوره قبلی تنها ۱۳۰دستگاه اتوبوس نوسازی شده بود و الان بیش از ۵۰درصد ناوگان ما غیرفعال و فرسوده قطعی است. کیفیت ناوگان هم فرسودگی ۸۰درصدی دارد، لذا این ما را مجاب به بازسازی کرد.

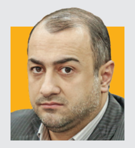
در سال‌جاری قرارداد بازسازی ۳هزار و تولید هزار دستگاه داخلی داریم و مضاف بر آن برای واردات اتوبوس برقی که نگاه ویژه شهردار تهران و وزیر صمت به برقی‌سازی تهران است قراردادهای تامین اتوبوس‌های برقی را نیز دنبال می‌کنیم. امیدوارم تا شب عید تعدادی از این اتوبوس‌های برقی را وارد مدار کنیم. قرارداد واردات ۲هزار اتوبوس برقی را امضا کردیم. حل مسائل زیرساختی برقی‌سازی پایتخت با کمک دولت در حال تکمیل است. در حوزه قراردادی هم شهرداری تهران در حال پیگیری مسائل مربوطه است. این موضوع در سفر شهردار به چین نهایی شد. طبق قراردادهای سفر اخیر تیم مدیریت شهری به چین به‌زودی هزار دستگاه اتوبوس برقی، ۱۰۰هزار دستگاه موتور برقی، ۱۰هزار دستگاه تاکسی و ۱۰هزار ون برقی به پایتخت اضافه خواهد شد. در این دوره تقریبا تا به امروز مجموعا ۶۲۵۰دستگاه تاکسی بازسازی شده است و در سال‌جاری بیش از ۱۱۰۰دستگاه نوسازی شده است.

» دستاوردهای مترو

- راه‌اندازی ایستگاه‌های **خط۶** در دوره جدید
- تکمیل **خط ۷** در مدیریت شهری ششم
- فعالیت **۱۱۶۷واگن** مترو
- بازگشایی LC و خرید **۷۹۱واگن** از چین
- کاهش سرفاصله قطارها با ورود واگن‌های چینی
- دریافت تأییدیه قطار ملی

» دستاوردهای اتوبوسرانی

- انعقاد قرارداد بازسازی **۳۰۰۰دستگاه** اتوبوس
- انعقاد قرارداد تولید **۱۰۰۰دستگاه** اتوبوس داخلی
- ورود اتوبوس‌های برقی به مدار تا شب عید
- انعقاد قرارداد واردات **۲۰۰۰دستگاه** اتوبوس
- ورود **۱۰۰۰دستگاه** اتوبوس برقی از چین
- ورود **۱۰۰۰۰۰دستگاه** موتور برقی از چین
- ورود **۱۰۰۰۰دستگاه** تاکسی از چین
- ورود **۱۰۰۰۰دستگاه** ون برقی از چین
- بازسازی **۶۲۵۰ دستگاه** تاکسی تاکنون
- بازسازی **۱۱۰۰دستگاه** تاکسی در سال‌جاری



لزوم توجه به پروژه‌های ناتمام منطقه۱۷

میثم مظفر، رئیس کمیته بودجه شورای شهر تهران: پروژه فرهنگی و ورزشی بلورسازی در منطقه۱۷ بیش از ۸میلیارد تومان اعتبار دارد؛ این طرح برای دومین سال در بودجه آمده و میزان پیشرفت فیزیکی آن صفر است و الزامی است که شهرداری تهران سریع‌تر اقدام کند.

ابلاغ نظام‌نامه ابرپروژه «من شهردارم»

مجید باقری، معاون برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهرداری تهران: نخستین جلسه شورای سیاستگذاری من شهردارم را برگزار و با تنظیم سیاست‌های کلان این ابرپروژه، نظام‌نامه آن را ابلاغ کردیم. در نظام‌نامه ارکان سیاستگذاری و کمیته‌های اجرایی مشخص و وظایف هر کدام تعیین شده است.

با مردم

شماره تلفن ارتباطی با خوانندگان
۰۲۱۲۳۰۲۳۳۳۷

هزینه‌تراشی برای کلاس اولی‌ها چه توجیهی دارد؟

دخترم دانش‌آموز کلاس اول در مدرسه دولتی منطقه ۱۱ است. اول سال مقرر کردند هر دانش‌آموز برای یادگیری یکی از حروف برنامه‌هایی شامل ساختن آن حرف با فوم و چوب، تهیه میوه و بادکنک‌آرایی و خرید هدیه برای سایر دانش‌آموزان آن کلاس داشته و لوازم آنها را تهیه کند! یک مسئول در آموزش و پرورش توضیح دهد چنین هزینه‌ای چرا باید به والدین تحمیل شود درحالی که معلم تأکید دارد آموزش و پرورش مطلع نشود! در ثانی معلم می‌گوید حتما باید برای کل کلاس ۳۶نفری کادویی بگیرید و والدین هم برای حفظ شأن و عزت نفس فرزندشان این کار را می‌کنند. هزینه جشن الفبای فرزند من حدود یک میلیون تومان شد که برای من که ۲دانش‌آموز دیگر دارم، بسیار زیاد است. تقاضا دارم این مطلب حتما به گوش مسئولان آموزش و پرورش برسد و اجرای آن ممنوع شود. اجرای آن درصورت تمایل والدین هم باعث ایجاد تفاوت بین دانش‌آموزان و ناراحتی عده‌ای می‌شود و تنها چاره ممنوعیت آن است. راه ساده‌تر یادگیری نیز ساختن نماد هر حرف با کاغذ رنگی توسط معلمان و دانش‌آموزان سر کلاس است. مگر در گذشته که این تشریفات نبود دانش‌آموزان الفبا نمی‌آموختند. اجبار کردن به تهیه و هزینه‌کردن این تشریفات در این شرایط اقتصادی واقعا ظلم در حق خانواده‌هاست.

جعفری از تهران

درخواست اعلام منطقه آزاد تجاری برای شهرستان کنارک

شهرستان کنارک در استان سیستان و بلوچستان و در حاشیه دریای عمان واقع شده است. این موقعیت ظرفیت مناسبی برای مبادلات تجاری و ایجاد فضای گردشگری فراهم کرده است. مسلما ایجاد و راه‌اندازی یک منطقه آزاد تجاری در این منطقه موجب رونق اقتصادی و کمک به مردم محروم این شهرستان خواهد شد.

خدابنده از کنارک

رودخانه شهر قاین را احیا کنید

رودخانه شهر قاین که در روزگاری نه چندان دور محل زندگی و پرورش آبزیان مختلف بود در حال حاضر کاملا خشک شده و از بین رفته است. متأسفانه به همین دلیل برخی از گونه‌های آبزیان که صرفا در این رودخانه زندگی می‌کردند، منقرض شده‌اند. چرا مسئولان سازمان محیط‌زیست فکری به حال احیای مجدد این رودخانه نمی‌کنند؟

یکی از اهالی شهر قاین

اصل ماجرا

جنگ با موش‌های شهر ادامه دارد

موش‌های تهران، سال‌هاست که در شهر ساکن شده‌اند و حضورشان به بازه زمانی خاصی محدود نمی‌شود، تنها در برخی از ماه‌های تابستان به واسطه افزایش زاد و ولد، شاهد افزایش این حیوانات موذی در شهر هستیم و در آن بازه زمانی نیز نیروهای شهرداری با عملیات‌های بیشتر به جنگ با موش‌ها می‌روند.

شیوه‌های مختلفی برای مقابله با موش‌های شهر وجود دارد و در ادوار مختلف با استفاده از تله‌گذاری، سیمان کشی لانه‌ها و حتی تفنگ ساچمه‌ای تلاش کردند تا مانع حضور پررنگ موش‌ها در شهر شوند.

با توجه به شیوه زاد و ولد این حیوانات، به جرأت می‌توان گفت که حضور موش‌ها در سطح شهر هیچ‌گاه به صفر نرسیده است و نخواهد رسید، با وجود این برخی در روزهای گذشته از حضور این حیوانات موذی در شهر گلایه کردند و خبر از افزایش جمعیت موش‌ها در پاییز دادند، نکته‌ای که از سوی مسئولان شهری رد شده است.

اصل ماجرا این است که شهرداری تهران در هر فصل یک بازه زمانی را برای مقابله با موش‌ها انتخاب می‌کند تا فرصت افزایش جمعیت را از ساکنان زیرزمینی تهران بگیرد. اکیپ‌های مبارزه با موش براساس دسته‌بندی مناطق به کوچه و محلات سر می‌زنند و از طریق طعمه‌گذاری به مقابله با موش‌ها می‌پردازند.

داوود گودرزی، مدیر کنترل حیوانات شهری در رابطه با اخبار افزایش موش‌های شهر تهران توضیح داد که جمعیت موش‌ها در مقایسه با ۲ماه پیش، در وضعیت بهتری قرار دارد چرا که در گذشته جمع‌آوری موش با پیمانکار رفت و روب بود، در حال حاضر نیروها را جدا کرده و به‌صورت تخصصی کار مبارزه با موش زیرنظر رئیس اداره خدمات شهری منطقه پیگیری می‌شود.

مدیران این حوزه پیش‌بینی می‌کنند که با استمرار طرح‌های ضربتی شرایط برای کاهش جمعیت موش‌ها بهتر خواهد شد. عبدالله اکبریان، کارشناس حوزه کنترل جانوران شهری سازمان مدیریت پسماند شهرداری تهران در گفت‌وگو با همشهری نیز در رابطه با شکل این اکیپ در زمان اجرای طرح‌های ضربتی توضیح داد و گفت «ما هر روز یک نقطه از شهر که بیشترین ثبت درخواست در ۱۳۷دارد یا از سوی مناطق اعلام شده است را برای عملیات طعمه‌گذاری مشخص می‌کنیم. کار به این شکل است که تیم‌ها در گروه‌های چند نفره به طعمه‌گذاری می‌پردازند و پس از گذشت ۲۴ساعت، برای عملیات جمع‌آوری لاشه‌ها و طعمه‌های باقیمانده به مناطق بازمی‌گردیم. پس از اتمام عملیات نیز منافذ عبور و مرور موش‌ها مسدود می‌شود. این لاشه‌ها به سلول دفن بهداشتی مرکز دفن آرادکوه منتقل می‌شوند. این سلول محل دفن زباله‌های بیمارستانی، لاشه حیوانات شهری مانند سگ و موش است.»

عکس‌نوشت

خواب باران
آبله
حجاب در آیات و روایات
کتابخانه شهر
iranPL.ir

کتابخانه‌ای به وسعت شهر اکران شد

مجید قادری، معاون فرهنگی و هنرهای شهری سازمان زیباسازی شهر تهران از اکران پویش فرهنگی هوشمند «کتابخانه شهر» با ۱۰۰عنوان کتاب روی ۷۰۰سازه تبلیغات شهری به‌مناسبت هفته کتاب در پایتخت خبر داد. به‌گفته او این امکان دراختیار شهروندان قرار گرفته تا با اسکن کیوآرکدها ضمن دریافت ۸۰درصد تخفیف از ناشران، خلاصه و اطلاعات کتاب و مشخصات نویسنده را مشاهده کنند.

شرکت بهساز کاشانه تهران
(سهامی عام)

مزایده عمومی ۲۳-۱۴۰۲

گروه توسعه ساختمان تدبیر
(سهامی خاص)

نام شهر	نام پروژه	کاربری واحد	موقعیت واحد	مساحت تقریبی (متر مربع)	مبلغ پایه مزایده (ریال)	توضیحات
تهران	باران (کاشانی)	تجاری	همکف	۵۸۶	۲،۰۲۳،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰	واحد دارای ۲۳ پارکینگ می باشد

آدرس: تهران، خیابان آیت اله کاشانی، حدفاصل خیابان گلستان شمالی و خیابان سلیمی جهرمی، پلاک ۲۲۴

شرکت بهساز کاشانه تهران (سهامی عام) وابسته به گروه توسعه ساختمان تدبیر (سهامی خاص) در نظر دارد نسبت به واگذاری یکی از واحدهای تجاری خود به شرح جدول فوق با شرایط ویژه به صورت نقد و اقساط (بدون سود) از طریق برگزاری مزایده عمومی اقدام نماید. متقاضیان می توانند از تاریخ انتشار آگهی لغایت روزشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۰۴ طی روزهای شنبه تا چهارشنبه ازساعت ۸:۰۰ الی ۱۶:۰۰ جهت اخذ اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد شرکت در مزایده به نشانی زیر مراجعه نمایند.

دفتر فروش تهران: میدان آرژانتین، خیابان الوند، خیابان ۳۳، پلاک ۱۴، طبقه پنجم، واحد فروش

شماره تلفن: ۸۸۱۹۴۱۷۸-۰۲۱

شرایط شرکت در مزایده:
- شرکت در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادها مختار است.
- پاکت های پیشنهادی به همراه یک فقره چک بانکی تضمینی، فیش واریزی و یا ضمانتنامه بانکی به مبلغ ۵۰ میلیارد ریال طبق فرم شرایط شرکت در مزایده می بایست حداکثر تا ساعت ۱۶:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۰۴ به واحد فروش شرکت واقع درآدرس مورد اشاره تحویل گردد.
- بازگشایی پاکت های پیشنهادی در روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۰۵ انجام خواهد شد.
- پیشنهادهای فاقد سپرده، مخدوش، مبهم، مشروط و کمترازمبلغ پایه از درجه اعتبارساقط می باشد.
- بازدید ازپروژه بر اساس زمانبندی اعلامی از طریق دفتر فروش و با هماهنگی شرکت، الزامی می باشد.
- سایرشرایط دراسناد مزایده درج گردیده است.
- متقاضیان جهت اخذ اطلاعات بیشتر می توانند ازتاریخ انتشار آگهی به نشانی اینترنتیwww.tcdgroup.ir وwww.behsazco.ir مراجعه نمایند.
- کلیه هزینه های مزایده به میزان پنج صدم درصد مبلغ پایه مزایده به عهده برنده مزایده می باشد.
- شرایط پرداخت ثمن معامله: ۴۰%نقد، ۱۰% زمان انتقال سند، ۵۰% در اقساط ۲۰ ماهه می باشد.

www.tcdgroup.ir
www.behsazco.ir

فراخوان
شرکت مخابرات ایران-منطقه تهران
شرکت مخابرات ایران (سهامی عام) منطقه تهران
صندوق پس انداز کارکنان شرکت مخابرات ایران-منطقه تهران در نظر دارد تأمین نیروی انسانی مورد نیاز و نگهداری اماکن رفاهی واقع در شهر نوشهر را به پیمانکار حقوقی واجد شرایط واگذار نماید.
جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت شرکت مخابرات ایران منطقه تهران به نشانی te.tci.ir مراجعه فرمایید.
روابط عمومی شرکت مخابرات ایران – منطقه تهران

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی بطور فوق‌العاده
شرکت صنایع غذایی و بسته‌بندی دانه خورشید (سهامی خاص)
ثبت شده به شماره ۵۹۰۲ در اداره ثبت شرکتهای البرز، شماره شناسه ملی ۱۰۱۰۱۲۴۲۴۹۴، سرمایه ثبت شده ۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال

بدینوسیله از کلیه سهامداران شرکت دعوت می‌شود تا در جلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق‌العاده که راس ساعت ۱۶:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۹/۸ در محل شرکت به آدرس : استان البرز، شهرستان کرج، کیلومتر ۲ جاده شهریار، شهرک صنعتی سیمین‌دشت، خیابان نهم غربی پلاک ۱۶۸ کد پستی : ۳۱۶۵۹۴۴۱۳۵ تشکیل می‌گردد حضور بهم رسانند.

دستور جلسه : اتخاذ تصمیم در خصوص :
۱- اتخاذ تصمیم در خصوص تصویب تراز و حساب سود و زیان سالانه منتهی به سال مالی ۱۴۰۱ ۲- تقسیم سود شرکت بین سهامداران با رعایت مفاد اساسنامه و لایحه اصلاحی قسمتی از قانون تجارت ۳- اتخاذ تصمیم در خصوص پاداش هیئت مدیره (ماده ۶۲ اساسنامه شرکت) ۴- انتخاب بازرسین قانونی (اصلی-علی‌البدل) ۵- انتخاب و تعیین سمت اعضای هیئت مدیره و انتخاب مدیرعامل ۶- تعیین دارندگان حق امضای اسناد تعهدآور و عادی شرکت ۷- تعیین حق حضور در جلسات اعضای غیر موظف هیات مدیره (موضوع ماده ۱۳۴ ل.ا.ق.ت)
هیات مدیره شرکت